

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

nazwa zadania
inwestycyjnego:

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi
powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów”
TOM II – BRANŻA DROGOWA**

adres i kategoria obiektu:	adres: Kowalkowice, gmina Waśniów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 260706_2 Waśniów Obręb 0003 Czajęcice, 0004 Dobruchna działki nr: wg Tomu I str. 2-3 Projektu Zagospodarowania Terenu
nazwa i adres Inwestora:	Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu ul. Hłżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	06.2022	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świdarska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	06.2022	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak		06.2022	
					Egz.	1/2/3

Załącznik nr 2 do decyzji, zgłoszenia, pisma
Wydziału Architektury i Budownictwa
Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Św.

nr decyzji
znak AB.6440.255.2022.AK
z dnia 24.10.2022

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

Łukasz Smyła

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.	LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2.1	Lokalizacja.....	5
2.2	Przedmiot i zakres opracowania.....	5
3.	STAN ISTNIEJĄCY.....	5
3.1	Charakterystyka terenu.....	5
3.2	Urządzenia nad i podziemne.....	6
3.3	Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne.....	6
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	6
4.1	Projektowane rozwiązania.....	6
4.2	Droga w planie i profilu.....	7
4.3	Skrzyżowania z drogami.....	7
4.4	Zjazdy.....	7
4.5	Projektowana konstrukcja.....	9
4.6	Chodniki i ścieżki rowerowe.....	9
4.7	Odwodnienie.....	9
4.8	Rozbiórki.....	9
4.9	Kanał technologiczny.....	10
4.10	Sieć telekomunikacyjna.....	11
4.11	Sieć wodociągowa.....	11
4.12	Organizacja ruchu.....	11
5.	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	11
6.	Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.....	11
7.	Spis załączników tekstowych.....	12
7.1	Oświadczenie Projektanta i Projektanta sprawdzającego.....	13
7.2	Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń.....	14
7.3	Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.....	17

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Orientacja, skala 1:10000

Rys. D-3.1-3.2 Profil podłużny, skala 1:1000/100

Rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:500

Rys. D-5 Przekroje poprzeczne przepustów, skala 1:500

Rys. T-1 Konstrukcja kanału technologicznego, brak skali



A. CZĘŚĆ OPISOWA



1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest umowa nr Or.I.032.164.2021 zawarta w dniu 24.06.2021r. pomiędzy Powiatem Ostrowieckim z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim na ul. Ilżeckiej 37 a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2020 poz.1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314. wraz z załącznikami i późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z późniejszymi zmianami).

2. LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA



2.1 Lokalizacja

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Kowalkowice, w gminie Waśniów, w powiecie ostrowieckim, w województwie Świętokrzyskim i obejmuje drogę powiatową nr 1596T (0646T).

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1596T (0646T) w miejscowości Kowalkowice na odcinku od skrzyżowania z DW 751 (km istniejący ok. 3+591, km roboczy 0+000) do skrzyżowania z drogą gminną nr 393021T (km istniejący ok. 4+591, km roboczy 0+990) o długości około 990m.

W zakres inwestycji wchodzi ponadto:

- budowa odwodnienia w postaci rowów przydrożnych;
- budowa i przebudowa przepustów pod koroną drogi;
- budowa kanału technologicznego;
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia w przypadku kolizji;
- budowa zjazdów do posesji oraz przepustów pod zjazdami;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego;
- zwiększenie komfortu jazdy;
- poprawienie systemu odwodnienia drogi;
- dostosowanie nośności do wymagań obowiązujących przepisów.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Kowalkowicach, gminie Waśniów, powiecie ostrowieckim, województwie świętokrzyskim i obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1596T (0646T). Na przedmiotowym odcinku droga przebiega głównie przez tereny niezabudowane.

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Brak tu również obszarów uzdrowiskowych i uzdrowisk. Na omawianym terenie nie występują tereny leśne.

Projektowana DP 1596T (0646T) na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o szerokości około 3,0m o nawierzchni tłuczniowej. W stanie istniejącym droga nie posiada oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej.

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe w obrębie skrzyżowania z DW 751.

3.2 Urządzenia nad i podziemne



W pasie drogowym projektowanej drogi powiatowej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna;
- sieć teletechniczna napowietrzna i podziemna;
- sieć wodociągowa.

3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne

Na obszarze omawianej inwestycji wykonano w październiku 2021r. 5 otworów badawczych do głębokości 3,0m p.p.t.

Na podstawie wykonanych otworów poniżej w-wy nasypów antropogenicznych (miąższości 0,25-0,70m) stanowiących nawierzchnię istniejących drogi zalegają grunty spoiste wykształcone jako pyły i pyły piaszczyste. W lokalnych obniżeniach terenu stropową część profilu geologicznego stanowią pyły z domieszkami części organicznych.

W rejonie badań, wykonanymi otworami przejawy wód podziemnych stwierdzono w formie sączenia. Intensywne sączenia w obrębie gruntów nasypowych rejestrowano w otworze OW-5 na głębokości ok. 0,4m p.p.t. W otworze OW-3 sączenia niewielkiej intensywności występowały na głębokości ok. 2,5m p.p.t.

W pozostałych otworach przejawów wód gruntowych nie stwierdzono.

W związku z powyższym warunki wodne w rejonie otworu OW-5 uznaje się za złe. Na pozostałym odcinku warunki wodne dobre.

Grunty występujące poniżej spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni są gruntami bardzo wysadzinowymi (grupa nośności G4), słabo przepuszczalnymi, wrażliwe na zmiany wilgotności i przemarzanie. Należy je bezwzględnie chronić przed wzrostem wilgotności i działaniem mrozu.

Warunki gruntowe ustalono jako proste a obiekty zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Projektowane rozwiązania

Podstawowe parametry DP 1596T (0646T)

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| • Klasa drogi | Z |
| • Prędkość projektowa | Vp=40km/h |
| • Szerokość pasów ruchu | 2x3,0m |
| • Szerokość poboczy | 2x1,0m |
| • Spadek poprzeczny | jednostronny 2% |
| • Chodniki i ścieżki rowerowe | brak |

Projekt obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1596T (0646T) na odcinku od skrzyżowania z DW 751 (km istniejący ok. 3+591) do skrzyżowania z drogą gminną nr 393021T (km istniejący ok. 4+591).

Zaprojektowano jezdnię drogi powiatowej o szerokości 6,0m nieograniczoną krawężnikami o nawierzchni asfaltowej oraz obustronne pobocza utwardzone o szerokości 1,0m. Na początkowym odcinku około 260m zaprojektowano rów przydrożny z lewej strony jezdni, na dalszym odcinku rów przebiega po stronie prawej.

Projekt nie przewiduje budowy chodników i ścieżek rowerowych.

W ramach projektu przewiduje się również budowę kanału technologicznego.



4.2 Droga w planie i profilu

Drogę starano się poprowadzić w nawiązaniu do istniejącego śladu zachowując normatywne spadki poprzeczne i podłużne oraz zapewniając właściwe odprowadzanie wód opadowych. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny 2% na odcinkach prostych.

4.3 Skrzyżowania z drogami

Przedmiotowy odcinek krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- **skrzyżowanie DP 1596T (0646T)** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DW 751** (droga wojewódzka, klasa G) **km roboczy 0+000, km istniejący 3+591**
 - skrzyżowanie zwykle czterewłotowe
- **skrzyżowanie DP 1596T (0646T)** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DG 393021T** (droga gminna, klasa L), **km roboczy 0+988, km istniejący 4+591**
 - skrzyżowanie zwykle czterewłotowe

4.4 Zjazdy

W ramach inwestycji zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa oraz przepusty pod zjazdami o średnicy $\Phi 500$. Wykaz projektowanych zjazdów przedstawia poniższa tabela.

Wykaz zjazdów z DP 1596T (0646T)					
Rodzaj zjazdów	KM	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu	Nawierzchnia zjazdu	Przepust pod zjazdem
indywidualny	0+078,8	lewa	3,0	kruszywo	$\Phi 500$
indywidualny	0+081,8	lewa	3,0	kruszywo	
indywidualny	0+100,0	prawa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+103,0	prawa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+115,1	lewa	3,0	kruszywo	$\Phi 500$
indywidualny	0+118,1	lewa	3,0	kruszywo	
indywidualny	0+118,9	prawa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+121,9	prawa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+159,7	lewa	3,0	kruszywo	$\Phi 500$
indywidualny	0+162,7	lewa	3,0	kruszywo	
indywidualny	0+162,7	prawa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+165,7	prawa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+201,1	lewa	3,0	kruszywo	$\Phi 500$
indywidualny	0+204,1	lewa	3,0	kruszywo	
indywidualny	0+203,5	prawa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+206,5	prawa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+228,9	lewa	3,0	kruszywo	$\Phi 500$
indywidualny	0+231,9	lewa	3,0	kruszywo	
indywidualny	0+228,9	prawa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+231,9	prawa	3,0	kruszywo	brak

indywidualny	0+279,7	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+282,7	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+279,2	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+282,2	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+318,3	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+312,3	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+319,9	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+322,9	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+364,7	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+367,7	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+370,0	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+373,0	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+396,7	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+399,7	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+410,2	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+413,2	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+419,5	lewa	5,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+445,0	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+448,0	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+446,4	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+449,4	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+446,0	lewa	5,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+475,6	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+478,6	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+533,8	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+536,8	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+547,2	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+550,2	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+581,9	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+584,9	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+595,0	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+598,0	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+626,1	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+629,1	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+643,0	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+646,0	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+688,9	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+691,9	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+705,1	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+708,1	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+752,5	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+755,5	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+764,7	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+767,7	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+798,1	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+801,1	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+814,8	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+817,8	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+865,2	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+868,2	lewa	3,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+878,1	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+881,1	prawa	3,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+890,0	lewa	5,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+904,9	prawa	5,0	kruszywo	φ500
indywidualny	0+910,7	lewa	5,0	kruszywo	brak
indywidualny	0+967,8	lewa	3,0	kruszywo	brak

indywidualny	0+970,8	lewa	3,0	kruszywo	brak
--------------	---------	------	-----	----------	------



4.5 Projektowana konstrukcja

Konstrukcja nr 1 nawierzchni jezdni:

- 4 cm - w-wa ścieralna z SMA 8S
- 5 cm - w-wa wiążąca z AC 16W
- 7 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z AC 22P
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 15 cm - w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
- 20 cm - w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 25cm - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Konstrukcja nr 2 zjazdu:

- 20 cm - w-wa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 20 cm - w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5

Konstrukcja nr 3 pobocza:

- 15 cm - w-wa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 15 cm - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

4.6 Chodniki i ścieżki rowerowe

W zakresie inwestycji nie przewiduje się zaprojektowania chodników i ścieżek rowerowych. Ruch pieszych odbywać się będzie projektowanymi obustronnymi utwardzonymi poboczami o szerokości 1,0m.

4.7 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych dróg powiatowych zostanie zapewnione poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych jednostronnych rowów przydrożnych. W ramach inwestycji zaprojektowano budowę jednego przepustu $\Phi 1000$ pod koroną projektowanej drogi powiatowej oraz wymianę istniejącego przepustu $\Phi 600$ pod koroną drogi w obrębie skrzyżowania z DW 751. Projekt zakłada również przebudowę skarpy istniejącego rowu przydrożnego DW 751. W ramach inwestycji zaprojektowano przepusty pod zjazdami $\Phi 500$.

Na ww. urządzenia wodne uzyskano pozwolenie wodnoprawne wydane Decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: WA.ZUZ.4.4210.104.2022.PL z dnia 06.05.2022r.

4.8 Rozbiórki

W ramach planowanej inwestycji zostanie rozebrana istniejąca nawierzchnia tłuczniowa jezdni oraz istniejący przepust $\Phi 600$ w obrębie skrzyżowania z DW 751.

Nie planuje się rozbiórki budynków.

4.9 Kanał technologiczny

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej drogi powiatowej nr 1596T (0646T). Całkowita długość projektowanego kanału technologicznego wynosi około 1990m. Zaprojektowano 8 studni na kanale.

W ramach budowy kanału technologicznego należy zastosować studnie kablowe SKR-2 i SKO-4 z włazami klasy D400 w poboczu wyposażone w zabezpieczenia antywłamaniowe, zwieńczenia studni kablowych składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni kablowych z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem, kołnierze studni i pokryw oraz okucia zabezpieczone antykorozyjnie. Konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową. Posadowienie studni należy dostosować do planowanej niwelety terenu wg projektu branży drogowej. Przed posadowieniem studni dno wykopu zniwelować wykonując zagęszczoną podsypkę 10cm z piasku grubego. Łączenie poszczególnych elementów studni wykonać masą betonową. Ściany, pokrywy i inne elementy zmontowanej studni kablowej wraz z wprowadzonymi ciągami kanalizacji powinny być szczelne. Ma to na celu zapobieganie dostawaniu się wody i gruntu do komory studni. Zewnętrzne powierzchnie powinny być zabezpieczone środkiem bitumicznym lub innym środkiem przeciwwilgociowym.

Rury kanalizacyjne należy układać na głębokości mierzonej od górnej powierzchni kanalizacji do poziomu terenu zapewniającej przykrycie nie mniej niż 1,0m. Przebieg kanalizacji powinien być zabezpieczony w terenie taśmą ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszczoną na głębokości 0,5m. W przypadku niezapewnienia odległości podstawowej kanału technologicznego od innych obiektów budowlanych na odcinkach zbliżeń i skrzyżowań należy zastosować zabezpieczenia specjalne lub szczególne w postaci właściwych typów rur lub taśmy ostrzegawczej.

Kanały technologiczne powinny być wykonane na podsypce piaskowej grubości 10cm i przysypane warstwą piasku lub przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10cm powyżej poziomu rury. Dalsze zasypywanie wykopu można prowadzić warstwami gruntu rodzimego. Zagęszczenie gruntu powinno wynosić min. 98% wg zmodyfikowanej próby Proctora. Ubijanie mechaniczne można prowadzić, gdy przykrycie rur wynosi więcej niż 20cm. Ubijanie powtarzać po wykonaniu każdej kolejnej warstwy o grubości 20cm.

Rury kanalizacyjne przed wbudowaniem powinny być składowane w miejscach nienarażającym ich na działanie czynników atmosferycznych i mechanicznych.

Prace prowadzone w pobliżu istniejącej infrastruktury technicznej wykonywać ręcznie. Zbliżenie i skrzyżowania wykonywać zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. (Dz. U. nr 219, Poz. 1864) oraz ZN-96 TPSA-004. Na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym kanał technologiczny powinien znajdować się nad tymi urządzeniami.

Wprowadzenie odcinków kanalizacji w otwory studni powinno być wykonywane zgodnie z wytycznymi producenta zawartymi w instrukcji montażowej. Niewykorzystane otwory lub części otworów w ścianach studni powinny być zamurowane lub zaślepione w sposób umożliwiający wprowadzenie dodatkowych rur w przyszłości bez negatywnego wpływu na rury już istniejące. Miejsce łączenia rur w studniach uzgodnić na etapie wykonawczym z Inwestorem.

4.10 Sieć telekomunikacyjna

W obrębie projektowanej drogi powiatowej znajduje się podziemna linia teletechniczna. W ramach inwestycji zaprojektowano zabezpieczenie sieci rurą osłonową dwudzielną. Zakres przebudowy nie przekroczy terenu wyznaczonego projektowanymi liniami rozgraniczającymi.



4.11 Sieć wodociągowa

W obrębie projektowanej drogi powiatowej przebiega poprzecznie sieć wodociągowa. W ramach inwestycji zaprojektowano zabezpieczenie sieci rurą osłonową dwudzielną.

4.12 Organizacja ruchu

W stanie istniejącym oznakowanie projektowanej drogi powiatowej występuje jedynie w obrębie skrzyżowania z DW 751. W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu polegające głównie na korekcie istniejącego oznakowania skrzyżowania z DW 751 oraz wprowadzeniu oznakowania poziomego na całej długości projektowanego odcinka DP 1596T (0646T) i oznakowania skrzyżowania z drogą gminną.

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia brak jest obiektów zabytkowych kolidujących bezpośrednio z drogami objętymi przedsięwzięciem.

Realizacji inwestycji będzie towarzyszyć powstawanie ścieków bytowych, pochodzących z zaplecza budowy. Do ich gromadzenia będą wykorzystywane zbiorniki bezodpływowe, a ich sukcesywnym opróżnianiem zajmować się będą specjalistyczne firmy, na podstawie indywidualnej umowy. Zastosowanie szczelnych zbiorników bezodpływowych zapewni bezpieczeństwo dla środowiska gruntowo-wodnego. Zatem ścieki te nie będą stwarzały żadnego zagrożenia.

Na etapie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji). Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

W ramach projektowanej inwestycji nie projektuje się wyniesionych krawężników. Przedmiotowa inwestycja nie pogorszy dostępności dla osób niepełnosprawnych.

W ramach inwestycji nie planuje się budowy chodników. Ruch pieszcy zapewniony jest poprzez projektowane obustronne pobocza utwardzone o szerokości 1,0m.

7. Spis załączników tekstowych

- Oświadczenia
- Uprawnienia budowlane do projektowania projektantów i sprawdzających
- Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających



PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nepelski
upr. bud. nr SWK/0050/POOD/11

.....
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski

7.1 Oświadczenie Projektanta i Projektanta sprawdzającego

Projektant: mgr inż. Paweł Nepelski

Nr upr. SWK/0050/POOD/11

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej



Sprawdzający: mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec

Nr upr. SWK/0098/PWBD/18

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej

Kielce, dn. 30.06.2022r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333), oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów"

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

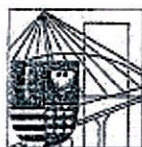
mgr inż. Paweł Nepelski

Projektant

mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec

Projektant Sprawdzający

7.2 Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0021(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Pawłowi Nepelski

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 9 września 1981 roku w Staszowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski
uprawnienia nr SWK/0050/POOD/11

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Paweł Nepelski
ul. Zrębińska 76
28-230 Polaniec
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Przewodniczący Składu Orzekającego

[Signature]
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

[Signature]
mgr inż. Stefan Szatkowski

Członek Składu Orzekającego

[Signature]
mgr inż. Edmund Pieniążek



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

**STAROSTA
OSTROWIECKI**
Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0098/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec
ul. Świętokrzyska 11
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



[Signature]
mgr inż. Andrzej Pieniązek
Przewodniczący składu orzekającego

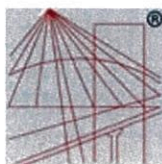
[Signature]
dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

[Signature]
mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

[Signature]
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski
uprawnienia nr SWK.0050/PO-03/11

7.3 Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-6S2-MY2-LM1 *

Pan Paweł Nepelski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0219/11
adres zamieszkania ul. Kazimierza Kaznowskiego 11A/38, 25-636 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-04 roku przez:

Stefan Szatkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

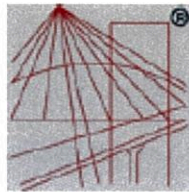
[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001, Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Z A Z G O D N O Ś Ć Z O R Y G I N A L E M

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski
uprawnienia nr SWK/0050/POOD/11



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-FY1-WMI-TBE *

**Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18
adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-22 roku przez:**

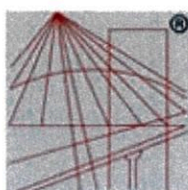
Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski
uprawnienia nr SWK/0050/POOD/11



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWJ-NFM-7PJ *

Pani Anna Paulina Świdorska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18

adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-21 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski
uprawnienia nr SWK/0050/POOD/11

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. 1 Orientacja, skala 1:10000

Rys. D-3.1-3.2 Profil podłużny, skala 1:1000/100

Rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:500

Rys. D-5 Przekroje poprzeczne przepustów, skala 1:500

Rys. T-1 Konstrukcja kanału technologicznego, brak skali

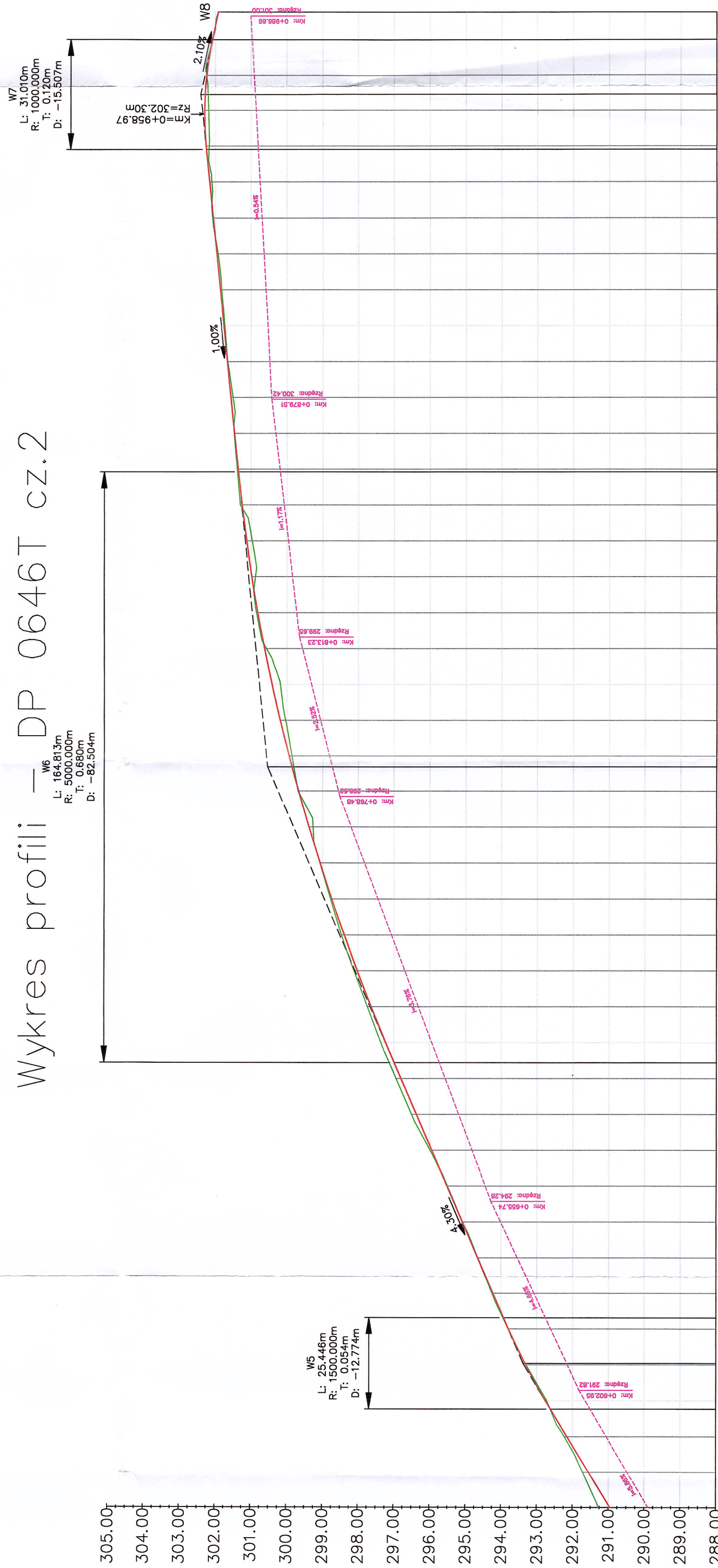
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów”

Rys. 1 ORIENTACJA
SKALA 1:10000

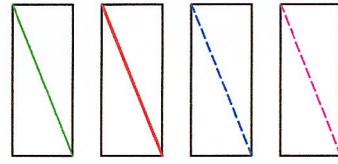


Projektowana
DP 0646T

Wykres profili – DP 0646T cz.2 w6



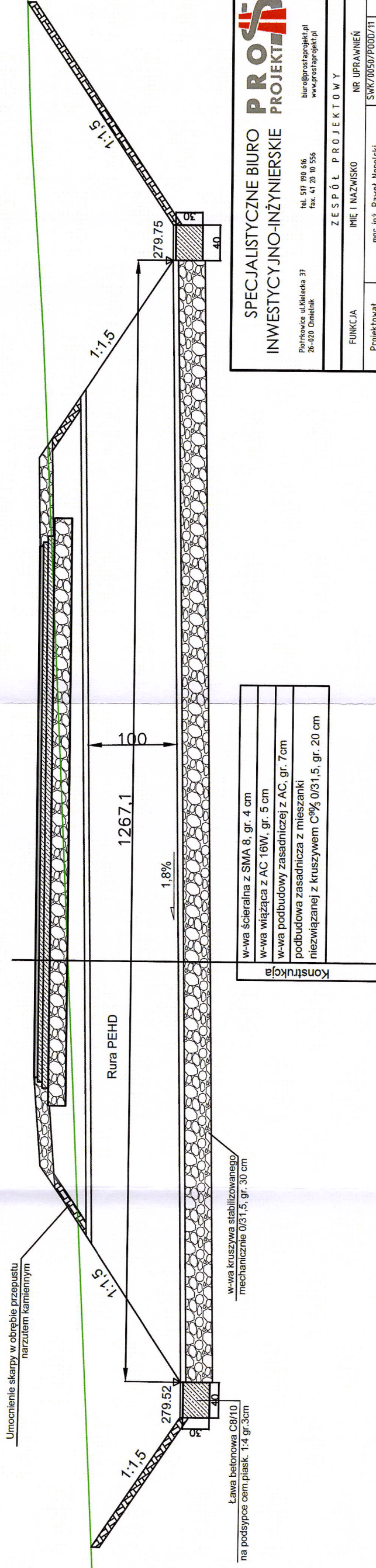
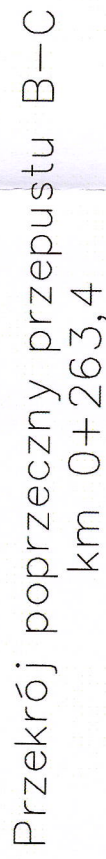
Legenda:



STAROSTA
OSTROWIECKI
-7-

SPECJALISTYCZNE BIURO PROSTA INWESTYCJO-INŻYNIERSKIE PROJEKT	
Inż. Sławomir Bielecki biuro@prostaplan.pl tel. 517 006 006 ul. 47 10 10 556 24-200 Oleśnica 37	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO
Projektował	mgr inż. Paweł Nępski
Sprawdził	mgr inż. Anna Świdlerka-Lelonek
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak
INWESTYCJA	
Inwestor	Powiat Ostrowski - Zarząd Powiatu ul. Iłżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Rozbudowa drogi powiatowej nr 0648T od km 4-591 do km 4-591 w msc. Kowalkowice, gm. Wąsławów	
Nazwa opracowania	
R Y S U N E K	
Stadium projektu	Projekt architektoniczno-budowlany
Nazwa rysunku	data: 04.2022
skala: 1:1000/100	
nr rys. D-3.2	

STAROSTA
OSTROWIECKI
-7-



**SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE**

Piotrkowice ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik
tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/P000/11 branża drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Anna Świdarska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 branża drogowa	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		

INVESTYCA

Investor	Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu ul. Łtzecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
----------	---

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów

RYSUNEK

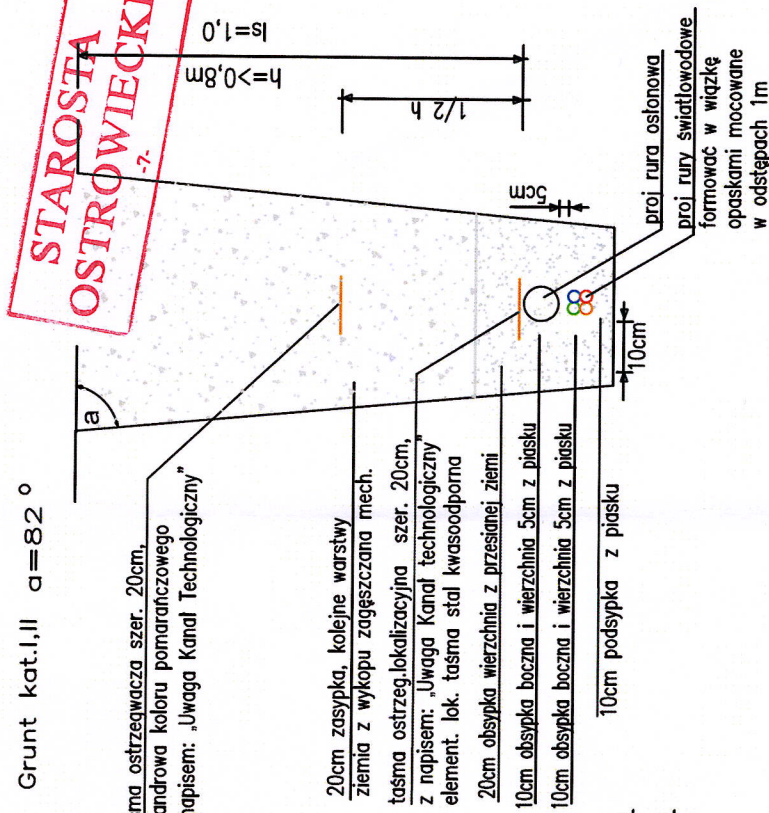
Stadium projektu	Projekt architektoniczno-budowlany
------------------	------------------------------------

skala:

770709-00	UDRIP	
1:500		

nr rys: 0 2

Przekrój – kanał technologiczny uliczny układny w wykopie



Tab. odległości wg przepisów techn. budowlanych dla obiektów telekomunikacyjnych

* dla gazociągów do 1,6MPa, na pozostałych długość rury przyjmować zg z szerokością strefy kontrolowanej gazociągu

R0 – rury osłonowe HDPE wymiar 125/7,1 i 110/6,3mm
RS – rury światłowodowe HDPE 40/3,7mm rp
WMR – prefabrykowana więzka mikrorur 4x PE 12/10mm
w osłonie HDPE40/3,5mm

Uwaga dopuszcza się ułożenie rur osłonowych KTp w jednej warstwie przy braku możliwości zachowania wymaganych odległości.

SPECJALISTYCZNE BIURO PROSTA INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJEKTY			
Placówka ul.Kiełciska 37 28-020 Orniełek		tel. 517 190 616 fax. 41 20 10 556 biuro@prostaprojekt.pl www.prostaprojekt.pl	
Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SMK/70050/POOD/11 branża drogowa	<i>[Signature]</i>
Sprawdził	mgr inż. Anna Świdarska-Lakomiec	SMK/70098/PWBD/18 branża drogowa	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		<i>[Signature]</i>
I N W E S T Y C Y J A			
Investor	Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu ul. Ilżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 06467 od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waszniów		
R Y S U N E K			
Stadium projektu	Projekt architektoniczno-budowlany	data: 06.2022	skala: -
Nazwa rysunku	Konstrukcja kanału technologicznego		nr rys: T-1