



URZĄD MIASTA I GMINY W CIEPIELOWIE

ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepielów, tel/fax 48-37-88-080

www.ciepielow.pl

e-mail: gmina@ciepielow.pl

BURMISTRZ MIASTA I GMINY
CIEPIELÓW
woj. mazowieckie
RRGKiOS.6220.1.2026

Ciepielów, dnia 17 września 2026 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2, pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 80 ust. 2, art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b, ust. 1 pkt. 2 lit. b, art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 20, 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg Powiatowych w Lipsku, ul. Spacerowa 24, 27-300 Lipsko, działającej przez Pełnomocnika Pana Pawła Lalak, ul. Onyksowa 5/38, 20-582 Lublin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1906W Czerwona-Ciepielów wraz z wykonaniem chodnika na odcinku długości 2447,12 mb w miejscowości Wielgie”

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1906W Czerwona-Ciepielów wraz z wykonaniem chodnika na odcinku długości 2447,12 mb w miejscowości Wielgie”

I. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczania uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi to warunkami należy:

1. Dokonać przed przystąpieniem do prac oględzin terenu pod kątem wystąpienia gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być przeprowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.



URZĄD MIASTA I GMINY W CIEPIELOWIE

ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepielów, tel/fax 48-37-88-080

www.ciepielow.pl

e-mail: gmina@ciepielow.pl

2. Zabezpieczyć wykopy w sposób umożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszarem prac zgodnie z przepisami odrębnymi.
3. W sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego wskazanym jest aby wykopy wykonać ręcznie. W przypadku braku możliwości technicznych działania realizować zgodnie ze sztuką ogrodniczą, z uwzględnieniem zabezpieczenia krzewów oraz systemów korzeniowych, pni i koron drzew przed nadmiernym uszkodzeniem, przemarznięciem, przesuszeniem.
4. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
5. przy realizacji inwestycji stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
6. teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,
7. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
8. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
9. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
10. wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyłożone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
11. teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
12. odpady magazynować w sposób selektywny, ew. odpady niebezpieczne selektywnie w szczelnych pojemnikach na utwardzonym terenie nie dopuszczając do zanieczyszczenia gruntów, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie,
13. podczas realizacji inwestycji wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe pobierać z lokalnego wodociągu na warunkach gestora sieci lub dostarczać we własnym



URZĄD MIASTA I GMINY W CIEPIELOWIE

ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepielów, tel/fax 48-37-88-080

www.ciepielow.pl

e-mail: gmina@ciepielow.pl

zakresie przez Wykonawcę prac, w pojemnikach na wodę lub np. w formie butelkowanej do picia,

14. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (sanitariatów mobilnych lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia), wywozić sprzętem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków,
15. prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
16. czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
17. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
18. wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych,
19. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
20. pozyskane masy ziemne wykorzystać do likwidacji wykopów oraz do zagospodarowania (np. do humusowania i uporządkowania terenów zielonych) terenu w obrębie inwestycji; niewykorzystany nadmiar przekazać podmiotom uprawnionym do odbioru tego typu odpadów,
21. odwodnienie drogi prowadzić powierzchniowo przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz poboczy i terenów przyległych do istniejącego oraz projektowanego systemu rowów przydrożnych oraz przepustów,
22. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
23. w przypadku zlokalizowania terenu inwestycji w obszarach zmeliorowanych, nie niszczyć i nie uszkadzać urządzeń wodnych, zgodnie z zakazem wynikającym z art. 192 ustawy *Prawo Wodne* (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 960 ze zm.); w przypadku kolizji elementów inwestycji z urządzeniami melioracji wodnych, np. z siecią drenarską czy rowami dokonać stosownej przebudowy urządzeń, by nie powodować ich niszczenia czy uszkodzania w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez właściwą miejscowo jednostkę Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.



URZĄD MIASTA I GMINY W CIEPIELOWIE

ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepielów, tel/fax 48-37-88-080

www.ciepielow.pl

e-mail: gmina@ciepielow.pl

II. Charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

Uzasadnienie

Pan Paweł Lalak, przedstawiciel działający jako Pełnomocnik Inwestora tj., Powiatowego Zarządu Dróg Powiatowych w Lipsku, ul. Spacerowa 24, 27-300 Lipsko,, wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Ciepielów z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1906W Czerwona-Ciepielów wraz z wykonaniem chodnika na odcinku długości 2447,12 mb w miejscowości Wielgie”

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych;
- mapa orientacyjna;
- czysta mapa ewidencyjna;
- mapa ewidencyjna z naniesionym zakresem stron postępowania i obszarem oddziaływania;
- karty charakterystyki wód podziemnych i powierzchniowych;
- pełnomocnictwo;
- potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej.

Po analizie przedłożonych materiałów stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) i zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 z późn. zm) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Po ustaleniu stron postępowania, których liczba przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego



URZĄD MIASTA I GMINY W CIEPIELOWIE

ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepielów, tel/fax 48-37-88-080

www.ciepielow.pl

e-mail: gmina@ciepielow.pl

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670 z późn. zm.), do doręczeń stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691 z późn. zm.)

O wszczętym postępowaniu administracyjnym, zgodnie z art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. KPA (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691 z późn. zm.) strony postępowania zostały powiadomione obwieszczeniem z dnia 9 lipca 2026 r., poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń sołectwa, a także w siedzibie tutejszego urzędu.

Niniejsze obwieszczenie zamieszczone zostało również na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Ciepielów.

W dniu 9 lipca 2026 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, o czym poinformowano przez Zawiadomienie o wszczęciu postępowania.

Burmistrz Miasta i Gminy Ciepielów, po analizie całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym KIP, zawierające dane wymienione w art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. w myśl art. 64 wymienionej ustawy udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670 z późn. zm.), zwrócił się pismem w dniu 9 lipca 2026 r. do organów opiniujących – Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Radomiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Radomiu, o zajęcie stanowiska w formie uzgodnienia lub opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1906W Czerwona-Ciepielów wraz z wykonaniem chodnika na odcinku długości 2447,12 mb w miejscowości Wielgie”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarządu Zlewni w Radomiu pismem znak: WR.ZZŚ.4130.202.2026.KC z dnia 15 lipca 2026 r. wyraziło opinię, iż dla danego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność realizacji inwestycji z uwzględnieniem warunków, które zostały uwzględnione w sentencji decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 23 lipca 2026 r., znak: WOOŚ-I.4220.900.2026.JC, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie warunki, które zostały uwzględnione w sentencji decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku w piśmie z dnia 27 lipca 2026 r. znak: ZNS.9022.2.6.2026 wyraził opinię sanitarną nr 11/ZNS/2026, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny



URZĄD MIASTA I GMINY W CIEPIELOWIE

ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepielów, tel/fax 48-37-88-080

www.ciepielow.pl

e-mail: gmina@ciepielow.pl

oddziaływania na środowisko i dlatego niewymagane jest opracowanie raportu oddziaływania na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeanalizowano zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem kryteriów wymienionych a wrt. 63 ust. 1 ustawy ooś:

I. Opis i lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1906W relacji Czerwona–Ciepielów wraz z wykonaniem chodnika na odcinku o długości 2447,12 m. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie lipskim, gminie Ciepielów, w miejscowości Wielgie (obręb 0028, działka ewidencyjna nr 755). Prace budowlane będą w całości realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego drogi publicznej klasy Z (od km 0+000,00 do km 2+447,12).

Aktualnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości, a pas drogowy ma szerokość od około 12,0 m do 19,2 m. Służy ona do obsługi ruchu lokalnego oraz dojazdu do terenów zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się zabudowania jednorodzinne, zagrodowe oraz grunty orne użytkowane rolniczo. W obrębie pasa drogowego usytuowana jest infrastruktura techniczna, w tym m.in. sieć wodociągowa. Inwestycja ma charakter liniowy, nie zmienia przeznaczenia terenu i ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków ruchu pieszego.

II. Zakres planowanych prac techniczno-budowlanych:

• Układ drogowy

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni w formie nowej konstrukcji bitumicznej z betonu asfaltowego oraz wykonanie lokalnych poszerzeń do szerokości od 5,5 m do 6,5 m. Zaprojektowano przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym wynoszącym 2% oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m.

• Ruch pieszey

Przebudowa istniejących chodników oraz wykonanie nowych odcinków wzdłuż drogi o szerokości głównie 1,8 m (miejscowo około 1,2 m w miejscach ograniczeń terenowych). Zaplanowano wykonanie przejścia dla pieszych wraz z aktywnym oświetleniem oraz budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych do posesji przylegających do pasa drogowego.



URZĄD MIASTA I GMINY W CIEPIELOWIE

ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepielów, tel/fax 48-37-88-080

www.ciepielow.pl

e-mail: gmina@ciepielow.pl

• **Odwodnienie i infrastruktura**

Przebudowa elementów odwodnienia poprzez odmulenie, wyprofilowanie oraz miejscowe umocnienie istniejących rowów przydrożnych. Dla zapewnienia ciągłości spływu wód zaprojektowano liczne przepusty pod zjazdami oraz pod koroną drogi. Planuje się także przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu i nowego oznakowania.

III. Analiza uwarunkowań przyrodniczych i ochrony różnorodności biologicznej

1. Obszary chronione i korytarze ekologiczne

Teren planowanej inwestycji położony jest całkowicie poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody na mocy ustawy o ochronie przyrody (uoop) oraz poza granicami krajowych i regionalnych korytarzy ekologicznych. Najbliższe obszary sieci Natura 2000 znajdują się w bezpiecznej odległości: specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Zwolenki PLH140006 (ok. 10,7 km) oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013 (ok. 13,3 km). Skala i lokalizacja prac w śladzie istniejącej drogi gwarantują, że inwestycja nie wpłynie negatywnie na przedmioty ochrony tych obszarów, nie zmniejszy bioróżnorodności terenu ani nie pogorszy walorów estetyczno-krajobrazowych.

2. Ochrona flory i systemów korzeniowych

Na granicach działek występują pojedyncze drzewa i niewielkie grupy drzew gatunków pospolitych (brzoza, topola, klon jesionolistny, wierzba, sosna, robinia akacjowa). Drzewa i krzewy przed rozpoczęciem prac zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez oszalowanie pni deskami lub matami do wysokości min. 1,5–2,0 m). Prace w obrębie korzeni będą wykonywane ręcznie, a odsłonięte korzenie zostaną zabezpieczone przed wysychaniem i niezwłocznie przykryte gruntem. Ewentualna wycinka zostanie ograniczona wyłącznie do egzemplarzy bezpośrednio kolidujących z inwestycją i nastąpi po uzyskaniu wymaganych prawem zezwoleń.

3. Ochrona fauny i wymogi ochrony gatunkowej

W celu ochrony zwierząt przed uwięzieniem, na etapie realizacji inwestycji wykonawca zastosuje odpowiednie zabezpieczenia wykopów, a w razie konieczności umożliwi im bezpieczne wydostanie się z terenu budowy. Inwestor został pouczony o rygorystycznych zakazach dotyczących ochrony gatunkowej zwierząt i ptaków (zakaz niszczenia siedlisk, ostoi, gniazd). Wszelkie odstępstwa od zakazów (derogacje) wymagają uzyskania odrębnej decyzji Regionalnego lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, pod rygorem odpowiedzialności karnej (aresztu lub grzywny).



URZĄD MIASTA I GMINY W CIEPIELOWIE

ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepielów, tel/fax 48-37-88-080

www.ciepielow.pl

e-mail: gmina@ciepielow.pl

IV. Ochrona wód i środowiska gruntowo-wodnego

1. Hydrologia i hydrogeologia

Inwestycja nie leży na terenie wybrzeży, środowiska morskiego, obszarów wodno-błotnych, siedlisk łągowych, ujść rzek ani w bezpośrednim sąsiedztwie jezior. Teren inwestycji znajduje się całkowicie poza obszarami zagrożenia powodziowego oraz poza strefami ochrony uzdrowiskowej. Roboty budowlane nie przewidują wykonywania głębokich wykopów mogących naruszyć główne poziomy wodonośne lub zmienić stosunki wodne. Zaprojektowane rozwiązania w zakresie odmulenia rowów i budowy przepustów zapewnią ciągłość odpływu oraz skutecznie ograniczą ryzyko lokalnych zastoisk, podtopień czy degradacji nawierzchni.

2. Zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed substancjami ropopochodnymi nakazano stosowanie wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie. Tankowanie, naprawy i obsługa maszyn będą odbywać się poza sąsiedztwem rowów i cieków, na powierzchniach uszczelnionych. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty do szybkiego usuwania ewentualnych wycieków, a zanieczyszczony w wyniku ewentualnej awarii grunt zostanie niezwłocznie zebrany i przekazany uprawnionemu podmiotowi.

3. Gospodarka wodno-ściekowa

Zapotrzebowanie na wodę technologiczną (50–100 m³) oraz socjalną (5–15 m³) w okresie budowy zostanie pokryte z lokalnej sieci wodociągowej lub dostarczone w pojemnikach przez wykonawcę. Ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach mobilnych sanitariatów i regularnie wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty. W fazie eksploatacji droga nie generuje ścieków technologicznych ani stałego poboru wody.

V. Gospodarka odpadami oraz ochrona powietrza i przed hałasem

1. Uporządkowanie terenu i odpady

Po zakończeniu robót zdjęta ziemia urodzajna zostanie w pierwszej kolejności wykorzystana do humusowania i uporządkowania skarp rowów oraz terenów zielonych w pasie drogowym. Niewykorzystany nadmiar czystej gleby zostanie zagospodarowany lub przekazany do celów rolniczych/rekultywacyjnych. Wszystkie odpady budowlane będą zbierane selektywnie w wyznaczonych miejscach poza strefami zagrożenia zalaniem. Destrukt asfaltowy (ok. 700–1200 Mg) zostanie zmagazynowany na utwardzonym podłożu i skierowany do odzysku. W przypadku natrafienia na odpady niebezpieczne (np. starą mieszkankę smołową), zostaną



URZĄD MIASTA I GMINY W CIEPIELOWIE

ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepielów, tel/fax 48-37-88-080

www.ciepielow.pl

e-mail: gmina@ciepielow.pl

one bezwzględnie odizolowane, zabezpieczone przed opadami i przekazane do unieszkodliwienia. W fazie eksploatacji odpady powstawać będą jedynie okresowo przy pracach konserwacyjno-utrzymeniowych.

2. Emisje do powietrza, hałas i drgania

Uciążliwości związane z pracą maszyn (hałas, drgania, emisja spalin) oraz pyłami mineralnymi (prace ziemne, transport materiałów sypkich) będą miały charakter wyłącznie lokalny, przejściowy i odwracalny. Z uwagi na liniowy charakter przedsięwzięcia front robót będzie się stale przemieszczał. Prace hałaśliwe będą prowadzone w porze dziennej, a pylenie będzie ograniczane poprzez zraszanie podłoża i plandeki na pojazdach transportowych. Nowa, równa nawierzchnia bitumiczna w fazie eksploatacji wpłynie na docelowe zmniejszenie hałasu toczenia kół oraz eliminację drgań wywoływanych nierównościami jezdni. Droga po przebudowie nie zmieni swojej funkcji i nie wygeneruje nowego, niezależnego strumienia pojazdów.

VI. Oddziaływanie skumulowane i transgraniczne

Na terenie planowanej inwestycji nie przewiduje się realizacji dodatkowych przedsięwzięć, w związku z czym nie zachodzi ryzyko kumulowania się oddziaływań na środowisko. Z uwagi na lokalizację, lokalny zasięg oraz liniową specyfikę użytkowania drogi klasy Z, wyklucza się możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie jest położona na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Biorąc pod uwagę realizację inwestycji w granicach już użytkowanego, antropogenicznie przekształconego pasa drogowego, liniowy charakter robót oraz zobowiązanie Inwestora do wdrożenia rygorystycznych środków minimalizujących na etapie wykonawstwa, Organ uznał, że przedsięwzięcie nie wywrze znaczącego negatywnego wpływu na środowisko. Planowana przebudowa drogi i budowa chodnika przyczyni się do poprawy parametrów techniczno-użytkowych infrastruktury, poprawy spływu wód opadowych oraz zdrowia i życia ludzi.

Uwzględniając tożsame i jednoznaczne stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, organ prowadzący postępowanie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania raportu.



URZĄD MIASTA I GMINY W CIEPIELOWIE

ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepielów, tel/fax 48-37-88-080

www.ciepielow.pl

e-mail: gmina@ciepielow.pl

Przed wydaniem decyzji zawiadomiono na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. KPA, strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Uwag, wniosków w wyznaczonym terminie nie wniesiono do przedmiotowej sprawy.

Na podstawie zgromadzonych dokumentów i po przeprowadzonej analizie Burmistrz Miasta i Gminy Ciepielów w dniu 17 września 2026 r. wydał decyzję Nr RRGKiOŚ.6220.1.2026 r. o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicach ogłoszeń i umieszczona w BIP Gminy Ciepielów.

W związku z powyższym, po spełnieniu wymogów formalnych i uzyskaniu jednomyślnych opinii organów pomocniczych, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 ustawy o oś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



URZĄD MIASTA I GMINY W CIEPIELOWIE

ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepielów, tel/fax 48-37-88-080

www.ciepielow.pl

e-mail: gmina@ciepielow.pl

3. Od wydanej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Ciepielów, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

4. Zgodnie z art. 127a KPA, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

5. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



BURMISTRZ
mgr Artur Szewczyk

Załącznik Nr 1

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Lipsku, ul. Spacerowa 24, 27-300 Lipsko;
2. P. Paweł Lalak – pełnomocnik Inwestora;
3. Pozostałe strony postępowania z uwagi na ilość przekraczającą 10 osób, zgodnie z ustawą należy powiadomić w drodze obwieszczenia;
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Radomiu ul. 25-go Czerwca 68, 26-600 Radom;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipsku ul. Ilżecka 6, 27-300 Lipsko;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom.



URZĄD MIASTA I GMINY W CIEPIELOWIE

ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepielów, tel/fax 48-37-88-080

www.ciepielow.pl

e-mail: gmina@ciepielow.pl

Załącznik nr 1
do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Ciepielów
znak RRGiOŚ.6220.1.2026 z dnia 17 września 2026 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Cel i Lokalizacja Przedsięwzięcia

Przedsięwzięciem jest przebudowa drogi powiatowej nr 1906W (relacji Czerwona–Ciepielów) wraz z budową chodnika na odcinku o długości 2,45 km w województwie mazowieckim powiecie lipski, gminie Ciepielów w miejscowości Wielgie (działka nr 755).

Prace będą realizowane w całości w granicach istniejącego pasa drogowego (droga publiczna klasy Z). Inwestycja ma charakter liniowy, nie zmienia przeznaczenia terenu i służy obsłudze ruchu lokalnego oraz pobliskiej zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

Główne Cechy i Zakres Prac Techniczno-Budowlanych

- **Układ drogowy:** Wzmocnienie nawierzchni nową warstwą z betonu asfaltowego, poszerzenie jezdni do 5,5–6,5 m, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego (szerokość 1,0 m).
- **Ruch pieszcy:** Budowa i przebudowa chodników o standardowej szerokości 1,8 m (lokalnie 1,2 m), budowa zjazdów do posesji oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych z aktywnym oświetleniem.
- **Odwodnienie:** Odmulenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych oraz montaż nowych przepustów pod zjazdami i koroną drogi w celu zapewnienia płynnego spływu wód.

Aspekty Środowiskowe i Środki Ochronne

- **Brak kolizji z obszarami chronionymi:** Inwestycja leży poza formami ochrony przyrody i korytarzami ekologicznymi. Najbliższe obszary Natura 2000 (Dolina Zwolęńki i Ostoja Kozienicka) są oddalone o ponad 10 km.
- **Ochrona zieleni:** Istniejące drzewa w pasie drogowym zostaną oszalowane (do wys. 1,5–2,0 m), a prace przy korzeniach będą prowadzone ręcznie. Ewentualna wycinka zostanie ograniczona do absolutnego minimum.
- **Ochrona fauny:** Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć wykopy przed uwięzieniem zwierząt oraz przestrzegać restrykcyjnych okresów i zakazów ochrony gatunkowej (w tym ptaków).



URZĄD MIASTA I GMINY W CIEPIELOWIE

ul. Czachowskiego 1, 27-310 Ciepielów, tel/fax 48-37-88-080

www.ciepielow.pl

e-mail: gmina@ciepielow.pl

- **Gospodarka wodno-gruntowa:** Inwestycja leży poza obszarami zagrożenia powodziowego. W celu uniknięcia skażeń gruntów substancjami ropopochodnymi wprowadzono wymóg sprawnego sprzętu, tankowania na uszczelnionych powierzchniach oraz posiadania sorbentów.
- **Gospodarka odpadami:** Zastosowany zostanie recykling materiałowy – destrukcja asfaltowa (700–1200 Mg) oraz nadmiar humusu zostaną skierowane do odzysku i ponownego zagospodarowania.

Analiza Uciążliwości i Oddziaływania

- **Faza budowy:** Emisje spalin, pyłów oraz hałas będą miały charakter wyłącznie lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Front robót będzie się stale przemieszczał, a prace hałaśliwe ograniczone zostaną do pory dziennej. Pylenie będzie redukowane przez zraszanie wodą.
- **Faza eksploatacji:** Po zakończeniu prac uciążliwości spadną. Nowa, równa nawierzchnia bitumiczna zredukuje hałas toczenia kół oraz wyeliminuje drgania. Droga nie wygeneruje nowego, dodatkowego strumienia pojazdów.
- **Brak oddziaływań skumulowanych i transgranicznych:** Ze względu na lokalny charakter inwestycji, ryzyka te zostały całkowicie wykluczone.

Inwestycja jest dobrze przygotowana, bezpieczna dla środowiska i pożądana społecznie. Przebudowa w istotny sposób podniesie parametry techniczne drogi, usprawni odpływ wód deszczowych oraz w kluczowy sposób zwiększy bezpieczeństwo kierowców i pieszych.