

RI.6220.4.2022

URZĄD GMINY BRAŃSK



RPW/8676/2022 P
Data: 2022-08-02



Brańsk, dnia 02.08.2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) dalej „Uouioś” § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Brańsk z siedzibą ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 108223B Brzeźnica-Popławy”

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 108223B Brzeźnica-Popławy”
- II. Określam warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 1. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
 2. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbetów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
 3. Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.
 4. Zaplecze socjalne dla pracowników wyposażać w przenośne toalety, które należy czasowo opróżniać a powstałe nieczystości płynne wywozić do oczyszczalni.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10 maja 2022 r. Gmina Brańsk z siedzibą ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk wystąpiła do tutejszego urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 108223B Brzeźnica-Popławy”.

Podstawą prawną wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 „Uouioś”, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji inwestycyjnej.

Z przedłożonych materiałów wynika, że ze względu na długość przebudowywanej drogi tj. ok. 2,180 km, inwestycję należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), określonych jako: cyt. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”

Mając powyższe na względzie zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 „Uouioś” dla przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej przez właściwego, ze względu na miejsce realizacji inwestycji: wójta, burmistrza bądź prezydenta, o czym decyduje art. 75 ust. 4 cytowanej ustawy.

Stosownie do art. 64 ust. 1, 2, 3, 3a „Uouioś” Wójt Gminy Brańsk wystąpił pismem znak sprawy: RI.6220.4.2022 z dnia 31 maja 2022 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku Podlaskim, pismem znak sprawy: RI.6220.4.2022 z dnia 31 maja 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz pismem znak sprawy: RI.6220.4.2022 z dnia 31 maja 2022 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku – Opinią znak sprawy: WOOŚ.4220.225.2022.JC z dnia 3 czerwca 2022 r. (data wpływu: 3 czerwiec 2022 r.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku Podlaskim – Opinią Nr 45/O/NZ/2022 z dnia 13 czerwca 2022 r. (data wpływu: 15 czerwca 2022 r.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim – Opinią znak sprawy: LU.ZZŚ.2.4360.182.2022.PS z dnia 13 czerwca 2022 r. (data wpływu: 20 czerwca 2022 r.), nie stwierdzili obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi gminnej w obrębie Brzeźnicy i Popław.

Teren przewidziany realizacją inwestycji tj. działka oznaczona w ewidencji gruntów o nr ewidencyjnych 285 położona w obrębie gruntów m. Brzeźnica oraz działka o nr ewidencyjnym 552 położona w obrębie gruntów m. Popławy, są objęte obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brańsk, uchwalonym Uchwałą Rady Gminy Brańsk Nr VIII/53/03 z dnia 30 października 2003 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brańsk (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 120, poz. 2229 z późn. zm.). Dla przedmiotowej inwestycji odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „Uouioś” nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli on został uchwalony.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 74 ust. 3 „Uouioś” bierze udział więcej niż 10 stron w myśl tego

strony postępowania strony były zawiadamiane zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.).

W trakcie prowadzonego postępowania zapewniono udział społeczeństwa w przedmiotowej sprawie, informując o prowadzonym postępowaniu na tablicy ogłoszeń oraz na stronie <https://samorząd.gov.pl/web/gmina-bransk>. W okresie przewidzianym w obwieszczeniu, tj. w terminie 14 dni nie wpłynęły żadne uwagi.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynika, że:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 108223B klasy L Brzeźnica-Popławy. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie bielskim, w gminie Brańsk. Początek projektowanego odcinka do przebudowy znajduje się na granicy działek o nr ewid. 221 z działką nr ewid. 285 obręb Brzeźnica gmina Brańsk, na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1699B, która posiada już nawierzchnię asfaltową na wlocie drogi gminnej. Koniec projektowanego odcinka drogi gminnej znajduje się na wysokości granicy działek nr ewid. 552 i 501/2 obręb Popławy, około 90 m przed granicą pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1694B we wsi Popławy gmina Brańsk. Omawiany odcinek drogi nie przecina rzek i cieków wodnych.

Przedsięwzięcie będzie polegało na: przebudowie drogi gminnej nr 108223B na długości ok. 2,180 km, wykonanie nawierzchni jezdni twardej z betonu cementowego odpowiadającej kategorii ruchu KR1, przebudowę lub rozbudowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi w istniejących lokalizacjach, konserwacji istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego poprzez wycinkę krzaków i odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz remont przepustów usytuowanych pod drogą gminną lub przedłużenie istniejących, która może nastąpić wyłącznie w razie stwierdzenia zajścia takiej potrzeby podczas prac projektowych, nie przewiduje się przepustów dłuższych niż 10 m, przebudowę/budowę miejsc dostępu do drogi publicznej, w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu (odpowiednio zjazdy publiczne lub indywidualne), zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego, w tym wycinka drzew i krzaków w pasie drogowym drogi gminnej kolidujących z projektowanym i istniejącym zagospodarowaniem terenu, usunięcie ewentualnych lokalnych kolizji istniejących podziemnych linii telekomunikacyjnych z projektowaną jezdnią drogi poprzez jej odpowiednie zabezpieczenie, przełożenie, bądź wykonanie po nowej trasie nowych odcinków z likwidacją kolidujących w zależności od uzgodnień z zarządcami tych linii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej tzn. w godzinach 6.00 – 22.00 w warunkach dobrej widoczności i sprzyjających warunków pogodowych. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie

przekazywane do odzysku, przetworzenia unieszkodliwienia. W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonana będzie wycinka drzew i krzaków w pasie drogowym drogi gminnej kolidujących z projektowanym i istniejącym zagospodarowaniem terenu. Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Zasoby środowiskowe, które mogą być wykorzystane podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia to: woda i kruszywa. Podczas prac drogowych woda będzie pochodziła z wodociągu. Zużycie energii elektrycznej i wody na potrzeby zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Kruszywo, beton cementowy wyprodukowany na bazie cementu, kruszywa, dodatków ulepszających oraz wody zakupiony albo wyprodukowany przez wykonawcę na wytwórni mieszanek betonowych. Kopaliny (kruszywo naturalne, piach, żwir, kruszywa łamane) wykorzystywane przy robotach budowlanych nabyte będą od firm posiadających koncesję na ich wydobywanie oraz produkcję. Nie wystąpi zapotrzebowanie na energię ciepłą, elektryczną, gazową. Wykorzystany do realizacji przedsięwzięcia sprzęt budowlany napędzany jest olejem napędowym, który zużywany będzie w ilościach charakterystycznych dla tego rodzaju sprzętu.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Planowany zakres prac przedsięwzięcia nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo łamane oraz pospółka.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii-przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenia wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o wystąpieniu poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

Długość planowanego do przebudowy odcinka wynosi około 2,180 km, długość całej drogi gminnej wynosi 2,272 km. Szerokość pasa drogowego wyniesie około 8,0 m. Planowana jest szerokość jezdni – 3,50 m z dodatkowym poszerzeniem na łuku poziomym lub skrzyżowaniach, jedno lub dwustronnie, do szerokości wymaganych obowiązującymi warunkami technicznymi dla drogi publicznej klasy L oraz w celu wykonania mijanek, a w szczególności na łuku poziomym na załamaniu w km 0+293 strona prawa oraz na skrzyżowaniach z drogami publicznymi na wlotach dróg bocznych. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 2,0 ha. Obecnie nieruchomości zajęte pod drogę objętą inwestycją wykorzystywane są zgodnie ze swoim przeznaczeniem jako trasa komunikacyjna dla ruchu kołowego i pieszego. Przebudowa drogi wraz z obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną prowadzona będzie w obecnych i projektowanych liniach

rozgraniczających tej drogi gminnej. Inwestycja przebiega na całym odcinku przez tereny użytkowane rolniczo, niezabudowane, za wyjątkiem odcinka od km 1+000 do km 1+100 gdzie występuje zabudowa zagrodowa z zabudowaniami gospodarczymi na posesjach przyległych do drogi oraz końcowego odcinka, gdzie droga dochodzi do granic zabudowy zagrodowej we wsi Popławy. Przebudowa drogi gminnej Nr 108223B przebiegać będzie po istniejącej trasie drogi posiadającej na odcinku długości ok. 1,906 km nawierzchnię żwirową, zaś na odcinku długości ok. 0,274 km nawierzchnię brukowcową.

W ramach inwestycji planuje się: przebudowę drogi gminnej nr 108223B wykonanie nawierzchni jezdni twardej z betonu cementowego odpowiadającej kategorii ruchu KR1, przebudowę lub rozbudowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi w istniejących lokalizacjach, konserwację istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego poprzez wycinkę krzaków i odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz remont przepustów usytuowanych pod drogą gminną i pod zjazdami, ewentualną budowę, przebudowę przepustów pod zjazdami i drogą gminną lub przedłużenie istniejących (nie przewiduje się przepustów dłuższych niż 10 mb), przebudowę/budowę miejsc dostępu do drogi publicznej, zagospodarowanie zieleni w graniach projektowanego pasa drogowego, w tym wycinka drzew i krzaków w pasie drogowym drogi gminnej, usunięcie ewentualnych lokalnych kolizji istniejących podziemnych linii telekomunikacyjnych z projektowaną jezdnią drogi poprzez jej odpowiednie zabezpieczenie, przełożenie, bądź wykonanie po nowej trasie nowych odcinków. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla ruch KR1: beton cementowy, podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, w razie konieczności warstwa mrozochronna. Nawierzchnię zjazdów indywidualnych oraz publicznych zaplanowano z kruszywa/betonu cementowego/betonowe kostki brukowej, podbudowę z kruszywa niezwiązanego. Pobocza ulepszane będą kruszywem naturalnym.

Inwestor zakłada, że jedynie w trakcie realizacji inwestycji będzie ona przez krótki okres oddziaływać na środowisko. Źródłem emisji będzie praca maszyn i środków transportu. Roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu. Zakłada się użycie sprawnego technicznie sprzętu celem zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych, wyposażone w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko (sprawne układy wydechowe i elementy amortyzujące drgania). Sprzęt ten powodować może negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin. Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji spalin oraz nie nastąpi wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy dopuszczalnych norm, standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor będzie tylko w czasie trwania budowy.

Emitowane będą zarówno substancje gazowe i pyłowe. Podstawową uciążliwością fazy budowy będzie emisja pyłu jaki będzie powstawał w wyniku czynności mechanicznych na różnych etapach budowy. Emisja pyłu będzie występowała w ciągu całego etapu budowy o różnym nasileniu. W celu zmniejszenia uciążliwości emisji pyłów przewiduje się polewanie wodą powierzchni i materiałów mogących powodować największe zapylenie, przewożenie materiałów pyłących pod szczelnymi plandekami. Emisja substancji gazowych, w tym odorotwórczych oraz pyłowych będzie miała charakter czasowy, krótkotrwały i zaniknie po zakończeniu prac nie powodując znaczących negatywnych skutków w środowisku. W każdym niemal etapie budowy wystąpią tzw. Emisje komunikacyjne tj. substancje powstałe ze spalania paliw (oleju napędowego), NO₂, SO₂, CO, pył węglowodory alifatyczne i aromatyczne.

Hałas związany z pracą sprzętu drogowego, będzie nakładać się z hałasem związanym z normalnym ruchem komunikacyjnych od pojazdów poruszających się jedną połową drogi. Do szczególnie hałaśliwych prac drogowych będą należały roboty związane z wykonywaniem robót ziemnych. Okresowy wzrost hałasu w fazie budowy może być powodowany zwiększonym zagęszczeniem sprzętu do budowy drogi oraz pojazdów transportowych na krótkich odcinkach frontu prac drogowych. Źródłem maksymalnego poziomu dźwięku będą pojazdy robocze, pojazdy ciężarowe transportujące materiały.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie hałas emitowany z jezdni drogi spowodowany ruchem pojazdów. Utwardzenie nawierzchni spowoduje jej wyrównanie i zmniejszenie emisji hałasu. Zwiększenie płynności ruchu zmniejszy poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

W fazie budowy mogą być wytwarzane ścieki w ramach zaplecza budowy z obiektów socjalnych, w niewielkiej ilości, umożliwiającą ich bieżące usuwanie przez odpowiednie służby.

W fazie eksploatacji źródłem negatywnych oddziaływań na wody powierzchniowe i gruntowe mogą być zanieczyszczenia zawarte w drogach opadowych i roztopowych, spływających z nawierzchni utwardzonych oraz wycieki niebezpiecznych dla środowiska substancji powstających w wyniku wypadków drogowych. Jezdnia drogi będzie odwadniana przez powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych spadami terenu na nieutwardzonym, zatrawiony teren pasa drogowego, gdzie będzie wsiąkać w podłoże, pozostała część trafiać będzie do rowów przydrożnych otwartych obsianych gęstą, wysoko koszoną trawą na warstwie humusu.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie: „Siennica” o kodzie: PLRW200017266656 i typie abiotycznym: potok nizinny piaszczysty (17). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Ocena stanu JCWP – zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono do 2021 r. Uzasadnienie odstępstwa: Brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie

i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 1098). Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski, w odległości ok. 230 m od planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest ciek wodny o nazwie Siennica.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Pracownikom budowy należy zapewnić dostęp do pomieszczeń sanitarnych.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Przedsięwzięcie inwestycyjne nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej. Podczas budowy powstawać będą odpady z następujących prac: rozbiórki konstrukcji istniejącej jezdni o nawierzchni żwirowej, brukowcowej oraz asfaltowej (niewielkie ilości), wycinki drzew i krzaków, robót ziemnych (gleba i ziemia z wykopów), rozbiórki elementów drogi oraz sieci uzbrojenia terenu, ułożenia nawierzchni drogi, przebudowy oraz zabezpieczenia sieci

uzbrojenia terenu, odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali, odpady komunalne związane z zapleczem sanitarnym i placem budowy. Podczas eksploatacji drogi powstaną odpady związane z: utrzymaniem i konserwacją drogi, zmiotki uliczne, śnieg, odpady z kolizji i wypadków drogowych. Oddziaływanie odpadów na środowisko będzie niewielkie. Powstają one w pasie drogowym, będą łatwe do usunięcia, unieszkodliwienia lub ponownie wykorzystane. Prace rozbiórkowe wystąpią w remoncie lub przy ewentualnej przebudowie przepustów pod jezdnią i pod zjazdami do przyległych do drogi nieruchomości, rozbiórce istniejącej nawierzchni żwirowej, brukowcowej oraz częściowo asfaltowej (na początku i końcu projektowanego odcinka). Materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane lub zutylizowane.

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszenie się negatywnie oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z jezdni poprzez powierzchniowy spływ do rowów przydrożnych.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują przedsięwzięcia realizowane lub zrealizowane oraz brak jest powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Biorąc pod uwagę:

- charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

- rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia oraz mając na względzie fakt, że planowane przedsięwzięcie realizowane zgodnie z przyjętymi założeniami nie powinno stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Reasumując po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uznano, iż odstępienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Informacja o wydaniu przedmiotowej inwestycji zostanie podana do publicznej wiadomości w BIP Urzędu Gminy Brańsk.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, powinno nastąpić nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 jeżeli było wdane.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Brańsk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się do wniesienia odwołania.



Z up. WÓJTA
Monika Falkowska
Zastępcą WÓJTA

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Brańsk, ul. Rynek 8, 17-120 Brańsk,
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim ul. Widowska 1, 17-100 Bielsk Podlaski,
3. Powiat Bielski ul. Adama Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski,
4. Zarząd Powiatu ul. Adama Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski,
5. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa,
6. Sołtys wsi Brzeźnica (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń),
7. Sołtys wsi Popławy (celem podania do publicznej wiadomości i wywieszenia na tablicy ogłoszeń),
8. a/a.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 108223B klasy L Brzeźnica-Popławy. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie bielskim, w gminie Brańsk. Początek projektowanego odcinka do przebudowy znajduje się na granicy działek o nr ewid. 221 z działką nr ewid. 285 obręb Brzeźnica gmina Brańsk, na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1699B, która posiada już nawierzchnię asfaltową na wlocie drogi gminnej. Koniec projektowanego odcinka drogi gminnej znajduje się na wysokości granicy działek nr ewid. 552 i 501/2 obręb Popławy, około 90 m przed granicą pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1694B we wsi Popławy gmina Brańsk. Omawiany odcinek drogi nie przecina rzek i cieków wodnych.

Przedsięwzięcie będzie polegało na: przebudowie drogi gminnej nr 108223B na długości ok. 2,180 km, wykonanie nawierzchni jezdni twardej z betonu cementowego odpowiadającej kategorii ruchu KR1, przebudowę lub rozbudowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi w istniejących lokalizacjach, konserwacji istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego poprzez wycinkę krzaków i odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz remont przepustów usytuowanych pod drogą gminną lub przedłużenie istniejących, która może nastąpić wyłącznie w razie stwierdzenia zajścia takiej potrzeby podczas prac projektowych, nie przewiduje się przepustów dłuższych niż 10 m, przebudowę/budowę miejsc dostępu do drogi publicznej, w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu (odpowiednio zjazdy publiczne lub indywidualne), zagospodarowanie zieleni w graniach projektowanego pasa drogowego, w tym wycinka drzew i krzaków w pasie drogowym drogi gminnej kolidujących z projektowanym i istniejącym zagospodarowaniem terenu, usunięcie ewentualnych lokalnych kolizji istniejących podziemnych linii telekomunikacyjnych z projektowaną jezdnią drogi poprzez jej odpowiednie zabezpieczenie, przełożenie, bądź wykonanie po nowej trasie nowych odcinków z likwidacją kolidujących w zależności od uzgodnień z zarządcami tych linii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej tzn. w godzinach 6.00 – 22.00 w warunkach dobrej widoczności i sprzyjających warunków pogodowych. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia unieszkodliwienia. W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonana będzie wycinka drzew i krzaków w pasie drogowym drogi gminnej kolidujących z projektowanym i istniejącym zagospodarowaniem terenu. Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Zasoby środowiskowe, które mogą być wykorzystane podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia to: woda i kruszywa. Podczas prac drogowych woda będzie pochodziła z wodociągu. Zużycie energii elektrycznej i wody na potrzeby zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Kruszywo, beton cementowy wyprodukowany na bazie cementu, kruszywa, dodatków ulepszających oraz wody zakupiony albo wyprodukowany przez wykonawcę na wytwórni mieszanek betonowych. Kopaliny (kruszywo naturalne, piach, żwir, kruszywa łamane) wykorzystywane przy robotach budowlanych nabyte będą od firm posiadających koncesję na ich wydobywanie oraz produkcję. Nie wystąpi zapotrzebowanie na energię cieplną, elektryczną, gazową. Wykorzystany do realizacji przedsięwzięcia sprzęt budowlany napędzany jest olejem napędowym, który zużywany będzie w ilościach charakterystycznych dla tego rodzaju sprzętu.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury. Planowany zakres prac przedsięwzięcia nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo łamane oraz pospółka.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii-przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenia wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o wystąpieniu poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Z up. WÓJTA
Monika Falkowska
Zastępcą WÓJTA

