



STAROSTWO POWIATOWE W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM

Ostrowiec Świętokrzyski

dnia 14 lipca 2022 roku

Or.III.0003.44,53,55. 2022

Pan

Paweł Walesic

Radny Rady Powiatu Ostrowieckiego

W załączeniu przesyłam odpowiedzi jakie zostały udzielone na złożone przez Pana zapytanie, wniosek i interpelację.

Odpowiedź **Zastępcy Dyrektora Departamentu Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury** (odpowiedź z dnia 04 lipca 2022 r., data wpływu do Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim 11 lipca 2022 r.), na złożone przez Pana zapytanie, dotyczące:

- „remontu dworca kolejowego w Ostrowcu Świętokrzyskim oraz rozważenia wybudowania nowego obiektu dworcowego łączącego możliwość odprawiania podróżnych PKS i PKP z jednego miejsca”.

Odpowiedzi **Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego** (odpowiedź z dnia 05 lipca 2022 r., data wpływu do Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim 08 lipca 2022 r.), na złożony przez Pana w dniu 23 czerwca 2022 r. wniosek, dotyczący:

- „wykonania oznaczenia poziomego, rozgraniczającego miejsca parkingowe wzdłuż ulicy Kopernika”,

oraz odpowiedź z dnia 14 lipca 2022 r. na złożoną przez Pana interpelację w sprawie:

- „wprowadzenia na terenie miasta nieodpłatnej komunikacji miejskiej”.

Z up. Starosty Ostrowieckiego
SEKRETARZ
Powiatu Ostrowieckiego

Lukasz Witkowski

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Departament Kolejnictwa

Znak sprawy: DTK-5.4606.6.2022

Warszawa, dnia 04 lipca 2022 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM
KANCELARIA OGÓLNA

Wpłynęło: 11-07-2022

Ilość załączników: 1

Podpis: 211-

Pani

Marzena Dębniak

Starosta Ostrowiecki

Szanowna Pani Starosto,

w odpowiedzi na wystąpienie z 7 czerwca 2022 r. (znak: IR.II.033.1.2022), w sprawie możliwości remontu dworca kolejowego w Ostrowcu Świętokrzyskim oraz rozważenia wybudowania nowego obiektu dworcowego łączącego jednocześnie odprawianie podróżnych PKS i PKP z jednego miejsca, bez konieczności korzystania z dojazdu do obecnego dworca kolejowego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP S.A. jako podmiot zarządzający ww. dworcem kolejowym, w ostatnim czasie prowadził analizy w ramach przygotowywanego Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2024-2030. Powyższe analizy polegały na wskazaniu najbardziej priorytetowych inwestycji dworcowych znajdujących się w zasobach Spółki, wyodrębnionych na bazie m.in. kryteriów stanu technicznego, obsługi ruchu pasażerskiego oraz wdrażanych inwestycji komplementarnych dotyczących pozostałych elementów infrastruktury kolejowej.

Należy podkreślić, że PKP S.A. po zweryfikowaniu planów dotyczących przyszłego zagospodarowania budynku dworcowego w Ostrowcu Świętokrzyskim stwierdziła, że decydujące w tym względzie są okoliczności związane z zamiarem wdrożenia procedury zbycia budynku dworcowego należącego do Spółki na rzecz jednostki samorządu terytorialnego. W związku z powyższym, lokalizacja nie jest obecnie rozważana do realizacji w ramach przygotowywanego programu inwestycyjnego na lata 2024-2030.

Odnosząc się do rozważenia wybudowania nowego obiektu dworcowego, łączącego odprawę podróżnych korzystających z transportu kolejowego i autobusowego należy podkreślić, że rozpoznanie tej kwestii wiąże się m.in. z koniecznością zapewnienia celowości ewentualnego przedsięwzięcia, pozwalającego na zagwarantowanie multimodalności w zakresie różnych środków transportu. W sytuacji pojawienia się planów budowy zintegrowanego centrum przesiadkowego, istotną rolę niewątpliwie odgrywa określenie zasad i zakresu potencjalnej współpracy jednostki samorządu terytorialnego z PKP S.A.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Piwowarski

Zastępca Dyrektora

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
Wpłynęło dnia 11.07.2022
Ilość załączników 2K (1056)
Podpis

- 2 -

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Organizacyjny - Prawny

Wpłynęło dnia 11.07.2022
- 4 -

niepodległa

PEŁNA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI



OSTROWIEC
ŚWIĘTOKRZYSKI

URZĄD MIASTA

M. 03. 2022
p. Filipczak

Or.III.0003.53.2022

Or.0003.15.2022.P

Ostrowiec Świętokrzyski, 5 lipca 2022 r.

OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
W OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKIM
KANCELARIA OGÓLNA

Wpłynęło: 08-07-2022 17:12

Ilość załączników: 2

Podpis: [signature]

209 -

Wydział Organizacyjno-Prawny
Starostwa Powiatowego
w Ostrowcu Świętokrzyskim

W odpowiedzi na Państwa pismo: znak: Or.III.0003.53.55.2022, dotyczące interpelacji Radnego Rady Powiatu Ostrowieckiego – Pana Pawła Walesica w sprawie *wykonanie oznaczenia poziomego rozgraniczającego miejsca parkingowe wzdłuż ul. M. Kopernika* – informuję, że wykonanie oznakowania poziomego w zakresie wymalowania linii rozgraniczających miejsca do parkowania na zatokach parkingowych wzdłuż ulicy Mikołaja Kopernika nie jest planowane do realizacji z uwagi na nienormatywne wymiary zatok postojowych, które nie spełniają wymogów Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310 t.j.).

-53-

Z up. Prezydenta Miasta
Sekretarz Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego
Anna Niedbala

www.um.ostrowiec.pl

tel.: 41 26 72 100
fax.: 41 26 72 110
um@um.ostrowiec.pl

Urząd Miasta
ul. J. Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski



Ostrowiec Świętokrzyski, 14 lipca 2022 r.

Wydział Organizacyjno-Prawny
Starostwa Powiatowego
w Ostrowcu Świętokrzyskim

14.07.2022
P Filipczyk
01.III.0003.55.2022

STANISŁAW WÓJCISZAK
WÓJTA POWIATU
KANCELARIA GŁÓWNA

Wpłynęło: 14-07-2022
Lp. 186/17

Ilość załączników: 24
Podpis: [signature]

W odpowiedzi na Państwa pismo: znak: Or.III.00.55.2022, dotyczące interpelacji Radnego Rady Powiatu Ostrowieckiego – Pana Pawła Walesica *w sprawie wprowadzenia na terenie miasta nieodpłatnej komunikacji miejskiej* informuję, że rozpatrując możliwość wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej, tj. komunikacji, w której nie następuje świadczenie zakupu / sprzedaży biletów przez użytkowników korzystających z komunikacji miejskiej należy pochylić się nad kilkoma istotnymi elementami, które mają wpływ na funkcjonowanie operatorów na terenie miast. Są to przede wszystkim: wysokość rekompensaty dla operatora publicznego, możliwości finansowe organizatora, ilość użytkowników komunikacji miejskiej, możliwości rozwojowe operatora lub organizatora, dotychczasowe poczynione inwestycje w zakresie komunikacji miejskiej, doświadczenia niektórych operatorów w zakresie wprowadzenia bezpłatnej komunikacji. Biorąc pod uwagę powyższe czynniki należy stwierdzić, iż:

- w 2021 roku rozliczenie finansowe funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego, potwierdzone badaniem przez niezależnego audytora, wykazało, iż koszty świadczenia tej usługi w skali roku wyniosły 7,3 mln zł, natomiast wpływy taryfowe (tj. ze sprzedaży biletów oraz opłaty dodatkowe) ukształtowały się na poziomie 1,1 mln zł. Oznacza to, iż pokrycie kosztów przychodami taryfowymi wyniosło ok. 15%, zaś Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, poprzez wypłatę rekompensaty z tytułu świadczenia usług komunikacji miejskiej, pokryła lukę finansową na poziomie 5,7 mln zł, co stanowiło 78% kosztów komunikacji. Pozostała część kosztów została sfinansowana przez operatora – Miejski Zakład Komunikacji Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością, wpływami pozataryfowymi, co jest czynnikiem stymulującym do optymalizacji kosztów. W przypadku wprowadzenia nieodpłatnej komunikacji, tj. rezygnacji ze sprzedaży biletów, cały ciężar kosztów komunikacji miejskiej musiałby zostać pokryty bezpośrednio przez organizatora – Gminę Ostrowiec Świętokrzyski;
- „nieodpłatna komunikacja” generuje koszty dla wszystkich mieszkańców, gdyż każdy wykonany wozokilometr w komunikacji miejskiej należy zrekompensować operatorowi, z którym podpisana jest umowa o świadczeniu usług transportowych (w tym wypadku MZK Sp. z o.o.). W przypadku wprowadzenia „nieodpłatnej komunikacji” ciężar tych kosztów obciąży pośrednio wszystkich mieszkańców, zarówno tych, którzy korzystają z komunikacji miejskiej, jak i tych którzy z niej nie korzystają. W konsekwencji rozwiązanie polegające na wprowadzeniu „nieodpłatnej komunikacji” uniemożliwi przeznaczenie przez Gminę Ostrowiec Świętokrzyski środków finansowych, w wysokości odpowiadającej wpływom taryfowym, na realizację innych zadań publicznych, istotnych z punktu widzenia mieszkańców;

- utrzymanie odpłatności za przejazdy w komunikacji miejskiej jest natomiast racjonalne na gruncie przepisów podatkowych, umożliwia bowiem skorzystanie z prawa do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego w zakresie podatku VAT. Argument ten jest istotny z punktu widzenia budżetu organizatora, który jest w trakcie realizacji szeroko zakrojonego, czteroetapowego projektu pn. „Ekologiczny transport miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim” o wartości netto ok. 100 mln zł i w związku z jedną z najniższych w Polsce odpłatności za przejazdy komunikacją miejską może skorzystać z prawa do odliczenia kwoty podatku VAT. Środki te będą mogły zasilić realizację innych zadań publicznych w mieście, jak również przy obecnym kształcie zasad taryfowych także Operator ma prawo skorzystać z możliwości odliczenia podatku VAT;
- założenie odpłatności za przejazdy w komunikacji miejskiej zostało także uwzględnione w realizowanych obecnie etapach projektu pn. „Ekologiczny transport miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim”, z którego finansowane jest wdrożenie na terenie miasta kompleksowego systemu biletu elektronicznego w formie karty miejskiej, obsługiwanego przez systemy specjalnych kasowników, punktów doładowań i dedykowane oprogramowanie informatyczne.

Równocześnie pragnę poinformować, iż Gmina Ostrowiec Świętokrzyski śledzi docierające z innych samorządów informacje o wprowadzeniu nieodpłatnej komunikacji miejskiej. Jednakże analizując efekty tych rozwiązań, widać wyraźnie, iż do korzystania z transportu publicznego zachęca przede wszystkim wysoka jakość taboru, konkurencyjny czas przejazdu oraz niskie ceny biletów, nie zaś to, że transport jest bezpłatny. Często samorządy, wprowadzając „bezpłatną komunikację”, by zbilansować rosnące koszty tej komunikacji, stają przed koniecznością ograniczenia siatki połączeń. Według Gminy Ostrowiec Świętokrzyski ten kierunek jest błędny. W tych okolicznościach zadysponowanie kolejnych środków finansowych na pokrycie przez Gminę wpływów generowanych obecnie ze sprzedaży biletów i wprowadzenie bezpłatnej komunikacji wydają się na tym etapie realizacji poszczególnych części projektu oraz funkcjonowania spółki decyzją nieuzasadnioną i nieracjonalną. Nie oznacza to jednakże, że analizy związane z możliwością wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej nie będą prowadzone w przyszłości, i być może, w okresie kilku najbliższych lat, przy sprzyjających warunkach zewnętrznych i zakończeniu trwałości projektów, ten rodzaj komunikacji zostanie przedstawiony Radzie Miasta do akceptacji.

Z up. Prezydenta Miasta
Sekretarz Miasta
Ostrowca Świętokrzyskiego

Anna Niedbala