

OPINIA Nr: 0153/2026/08

z dnia: 2026/08/26

Rzecznik : inż. Radosław Skup - RS 001561 CCRS 635/15/18/21/2

Zleceniodawca: GMINA SIEDLCE

Adres: Mieczysława Askanowicza 10, 08-110 Siedlce

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
 Marka: SKODA
 Model pojazdu: Superb III 2.0 TDI-CR MR`15 E6
 Wersja: Active 4x4
 VIN: T M B C H 7 N P 6 H 7 0 3 2 8 1 5
 Nr rejestracyjny: WS84000
 Nr IE / ID: 034-03351 / 154440
 Rok produkcji: 2016



Data pierwszej rejestracji: 2016/10/24
 Wskazanie drogomierza: 180190 km
 Okres eksploatacji pojazdu (16/10/24-26/08/26): 118 mies.
 Dop. masa całkowita: 2110 kg
 Rodzaj nadwozia: sedan 4 drzwiowy
 Jednostka napędowa: z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika: 1968 ccm / 110kW (150KM)
 Doładowanie: Turbosp. z chłodn. powietrza
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów: 4 / rzędowy / 16
 Rodzaj skrzyni biegów: manualna
 Rodzaj napędu: 4x4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.07-2017.11)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	22	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS Plus	23	Rolety p/słoneczne szyby tylnej i tylnych bocznych
4	Czujnik deszczu	24	Schówek na okulary
5	Czujniki parkowania - tył	25	System DSR
6	Głośniki 8 szt.	26	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Hamulec antykolizyjny	27	System kontroli ciśnienia w oponach
8	Hamulec ręczny elektromechaniczny	28	System p/poślizgowy MSR
9	Immobilizer	29	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
10	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	30	System Start/Stop
11	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa	31	Światła p/mgienne przednie
12	Komputer pokładowy	32	Światła tylne LED
13	Kurtyny powietrzne boczne	33	Tarcze kół stalowe 16"
14	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	34	Tempomat
15	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	35	Układ wspomagania nagłego hamowania HBA
16	Podłokietnik przedni	36	Wyświetlacz Maxi-DOT
17	Poduszka powietrzna kierowcy	37	Zagłówki foteli przednich WOKS
18	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	38	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	39	Zestaw naprawczy opon
20	Poduszki powietrzne boczne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotele przednie z regulacją wysokości
 - Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 - Fotel pasażera z regulacją wysokości
- 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył (dopłata)	276
	Czujniki parkowania - przód	
	Czujniki parkowania - tył	
2	Kierownica multifunkcyjna (dopłata)	137
	Kierownica wielofunkcyjna	
	Sterowanie radiem w kierownicy	
	Kierownica 3-ramienna	
	Kierownica pokryta skórą	
	Sterowanie telefonem w kierownicy	
	Sterowanie komputerem pokładowym przy kierownicy	
3	Lakier metalizowany	656
4	Ośłona dolna silnika	65

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 215/60 R16 95V PRIMACY 4 TL	5,0	52
Przednie prawe:	MICHELIN 215/60 R16 95V PRIMACY 4 TL	5,0	52
Tylne lewe:	MICHELIN 215/60 R16 95V PRIMACY 4 TL	5,0	52
Tylne prawe:	MICHELIN 215/60 R16 95V PRIMACY 4 TL	5,0	52

STAN TECHNICZNY POJAZDU

OGLEDZINY SILNIKA I UKŁADU NAPĘDOWEGO WYKAZAŁY:

Silnik odpala prawidłowo, po uruchomieniu pracuje równo i cicho. Brak wycieków płynów z silnika. Osprzęt silnika zużyty adekwatnie do czasu użytkowania. Skrzynia biegów bez wycieków.

OGLEDZINY POJAZDU WYKAZAŁY:

1. Pokrywa silnika – liczne wgniecenia po gradobiciu
2. Dach - liczne wgniecenia po gradobiciu
3. Zderzak przedni – pęknięty i porysowany
4. Drzwi przednie lewe – wgniecione
5. Błotnik tylny lewy – porysowany i skorodowany
6. Ramię lewe dachu - wgniecione
7. Pokrywa bagażnika – liczne wgniecenia po gradobiciu
8. Błotnik tylny prawy - wgnieciony i skorodowany
9. Zderzak tylny - porysowany i zdeformowany
10. Drzwi przednie prawe - porysowane
12. Błotnik przedni prawy – porysowany
13. Ramię prawe dachu - wgniecione i porysowane
14. Siedzenie kierowcy – zabrudzone

INFORMACJE OGÓLNE:

1. Książka serwisowa – brak
2. Klucze ze sterownikami do pojazdu - 2szt

USTERKI LUB BRAKI, KTÓRE NIE BYŁY MOŻLIWE DO STWIERDZENIA I WSKAZANIA W MIEJSCU WYKONYWANIA WYCENY WARTOŚCI POJAZDU (PARKING), DLATEGO TEŻ WYKONAWCA WYCENY NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU UJAWNIEŃ DODATKOWYCH USTEREK LUB BRAKÓW, NIE MOGĄ ONE RÓWNIEŻ BYĆ PODSTAWĄ DO SKŁADANIA REKLAMACJI Z TYTUŁU OPARCIA SIĘ NA WYCENIE WARTOŚCI POJAZDU W CZASIE TRANSAKCJI ZAKUPU.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (123 mies.)	45 400 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 134 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 157 PLN
---------------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 70 PLN
----------------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 768 PLN
---------------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-5,0	-2 384

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-2 384
-----------------------------------	------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

42900 PLN

(słownie: czterdzieści dwa tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 8021,95 PLN

Wycenę sporządził:

Radosław Skup

pieczęć

26. 08. 2026

Dnia r.

inż. Radosław Skup
Certyfikowany Rzeczoznawca
Samochodowy
RS 001561

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 0153/2026/08

z dnia: 2026/08/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2016

Model: Superb III 2.0 TDI-CR MR`15 E6

Wersja: Active 4x4

Nr rejestracyjny: WS84000

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





