



# RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.

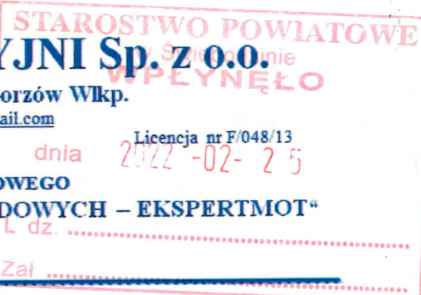
tel/fax 095 7368593; email: [rtm.gorzow@gmail.com](mailto:rtm.gorzow@gmail.com)

Partner:



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”  
ROK ZAŁOŻENIA 1948



**Wycena numer: RTM-33/2022 KYMCO**

z dnia: 2022/02/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej motoroweru

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] II-2022

Marka: KYMCO

Rok produkcji: 2016

Grupa: Skutery do 50

Model: Vitality 2T

Rodzaj pojazdu: Motorower\*

Nr rejestracyjny: FSW3F18

VIN: RFBU30000G2503568



|                                                |                              |
|------------------------------------------------|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                | 264-00044                    |
| Data pierwszej rejestracji                     | 2016/10/11                   |
| Wskazanie drogomierza                          | 13406 km                     |
| Okres eksploatacji pojazdu (16/10/11-22/02/22) | 64 mies.                     |
| Jednostka napędowa                             | z zapłonem iskrowym (gaźnik) |
| Pojemność / Moc silnika                        | 50 ccm / 4kW (5KM)           |
| Rodzaj chłodzenia                              | powietrze                    |
| Liczba suwów                                   | 2                            |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów             | 1 / pionowy/stojący          |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 lutego 2022 roku wynosi:

**600 PLN**

**w tym VAT (23,0%) 112,20 PLN**

## ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

**ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE**

1. Niniejsza wycena nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu niż określonego w zadaniu i nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgadniania z nim formy i treści takiej publikacji.
2. Wykonawca wyceny nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
3. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe bądź znacznie utrudnione.
5. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.

*Rzecznawca certyfikowany nr certyfikatu 123/02/05/08/11/14/16/19*

*w zakresie kompetencji:*

*- technika samochodowa*

*- ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych*

*- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych posiadających akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.*

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie za pośrednictwem firmy wykonującej ocenę techniczną.

mgr inż. Ireneusz Grzegolec

tel. 601 74 92 92

Informujemy, iż spółka Rzecznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzecznawcy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.



Rzeczoznawca : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402  
 Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie  
 Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin  
 Zadanie: Określenie wartości rynkowej motoroweru

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [M] II-2022

Marka: KYMCO

Rok produkcji: 2016

Grupa: Skutery do 50

Model: Vitality 2T

Nr rejestracyjny: FSW3F18

Rodzaj pojazdu: Motorower\*

VIN: RFBU30000G2503568

|                                                |                              |
|------------------------------------------------|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                | 264-00044                    |
| Data pierwszej rejestracji                     | 2016/10/11                   |
| Wskazanie drogomierza                          | 13406 km                     |
| Okres eksploatacji pojazdu (16/10/11-22/02/22) | 64 mies.                     |
| Jednostka napędowa                             | z zapłonem iskrowym (gaźnik) |
| Pojemność / Moc silnika                        | 50 ccm / 4kW (5KM)           |
| Rodzaj chłodzenia                              | powietrze                    |
| Liczba suwów                                   | 2                            |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów             | 1 / pionowy/stojący          |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.01-2017.12)**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|----------------------------|------|----------------------------|
| 1    | Bagażnik tylny             | 3    | Opona tylna 130/70 R12     |
| 2    | Opona przednia 120/70 R12  | 4    | Rozrusznik elektroniczny   |

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło      | Marka, typ                       | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------|----------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie: | *NYLON 120/70-12 56J             |              | 80          |
| Tylne:    | *CHENG T SHIN TIRE 130/70-12 59J |              | 80          |

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Ogłędzin motoroweru dokonałem w Świebodzinie przy ulicy Kolejowej w obecności przedstawiciela Starostwa Powiatowego w dniu 22.02.2022 roku. Stwierdzono następujący stan techniczny:

**SILNIK**

Silnika nie uruchomiono. Układ wydechowy skorodowany.

**PODWOZIE:**

Podzespoły skorodowane.

**NADWOZIE:**

Osłony tylne popękane, brak osłony dolnej prawej strony, osłony przednie popękane, osłona lusterka zarysowana.

**UWAGA**

Brak tabliczki znamionowej

**KOREKTY**

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (69 mies.) | 3 580 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ  | 85 PLN    |

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

|                     |          |
|---------------------|----------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | - 34 PLN |
|---------------------|----------|

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 12 250 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 1 156 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,92%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 108 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 37% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 13406 km.

KOREKTY RÓŻNE ..... - 2 926 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 181

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

otarcia błotnika przedniego. ośłona lusterka zarysowana

Aktualność badań technicznych -5,0 - 181

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

brak ważnych badań technicznych

Konieczne naprawy pojazdu -40,6 -1 476

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Brak owieki bocznej, popękane osłony tylne i przednie.

Brak tabliczki znamionowej -5,0 - 181

Współczynnik uszkodzeń ukrytych -10,0 - 363

Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika i wykonania jazdy próbnej zastosowano korektę ujemną w wysokości 10% jako współczynnik uszkodzeń ukrytych.

Pojazd uszkodzony w kolizji drogowej -15,0 - 544

Z uwagi na fakt, iż pojazd jest przechowywany bez zabiegów eksploatacyjnych od kilkunastu miesięcy zastosowano korektę ujemną w wysokości 15%

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 lutego 2022 roku wynosi:**

**600 PLN**

(słownie: sześćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 112,20 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: RTM-33/2022 KYMCO

z dnia: 2022/02/23

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] II-2022

Marka: KYMCO

Rok produkcji: 2016

Grupa: Skutery do 50

Model: Vitality 2T

Nr rejestracyjny: FSW3F18

Rodzaj pojazdu: Motorower\*



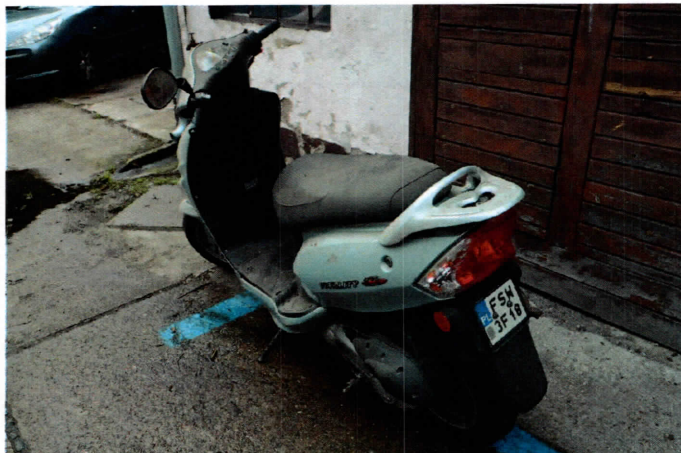
IMG\_1703



IMG\_1704



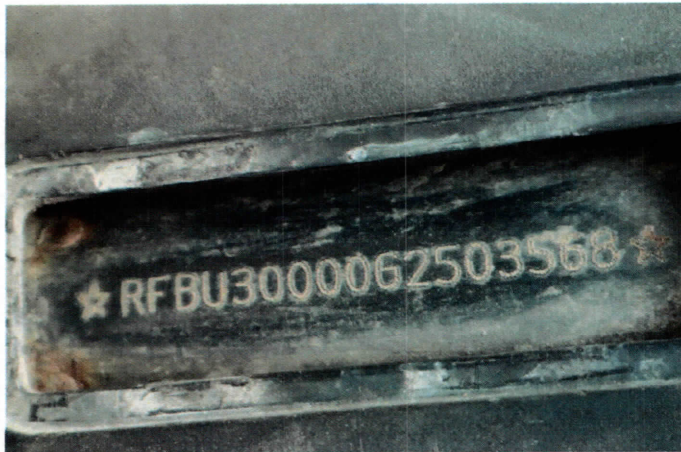
IMG\_1707



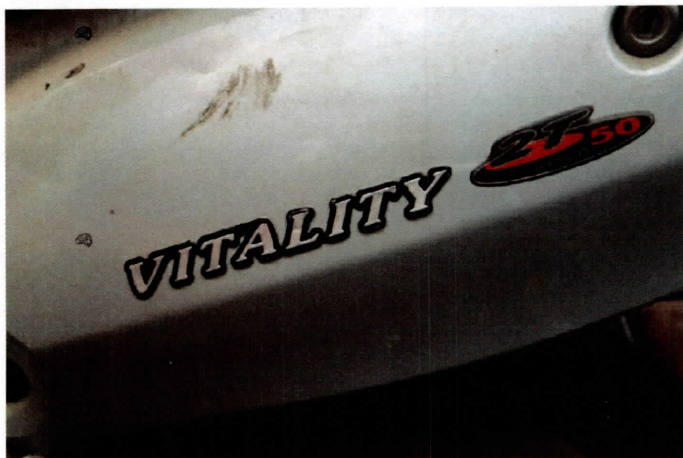
IMG\_1705



IMG\_1708



IMG\_1710



IMG\_1722



IMG\_1709



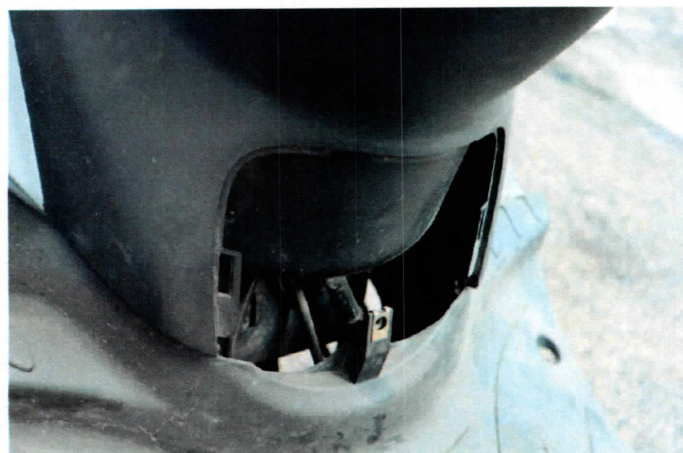
IMG\_1726



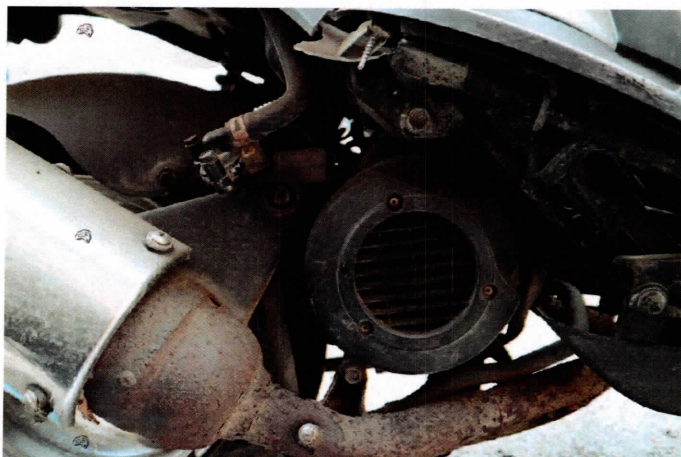
IMG\_1718



IMG\_1719



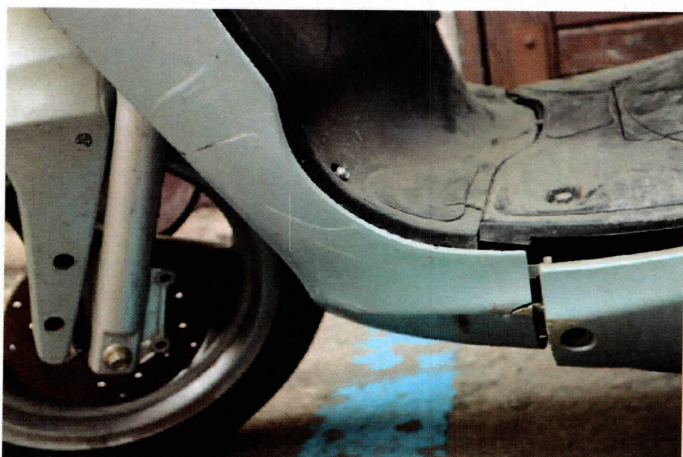
IMG\_1720



IMG\_1723



IMG\_1711



IMG\_1714



IMG\_1712