

UCHWAŁA NR _____/2026

RADY GMINY WIŚNIEW

z dnia 2026 r.

**w sprawie ustalenia przebiegu istniejącej drogi gminnej zaliczonej do kategorii dróg publicznych
ul. Polnej w m. Wiśniew.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), Rada Gminy Wiśniew uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się przebieg istniejącej drogi gminnej – ulicy Polnej w miejscowości Wiśniew. Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową DK63, w kierunku zachodnim kończy się na skrzyżowaniu z ul. Ogrodową o numerze drogi 361108W w m. Wiśniew.

Przedmiotowa droga ul. Polna przebiega przez działki o numerach ewidencyjnych: 352/2; 352/1

§ 2.

Szczegółowy przebieg drogi, o której mowa w § 1, określa załącznik graficzny nr 1 w postaci mapy, stanowiący integralną część niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wiśniew.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa droga – ulica Polna w miejscowości Wiśniew – posiada już uregulowany status prawny w zakresie kategorii drogi, gdyż została zaliczona do kategorii dróg gminnych na mocy odrębnej uchwały Rady Gminy. Wypełniono również ustawowy obowiązek uzyskania pozytywnej opinii Zarządu Powiatu dla tego układu komunikacyjnego.

Niniejsza uchwała ma na celu wyłącznie doprecyzowanie i prawne usankcjonowanie szczegółowego przebiegu tej drogi w terenie na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, poprzez wskazanie punktów krańcowych oraz działek ewidencyjnych, po których jest ona poprowadzona. Podjęcie uchwały stanowi formalne dopełnienie procedury po zaliczeniu drogi do kategorii dróg gminnych.

Działanie to jest niezbędne w celu uporządkowania stanu faktycznego i prawnego sieci drogowej na terenie Gminy Wiśniew. Umożliwi ono Wójtowi Gminy prawidłowe, zgodne z przepisami zarządzanie pasem drogowym, racjonalne planowanie nakładów inwestycyjnych i remontowych oraz skuteczne administrowanie powierzonym majątkiem publicznym.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Załącznik nr 1.

