

02.09.2026
OR w/m
10.11.1
Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 01.09.2026

Monika Borek
Radna Powiatu Ostrowieckiego

Or. III. 0003.32. 2026

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Organizacyjno – Prawny

Wpłynęło dnia 01.09.2026r.

- 4 -

Obeych



RPW/32462/2026 P
Data: 2026-09-01

SP Ostrowiec Sw.

Starosta Powiatu Ostrowieckiego
Agnieszka Rogalińska

INTERPELACJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przez ul. Armii Krajowej w Ostrowcu Świętokrzyskim, prowadzącym w kierunku pumtracku, poprzez rozważenie zastosowania wygrodzeń segmentowych U-12a w układzie labiryntowym.

Zgodnie z przysługującymi uprawnieniami wynikającymi z funkcji Radnej Powiatu Ostrowieckiego: Art. 21 ust. 9-13 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. , poz. 1684, z 2026 r. poz. 252, 912) składam interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przez ul. Armii Krajowej w Ostrowcu Świętokrzyskim, prowadzącym w kierunku pumtracku, poprzez rozważenie zastosowania wygrodzeń segmentowych U-12a w układzie labiryntowym.

Przedmiotowe przejście znajduje się w miejscu intensywnie użytkowanym przez dzieci i młodzież korzystające z pumtracku oraz terenów rekreacyjnych. Z dojścia od strony parku i pumtracku korzystają nie tylko piesi, lecz także osoby poruszające się rowerami, hulajnogami, rollkami i innymi urządzeniami.

Obecne ukształtowanie dojścia powoduje, że ciąg komunikacyjny od strony pumtracku prowadzi praktycznie w linii prostej do przejścia dla pieszych. Brakuje rozwiązania fizycznego wymuszającego przed wejściem na jezdnię istotne zmniejszenie prędkości, zatrzymanie się lub przynajmniej zmianę kierunku poruszania się. W przypadku dzieci i młodzieży poruszających się rowerami lub hulajnogami może to powodować ryzyko niezamierzonego, nagłego wjazdu bezpośrednio na jezdnię.

Problem bezpieczeństwa w tym miejscu był już przedmiotem zainteresowania samorządu miejskiego. W odpowiedzi z dnia 2 września 2024 r. na interpelację nr Or.0003.148.2024 dotyczącą m.in. montażu progów zwalniających oraz dodatkowego zabezpieczenia przejścia przy pumtracku, Urząd Miasta wskazał wprost na zwiększone natężenie ruchu pieszych, głównie dzieci i młodzieży, i zapowiedział zastosowanie dodatkowych środków poprawiających widoczność przejścia, tj. biało-czerwonego oznakowania nawierzchni, punktowych elementów odblaskowych oraz tabliczek T-27.

Działania te niewątpliwie poprawiają widoczność samego przejścia dla kierujących pojazdami, jednak nie rozwiązują innego rodzaju zagrożenia – możliwości szybkiego i niekontrolowanego

wjazdu użytkownika roweru, hulajnogi czy róleka z alejki parkowej bezpośrednio na przejście i jezdnię.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych. Ul. Armii Krajowej posiada status drogi publicznej gminnej nr 302007T. Tym samym, mimo że zarządcą samej drogi jest Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego, kompetencje w zakresie zarządzania ruchem na tej drodze należą do Starosty Ostrowieckiego.

Przepisy dotyczące urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidują możliwość stosowania ogrodzeń segmentowych U-12a w miejscach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszego. W szczególności dopuszczane jest stosowanie wygradzeń w układzie wymuszającym zmianę kierunku ruchu – tzw. układzie labiryntowym – również przed obiektami, w których gromadzą się dzieci i młodzież. Jednocześnie zastosowanie takiego rozwiązania oraz określenie jego rodzaju i zakresu powinno zostać poprzedzone analizą stanu bezpieczeństwa i warunków ruchu.

W mojej ocenie rozwiązanie takie zasługuje na szczegółową analizę właśnie przy przejściu przez ul. Armii Krajowej od strony pumtracku. Odpowiednio zaprojektowane wygradzenie segmentowe U-12a, zlokalizowane na dojściu do przejścia, a nie na samym przejściu, mogłoby wymuszać zmianę toru ruchu i wytrącenie prędkości przed wejściem na jezdnię.

Jednocześnie ewentualne rozwiązanie powinno zostać zaprojektowane w sposób zapewniający pełną widoczność pieszych dla kierujących i kierujących dla pieszych oraz swobodny dostęp osobom z niepełnosprawnościami, osobom poruszającym się na wózkach, rodzicom z wózkami dziecięcymi i pozostałym użytkownikom ciągu pieszego. Nie postuluję zatem zastosowania konkretnego układu barierki bez uprzedniej oceny specjalistów, lecz wykonanie analizy BRD i zastosowanie rozwiązania najlepiej odpowiadającego warunkom istniejącym w tym miejscu.

W związku z powyższym zwracam się do Pani Starosty z następującymi pytaniami i wnioskami:

1. Czy Starosta Ostrowiecki, jako organ zarządzający ruchem na drogach gminnych, przeprowadzi lub zleci wizję lokalną oraz analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego na wskazanym przejściu dla pieszych, ze szczególnym uwzględnieniem sposobu dojścia i dojazdu do przejścia od strony pumtracku?
2. Czy w ramach tej analizy zostanie rozważone zastosowanie ogrodzeń segmentowych U-12a w układzie labiryntowym lub innego fizycznego rozwiązania wymuszającego istotne zmniejszenie prędkości przez osoby poruszające się rowerami, hulajnogami i innymi urządzeniami przed wejściem na przejście dla pieszych?
3. Czy Starosta wystąpi do zarządcy drogi – Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego – o współpracę w zakresie przygotowania i, w przypadku pozytywnej oceny, realizacji odpowiedniej zmiany organizacji ruchu i instalacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego?
4. Jeżeli zastosowanie wygradzeń segmentowych U-12a zostanie uznane za niezasadne lub niemożliwe, proszę o wskazanie jakie inne rozwiązania techniczne lub

organizacyjne mogą zostać zastosowane w tym miejscu w celu fizycznego ograniczenia ryzyka nagłego wjazdu na przejście od strony pumptracku.

5. Proszę również o wskazanie możliwego terminu dokonania wizji lokalnej i przedstawienia wyników analizy oraz, w przypadku potwierdzenia zasadności proponowanego rozwiązania, przewidywanego terminu podjęcia działań we współpracy z zarządcą drogi.

Uważam, że w miejscu skupiającym tak intensywny ruch dzieci i młodzieży działania na rzecz bezpieczeństwa powinny mieć charakter przede wszystkim prewencyjny, a stosunkowo proste rozwiązanie z zakresu organizacji ruchu może ograniczyć istniejące ryzyko poważnego zdarzenia drogowego.

Proszę o pisemną odpowiedź na powyższe pytania i wnioski.

Z poważaniem,

Monika Borek

Radna Rady Powiatu Ostrowieckiego

Monika Borek