

VIAMETIS Bartłomiej Kępka
ul. Janiszewska 4, 08-500 Ryki

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2023W na odcinku w miejscowości
Ostromęczyn**

Inwestor:
Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice

Nr umowy: 1.ID.272.20.2026

Ryki, Lipiec 2026

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

1. Zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Materiały wyjściowe
4. Charakterystyka drogi
5. Projektowana organizacja ruchu
6. Warunki techniczne dla znaków drogowych oraz elementów BRD
7. Zalecenia i uwagi końcowe
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

B. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny, skala 1:25 000

Rys. nr 2.1–2.3 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2023W na odcinku w miejscowości Ostronę, realizowany w związku z przebudową ww. drogi. Opracowanie obejmuje odcinek od km 0+000,00 do km 1+002,10 (koniec opracowania), o łącznej długości ok. 1002 m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

9. Zlecenie oraz wytyczne Inwestora, Umowa nr 1.ID.272.20.2026;
10. Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 2023W w m. Ostronę (branża drogowa, rys. nr 2.1–2.3, skala 1:500);
11. Mapy wektorowe do celów projektowych w skali 1:500;
12. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
13. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 1047) z późniejszymi zmianami;
14. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 645) z późniejszymi zmianami;
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784);
16. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310) z późniejszymi zmianami;
17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311) z późniejszymi zmianami, wraz z załącznikami Nr 1-4.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu wykonano na mapach wektorowych w skali 1:500, stanowiących podkład opracowanej dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 2023W. W części rysunkowej (rys. nr 2.1–2.3) przedstawiono oznakowanie pionowe i poziome docelowe, przewidziane do wprowadzenia po zakończeniu robót budowlanych na przedmiotowym odcinku.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi integralne uzupełnienie dokumentacji projektowej przebudowy drogi i uwzględnia nową geometrię jezdni, lokalizację zjazdów oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzone w ramach przebudowy. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, załączniki nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. 2019 poz. 2311).

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga powiatowa nr 2023W na opracowywanym odcinku przebiega przez teren zabudowany miejscowości Ostromęczyn i pełni funkcję drogi zbiorczej, obsługującej ruch lokalny oraz dojazd do przyległych posesji i gruntów rolnych.

Parametr	Wartość
Klasa techniczna drogi	Z (zbiorcza)
Kategoria drogi	powiatowa
Kategoria ruchu	KR 3–4
Prędkość projektowa	40 km/h (teren zabudowany)
Przekrój drogi	jednojezdniowy, dwukierunkowy
Nawierzchnia jezdni	bitumiczna (beton asfaltowy) – projektowana
Pobocza	z kruszywa
Chodniki dla pieszych	brak
Zakres opracowania	km 0+008,65 – km 1+002,10 (ok. 993 m)

Odcinek objęty opracowaniem podlega obowiązującemu ograniczeniu prędkości do 50 km/h, wynikającemu z jego położenia w terenie zabudowanym. Ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo po jezdni; ruch pieszych – po przyległych poboczach.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowana organizacja ruchu wynika z nowej geometrii jezdni oraz zakresu robót przewidzianych w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2023W i obejmuje wprowadzenie docelowego oznakowania pionowego i poziomego przedstawionego na Planie sytuacyjnym (rys. nr 2.1–2.3).

Oznakowanie pionowe

Znak	Znaczenie	Lokalizacja (ok. km) / rysunek
D-15	Przystanek autobusowy	ok. km 0+750 – rys. nr 2.2
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	rejon łuku przy końcu opracowania – rys. nr 2.3
D-42	Obszar zabudowany	ok. km 1+001 – rys. nr 2.3
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	ok. km 1+001 – rys. nr 2.3

Oznakowanie poziome

Znak	Rodzaj linii	Długość / lokalizacja
P-1b	Linia segmentowa (przerywana)	l = 753,67 m – rys. nr 2.1 i 2.2
P-1e	Linia jednostronnie przekraczalna	l = 9,00 m – rys. nr 2.3

P-4	Linia podwójna ciągła	$l = 26,03 \text{ m}$ – rys. nr 2.3
P-7c	Linia krawędziowa przerywana	$3 \times l = 5,00 \text{ m}$ – rys. nr 2.2
P-7d	Linia krawędziowa ciągła	$l = 200,91 \text{ m}$ (rys. 2.1); $33,25 \text{ m}$, $29,73 \text{ m}$, $5,10 \text{ m}$ (rys. 2.2); $27,71 \text{ m}$ przy km 1+001 (rys. 2.3)
P-17	Linia wyznaczająca zatokę / stanowisko postojowe	$l = 30,00 \text{ m}$ – rys. nr 2.2

Całość oznakowania projektowanego do wykonania wraz z lokalizacją znaków i długościami linii przedstawiono na Planie sytuacyjnym (rys. nr 2.1–2.3).

6. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ ELEMENTÓW BRD

Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „średnie” z folii odblaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60,3 \text{ mm}$ z kotwą mocującą, fundamenty w gruncie wykonane „na mokro”.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy, powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać materiałami grubowarstwowymi (chemoutwardzalnymi), spełniającymi wymagania techniczne określone w Warunkach Technicznych WT-2 „Oznakowanie dróg” oraz posiadającymi odpowiednie aprobaty techniczne lub deklaracje właściwości użytkowych. Kolorystyka i parametry odblaskowości – zgodnie z ww. rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. i załącznikiem nr 2 do tego rozporządzenia.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Przy ustawianiu znaków należy zachować skrajnię znaków zapewniając bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty, tj. aprobaty, atesty, certyfikaty i deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów oraz technologię wykonywania robót.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu należy poprzedzić zdjęciem oznakowania tymczasowego wprowadzonego na czas robót budowlanych oraz weryfikacją zgodności wykonanego oznakowania z zatwierdzonym projektem.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784).

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2026 roku, po zakończeniu i odbiorze robót budowlanych związanych z przebudową drogi powiatowej nr 2023W.

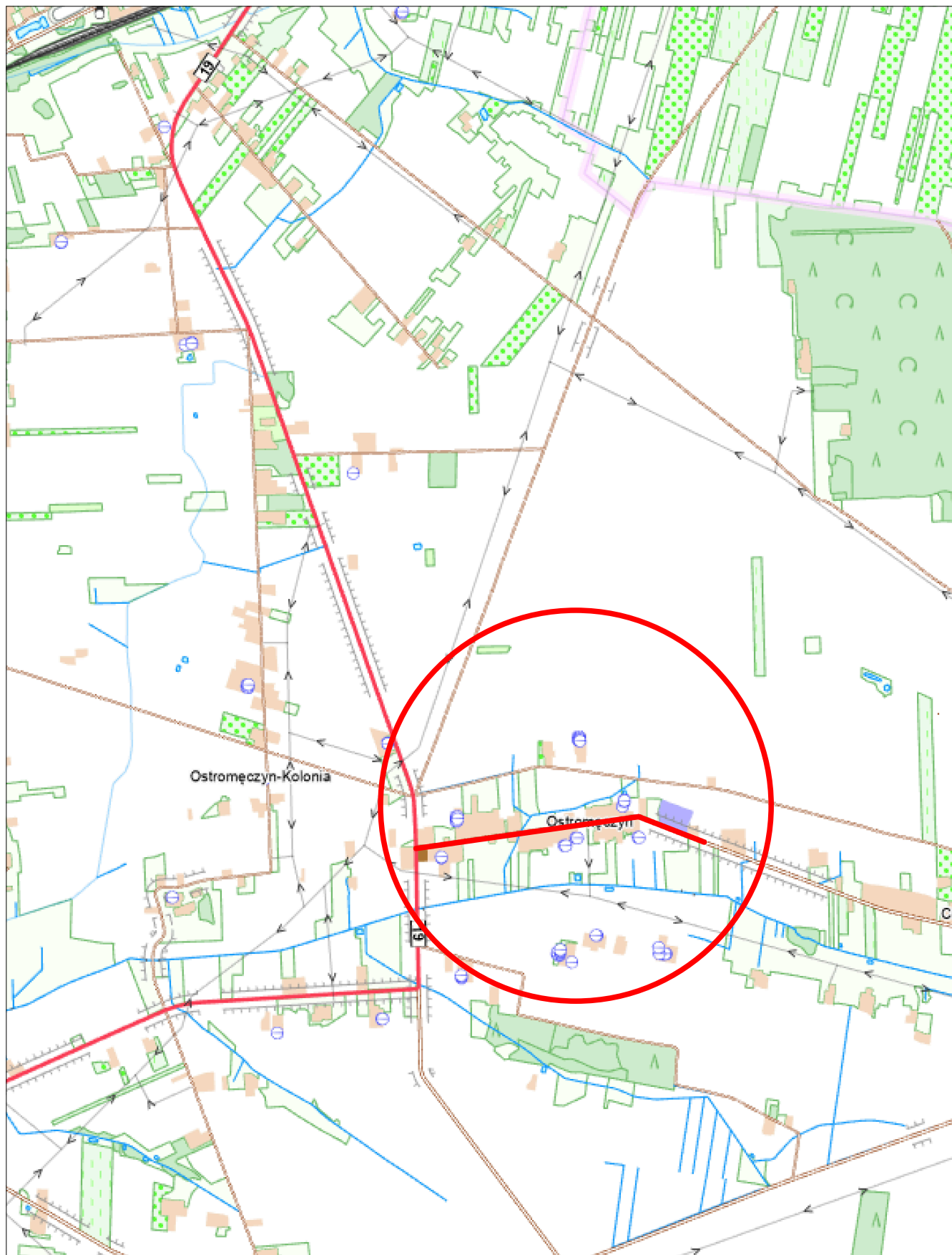
Opracował:

mgr inż. Bartłomiej Kępka
LUB/0170/PBD/19

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny, skala 1 : 25 000

Rys. nr 2.1–2.3 – Plan sytuacyjny, skala 1 : 500



Viametis Bartłomiej Kępka
ul. Janiszewska 4
08-500 Ryki



Inwestor:
Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

Obiekt:
Stała organizacja ruchu DP 2023W od km 0+008,65 do
km 1+002,10 w miejscowości Ostromęczyn

Nazwa rys.: Plan orientacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2026
BRANŻA PROJEKTOWA			Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Kępka LUB/0170/PBD/19		1.D.272.20.2026
			1

Szkic orientacji

Skala 1:25000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nr ewidencji zgłoszenia pracy geodezyjnej

GKN. 6640.168.2026

Miejscowość:

OSTROMĘCZYN

Jednostka ewidencyjna

141004_2

Obwód ewidencyjny

0018

Skala mapy:

1:500

Nazwa układu współrzędnych

układ „2000”

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

PL-EVRF 2007 NH

Oznaczenie i informacja o skutecznosci granic

Nie wykonano ustalania skuteczności granic

Treść mapy zgodna z terenem na dzień

17.03.2026

Granice przyjęte według ewidencji gruntów – operat P-1410.2009.145

Data

26.03.2026

Geodezja Karol Kamiński
ul. Rynek 24, 08-200 Łosice
tel. 505 115 251

Geodezja Karol Kamiński
ul. Rynek 24, 08-200 Łosice
tel. 505 115 251

Świadomy odpowiedzialności kamień za złożenie fałszywego oświadczenia, powołaniem do niniejszego dokumentu został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kadastrowych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne pożywiennie zarysowany

Nr GKN.6640.168.2026

Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie

STAROSTA ŁOSICKI

Wykonawca prac geodezyjnych

GEODEZJA Karol Kamiński
Rynek 24, 08-200 Łosice

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pożywiennie weryfikacji

Protokół weryfikacji Nr GKN.6640.168.2026 z dnia 26.03.2026

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika robót

Geodezja Zdzisław Matusz
Nr upr. 1617

LEGENDA:

proj. nawierzchnia z bet. asf.

proj. zjazd bitumiczne

proj. zjazd do przebrukowania

proj. pacho konstrukcja

proj. pobocza z kruszywa

granice działek

ist. napowietrzna sieć elektr.

ist. sieć telefoniczna

ist. sieć wodociągowa

ist. sieć kanalizacyj. sanit.

ist. sieć elektroenergetyczna

ist. sieć napow. średniego napięcia

proj. osł. jezdni

proj. kraw. naw. z bet. asf.

proj. kraw. jezdni z poszerzeniem jezdni

proj. kraw. pobocza

proj. przepust do remontu

proj. kraw. 15x30x100 cm wtopiony (+4 cm)

proj. opornik 12x25x100 cm wtopiony (+0 cm)

proj. obrzeże 8x30x100 cm wtopione (+0 cm)

Viametis Bartłomiej Kępka
ul. Janiszewska 4
08-500 Ryki

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Łosickiego
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

OBIEKT:

Stała organizacja ruchu DP 2023W od km 0+008,65 do km 1+002,10 w miejscowości Ostromećzyn

Nazwa rys.:

Plan sytuacyjny

Funkcja

Imię i nazwisko

Podpis

Czerwiec 2026

BRANŻA DROGOWA

Skala 1:500

Projektant

mgr inż. Bartłomiej Kępka
LUB/0170/PB0/19

1.D.272.20.2026

2.1

