

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 08.02.2024 r.

Wszyscy uczestnicy postępowania:

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, numer sprawy: IR.I.272.1.3.2024, nazwa zadania: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski – Boksycka”

Ogłoszenie o zamówieniu zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2024/BZP 00078289/01 z dnia 30.01.2024 r.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605 z późn. zm.), zamawiający udziela wyjaśnień w związku ze skierowanymi do zamawiającego zapytaniami dotyczącym treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):
(pisownia oryginalna)

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę projektowanych rur PP o zewnętrznych ściankach gładkich i sztywności obwodowej SN8/SN10/SN12 na rury PP o zewnętrznych ściankach karbowanych przy zachowaniu tych samych sztywności obwodowych? Propozycja nasza wpłynie na obniżenie kosztów inwestycji oraz nie pogorszy funkcjonalności i efektywności w działaniu kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

Pytanie nr 2:

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności. Zgodnie z rysunkiem nr 5.2 Szczegóły konstrukcyjne na połączeniu zatoki autobusowej z jezdnią główną należy zastosować opornik granitowy o wymiarach 15x30. Natomiast w Opisie technicznym załącznik nr 5.1. do SWZ cyt: „Nawierzchnię od strony jezdni ograniczono opornikiem granitowym 12x25x100 cm”. W przedmiarach branży drogowej również ujęte są, w pozycjach nr 16.4 i 17.4 oporniki o wymiarach 12x25. Proszę o wskazanie którą wersję opornika należy wykonać?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje wykonawców, że na połączeniu zatok autobusowych z jezdnią drogi należy wykonać opornik granitowy o wymiarach 15x30 cm zgodnie z rysunkiem nr 5.2 – szczegóły konstrukcyjne:

- nawierzchnia zatoki autobusowej KR3, G2 km ok. 0+220,00,
 - nawierzchnia zatoki autobusowej KR3, G4 km ok. 0+500,00,
 - nawierzchnia zatoki autobusowej KR3, G1 km ok. 0+920,00,
- projektu wykonawczego – drogowego stanowiącego załącznik nr 5.3 do SWZ.

Pytanie nr 3:

Branża drogowa: przedmiar robót poz. 32.11: "Ustawienie barier ochronnych stalowych sprężystych jednostronnych" w ilości 317,80 mb. Ponieważ zapisy specyfikacji technicznej są niejednoznaczne, proszę o potwierdzenie, że w ramach zadania należy wykonać bariery sprężyste N2W1 B o rozstawie słupków co 1 mb.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje wykonawców, że na rysunkach sytuacyjno – wysokościowych nr 2.1-2.4 w projekcie wykonawczym – drogowym stanowiącym załącznik nr 5.2 do SWZ zostały wskazane przez projektanta miejsca montażu projektowanych barier wyposażonych w poręcz typu H2 W3A i projektowanych barier N2 W1 B.

W pkt 1.3. „Zakres robót objętych SST” specyfikacji technicznej wykonana i odbioru robót budowlanych – drogowych nr D- 07.05.01 „BARIERY OCHRONNE STALOWE” stanowiące załącznik nr 6.1 do SWZ zostały szczegółowo określone wymagania dotyczące zaprojektowanych barier sprężystych. Należy skalkulować montaż barier typu N2 W1 B o rozstawie słupków, co 1 mb.

Pytanie nr 4:

Branża drogowa: przedmiar robót poz. 32.10: „Bariery ochronne typu U-11a” Proszę o doprecyzowanie, czy bariery ochronne należy wykonać zgodnie z rys. nr 5.1 pn: „Szczegóły konstrukcyjne” tj. barierka bez palisady, czy zgodnie z rysunkiem nr 5.2 Barierka z palisadą betonową 18x12x80?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje wykonawców, że na rysunku nr 5.2 „Szczegóły konstrukcyjne” w projekcie wykonawczym – drogowym stanowiącym załącznik nr 5.3 do SWZ został wskazany szczegół konstrukcyjny przebudowy jezdni od km 2+470,18 do km 2+533,18, km ok. 2+490,00, tj. montaż barier U-11a bez palisady.

Na pozostałym odcinku drogi, zgodnie z dokumentacją projektową należy zamontować barierkę U11a wg. szczegółu konstrukcyjnego wskazanego na rys. nr 5.2, tj. z palisadą betonową na wspólnej ławie betonowej.

Pytanie nr 5:

Branża drogowa: Dokumentacja wykonawcza rys. nr 8 Przepust Fi150 z PEHD: „Proszę o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych wykonania umocnienia wlotu i wylotu przepustu fi150 w km około 0+825. Zgodnie z rysunkiem nr 8 projektu wykonawczego drogowego wlot i wylot przepustu nie są umocnione. Specyfikacja techniczna w tym zakresie jest bardzo ogólna i nie precyzuje konkretnego rozwiązania. Proszę o odpowiedź czy Zamawiający zezwoli w ramach umocnienia ścian czołowych na obrukowanie wlotu i wylotu kostką granitową na podbudowie betonowej?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga od wykonawców wykonania umocnienia wlotu i wylotu przepustu fi150 z kamienia brukowego łamanego lub otoczków o grubości min. 20 cm na podbudowie z betonu C12/15 i gr. 15 cm w ilości łącznej 50 m².

Jednocześnie Zamawiający informuje Wykonawców, że zgodnie z zapisami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia:

1) rozdział III pkt 4 „Wszystkie elementy ujęte w przedmiarze robót, a nie ujęte w projekcie wykonawczym oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, lub ujęte w projekcie wykonawczym, oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a nie ujęte w przedmiarze robót - winny być traktowane tak jakby były ujęte w każdym z wymienionych dokumentów. Ze względu na przyjętą zasadę rozliczenia ryczałtowego (opis w dalszej części SWZ), dokumentem wiodącym w kwestii określenia zakresu inwestycji jest dokumentacja projektowa. Jeżeli w przedmiarze robót są rozbieżności w stosunku do dokumentacji projektowej np. w zakresie ilości lub rodzaju robót, to zawsze rozstrzygającym jest dokumentacja projektowa”,

2) rozdział XVII pkt 2-5:

„2) Ustala się wynagrodzenie ryczałtowe, o którym mowa w art. 632 §1 Kodeksu Cywilnego za wykonanie przedmiotu zamówienia ustalone w oparciu o dokumentację projektową i opis przedmiotu zamówienia, zgodnie z Rozdziałem III SWZ”,

„3) Przyjmuje się, że za prawidłowo wyliczoną cenę ryczałtową za cały przedmiot zamówienia odpowiada Wykonawca, bez względu na sposób jej obliczenia”,

„4) Z uwagi na fakt, że wynagrodzenie Wykonawcy będzie miało charakter ryczałtowy, Wykonawca przy wycenie oferty powinien opierać się na najszerszym zakresie wskazanym w dokumentacji projektowej załączonej do niniejszej SWZ”,

„5) Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz projektowanymi postanowieniami umowy określonymi w SWZ”

rozdział XIX pkt 6: „Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana do realizacji zamówienia po otrzymaniu zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, a przed podpisaniem umowy, zobowiązany będzie do przedłożenia kosztorysu ofertowego oraz szczegółowego harmonogramu rzeczowo - finansowego. Harmonogram rzeczowo -finansowy obejmuje realizację umowy w 2 etapach. Kosztorys ofertowy (kalkulacja uproszczona) należy sporządzić na podstawie dokumentacji projektowej załączonej do niniejszej SWZ. Wykonawca zobowiązany jest dokonać wyceny uwzględniając przede wszystkim projekt budowlany i wykonawczy, szczegółową specyfikację techniczną oraz opis przedmiotu zamówienia zawarty w Rozdziale III niniejszej SWZ, z uwzględnieniem najszerszego zakresu robót ujętego w którymkolwiek z tych dokumentów, z wykorzystaniem własnej wiedzy i doświadczenia w realizacji robót. Złożenie kosztorysu ofertowego przed podpisaniem umowy nie wpływa na określony w SWZ rodzaj wynagrodzenia, które ma formę ryczałtu. Kosztorys ofertowy będzie podstawą do sporządzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego i wyceny ewentualnych robót dodatkowych. Przedmiot umowy realizowany będzie zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramem rzeczowo – finansowym, który zostanie przedłożony Zamawiającemu przed podpisaniem umowy. W harmonogramie będą uszczegółowione etapy realizacji przedmiotu umowy oraz terminy rozpoczęcia zakończenia tych etapów z uwzględnieniem płatności określonych w umowie”.

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia treści SWZ stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.


WICESTAROSTA
Andrzej Jabłoński