

PROTOKÓŁ NR V/2024
z posiedzenia Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego
Rady Powiatu Świebodzińskiego
w siedzibie Ratusza Urzędu Miejskiego
w Świebodzinie /sala sesyjna/
w dniu 2 grudnia 2024r.

Ad.1

Przewodniczący Komisji Roman Koral o godzinie 9:00 otworzył posiedzenie Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego. Stwierdził, że na stan 11 członków, wszyscy obecni. Lista obecności – załącznik nr 1. W posiedzeniu uczestniczył Pan Tomasz Olesiak – Burmistrz Świebodzina, Pani Marta Komin – z-ca Burmistrza Świebodzina, członkowie Komisji Planu, Budżetu, Inwestycji i Gospodarki Nieruchomościami Rady Miejskiej w Świebodzinie oraz Anna Kowalik Inspektor w Biurze Rady i Zarządu Powiatu.

Porządek obrad przesłany wraz z zawiadomieniem, stanowi załącznik nr 2.

- 1.Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
- 2.Ustalenie porządku posiedzenia Komisji.
- 3.Wspólne inwestycje Gminy Świebodzin i Powiatu Świebodzińskiego - informacja nt. inwestycji realizowanych i planowanych.
- 4.Sprawy różne.
- 5.Zamknięcie posiedzenia

Ad.2

Następnie *Przewodniczący Komisji Planu, Budżetu, Inwestycji i Gospodarki Nieruchomościami Rady Miejskiej w Świebodzinie Pan Marek Keklak* poprowadził posiedzenie obu komisji.

Ad.3

Przewodniczący Komisji Pan Marek Keklak poinformował, że dzisiejsze spotkanie wywołane zostało z inicjatywy *Przewodniczącego Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego Rady Powiatu Świebodzińskiego Pana Romana Koral*a. Głównym celem dzisiejszego spotkania jest omówienie wspólnych inwestycji Gminy Świebodzin i Powiatu Świebodzińskiego, które są realizowane i zaplanowane.

Starosta Zbigniew Szumski na wstępie podziękował, za to wspólne spotkanie obu komisji, wzorem lat poprzednich. My, jako powiat i gmina jesteśmy skazani na współpracę w inwestycjach realizowanych i planowanych. W skład Powiatu Świebodzińskiego wchodzi 6 gmin, to daje ponad 400 km dróg powiatowych. Nie ma na dzień dzisiejszy takiego powiatu, który sam, bez wkładu gmin i innych dotacji, sam wyremontował drogi powiatowe. Poprzednia kadencja dała dużo pieniędzy inwestycyjnego, gdzie udało nam się dużo zrealizować zamierzonych zadań drogowych. Starosta wspomniał, że zarząd powiatu kładzie duży nacisk na gotowe projekty i dokumentacje, aby w momencie pojawienia się dotacji rządowych, być przygotowany na taką ewentualność. Podał przykład. Były gotowe projekty na drogę Niekarzyn-Kępsko i ul. Sukienniczą w Świebodzinie, gdzie we wrześniu tego roku z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg powiat uzyskał 5 mln dofinansowania. Mamy na ten moment podpisaną umowę z Wojewodą, szykujemy umowy do podpisania z wykonawcami. Inwestycje będą robione taniej, ok. 3 mln. niż przewiduje wartość kosztorysowa. Chciałbym

dzisiaj od Was usłyszeć, jako radnych gminnych podpowiedzi w którym kierunku mamy iść, jako powiat w kwestiach drogowych. W roku 2023 złożyliśmy 6 projektów do RFRD i dostaliśmy dofinansowanie na 6 dróg. Jeśli złożylibyśmy na 8 projektów do RFRD to dostalibyśmy dofinansowanie na 8. Takie byłyby realia. Czekamy na tegoroczne wyniki z RFRD, gdzie mamy złożone na dwie duże inwestycje. Każda po 13 mln – Niedźwiedź – Błonie oraz ul. Sobieskiego w Świebodzinie. Ta ulica bardzo dla nas istotna i dla miasta. Ja nie wiem, co my zrobimy, jak nie dostaniemy tego dofinansowania. 13 mln z tego 60%, dużo będzie trzeba dołożyć. Zaraz uruchomi się północna obwodnica miasta i będzie ona bardzo potrzebna. Nie wiem czy będzie nas na to stać. My, jako powiat musimy wiedzieć, jak mamy ustawiać się inwestycyjnie na następne lata. Projekty pomału nam się już kończą z gminą Świebodzin. W grudniu będziemy mieli gotowy projekt na Plac Dworcowy w Świebodzinie. Koszt ok. 5 mln. My w tamtym roku go przejęliśmy, gmina Świebodzin, nie była nim zainteresowana. Projekty, które warte uwagi na obszarach wiejskich, to Rudgerzowice i Glinśk a na terenie miasta to ulice 30-stycznia, Zamkowa. Teraz pytanie do Państwa Radnych Miejskich, co robimy z ul. Piłsudskiego, Głogowską oraz wszystkie tematy podziemne, instalacyjne. Temat też ważny, to od skrzyżowania z Łukową w stronę Wilkowa (wiadukt, który będzie budowany przy Rozłogach). Zostanie temat rozwiązań komunikacyjnych na terenie miasta. Jeśli nie będziemy mieć partnera w kwestiach projektowych do ul. Piłsudskiego, to będziemy musieli się mocno zastanowić co z tą ulicą. Mamy przygotowane projekty na innych gminach. Duży postęp jest na terenie gminy Zbąszynek, Szczaniec. Musimy zwiększyć nakłady inwestycyjne w gminie Lubrza i Łagów. Skąpe to największa sieć drogowa poza Świebodzinem. Były lepsze lub gorsze przepychanki z ZWKiUK, ale inwestycje, które były wspólnie realizowane zakończyły się pomyślnie. Wypracowaliśmy szereg kompromisów, które w rzeczywistości przełożyły się na dobrą współpracę. Zostały wymienione wszelkie instalacje wodociągowe gdzie prowadziliśmy inwestycje drogowe. Wasz wkład finansowy jest bardzo ważny w te inwestycje, dostajemy dofinansowanie z RFRD, tam jest 60% dofinansowania i po 20% powiat i gmina. Poza tematami drogowymi jesteśmy bardzo mocno zainteresowani sprawami transportu lokalnego. Na ten moment nie mamy jednoznacznego pomysłu, jak to ma wyglądać.

Burmistrz Tomasz Olesiak poinformował, że wszyscy radni gminni dostali przygotowaną informację, która zawiera koszt dotacji na temat wspólnych inwestycji z Powiatem Świebodzińskim na przełomie od 2020-2024 roku. Burmistrz Olesiak omówił materiał zgodnie z załącznikiem nr 2 do protokołu. Jeśli chodzi o temat ul. Sukienniczej oraz droga na odcinku Kępsko-Niekarzyn to jesteśmy w stałym kontakcie ze Starostą. Przy planowaniu budżetu na przyszły rok nie braliśmy tego pod uwagę. Ale na pewno będziemy chcieli w tym finansowo uczestniczyć i nie widzimy możliwości aby się z tego wycofać. Jeżeli chodzi o ul. Piłsudskiego, Głogowska, Plac Dworcowy, Glinśk i Rudgerzowice, na ten moment ciężko jest coś powiedzieć o szczegółach. Ale myślę, że gmina do tej pory uczestniczyła w partycypowaniu w koszty, więc w tym przypadku i tak też będzie. Burmistrz zasugerował, aby powołać zespół do przygotowania i monitorowania tych projektów. Wspomniał o wymianie starego oświetlenia i doświetlenie tych miejsc, które wymagają pilnej interwencji w mieście. Zwrócił także uwagę na bezpieczeństwo w ciągach dróg, aby w nowoczesny sposób doświetlić te przejścia. Gmina zadeklarowała współfinansowanie stanowiska Powiatowego Konserwatora Zabytków i kwota została wpisana do budżetu na 2025 rok. Związek Powiatowo Gminny o którym wspomniał Pan Starosta – potrzeba jest olbrzymia, uruchomienie linii komunikacyjnej na obszarów wiejskich jest wręcz konieczna. Uważam, że powinniśmy jak najszybciej podjąć realne prace z funkcjonowaniem tego związku powiatowo gminnego i w ramach tego uruchomić te linie, które zlikwidują białe plamy szlaku komunikacyjnego naszej gminy.

Starosta Zbigniew Szumski dodał, że powiat idzie w kierunku opracowania projektu budowy gwiazdzistej sieci ścieżek rowerowych. Projekt ma wyglądać, tak aby z każdej wyjazdówki ze Świebodzina można było dojechać na Świebodzińskie Błonia. Mamy gotowy projekt ścieżki rowerowej do Lubrzy, utknęliśmy na etapie GDDKiA – kwestia przejazdu przez DK92. Mamy zlecone projekty na ścieżki od ul. Łęgowskiej, ul. Poznańskiej, ul. Wojska Polskiego, ul. Sobieskiego. Zostaną do zaprojektowania ciągi w samym centrum miasta. Starosta wyszedł z jednym konkretnym wnioskiem, aby radni miejscy przeanalizowali współfinansowanie ścieżek rowerowych w ramach porozumienia Gmina Świebodzin, Powiat Sulęcinki i Międzyrzeczki. Powiat jest zrzeszony w porozumieniu z Gminą Skąpe, Łagów i Lubrza.

Zastępca Burmistrz Marta Komin dodała, że wszystko tu było powiedziane. Czekamy teraz na dyskusje z Państwa strony. Jesteśmy zainteresowani współpracą, nie ma dla nas znaczenia czy to jest droga gminna, powiatowa. My na dzień dzisiejszy nie mamy żadnych projektów na otrzymanie jakiegokolwiek dofinansowania, jedynie ul. Topolowa, na którą został złożony wniosek i czekamy na rozstrzygnięcie oraz projekt Chociule na kwotę 4 mln. W roku 2025 mamy zaplanowane 4,5 mln na dokumentacje kosztorysowe. W styczniu będziemy analizować to na sesji. Jeżeli powiat ma projekty, to powinniśmy wspierać i współfinansować te wszystkie inwestycje.

Radny Jędrzej Oźmiński odniósł się do budżetu powiatu. Dodał, że można wyczytać z uchwały budżetowej na 2025 rok, że spłacacie obligacje, obligacjami, kredyt, kredytem, jest to niezdrowa sytuacja. Zapytał, czy przewidujecie poprawę sytuacji finansowej w powiecie?

Starosta Zbigniew Szumski wyjaśnił, że nasze zadłużenie wynika z tego, iż jedyną możliwością inwestowania i realizowania inwestycji jest pozyskiwanie pieniędzy z kredytu. Gdyby Pan znał strukturę finansów poszczególnych szczebli samorządu, to wiedziałby Pan, że u nas na sesji nie uchwała się podatków lokalnych, danin, gdzie mieszkańcy wnoszą na potrzeby samorządu lokalnego. Powiat nie ma dochodów i jedyną szansą jest pozyskiwanie środków zewnętrznych, co robimy, plus współpraca z gminami. Zadłużenie powiatu od lat oscyluje pomiędzy 20-30 mln. To zadłużenie jest monitorowane przez Regionalną Izbę Obrachunkową. Nie grozi nam program naprawczy, nie mamy problemów w kwestii zbilansowania budżetu. A to, że czasami następuje tzn. rolowanie długu, to jest obraz szarej rzeczywistości samorządowej. Samorządy nie po to są aby wykazywać się bardzo dobrym wynikiem finansowym, ale po to aby racjonalnie zabezpieczać potrzeby mieszkańców i trzeba to nieraz robić w oparciu o kredyt. Nie widzę dziś zagrożeń i nie musi się Pan martwić o budżet powiatu.

Radny Jędrzej Oźmiński zapytał, czy, jako powiat będziecie dalej w stanie planować takie inwestycje?

Starosta Zbigniew Szumski wyjaśnił, że nie wszyscy w radzie gminy Świebodzin chcą współfinansowania z powiatem, jeśli nie będzie partnerstwa, to mamy projekty inwestycyjne w innych gminach (Skąpe, Łagów) i chętnie z nimi będziemy współpracować.

Radny Mieczysław Czepukowicz zapytał o inwestycje na ul. Piłsudskiego i Placu Wolności w Świebodzinie w kontekście wymiany nitek wodociągowych, studzienek, oświetlenia, które są w opłakanym stanie. Zaaapelował do radnych i burmistrza aby do powyżej wymienionych inwestycji, przychylić się.

Zastępca Burmistrz Marta Komin dodała, że było spotkanie z ZWKiUK w sprawie aktualizacji wieloletniego programu inwestycyjnego, przedstawione zostały inwestycje gminne i powiatowe. Spółka zapewniała, że będą z Panem Starostą się kontaktować.

Radny Mieczysław Czepukowicz poruszył temat kanalizacji deszczowej pod wiaduktem na ul. Łużyckiej w Świebodzinie. Zawniósł, aby ten problem gmina potraktowała poważnie.

Burmistrz Tomasz Olesiak odpowiedział na temat poruszony przez radnego Czepukowicza. Poinformował, że mamy zmonitorowaną instalację deszczową od wiaduktu do ul. Piłsudskiego, nie jest ona w najlepszym stanie. Mieliśmy zaplanowane razem z powiatem zainstalowanie rękawów na tym odcinku, a w związku z przeciągającymi się pracami ZWKiUK oraz złą sytuacją finansową w gminie, zrezygnowaliśmy z tego zadania. Ta inwestycja została zapisana na rok 2025 i będziemy chcieli dokończyć zamierzony pomysł. Czy to poprawi? Poprawi, woda nie będzie z pod wiaduktu wsiąkała nie 5 godzin tylko 2,5 godziny. Poprzedni burmistrz przygotował projekt na dużą inwestycję dotyczącą zbiorników retencyjnych na os. Kopernika.

Radny Krzysztof Tomalak zabrał głos w sprawie. Poinformował, że został popełniony poważny błąd i nikt nie chciał moich uwag słuchać. Realizowanie inwestycji na os. Kopernika za 10 mln, to trochę byłoby trzeba się postarać, ze strony projektantów. W mojej ocenie jest aby wyprowadzić te wody deszczowe z osiedla Kopernika do rz. stawu starosty w przestrzeń, gdzie te wody naturalnie płyną i to jest do zrobienia. Jednak łatwiej projektantom jest zrobić kopiuj wklej z gotowego już wzorca niż chodzić mierzyć i projektować. Dlatego ta koncepcja zostało zrobiona jak zrobione i to jest wielka porażka.

Starosta Zbigniew Szumski wyjaśnił, że w jego przekonaniu wody opadowe z rejonów osiedla Kopernika i nie tylko powinny być rozprowadzone do kilku miejsc w zbiornikach. Na pewno wiąże większe nadzieje z koncepcją zbiorników na osiedlu niż z wpuszczeniem rękawa w ulicę Łużycką. Po spotkaniu z ZWKiUK i przedstawieniu nam wieloletniego planu inwestycyjnego zapisane były tam tylko działania na nowych terenach. A gdzie modernizacja starej instalacji? Odpowiedzcie sobie sami.

Radny Mieczysław Czepukowicz chciałby poznać opinię w kwestii przekazania ulic, które podlegają pod powiat dla gminy w zamian za starą „S”. Na terenie gminy, powiat ma aż 24 km dróg. Czy może w tej kadencji do takiego rozwiązania dojdzie?

Zastępca Burmistrz Marta Komin wyjaśniła, że jest to bardzo duży problem, miasto jest bardzo podzielone jeśli chodzi o utrzymanie terenów zielonych i sprzątania. Powiat musiałby wejść z gminą w porozumienie i w końcu rozwiązać te kwestie. Jest duży problem ze śmietnikami i utrzymaniem czystości. Na pewno nie teraz, przekazywanie ulic.

Radny Mieczysław Czepukowicz zapytał się o stadion miejski w Świebodzinie. Dlaczego nie wymieniono krzeseł na trybunie? Dlaczego na płycie głównej mogą odbywać się rozgrywki tylko dla II i III Ligi?

Burmistrz Tomasz Olesiak odpowiedział, że nie wie, ponieważ nie brał udziału w przygotowaniach projektowych ani ustaleniach. Było to przedmiotem prac mojego poprzednika, dlaczego tak a nie inaczej? Mam prawo tylko się domyślać. Łuki, które były na

bieżni nie były zgodne z wytycznymi, zmienił się kształt całej płyty. Dlaczego krzeselka nie zostały wymienione? Nie wiem.

Radny Mieczysław Czepukowicz poinformował, że na cmentarzu jest zabytkowa nekropolia i trzeba by ją zacząć remontować. Sytuacja jest patowa, ponieważ nie jest ujęta w rejestrze zabytków. Gmina aby uzyskać dotację na dane zadanie musi być wpisana w rejestr. Mamy aktualne pozwolenie na jej modernizację. Czekam na odpowiedź Powiatowego Konserwatora co z tym fantem zrobić. Czy możemy starać się zmienić aby ta nekropolia była wpisana do ewidencji zabytkowej?

Burmistrz Tomasz Olesiak odpowiedział, że na ten moment nie będą podjęte w tym kierunku żadne procedury i prace modernizacyjne. Póki nie będzie konieczności, interwencje w tym kierunku nie planuję i nie zamierzam tymi tematami się zajmować.

Radna Elżbieta Kozak odniosła się do instalacji wodno-deszczowej na terenie dwóch szpitali. Nowy Szpital i Lubuskie Centrum Ortopedii są notorycznie zalewane, tak jak wiadukt. Straty z tym związane są o wiele wyższe. W ubiegłym roku robiliśmy nową inwestycję na terenie LCO. Koszt przyłącza wody deszczowej wyniósł nas 2 mln. Poprzedni burmistrz zrobił nowy plan usytuowania instalacji wodno-deszczowej na naszym terenie bez zbiornika retencyjnego. Radna zaapelowała, do władarzy miasta o nową instalację wodno-deszczową na terenach szpitalnych.

Burmistrz Tomasz Olesiak odniósł się do wypowiedzi Radnej Elżbiety Kozak. Potwierdził, że sytuacja w lipcu tego roku wystąpiła przy obfitych opadach deszczu – SOR był zalany. Szpital jest podłączony pod miejską instalację deszczową. Okazało się, że LCO przy wyburzaniu garaży zasypał na swoim terenie studnię deszczową, która odprowadzała wody z terenu szpitala. Nie spółka powinna naprawiać i brać na siebie koszt, tylko Państwa obciąży, za tą sytuację. Dysponujemy kompletną dokumentacją na tym odcinku. Spółka na zlecenie Gminy podjęła się udrożnienia tej studni. Zobaczymy w przyszłości, czy te działania zdały egzamin. Burmistrz wspomniał, że obydwa projekty instalacyjne nie zostały nigdy ukończone.

Radna Elżbieta Kozak skierowała ponownie zapytanie do Burmistrza Tomasza Olesiaka. Rozumiem, że prace projektowe nie będą realizowane w dalszym ciągu na tym terenie, ponieważ uważa Pan, że udrożnienie tej jednej studni zabezpiecza nasz teren – obydwa szpitali. Tak?

Burmistrz Tomasz Olesiak wyjaśnił, że stuprocentowej pewności nie ma, ale jest przekonany, że w znacznym stopniu, te działania spowodują poprawę.

Radny Krzysztof Tomalak odniósł się do sprawy dotyczącej zalewania powiatowego szpitala. Radny wyjaśnił, że w roku 2016 opracowany został projekt, który stworzyć miał nowy rurociąg kanalizacji deszczowej nie podłączony do sieci głównej. Miał on na celu odprowadzać wody deszczowe z powiatowego szpitala przez centrum ortopedii, wychodząc koło lotnisk i miał wpadać bezpośrednio do jeziora, oddawać tam wodę deszczową. Radny stwierdził, że Burmistrz Sielicki popełnił wielki błąd odstępując od tego projektu. Trzeba było dopilnować wszelkich staranności aby ten projekt został zrealizowany. Niestety stało się inaczej.

Burmistrz Tomasz Olesiak sprostował wypowiedź, radnego Tomalaka w kwestii sieci kanalizacji deszczowej w Świebodzinie.

Starosta Zbigniew Szumski dodał, że trzeba monitorować te sytuacje, za dużo było zainwestowanych środków i spółka ZWKiUK nie może sobie pozwolić na odpuszczenie poniesienia zadośćuczynienia za ewentualne straty.

Burmistrz Tomasz Olesiak zapewnił, że kanał od szpitala do jeziora jest drożny w stu procentach, wyczyszczony, ma pełny prześwit.

Radny Mieczysław Czepukowicz zapytał się, jak długo będzie eksploatowane wysypisko śmieci w Jeziorach?

Burmistrz Tomasz Olesiak wyjaśnił, że gmina Świebodzin przystąpiła do Celowego Związku Gmin CZG-12. Śmieci z naszej gminy trafiają do Długoszyń i tam są zagospodarowywane. W Jeziorach jest to punkt selektywnej zbiórki odpadów komunalnych, jest to punkt przeładunkowy. Na ten moment zlecieliśmy modernizację tego obiektu. Sukcesywnie jest wykonywana rekultywacja tego terenu.

Radny Mieczysław Czepukowicz poruszył temat budowy chodnika na odcinku od ul. Lipowej do os. Południowego w Świebodzinie.

Radna Małgorzata Osica odniosła się do tematu budowy nowego ZOL-u w Ługowie. Radna dostała niepokojące informacje, że ze Świebodzińskiego ZOL-u osoby, nie należące zostają wypisywane do domu, dlatego że brakuje miejsc.

Starosta Zbigniew Szumski wyjaśnił, że prace nad tą inwestycją trwają. Szpital złożył wniosek o dofinansowanie z KPO i czeka na fundusze.

Burmistrz Tomasz Olesiak wspominał o opiece społecznej w kontekście opieki senioralnej.

Radna Monika Filińska odniosła się do tematu pomocy społecznej na terenie gminy Świebodzin. Dyrektor OPS-u w Świebodzinie Pani Monika Filińska wspomniała, że opieka zakładów opiekuńczo-leczniczych, to nie jest problem tylko u nas, jest to problem globalny. Z poziomu gminy często pomagamy mieszkańcom w przyjęciu do takiego zakładu. Radna wspomniała, że wzrosły koszty pobytów w domach pomocy społecznej. MOPS w Świebodzinie propaguje środowiskowe formy wsparcia takie jak: mieszkania treningowe i wspomagane. Dyrektor wspomniała, że ośrodek pomocy społecznej przekształca się w centrum usług społecznych.

Radna Małgorzata Osica zapytała o monitoring w mieście. Radna stwierdziła, że jest on gorszej jakości, ciężko stwierdzić przestępcę przy odtwarzaniu nagrań z monitoringu. Radna zasugerowała, że monitoring powinien być usytuowany także w miejscach wylotowych z miasta.

Burmistrz Tomasz Olesiak poinformował, że nie wpłynęły żadne sygnały ze strony policji, że monitoring w mieście jest niesprawny. Co miesiąc monitoring jest konserwowany i zabezpieczany przez firmę zewnętrzną.

Starosta Zbigniew Szumski zasugerował, że trzeba ten monitoring sprawdzić, czy w każdej części miasta jest ona tej samej jakości.

Radny Jędrzej Oźmiński odniósł się do sprawy dotyczącej stanu parkingu pomiędzy Amazonem i Recaro. Mieszkańcy zgłaszają, że tam parkują samochody ciężarowe. Sugeruję, aby stworzyć, tam taką infrastrukturę dla przedsiębiorców a gmina mogłaby czerpać korzyści. Mam na myśli parking wysokotonażowy?

Zastępca Burmistrz Marta Komin poinformowała, że gmina na inwestycję parkingu przy Recaro wydała ponad 3 mln. Dodała, że 16 grudnia jesteśmy umówieni na spotkanie z firmą Amazon, aby ten problem rozwiązać. Na dzień dzisiejszy teren jest cały posprzątany i szukamy rozwiązania.

Radny Krzysztof Tomalak odniósł się do sprawy związanej z parkingiem przy Recaro. Zapytał się, czy Burmistrz planuje wystąpić do odpowiednich organów z zawiadomieniem o to, że firma Recaro wprowadziła nas w błąd, informując, że będzie robiła wielkie inwestycje a tych inwestycji nie ma. Informacja z Recaro była kluczowa. Rada Miejska podjęła uchwałę w sprawie budowy parkingu.

Burmistrz Tomasz Olesiak odpowiedział, że nie. Na tamten moment firma Recaro złożyło projekt i dostało dofinansowanie.

Radny Mieczysław Czepukowicz odniósł się do sprawy związanej z parkingiem przy Chrystusie Królu. Radny nadmienił, że właścicielem jest gmina. Znak, który jest tam postawiony, zabrania postoju pojazdom wielotonowym. Policja nadal tego nie nadzoruje i egzekwuje. Proponuje ten znak ściągnąć.

Burmistrz Tomasz Olesiak wyjaśnił, że było bardzo dużo interwencji w tej sprawie. Były mandaty, pouczenia, służby mundurowe, bardzo mocno interweniowały, co było widoczne. Po zmianie komendanta policji, sytuacja z parkowaniem wróciła do normy. Co dalej zobaczymy.

Radny Artur Kubacki odniósł się do dyskusji w kwestiach drogowych. Zaproponował, aby udostępnić alternatywny przejazd przy ul. Przy Torze, kierując wyjazd na ul. Poznańską. W przyszłości usprawniłoby to ruch na skrzyżowaniu Grottgera, Piłsudskiego, Poznańska.

Ad.5

Wobec zrealizowanego porządku posiedzenia zostało zamknięte o godz. 11:25.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała: Anna Kowalik Inspektor w Wydziale BR

Przewodniczący Komisji
/-/ Roman Koral