



STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY

Oleśnic 21.09.2026 r.

S.023.28.2026

Dotyczy: odpowiedzi na petycję mieszkańców dotyczącą remontu drogi powiatowej nr 1453D, przekazaną przez Gminę Dobroszyce w dniu 25.06.2026 r. według właściwości.

Szanowni Państwo,

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w odpowiedzi na petycję mieszkańców dotyczącą pilnego podjęcia działań w sprawie remontu drogi Ludgierzowice – Złotów – Bukowice (1453D), przekazaną przez Gminę Dobroszyce w dniu 25 czerwca 2026 r. według właściwości, przedstawiamy poniższe informacje.

Droga powiatowa nr 1453D pozostaje pod stałym nadzorem Powiatu Oleśnickiego. W ramach bieżącego utrzymania wykonywane są działania doraźne, w tym remonty cząstkowe masą na zimno i na gorąco oraz cykliczne remonty grysem i emulsją. Na odcinku wprowadzono również oznakowanie ostrzegawcze, w tym znaki A-30, B-33 oraz tabliczki T-2, co pozwala na właściwe informowanie użytkowników o utrudnieniach i zapewnia podstawowy poziom bezpieczeństwa ruchu. W 2025 roku Powiat Oleśnicki zrealizował przebudowę mostu nad rzeką Krępina w ciągu drogi 1453D o wartości 1 245 641,45 zł, finansowaną w całości ze środków Powiatu.

Droga 1453D przebiega przez teren trzech gmin: Zawonia, Dobroszyce i Krośnice, a jej głównymi użytkownikami są mieszkańcy Powiatu Trzebnickiego oraz Gminy Zawonia.

Koszt kompleksowej modernizacji drogi znacznie przekracza aktualne możliwości samodzielnego finansowania inwestycji przez Powiat Oleśnicki. W marcu 2026 r. ZDP w Oleśnicy zwróciło się do Gminy Zawonia z prośbą o pokrycie kosztów opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi 1453D. Do dnia sporządzenia niniejszej odpowiedzi nie otrzymano odpowiedzi na to wystąpienie, co uniemożliwia rozpoczęcie procesu projektowego i dalszych działań inwestycyjnych.

Powiat Oleśnicki deklaruje gotowość do podjęcia rozmów z Powiatem Trzebnickim oraz gminami Zawonia, Dobroszyce i Krośnice w celu wypracowania wspólnego modelu finansowania przyszłych prac. Powiat jest również gotowy przeanalizować możliwość przekazania drogi oraz rozważyć powierzenie tym jednostkom funkcji inwestora zastępczego. Jednocześnie Powiat pozostaje otwarty na współpracę przy pozyskiwaniu środków zewnętrznych, w tym z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Do czasu pozyskania finansowania będą kontynuowane działania doraźne, mające na celu zapewnienie przejezdności i bezpieczeństwa na tym odcinku.

Wizja lokalna może zostać przeprowadzona po uzgodnieniu terminu z zainteresowanymi gminami. Harmonogram dalszych działań będzie możliwy do określenia po uzyskaniu odpowiedzi gmin w sprawie współfinansowania dokumentacji projektowej. Jako potencjalne źródła finansowania analizowane będą środki z RFRD, środki własne jednostek samorządu oraz dostępne fundusze wojewódzkie lub unijne.

Z poważaniem

STAROSTA

Wojciech Paszkowski