

Pan Przewodniczący
Rady Powiatu Ostrowieckiego

Aktualnie prowadzone remonty i modernizacje ulic są już poważnie zaawansowane bądź na ukończeniu. Wobec takiego stanu układu komunikacyjnego miasta na baczność uwagę zasługuje stan ulicy Żeromskiego. Ulica ta stała się jedną z ważniejszych ulic miasta będących w zarządzie powiatu. Obciążona jest znacznym ruchem pojazdów wynikającym nie tylko z konieczności przenoszenia ruchu z istniejących objazdów. Mimo modernizacji Alei 3-go Maja ulica Żeromskiego stanowi podstawową alternatywę przejazdu przez tory kolejowe w obrębie miasta np. w przypadku konieczności remontu wiaduktu. Stan jej nawierzchni jest krytyczny. Stwarza to zagrożenie dla uczestników ruchu jak również rodzi (hałas, drgania ,emisja spalin) uciążliwości dla mieszkańców domów znajdujących się przy tej ulicy. Rozwiązania techniczne i sama organizacja ruchu nie jest adekwatna do zadań jakie ta ulica spełnia i zapewne będzie jeszcze długo spełniać w układzie komunikacyjnym miasta.

Dlatego wnioskuję o zintensyfikowanie działań mających na celu całościowy remont tej ulicy a w szczególności poprawę stanu nawierzchni. Konieczne jest również wprowadzenie nowych rozwiązań w miejscach niebezpiecznych- np. wyjazd ze szkoły SMS, korekta profilu łuku drogi znajdującego się poniżej ,rejon wjazdu do Castoramy i Medaksu, skrzyżowanie z ulicą Zagłoby(wjazd przy przejeździe kolejowym) i ulicą Świętokrzyską.

Poprzez wprowadzenie zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym konieczne jest zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom przy wjazdach i wyjazdach z posesji. Nie można zgodzić się z treścią odpowiedzi na moją poprzednią interpelację wskazującą na brak takich możliwości. Analogiczne rozwiązania funkcjonują na innych odcinkach ulic w mieście w miejscach jeszcze bardziej newralgicznych.

Prace modernizacyjne powinny zawierać również rozwiązania dotyczące ruchu rowerów na całym ciągu tej ulicy. W obecnej chwili rowerzyści nagminnie łamią przepisy dotyczące jazdy rowerów po chodnikach .Rodzi to poważne niebezpieczeństwo w szczególności gdy przejeżdżają oni nawet ze znacznymi prędkościami(sprzyja temu ukształtowanie terenu) wprost przy wyjściach i wyjazdach z posesji.

Problematyka tego rodzaju kolizji i samego sposobu prowadzenia ścieżek sygnalizowana jest do mnie również z innych remontowanych ulic gdzie wydzielane są ścieżki rowerowe. Wskazuje to na konieczność ścisłej współpracy projektantów rozwiązań technicznych z mieszkańcami i precyzyjnego nadzoru tej tematyki ze strony inwestora.

Zdaję sobie sprawę z czasu w jakim składam ten wniosek. Nie oczekuję więc szybkiej, na „okrągło” udzielonej odpowiedzi. Oczekuję aby ten wniosek był właściwie przypomnieniem problemu znanego już Radzie Powiatu z kończącej się kadencji , a którego rozwiązywanie nie było możliwe ze względów finansowych i organizacyjnych.

Or. III.0003.62.2024

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Organizacyjno – Prawny

Wpłynęło dnia 07.05.2024

Radny Rady Powiatu

Andrzej Broda