ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
56-400 OLEŚNICA
ul. WOJSKA POLSKIEGO 52 c
tel. (071) 398 16 67 ; 399 32 44
Reg. 931963210

Oleśnica, 05.10.2026 r.

ZDP-DT.054.2.2026.PWG

Sz. P. Zygmunt Skiba
Radny Powiatu Oleśnickiego

Dotyczy: Interpelacji zgłoszonej w dniu 28 września 2026 r. podczas XXVII sesji Rady Powiatu Oleśnickiego dotyczącej budowy progu zwalniającego i utwardzenie chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1469D.

W odpowiedzi na złożoną dnia 28 września 2026 r. interpelację dotyczącą:

- budowy progu zwalniającego na drodze powiatowej 1469D w miejscowości Smolna. Mając na uwadze wytyczne, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj.:

niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających:

– na drogach krajowych i wojewódzkich,
– na miejskich drogach ekspresowych, ulicach głównych ruchu przyspieszonego (GP), ulicach głównych (G),
– na ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp.,
– na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych,
– na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25,
– na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Progi zwalniające nie mogą być umieszczane dalej niż:
– 60 m od linii zatrzymania przy znakach B-20 lub B-32,
– 40 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi o promieniu wewnętrznym Rmax. = 25 m i kącie zwrotu większym od 70°,
– 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg, wymagających zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70°.
Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż:
– 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów, (w związku z tym progi nie mogą być umieszczone przy istniejącym przystanku komunikacji autobusowej),
– 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m,
– 20 m od punktu początkowego spadku drogi, gdy spadek ten przekracza 10%,

– 30 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych),
– 20 m przed i za przejazdem kolejowym oraz 15 m przed i za przejazdem tramwajowym, licząc od skrajnej szyny toru na przejeździe,
– 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej, Zarząd Dróg Powiatowych podejmie decyzje o budowie progu po szczegółowym sprawdzeniu uwarunkowań formalnych, prawnych i technicznych jego budowy, jednocześnie wskazując, iż w przypadku pozytywnej weryfikacji, Zarząd Dróg uzależnia realizację przedmiotowego zadania od uzyskania udokumentowanej zgody większości mieszkańców nieruchomości przyległych do wskazanego odcinka drogi. Wprowadzenie wnioskowanego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego może generować dodatkowy hałas oraz uciążliwości dla osób zamieszkujących w jego bezpośrednim sąsiedztwie. W związku z powyższym, tutejszy organ przystąpi do procedury zmiany organizacji ruchu po przedłożeniu, przez wskazanego przedstawiciela mieszkańców, listy poparcia dla tej inicjatywy, podpisanej przez właścicieli sąsiadujących nieruchomości. Realizacja inwestycji odbędzie się po zabezpieczeniu budżetu na ten cel przez Radę Powiatu i pozytywnym uzyskaniu zatwierdzenia organizacji ruchu docelowego;

- utwardzenia chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1469D na odcinku od zabudowań do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1467D. Przed podjęciem decyzji dotyczących realizacji w/w inwestycji konieczne jest przeprowadzenie analizy potrzeb budżetowych i dokonanie oceny corocznych możliwości finansowych powiatu, aby możliwe było zabezpieczenie właściwej puli środków w budżecie, nie bez znaczenia pozostaje również, w przypadku inwestycji o znacznym rozmiarze, ocena pozyskania dodatkowych środków ze źródeł pozabudżetowych, a także możliwości współfinansowania gminy w kosztach inwestycji. Warto nadmienić, iż w przypadku akceptacji wniosku w zakresie wykonania chodnika niezbędne będzie opracowanie i uzgodnienie dokumentacji projektowej, której realizacja jest procesem wieloetapowym i jako taka musi zostać rozłożone w czasie.

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu Oleśnickiego

ZASTĘPCA DYREKTORA
Paulina Walczak-Grobelna