

### Zmiany i wyjaśnienia Zamawiającego

1. W ramach zadania nie będzie realizowana budowa kanału technologicznego. Budowa kanału zaplanowana jest w kolejnym etapie inwestycji, nie objęty przedmiotowym zamówieniem.
2. W ramach zadania nie będzie wykonywana kanalizacja deszczowa oznaczona na rysunku nr 2.1 *Projekt zagospodarowania terenu* od Di do D4. Wpust deszczowy oznaczony Wp 69 na rysunku nr 2.1, będzie przełączony do wylotu oznaczonego Wyl 46.
3. W ramach zadania należy wycenić zakup i montaż barierek U-11a w ilości 200 m – (pozycja nr 80 przedmiaru robót).
4. W ramach zadania należy uwzględnić remont polegający na wymianie warstw bitumicznych (frezowanie do 6 cm z wywiezieniem, ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego średnio 2 cm z AC16W oraz warstwy ścieralnej z AC11S grubości 4 cm) na całej szerokości jezdni (7 m) na odcinku od km 3+616,00 do km 6+806 oraz remont jezdni zatoki autobusowej w km od 6+750 do km 6+806.
5. W ramach zadania należy uwzględnić roboty polegające na ścinaniu i wyrównaniu poboczy, profilowaniu istniejącego rowu oraz oczyszczeniu z krzewów pasa o szerokości około 2 m:
  - 1) od km 4+022 do km 5+350 strona lewa (1328 mb),
  - 2) od km 3+660 do km 3+855 strona lewa (195 mb).
6. W ramach zadania należy uwzględnić zmniejszenie grubości warstw bitumicznych na ścieżce rowerowej:
  - 1) warstwa ścieralna z masy AC8S z 4 cm na 3cm,
  - 2) warstwa wiążąca z masy AC16W z 5 cm na 4 cm.
7. W ramach zadania należy uwzględnić zwężenie ciągu pieszo - rowerowego z 4 m do 3 m na odcinku od km 3+723 do km 3+946 (223 mb).
8. W ramach zadania należy przewidzieć zamianę materiału dla projektowanego odcinka sieci wodociągowej z rur z żeliwa sferoidalnego dn 200 na rury PE HD 100-RC, dn 225 mm zgrzewane doczołowo, SDR 17, PN 10.
9. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przejść poprzecznych przez jezdnię projektowanych przykanalików deszczowych metodą wykopową. W takim przypadku w cenie oferty należy przewidzieć dodatkowe koszty związane z wymianą i zagęszczeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni KR-3 w wykonanych wykopach.
10. W ramach zadania należy uwzględnić:
  - 1) mechaniczne karczowanie pni z wywiezieniem (śr. 10-15 cm) – 54 szt., (śr. 16-25 cm) – 36 szt., (śr. 26-35 cm) – 63 szt., (śr. 36-45 cm) – 122 szt., (śr. 46-55 cm) – 45 szt., (śr. 56-65 cm) – 17 szt., (śr. 66-75 cm) – 5 szt.,
  - 2) karczowanie krzaków na powierzchni 0,6 ha wraz z wywiezieniem,
  - 3) ścinanie drzew z wywiezieniem (śr. 10-15 cm) – 10 szt., (śr. 16-25 cm) – 3 szt., (śr. 26-35 cm) 1 – szt., (śr. 36-45 cm) – 1 szt., (śr. 46-55 cm) – 1 szt., (śr. 56-65 cm) – 1 szt., (śr. 66-75 cm) – 1 szt.
11. **Jeżeli w przedmiarze robót dołączonym do niniejszej SWZ występują pozycje obejmujące ww. wyłączony zakres robót, nie należy ich usuwać, a jedynie pozostawić jako pozycje zerowe.**
12. **Jeżeli w przedmiarze robót dołączonym do niniejszej SWZ nie występują pozycje obejmujące ww. rozszerzony zakres robót lub występują w innym zakresie, należy je dodać do odpowiedniego działu lub zmienić zakres dostosowując do uwag zamieszczonych powyżej.**