

**UCHWAŁA NR VIII/78/2024
RADY GMINY LUZINO**

z dnia 29 listopada 2024 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego przejazdu kolejowo-drogowego, skrzyżowania
drogi gminnej nr 126202G z linią kolejową nr 202 w Luzinie**

Działając na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2024 r. poz. 1465, 1572), § 76 ust. 3 pkt 2 i pkt 3 statutu Gminy Luzino stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVI/531/2018 z dnia 30 sierpnia 2018r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19.09.2018r. poz. 3596, 3962, 4065, z 2020r. poz. 349, 2477)

Rada Gminy Luzino, uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Luzino stoi na stanowisku, że jest przeciwna zamknięciu przejazdu kolejowo-drogowego, skrzyżowania drogi gminnej nr 126202G (ulic: Ofiar Stutthofu i Wilczka) z linią kolejową nr 202 w Luzinie, w ramach planowanej do realizacji przez PKP PLK S.A. inwestycji w zakresie modernizacji linii 202 na odcinku Lębork – Gdynia”.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady do przekazania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. stanowiska Rady Gminy Luzino.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Luzino

Patryk Miotke

Uzasadnienie

Droga gminna nr 126202G – ulice Ofiar Stutthofu i Wilczka w Luzinie stanowią ważny ciąg komunikacyjny dla mieszkańców gminy Luzina. Droga ta w połączeniu z drogą powiatową nr 1451G stanowi jeden ciąg komunikacyjny, który łączy miejscowości gminy położone w jej północnej i południowej części oraz z miejscowością Luzino. Mieszkańcom Luzina, zapewnia codzienną komunikację w przemieszczaniu się pomiędzy instytucjami gminnymi, placówkami oświatowymi, handlowymi, służby zdrowia, położonymi po obu stronach linii kolejowej 202.

Zamknięcie przejazdu kolejowo-drogowego, skrzyżowania drogi gminnej nr 126202G (ulic: Ofiar Stutthofu i Wilczka) z linią kolejową nr 202, wiąże się z komunikacyjnym rozdzieleniem miejscowości Luzino (którą zamieszkuje około 8 tys. mieszkańców) na dwie części w jej centralnym punkcie, co doprowadzi do negatywnych skutków społecznych i rozwojowych dla Gminy.

Mieszkańcy gminy obecni na spotkaniu w dniu 14 listopada 2024 r. z przedstawicielami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK S.A.) oraz władzami gminy, wyrazili swój sprzeciw, dotyczący zamknięcia przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ulic: Ofiar Stutthofu i Wilczka. Przedstawiciele gminy zaproponowali, aby PKP PLK S.A. rozważyła budowę, w ramach planowej modernizacji linii 202, w miejscu skrzyżowania drogi gminnej z linią kolejową, bezkolizyjnego przejazdu (wiaduktu) przeznaczonego dla ruchu samochodów osobowych. W tym celu, na spotkaniu, zaprezentowano obniżenie niwelety torowiska w ciągu ulicy Ofiar Stutthofu i ulicy Wilczka oraz tzw. „wariant sopocki” (rozwiązanie zastosowane na terenie Sopot Wyścigi).

Możliwość wybudowania we wskazanym miejscu bezkolizyjnego przejazdu kolejowo-drogowego miałaby istotny wpływ na bezpieczeństwo i zapewniłaby płynność ruchu komunikacyjnego na terenie miejscowości Luzino. PKP PLK S.A. zobowiązała się do przeanalizowania zaproponowanych możliwości i zajęcia stanowiska w sprawie proponowanych rozwiązań.

Gmina oczekuje od PKP PLK S.A. poważnego i merytorycznego rozważenia argumentów i postulatów władz i mieszkańców gminy, aby przyjęte do wdrożenia rozwiązania były optymalne nie tylko z punktu widzenia centralnego, ale również lokalnego.