

**Organizator:
Powiat Polkowicki
ul. św. Sebastiana 1
59-100 Polkowice**

DR.272.14.2024

ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT

Tryb: BEZPOŚREDNIE ZAWARCIE UMOWY

na

**„Świadczenie w latach 2025-2027 usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu polkowickiego”**

Zatwierdzono:

**Jan
Wojtowicz**

Elektronicznie
podpisany przez Jan
Wojtowicz
Data: 2024.08.27
12:01:51 +02'00'

**IWONA
EWA
ROSIŃSKA**

Elektronicznie
podpisany przez
IWONA EWA
ROSIŃSKA
Data: 2024.08.27
11:27:01 +02'00'

I. Przedmiot zamówienia

1. Podstawa prawna: art. 22 ust. 1 pkt 1, art. 22 ust. 9 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2023 poz.2788 ze zm.).

Zgodnie z art. 22 ust. 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym do bezpośredniego zawarcia umowy nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, z wyłączeniem art. 36.

2. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie w okresie: **02.01.2025 r. – 31.12.2027 r.**

(od poniedziałku do piątku oprócz świąt), usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

1) LINIA NR 201 (Polkowice – Przemków przez Nową Kuźnię, Krępę)

Poniżej propozycja rozkładu jazdy (od 02.01.2025 r. do 31.12.2027 r.).

Długość linii – 68,40 km

Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej:

Rok 2025: 60.328,80 wzkm (przy 252 dniach rocznie)

Rok 2026: 60.807,60 wzkm (przy 254 dniach rocznie)

Rok 2027: 60.807,60 wzkm (przy 254 dniach rocznie)

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. pr. tech. [km/h]	Kat. drogi	Godziny odjazdu z Polkowic		
Polkowice, ul. 3 Maja / kiosk	03	0		DG	5:59	10:44	14:30
Polkowice, ul. Młyńska / D. A.	05	0,9		DG	6:01	10:46	14:32
Polkowice, ul. Chocianowska / Azaliowa	07	1,0		DG	6:04	10:49	14:35
Ułanów, skrz.	02	7,3	43,79	DP	6:14	10:59	14:45
Sieroszowice, skrz. / sklep	04	1,4		DP	6:16	11:01	14:47
Sieroszowice, pos. 47	06	1,0		DP	6:18	11:03	14:49
Kłębanowice, skrz.	05	1,8		DG	6:20	11:05	14:51
Kłębanowice, zatoka autobusowa	35	1,2		DG	6:22	11:07	14:53
Buczyna, Dino	08	1,6		DP	6:26	11:11	14:57
Strogoborzyce, bud. nr 13	02	1,2		DP	6:29	11:14	15:00
Nowa Kuźnia, skrz.	04	2,0		DP	6:32	11:17	15:03
Nowy Dwór, las	06	2,0		DP	6:34	11:19	15:05
Nowy Dwór, naprzeciw świetlicy wiejskiej	33	0,9		DG	6:36	11:21	15:07
Krępa, pos. nr 51	02	1,7		DP	6:39	11:24	15:10
Ostaszów, skrz.	04	2,0		DP	6:41	11:26	15:12
Łężce, pos. nr 20 / świetlica	06	1,2		DP	6:43	11:28	15:14
Przemków, ul. ks. Jana Skiby / pos. 27a	02	1,2		DP	6:44	11:29	15:15
Przemków, ul. Szprotawska	03	2,0		DG	6:46	11:31	15:17
Przemków, ul. Fabryczna / Strumykowa	03	0,9		DW	6:47	11:32	15:18
Przemków, Mała Huta / ul. Kolejowa	01	1,1		DW	6:48	11:33	15:19
Przemków, ul. Szkolna / Kolejowa	02	0,9		DG	6:49	11:34	15:20
Przemków, ul. Szkolna / Topolowa / market „DINO”	01	0,9		DG	6:50	11:35	15:21
		34,2			51'		

Dworce i przystanki	Nr przyst.	Odl. km	Śr. pr. techn. [km/h]	Kat. drogi	Godziny odjazdu z Przemkowa			
Przemków, ul. Szkolna / Topolowa / market „DINO”	01	0		DG	6:52	11:37	15:30	17:35
Przemków, ul. Szkolna / Kolejowa	02	0,9		DG	6:53	11:38	15:31	17:36
Przemków, Mała Huta / ul. Kolejowa	02	0,9		DW	6:54	11:39	15:32	17:37
Przemków, ul. Fabryczna / Strumykowa	04	1,1		DW	6:55	11:40	15:33	17:38
Przemków, ul. Szprotawska	03	0,9		DG	6:56	11:41	15:34	17:39
Przemków, ul. ks. Jana Skiby / pos. 27a	01	2,0		DP	6:58	11:43	15:36	17:41
Łęże, pos. nr 20 / świetlica	07	1,2		DP	6:59	11:44	15:37	17:42
Ostaszów, skrz.	05	1,2		DP	7:01	11:46	15:39	17:44
Krępa, pos. nr 51	03	2,0		DP	7:03	11:48	15:41	17:46
Nowy Dwór, koło świetlicy wiejskiej	03	1,7		DG	7:06	11:51	15:44	17:49
Nowy Dwór, las	05	0,9		DP	7:08	11:53	15:46	17:51
Nowa Kuźnia, skrz.	03	2,0		DP	7:10	11:55	15:48	17:53
Strogoborzyce, bud. nr 13	01	2,0		DP	7:13	11:58	15:51	17:56
Buczyna, Dino	07	1,2		DP	7:16	12:01	15:54	17:59
Kłębanowice, zatoka autobusowa	35	1,6		DG	7:20	12:05	15:58	18:03
Kłębanowice, skrz.	06	1,2		DG	7:22	12:07	16:00	18:05
Sieroszowice, pos. 47	05	1,8		DP	7:24	12:09	16:02	18:07
Sieroszowice, skrz. / sklep	03	1,0		DP	7:26	12:11	16:04	18:09
Ułanów, skrz.	01	1,4		DP	7:28	12:13	16:06	18:11
Polkowice, ul. Chocianowska / Azaliowa	08	7,3	43,79	DG	7:38	12:23	16:16	18:21
Polkowice, ul. Młyńska D. A.	05	1,0		DG	7:41	12:26	16:19	18:24
Polkowice, ul. 3 Maja / SP3	04	0,9		DG	7:43	12:28	16:21	18:26
		34,2			51'			

2) LINIA NR 202 (Przemków – Polkowice przez Piotrowice, Karpie)

(D), kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt,

Poniżej propozycja rozkładu jazdy (od 02.01.2025 r. do 31.12.2027 r.).

Długość linii – 74,00 km

Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej:

Rok 2025: 18.648,00 wzkm (przy 252 dniach roboczych rocznie)

Rok 2026: 18.796,00 wzkm (przy 254 dniach roboczych rocznie)

Rok 2027: 18.796,00 wzkm (przy 254 dniach roboczych rocznie)

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. pr. techn. [km/h]	Kat. drogi	Godziny odjazdu z Przemkowa
Przemków, ul. Szprotawska	03	0		DG	6:50
Szklarki	63	1,8		DK	6:53
Piotrowice, skrz.	02	1,6		DP	6:55
Karpie, bud. nr 26	06	1,7		DP	6:59
Przemków, ul. Szkolna / Topolowa / market „DINO”	01	1,7		DG	7:02
Przemków, ul. Szkolna / Kolejowa	02	0,9		DG	7:03
Przemków, Mała Huta / ul. Kolejowa	02	0,9		DW	7:04
Przemków, ul. Fabryczna / Strumykowa	04	1,1		DW	7:05
Przemków, ul. Szprotawska	03	0,9		DG	7:06
Nowy Dwór / Krępa	18	6,7	67,00	DK	7:12
Buczyna, zatoka autobusowa	13	3,1	46,48	DG	7:16
Kłębanowice, zatoka autobusowa	35	2,0		DG	7:19
Kłębanowice, skrz.	06	1,2		DG	7:21
Sieroszowice, pos. 47	05	1,8		DP	7:23
Sieroszowice, skrz. / sklep	03	1,0		DP	7:25
Ułanów, skrz.	01	1,4		DP	7:27
Polkowice, ul. Chocianowska / Azaliowa	08	7,3	43,79	DG	7:37
Polkowice, ul. Młyńska D. A.	05	1,0		DG	7:40
Polkowice, ul. 3 Maja / SP3	04	0,9		DG	7:42
		37,0			52'

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. pr. techn. [km/h]	Kat. drogi	Godziny odjazdu z Polkowic
Polkowice, ul. 3 Maja / kiosk	03	0		DG	16:30
Polkowice, ul. Młyńska / D. A.	05	0,9		DG	16:32
Polkowice, ul. Chocianowska / Azaliowa	07	1,0		DG	16:35
Ułanów, skrz.	02	7,3	43,79	DP	16:45
Sieroszowice, skrz. / sklep	04	1,4		DP	16:47
Sieroszowice, pos. 47	06	1,0		DP	16:49
Kłębanowice, skrz.	05	1,8		DG	16:51
Kłębanowice, zatoka autobusowa	35	1,2		DG	16:53
Buczyna, zatoka autobusowa	13	2,0		DG	16:56
Nowy Dwór	59	3,1	46,48	DK	17:00
Przemków, ul. Szprotawska	03	6,7	67,00	DG	17:06
Przemków, ul. Fabryczna / Strumykowa	03	0,9		DW	17:07
Przemków, Mała Huta / ul. Kolejowa	01	1,1		DW	17:08
Przemków, ul. Szkolna / Kolejowa	02	0,9		DG	17:09
Przemków, ul. Szkolna / Topolowa / market „DINO”	01	0,9		DG	17:10
Karpie, bud. nr 26	05	1,7		DP	17:13
Piotrowice skrz.	01	1,7		DP	17:17
Szklarki	14	1,6		DK	17:19
Przemków, ul. Szprotawska	03	1,8		DG	17:22
		37,0			52'

3) LINIA NR 203 (Gaworzyce-Polkowice przez Drożynę, Radwanice)

(D), kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

Poniżej propozycja rozkładu jazdy (od 02.01.2025 r. do 31.12.2027 r.).

Długość linii – 62,60 km

Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej:

Rok 2025: 47.325,60 wzkm (przy 252 dniach rocznie)

Rok 2026: 47.701,20 wzkm (przy 254 dniach rocznie)

Rok 2027: 47.701,20 wzkm (przy 254 dniach rocznie)

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. pr. techn. [km/h]	Kat. drogi	Godziny odjazdu z Gaworzyc		
Gaworzyce wieś / pos. 60a	08	0		DP	7:00	12:20	15:00
Gaworzyce ośrodek zdrowia	11	0,5		DP	7:01	12:21	15:01
Koźlice skrz.	09	2,6		DP	7:05	12:25	15:05
Koźlice pos. 75	07	0,2		DP	7:06	12:26	15:06
Kłobuczyn pos. 153	05	1,9		DP	7:09	12:29	15:09
Kłobuczyn świetlica / kościół	03	0,7		DP	7:10	12:30	15:10
Drożyna	24	2,9		DG	7:15	12:35	15:15
Drożów	49	1,1		DK	7:17	12:37	15:17
Przesieczna	02	3,0	36,01	DP	7:22	12:42	15:22
Radwanice centrum	59	2,3		DG	7:27	12:47	15:27
Łagoszów Wielki pos. nr 1/74	01	1,6		DP	7:30	12:50	15:30
Łagoszów Wielki skrz.	03	1,1		DP	7:32	12:52	15:32
Dobromił	10	1,0		DW	7:34	12:54	15:34
Polkowice, ul. 3 Maja/ kiosk	03	11,5	68,99	DG	7:44	13:04	15:44
Polkowice, ul. Młyńska D. A.	05	0,9		DG	7:46	13:06	15:46
		31,3			46'		

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. pr. techn. [km/h]	Kat. drogi	Godziny odjazdu z Polkowic		
Polkowice, ul. Młyńska D. A.	05	0		DG	8:00	10:30	15:50
Polkowice, ul. 3 Maja / SP 3	04	0,9		DG	8:02	10:32	15:52
Dobromił	09	11,5	68,99	DW	8:12	10:42	16:02
Łagoszów Wielki skrz.	05	1,0		DP	8:14	10:44	16:04
Łagoszów Wielki pos. nr 1/74	02	1,1		DP	8:16	10:46	16:06
Radwanice centrum	47	1,6		DG	8:19	10:49	16:09
Przesieczna	01	2,3		DP	8:24	10:54	16:14
Drożów	24	3,0	36,01	DK	8:29	10:59	16:19
Drożyna	23	1,1		DG	8:31	11:01	16:21
Kłobuczyn świetlica / kościół	04	2,9		DP	8:36	11:06	16:26
Kłobuczyn pos. 153	06	0,7		DP	8:37	11:07	16:27
Koźlice pos. nr 75	08	1,9		DP	8:40	11:10	16:30
Koźlice skrz.	10	0,2		DP	8:41	11:11	16:31
Gaworzyce ośrodek zdrowia	12	2,6		DP	8:45	11:15	16:35
Gaworzyce wieś / pos. 60a	07	0,5		DP	8:46	11:16	16:36
		31,3			46'		

4) LINIA nr 204 (Gaworzyce-Polkowice Przez Wierzchowice, Radwanice),

(D), kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt,

Poniżej propozycja rozkładu jazdy (od 02.01.2025 r. do 31.12.2027 r.).

Długość linii – 70,20 km

Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej:

Rok 2025: 17.690,40 wzkm (przy 252 dniach rocznie)

Rok 2026: 17.830,80 wzkm (przy 254 dniach rocznie)

Rok 2027: 17.830,80 wzkm (przy 254 dniach rocznie)

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. pr. techn. [km/h]	Kat. drogi	Godziny odjazdu z Gaworzyc
Gaworzyce wieś / pos. 60a	08	0		DP	8:50
Gaworzyce ośrodek zdrowia	11	0,5		DP	8:51
Koźlice skrz.	09	2,6		DP	8:55
Koźlice pos. nr 75	07	0,2		DP	8:56
Ktobuczyn pos. 153	05	1,9		DP	8:59
Ktobuczyn świetlica / kościół	03	0,7		DP	9:00
Wierzchowice	09	3,4	50,75	DG	9:04
Przesieczna	02	7,4	55,51	DP	9:12
Radwanice centrum	59	2,3		DG	9:17
Łągoszów Wielki pos. Nr 1/74	01	1,6		DP	9:20
Łągoszów Wielki skrz.	03	1,1		DP	9:22
Dobromil	10	1,0		DW	9:24
Polkowice ul. 3 Maja / kiosk	03	11,5	68,99	DG	9:34
Polkowice, ul. Młyńska D.A.	05	0,9		DG	9:36
		35,1			46'

Dworce i przystanki	Nr przystanku	Odl. km	Śr. pr. techn. [km/h]	Kat. drogi	Godziny odjazdu z Polkowic
Polkowice, ul. Młyńska D. A.	05	0		DG	13:40
Polkowice, ul. 3 Maja / SP 3	04	0,9		DG	13:42
Dobromil	09	11,5	68,99	DW	13:52
Łągoszów Wielki skrz.	05	1,0		DP	13:54
Łągoszów Wielki pos. nr 1/74	02	1,1		DP	13:56
Radwanice centrum	47	1,6		DG	13:59
Przesieczna	01	2,3		DP	14:04
Wierzchowice	09	7,4	55,51	DG	14:12
Ktobuczyn świetlica / kościół	04	3,4	50,75	DP	14:16
Ktobuczyn pos. 153	06	0,7		DP	14:17
Koźlice pos. nr 75	08	1,9		DP	14:20
Koźlice skrz.	10	0,2		DP	14:21
Gaworzyce ośrodek zdrowia	12	2,6		DP	14:25
Gaworzyce wieś / pos. 60a	07	0,5		DP	14:26
		35,1			46'

3. Środek transportu, którym będą przewożone osoby musi mieć zainstalowaną kasę fiskalną, celem ewidencjonowania liczby sprzedanych biletów oraz przychodu ze sprzedaży biletów.

4. Organizator ustalił stałą **cenę biletu jednorazowego** za przejazd na pojedynczej linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej **w wysokości 5 zł** oraz **cenę biletu miesięcznego w wysokości 160 zł**, stanowiącą 32-krotność ceny biletu jednorazowego (uchwała nr XXVIII/253/2021 Rady Powiatu Polkowickiego z dnia 8 grudnia 2021 r. w sprawie ustalenia cen biletów w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej).

Uwaga: Ww. ceny biletów obowiązują na dzień ogłoszenia postępowania. Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany ww. cen biletów jednorazowych oraz miesięcznych.

5. Operator przy realizacji usług przewozowych zobowiązany jest do honorowania uprawnień, jakie posiadają pasażerowie do przejazdów na podstawie ulgowych biletów, jeżeli wynikają one z ustaw, w szczególności z ustawy z dnia 20.06.1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 380).

6. Organizator ustalił wysokość opłat dodatkowych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Polkowicki.

Wysokość opłaty dodatkowej ustalono biorąc za podstawę cenę biletu jednorazowego normalnego w następujący sposób:

- 1) jako 50-krotność tej ceny - za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu;
- 2) jako 40-krotność tej ceny - za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
- 3) jako 20-krotność tej ceny - za niezapłacenie należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenie przepisów o ich przewozie;
- 4) jako 150-krotność tej ceny - za spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.

7. Operator - w całym okresie obowiązywania umowy - prowadzić będzie sprzedaż biletów w autobusach wykonujących powiatowe przewozy osób o charakterze użyteczności publicznej oraz zorganizuje i będzie prowadzić sprzedaż biletów miesięcznych i jednorazowych na te przewozy w miejscu dogodnym dla pasażerów.

8. Wartość wpływów uzyskanych ze sprzedaży biletów, opłat manipulacyjnych, opłat przewozowych oraz opłat dodatkowych stanowią przychód Operatora.

9. Wszelkie koszty związane z wydrukiem i dystrybucją biletów ponosi Operator.

FINANOWANIE PRZEWOZÓW

10. Operator będzie mógł ubiegać się o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, pod warunkiem spełnienia wymagań opisanych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2023 r. 2788), w szczególności obowiązku stosowania kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego ds. finansów publicznych, które

umożliwiają określenie kwoty dopłaty do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

11. Operatorowi od Organizatora przysługiwać będzie w okresach miesięcznych dopłata w wysokości kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto wyliczonemu w sposób określony w Załączniku do Rozporządzenia 1370/2007, max. do wysokości kwoty iloczynu liczby wozokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu i oferowanej stawki dopłaty do 1 wozokilometra.

Wysokość oferowanej stawki dopłaty do 1 wozokilometra będzie stawką maksymalną.

Do miesięcznego rozliczenia Operator będzie zobowiązany złożyć wyliczenie wyniku finansowego netto, dla pojedynczej linii (dla każdej linii oddzielnie), z wyszczególnieniem grup kosztów i przychodów, deficytu oraz rozsądnego zysku wg załączonego wzoru tabeli rozliczeniowej. Stosownie do art. 52 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym Operatorowi przysługuje rozsądny zysk, o którym mowa w Załączniku do Rozporządzenia 1370/2007, w ramach rekompensaty w części dotyczącej poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Stopa rozsądnego zysku: 10%.

12. Wraz z ww. rozliczeniem, w terminie do 10 dnia następnego miesiąca po każdym miesiącu wykonania umowy Operator zobowiązuje się do przedstawienia następujących informacji (dla każdej linii oddzielnie): łączny przebieg na obsługiwanej linii komunikacyjnej, liczbę przewiezionych pasażerów, w tym pasażerów z w tym pasażerów z gminy Przemków, gminy Radwanice, gminy Gaworzyce, liczbę sprzedanych biletów jednorazowych, liczbę sprzedanych biletów jednorazowych ulgowych (z wyszczególnieniem rodzaju ulgi), liczbę sprzedanych biletów miesięcznych, liczbę sprzedanych biletów miesięcznych ulgowych (z wyszczególnieniem rodzaju ulgi), liczbę dworców i przystanków na których wykonywany jest przewóz w ramach umowy, za dany miesiąc rozliczeniowy.

13. Wymagane jest świadczenie usługi przewozowej przy wykorzystaniu własnych lub będących w dysponowaniu Operatora autobusów.

14. Wymagania minimalne w stosunku do autobusów:

- 1) rok produkcji: 2008 lub nowszy,
- 2) pojazd przeznaczony zasadniczo do przewozu pasażerów siedzących, z przestrzenią dla pasażerów stojących,
- 3) norma spalin: Euro V.

15. Operator zobowiązany jest świadczyć usługi przewozu osób autobusami spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej. Nie dopuszcza się świadczenia usług przewozowych autobusem/autobusami budowanym/zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako "SAM".

16. Operator zobowiązany jest do dostosowania pojemności pojazdów do natężenia ruchu pasażerskiego, wszelkie koszty związane z dostosowaniem pojazdów ponosi Operator.

17. Zestawienie (w ujęciu 12-miesięcznym) potoków pasażerskich oraz liczby biletów na liniach w kierunku Przemkowa oraz Gaworzyc:

M-c, rok	Linie w kierunku Przemkowa						Linie w kierunku Gaworzyc					
	Bilety jedn.	Bilety mies. ulg.	Bilety jedn. ulg.	Osoby	Liczba dni	Śr. osób /dzień	Bilety jedn.	Bilety mies. ulg.	Bilety jedn. ulg.	Osoby	Liczba dni	Śr. osób /dzień
Sierpień 2023	518	0	16	534	22	24	469	2	105	662	22	30
Wrzesień 2023	865	0	15	880	21	42	421	10	125	966	21	46
Październik 2023	772	0	18	790	22	36	432	9	82	910	22	41
Listopad 2023	848	0	22	870	21	41	527	9	116	1021	21	49
Grudzień 2023	691	0	27	718	19	38	394	12	101	951	19	50
Styczeń 2024	595	0	50	645	22	29	354	12	73	955	22	43
Luty 2024	857	0	71	928	21	44	472	9	106	956	21	46
Marzec 2024	883	0	14	897	21	43	387	12	140	1031	21	49
Kwiecień 2024	1292	0	11	1303	21	62	347	12	94	945	21	45
Maj 2024	968	0	11	979	20	49	348	21	112	1300	20	65
Czerwiec	803	0	12	815	20	41	385	10	124	909	20	45
Lipiec 2024	1495	0	12	1507	23	66	551	3	86	775	23	34
Razem:	10 587	0	279	10 866	253	43	5 087	121	1 264	11 381	253	45

18. Przez okres obowiązywania umowy Operator musi posiadać zezwolenie wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (lub poprzednio wydaną licencję) na wykonywanie transportu drogowego osób zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 728 z późn. zm.).

19. Operator zobowiązany jest do zawarcia i utrzymania w mocy przez cały okres trwania umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za powstałe szkody w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów, na dowód czego przedstawia Organizatorowi na każde jego żądanie polisę lub inny dokument potwierdzający fakt skutecznego zawarcia takiego ubezpieczenia. Suma gwarancyjna nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2500),

20. Podwykonawstwo:

W przypadku zamiaru realizacji części umowy przez podwykonawcę/podwykonawców do oferty należy złożyć wykaz podwykonawców wraz z informacją o zakresie i terminie powierzonego przewozu oraz zobowiązanie podwykonawców do realizacji wskazanego zakresu wraz z oświadczeniem podwykonawcy o spełnianiu przez podwykonawcę i kierowców realizujących przewozy na rzecz podwykonawcy wszelkich wymogów ustawowych wymaganych dla wykonywania autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego.

W przypadku zatwierdzenia przez Organizatora do umowy zostaną wprowadzone szczegółowe zapisy dot. realizacji usług przewozowych przy udziale podwykonawców.

21. Monitoring i kontrola:

- 1) Organizator może prowadzić bieżący monitoring i kontrolę świadczenia zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej umowie.
- 2) Przedmiotem monitoringu i kontroli świadczenia usług mogą być w szczególności:
 - a) zakres świadczonych usług
 - b) jakość świadczonych usług, w tym m.in. stan pojazdu i jego czystość, ubiór kierowcy,
 - c) punktualność przewozów,
 - d) prawidłowość rozliczeń i poprawność dokumentacji związanej ze świadczeniem usług,
 - e) uprawnienia kierowców i dokumenty pojazdu,
 - f) uprawnienia Operatora do prowadzenia działalności objętej przedmiotem umowy oraz dokumenty dotyczące stosownych ubezpieczeń.
- 3) Organizator ma prawo przeprowadzać okresowe kontrole usług świadczonych przez Operatora.
- 4) Organizator stwierdza występowanie uchybień w świadczeniu usług poprzez:
 - a) obserwację na przystankach, przy czym w zakresie uchybień w punktualności – tylko na przystankach wyszczególnionych w rozkładzie jazdy dla kierowcy,
 - b) kontrole w pojeździe, w obecności Operatora, w dowolnym miejscu, w godzinach pracy pojazdu na liniach określonych w rozkładzie jazdy,
 - c) analizę dostarczanej przez Operatora dokumentacji dot. usług stanowiących przedmiot umowy,
 - d) obserwacje w pojeździe techniką tzw. „tajemniczego klienta”. Operator zwróci Organizatorowi opłatę za bilety zakupione na potrzeby przeprowadzonej kontroli.

Szczegóły zasad monitoringu i kontroli opisane zostały w projekcie umowy.

22. Kod CPV: 60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.

II. Warunki udziału w postępowaniu

W postępowaniu mogą brać udział Operatorzy, którzy spełniają niżej wymienione warunki dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej:

- 1) Posiadają wiedzę i doświadczenie niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2) Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej realizację przedmiotu zamówienia.
- 3) W zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych posiadają aktualne zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencję na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 728 z późn. zm.),
- 4) Dysponują odpowiednim potencjałem taborowym odpowiadającym wymaganiom ze względu na rodzaj przewozu - warunkom technicznym, spełniających wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) i przepisach

wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej oraz wymaganiom Organizatora.

5) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (t. j. Dz. U. z 2024 poz. 507) tj.:

- a) Wykonawcę wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt. 3 ww. ustawy;
- b) Wykonawcę, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2023 r. poz. 1124 ze zm.) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24.02.2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt. 3 ww. ustawy;
- c) Wykonawcę, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 120 ze zm.) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt. 3 ww. ustawy.

III. Kryteria oceny ofert

1. Ocena ofert odbywać się będzie o następujące kryterium:

Maksymalna stawka dopłaty netto do 1 wozokilometra

$$W = W_n / W_o \times 100$$

gdzie:

W- punktacja przyznana w kryterium

W_n – maksymalna stawka dopłaty netto do 1 wozokilometra najniższa ze wszystkich oferowanych

W_o – maksymalna stawka dopłaty netto do 1 wozokilometra oceniana

2. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która będzie miała najwyższą wartość, wyrażoną w punktach.

3. Uwaga: Organizator zastrzega, że maksymalne stawki dopłaty netto do 1 wzk m zaoferowane w ofertach wstępnych zostaną ujawnione po przeprowadzeniu negocjacji i złożeniu ofert ostatecznych

(o ile Organizator podejmie decyzje o zaproszeniu do negocjacji oraz zaproszeniu do złożenia ofert ostatecznych).

IV. Informacja o sposobie porozumiewania się Organizatora z Operatorami.

Pytania dot. treści zapytania ofertowego, można kierować pisemnie:

- drogą elektroniczną na adres: e-mail: iwona.rosinska@powiatpolkowicki.pl,
DW. karolina.basinska@powiatpolkowicki.pl,
- bądź w siedzibie Starostwa Powiatowego w Polkowicach, ul. św. Sebastiana 1,
59-100 Polkowice, Biuro Obsługi Interesariusza (poziom 1).

Kontakt telefoniczny pod następującymi numerami: 76 7299250, kom. 513-033-329.

V. Wykaz oświadczeń i dokumentów do oferty wstępnej.

1. Formularz „OFERTA”.
2. Oświadczenie o spełnianiu wymagań określonych w zaproszeniu do składania ofert i braku podstaw do wykluczenia.
3. Wykaz autobusów przewidzianych do realizacji przedmiotu zamówienia, z podaniem minimum następujących danych: rok produkcji, norma euro, pojemność, w tym ilość miejsc siedzących oraz miejsc stojących, dostosowanie dla osób niepełnosprawnych, podstawa dysponowania.
4. Wykaz podwykonawców wraz z informacją o zakresie i terminie powierzenia przewozu oraz zobowiązanie podwykonawców do realizacji wskazanego zakresu wraz z oświadczeniem podwykonawcy o spełnianiu przez podwykonawcę i kierowców realizujących przewozy na rzecz podwykonawcy wszelkich wymogów ustawowych wymaganych dla wykonywania autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego.
(Jeżeli Operator zamierza realizować przedmiot zamówienia przy udziale podwykonawców).
5. Organizator zastrzega sobie prawo do wzywania do wyjaśnień i uzupełnień treści złożonych ofert wstępnych.

VI. Termin i sposób składania ofert wstępnych.

1. Ofertę należy złożyć elektronicznie na adres: iwona.rosinska@powiatpolkowicki.pl,
dw: karolina.basinska@powiatpolkowicki.pl z dopiskiem o treści: „Oferta wstępna na Świadczenie w latach 2025-2027 usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu polkowickiego”.

Ofertę można również złożyć w wersji papierowej, w siedzibie Starostwa Powiatowego w Polkowicach, Biuro Obsługi Interesariusza (1 piętro).

2. Ofertę wstępną należy dostarczyć w terminie do dnia **09.09.2024 r. do godz. 11:00.**

(jeżeli Organizator skorzysta z prawa do negocjacji złożonej oferty wstępnej, to termin złożenia oferty ostatecznej zostanie ustalony podczas negocjacji).

VII. NEGOCJACJE (opcjonalne).

1. Przewiduje się możliwość negocjacji z wybranymi Operatorami.
2. Negocjacje są prawem, a nie obowiązkiem Organizatora.
3. Negocjacje mogą być przeprowadzone na podstawie ofert wstępnych lub/i na podstawie ofert ostatecznych.
4. Ewentualne negocjacje dotyczyć mogą w szczególności sposobu realizacji przewozów osób na liniach użyteczności publicznej, stawki za 1 wzkm, rozkładów jazdy, postanowień umowy.

IX. Klauzula informacyjna.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Polkowicki z siedzibą ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice;
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym skontaktować można się pod adresem iod@powiatpolkowicki.pl bądź ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu prowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia, w celu realizacji obowiązków wynikających z ustawy o finansach publicznych oraz kodeksu cywilnego;
4. Pani / Pana dane osobowe udostępniane będą, podmiotom świadczącym Administratorowi usługi, które dla realizacji celów są niezbędne, w tym w szczególności podmiotom świadczącym usługi informatyczne, wsparcia technicznego i organizacyjnego oraz podmiotom którym udostępniona zostanie dokumentacja w oparciu o regulacje ustawy o dostępie do informacji publicznej;
5. okres przechowywania Pani/Pana danych osobowych to okres wynikający z obowiązku archiwizacji dokumentów;
6. posiada Pani/Pan prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec dalszego przetwarzania danych, o ile inne przepisy prawa nie uniemożliwiają Administratorowi Danych Osobowych realizacji tych praw,
7. ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych narusza Pani / Pana prawa lub wolności;
8. podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne dla realizacji wymienionych celów, brak ich podania uniemożliwi Pani / Panu korzystanie z przysługujących na podstawie ustawy prawo zamówień publicznych praw;
9. Pani/Pana dane nie są przetwarzane w sposób zautomatyzowany, nie podlegają profilowaniu ani udostępnianiu do państw trzecich.

Ponadto, zgodnie z art. 11 a Ustawy z dnia 30.04.2004r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz.U. z 2023 r. poz. 702) administratorem danych Operatora, tj. NIP, nazwa, podstawa prawna udzielenia pomocy, dzień udzielenia pomocy, wielkość przedsiębiorstwa, informacje o siedzibie, miejscu zamieszkania, rodzaju prowadzonej działalności, wartości pomocy oraz przeznaczenia pomocy jest Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

X. Pomoc publiczna – obowiązki Operatora.
--

Obowiązki Operatora zgodnie z Ustawą z dnia 30.04.2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2023 r. poz. 702 ze zm.):

„Art. 37.

1. Podmiot ubiegający się o pomoc de minimis jest zobowiązany do przedstawienia podmiotowi udzielającemu pomocy, wraz z wnioskiem o udzielenie pomocy:

1) wszystkich zaświadczeń o pomocy de minimis oraz pomocy de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie, jakie otrzymał w roku, w którym ubiega się o pomoc, oraz w ciągu 2 poprzedzających go lat podatkowych, albo oświadczenia o wielkości tej pomocy otrzymanej w tym okresie, albo oświadczenia o nieotrzymaniu takiej pomocy w tym okresie;

2) informacji niezbędnych do udzielenia pomocy de minimis, dotyczących w szczególności wnioskodawcy i prowadzonej przez niego działalności gospodarczej oraz wielkości i przeznaczenia pomocy publicznej otrzymanej w odniesieniu do tych samych kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą, na pokrycie których ma być przeznaczona pomoc de minimis.

2. Podmiot ubiegający się o pomoc de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie jest zobowiązany do przedstawienia podmiotowi udzielającemu pomocy, wraz z wnioskiem o udzielenie pomocy:

1) wszystkich zaświadczeń o pomocy de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie oraz pomocy de minimis, jakie otrzymał w roku, w którym ubiega się o pomoc, oraz w ciągu 2 poprzedzających go lat podatkowych, albo oświadczenia o wielkości tej pomocy otrzymanej w tym okresie, albo oświadczenia o nieotrzymaniu takiej pomocy w tym okresie;

2) (uchylony);

3) informacji niezbędnych do udzielenia pomocy de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie, dotyczących w szczególności wnioskodawcy i prowadzonej przez niego działalności gospodarczej oraz wielkości i przeznaczenia pomocy publicznej otrzymanej w odniesieniu do tych samych kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą, na pokrycie których ma być przeznaczona pomoc de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie.

(...)

5. Podmiot ubiegający się o pomoc inną niż pomoc de minimis lub pomoc de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie jest zobowiązany do przedstawienia podmiotowi udzielającemu pomocy, wraz z wnioskiem o jej udzielenie, informacji dotyczących wnioskodawcy i prowadzonej przez niego działalności gospodarczej oraz informacji o otrzymanej pomocy publicznej, zawierających w szczególności wskazanie dnia

i podstawy prawnej jej udzielenia, formy i przeznaczenia, albo oświadczenia o nieotrzymaniu pomocy.

„(...)

6. Do czasu przekazania przez podmiot ubiegający się o pomoc zaświadczeń, oświadczeń lub informacji, o których mowa w ust. 1, 2, 5, pomoc nie może być udzielona temu podmiotowi.”

XI. Informacje dodatkowe.

1. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany Zaprośzenia do składania ofert oraz załączników do zaproszenia.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania na każdym etapie (również po terminie składania ofert), także bez podania przyczyny.
3. Organizator zastrzega, że Zaprośzenie do składania ofert nie stanowi zobowiązania do zawarcia umowy.
4. Zawarcie umowy z Operatorem wymaga odrębnego oświadczenia Organizatora w formie pisemnej.

XII. Załączniki do Zapytania ofertowego
--

- Zał. Nr 1 Wzór oświadczenia o spełnieniu warunków określonych w Zaprośzeniu do składania ofert.
- Zał. Nr 2 Wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia
- Zał. Nr 3 Wzór formularza OFERTY
- Zał. Nr 4 Wzór tabeli rozliczeniowej
- Zał. Nr 5 Załącznik do Rozporządzenia 1370/2007
- Zał. Nr 6 Schematy tras dla poszczególnych linii
- Zał. Nr 7 Założenia planowanej liczby wozokilometrów dla poszczególnych linii
- Zał. Nr 8 Projekt umowy

Załącznik nr 1

	OŚWIADCZENIE o spełnianiu warunków określonych w zapytaniu ofertowym
--	---

Składając ofertę w postępowaniu trybie zapytania ofertowego na **„Świadczenie w latach 2025-2027 usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu polkowickiego”**

oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone w Zaproszeniu do składania ofert nr DR.272.14.2024.

podpis osoby/osób upoważnionych
do występowania w imieniu Operatora

	OŚWIADCZENIE o braku podstaw do wykluczenia
--	--

Składając ofertę w postępowaniu w trybie zapytania ofertowego na **„Świadczenie w latach 2025-2027 usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu polkowickiego”**

Oświadczam/-y, że brak jest podstaw do wykluczenia Operatora, którego reprezentuję z postępowania w sprawie bezpośredniego zawarcia umowy.

OŚWIADCZAM/-Y, że nie podlegam/-y wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

podpis osoby/osób upoważnionych
do występowania w imieniu Operatora

	OFERTA
--	---------------

**Powiat Polkowicki
ul. św. Sebastiana 1
59-100 Polkowice**

Nawiązując do Zaproszenia do składania ofert na

„Świadczenie w latach 2025-2027 roku usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu polkowickiego”

Ja/my niżej podpisani

(imiona i nazwiska osób reprezentujących Operatora)

działając w imieniu i na rzecz

(nazwa (firma) dokładny adres Operatora)

SKŁADAM/-Y OFERTĘ na „Świadczenie w latach 2025-2027 roku usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu polkowickiego” zgodnie z opisem z Zaproszenia do składania ofert nr DR.272.14.2024.

Jednocześnie oświadczam/-y, że:

- 1) zapoznałem się z treścią Zaproszenia do składania ofert i nie wnoszę do niego żadnych zastrzeżeń lub uwag,
- 2) uzyskałem wszelkie niezbędne informacje konieczne do złożenia niniejszej Oferty.
- 3) w przypadku wyboru oferty jako najkorzystniejszej zobowiązujemy się do zawarcia Umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Organizatora,

Informacje zawierające kryterium oceny

Oferuję kompleksowe wykonanie przedmiotu umowy w zakresie określonym przez Organizatora w Zaproszeniu do składania ofert, zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami oraz należytą starannością na następujących warunkach wg kryterium opisanego w Zaproszeniu do składania ofert:

Maksymalna stawka dopłaty netto do 1 wozokilometra na liniach:

LINIA Nr 201 (Polkowice-Przemków przez Nową Kuźnię, Krępę)

LINIA NR 202 (Przemków-Polkowice przez Piotrowice, Karpie)

LINIA NR 203 (Gaworzyce-Polkowice przez Drożynę, Radwanice)

LINIA NR 204 (Gaworzyce-Polkowice przez Wierzchowice, Radwanice)

wynosi: zł (słownie złotych.....)

Zobowiązuję/-emy się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie określonym przez Organizatora.

1) Oświadczamy, że spełniamy minimalne warunki uczestnictwa określone w Zaproszeniu do składania ofert.

2) Oświadczam/-y, że przygotowana oferta obejmuje całość przedmiotu zamówienia opisanego w Zaproszeniu do składania ofert.

3) Oświadczam/-y, że załączone do oferty dokumenty opisują stan faktyczny i prawny aktualny na dzień składania ofert.

4) Oświadczam/-y, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od ____ do ____ informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

5) Oświadczam, że jestem mikro/małym/średnim¹ przedsiębiorcą: tak • nie • ²

1 Definicja małych i średnich przedsiębiorstw obejmuje poniższe kategorie przedsiębiorstw:

Średnie przedsiębiorstwo: zatrudnia mniej niż 250 pracowników oraz jego roczny obrót nie przekracza 50 milionów euro lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów euro;

Małe przedsiębiorstwo: zatrudnia mniej niż 50 pracowników oraz jego roczny obrót nie przekracza 10 milionów euro lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów euro;

Mikroprzedsiębiorstwo: zatrudnia mniej niż 10 pracowników oraz jego roczny obrót nie przekracza 2 milionów euro lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów euro

2 właściwie zaznaczyć x

6) Oświadczam/-y, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o bezpośrednie zawarcie umowy w niniejszym postępowaniu.

7) Oświadczam/-y że posiadam/-y / nie posiadam *(niepotrzebne skreślić)* kasy rejestrujące tzw. „bileterki” posiadające pozytywną opinię ministra właściwego ds. finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłaty do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

8) Oświadczam/-y, że zamierzamy przedmiot zamówienia realizować samodzielnie / w części..... realizować przy udziale podwykonawcy/podwykonawców *(niepotrzebne skreślić)* :

.....

W załączeniu do oferty zobowiązanie i oświadczenie podwykonawcy/podwykonawców.

9) Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na adres:

.....

10) Osoba do kontaktów.....

e-mail:

telefon kontaktowy:.....

_____ dnia _____ 2024 roku

podpis osoby/osób upoważnionych
do występowania w imieniu Operatora

Załącznik nr 4

Rozliczenie za okres: Nr umowy:

Opis: świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu polkowickiego, linia nr

KOSZTY NETTO FUNKCJONOWANIA LINII														PRZYCHODY NETTO NA LINII KOMUNIKACYJNEJ				DEFICYT	ROZSĄDNY ZYSK 10%	WYNIK FINANSOWY NETTO
Wynagrodzenia	Materiały Pędne	Naprawy	Podatek od środków transportowych	Ubezpieczenia	Leasingi, ...	Amortyzacja	Ogumienie	Mycie pojazdów	Pozostałe płyny eksploatacyjne	Koszty wydziałowe	Koszty ogólnozakładowe	 (inne koszty)	SUMA	Przychody ze sprzedaży biletów	Z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych	 (pozostałe przychody)	Przychody ogółem			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14 (Σ 1+13)	15	16	17	18 (Σ 15+17)	19 (14-18)	20	21 (19+20)

Oświadczam, że koszty i przychody wykazane w powyższej tabeli obliczono zgodnie z zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.

Oświadczam, że wynik finansowy netto wskazany w powyższej tabeli został wyliczony w sposób określony w załączniku do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70.

Liczba przejechanych kilometrów:

Liczba przewiezionych pasażerów ogółem:

Liczba przewiezionych pasażerów z gminy Przemków:

Liczba przewiezionych pasażerów z gminy Radwanice:

Liczba przewiezionych pasażerów z gminy Gaworzyce:

Liczba sprzedanych biletów jednorazowych:

Liczba sprzedanych biletów ulgowych:

Ulga...

Ulga...

Ulga...

Liczba sprzedanych biletów miesięcznych

Liczba sprzedanych biletów miesięcznych (ulgowych)

Liczba przystanków

„ZAŁĄCZNIK ZASADY MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO PRYZNAWANIA REKOMPENSATY W PRZYPADKACH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 6 UST. 1.

1. Rekompensaty związane z zamówieniami prowadzącymi do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych udzielanymi bezpośrednio zgodnie z art. 5 ust. 2, 4, 5 i 6 lub rekompensaty związane z zasadą ogólną muszą być obliczane zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym załączniku.

2. Wysokość rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto, który równoważny jest sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych wywiera na koszty i przychody podmiotu świadczącego usługi publiczne. Wpływ ten oceniany jest przez porównanie stanu, w którym zobowiązanie z tytułu świadczenia usług publicznych jest wypełniane, ze stanem, jaki istniałby w przypadku niewypełniania zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych. Aby obliczyć wynik finansowy netto, właściwy organ kieruje się następującym systemem obliczania:

koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonym przez właściwy organ/właściwe organy i zawartym w umowie o świadczenie usług publicznych lub w zasadzie ogólnej,

minus wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego(-ych) zobowiązania (zobowiązań) z tytułu świadczenia usług publicznych, minus przychody taryfowe i jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania lub zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych,

plus rozsądny zysk,

równa się wynik finansowy netto.

3. Wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych może mieć wpływ na ewentualną działalność transportową podmiotu, która nie jest związana z danym zobowiązaniem lub zobowiązaniami z tytułu świadczenia usług publicznych. Aby uniknąć nadmiernych rekompensat lub ich braku, przy obliczaniu wyniku finansowego netto bierze się pod uwagę wyrażone ilościowo wyniki finansowe dla danych sieci obsługiwanych przez podmiot.

4. Koszty i przychody należy obliczać zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.

5. W celu zwiększenia przejrzystości oraz uniknięcia subsydiowania skośnego, w przypadku gdy podmiot świadczący usługi publiczne świadczy jednocześnie usługi rekompensowane podlegające zobowiązaniom z tytułu świadczenia usług transportu publicznego i prowadzi inną działalność, rachunki związane ze wspomnianymi usługami publicznymi muszą zostać odpowiednio rozdzielone i spełniać przynajmniej następujące warunki:

- konta przypisane do każdej z tych dziedzin działalności muszą być prowadzone oddzielnie, a odpowiadające im aktywa oraz koszty stałe przydzielane są zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi,
- wszelkie koszty zmienne, odpowiednia suma na poczet kosztów stałych i rozsądny zysk związany z jakąkolwiek inną dziedziną działalności podmiotu świadczącego usługi publiczne nie mogą być w żadnym przypadku rozliczane w ramach danych usług publicznych,
- koszty usług publicznych są wyrównywane przez dochody z działalności oraz wpłaty organów publicznych i nie ma możliwości przeniesienia dochodów na inną dziedzinę działalności podmiotu świadczącego usługi publiczne.

6. Przez „rozsądny zysk” należy rozumieć stopę zwrotu z kapitału, która w danym państwie członkowskim uznawana jest za normalną dla tego sektora i w której uwzględniono ryzyko lub brak ryzyka ingerencji organu publicznego ponoszone przez podmiot świadczący usługi publiczne.

7. Metoda rekompensowania musi promować utrzymanie lub rozwój:

- systemu skutecznego zarządzania podmiotu świadczącego usługi publiczne, który to system może zostać podany obiektywniej ocenie, oraz
- usług transportu pasażerskiego odpowiednio wysokiej jakości.”

SCHEMATY POŁĄCZEŃ

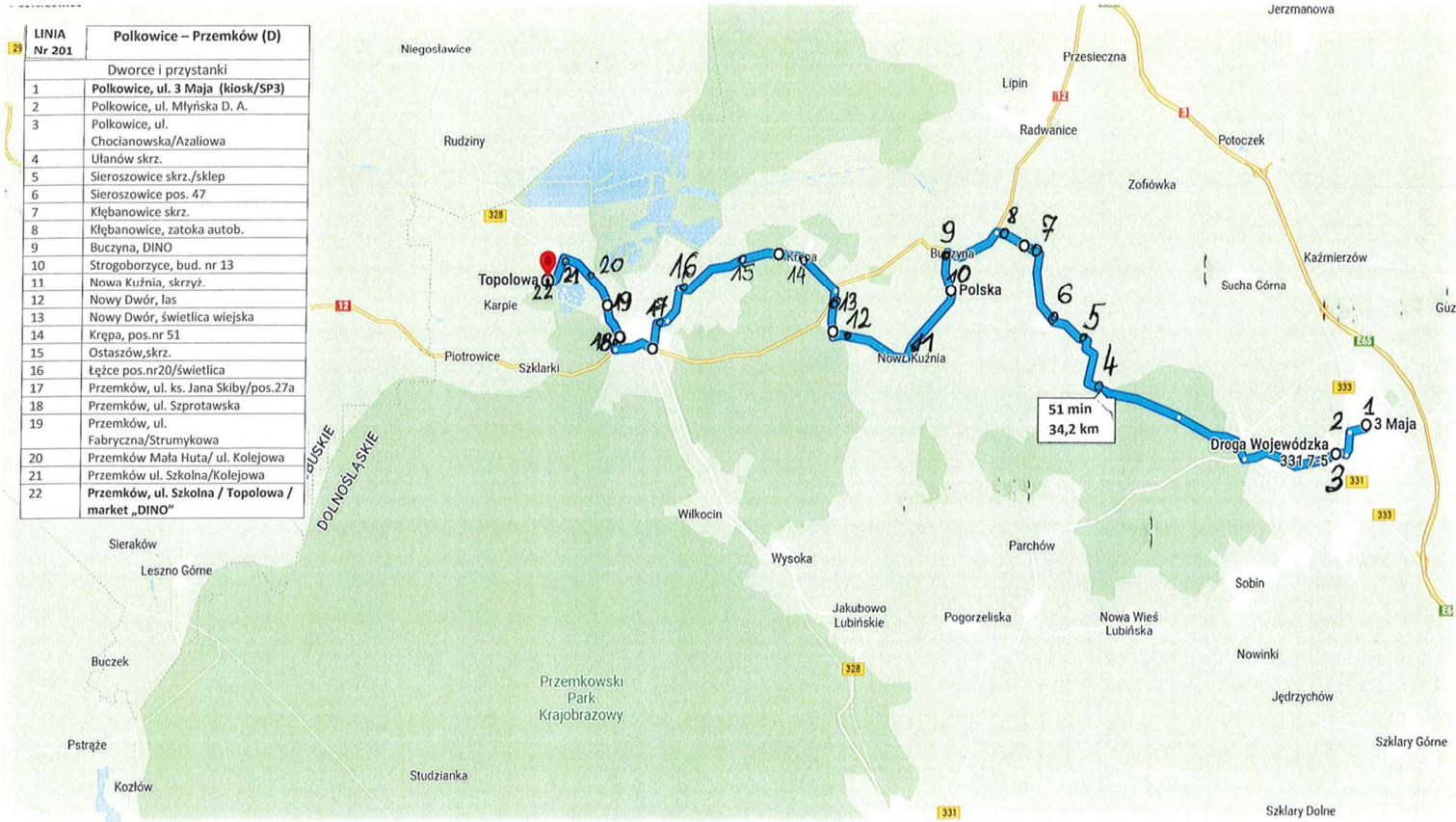
Linia nr 201
(Polkowice - Przemków przez Nową Kuźnię, Krępę)

Linia nr 202
(Przemków-Polkowice przez Piotrowice, Karpie)

Linia nr 203
(Gaworzyce-Polkowice przez Drożynę, Radwanice)

Linia Nr 204
(Gaworzyce-Polkowice przez Wierzchowice, Radwanice)

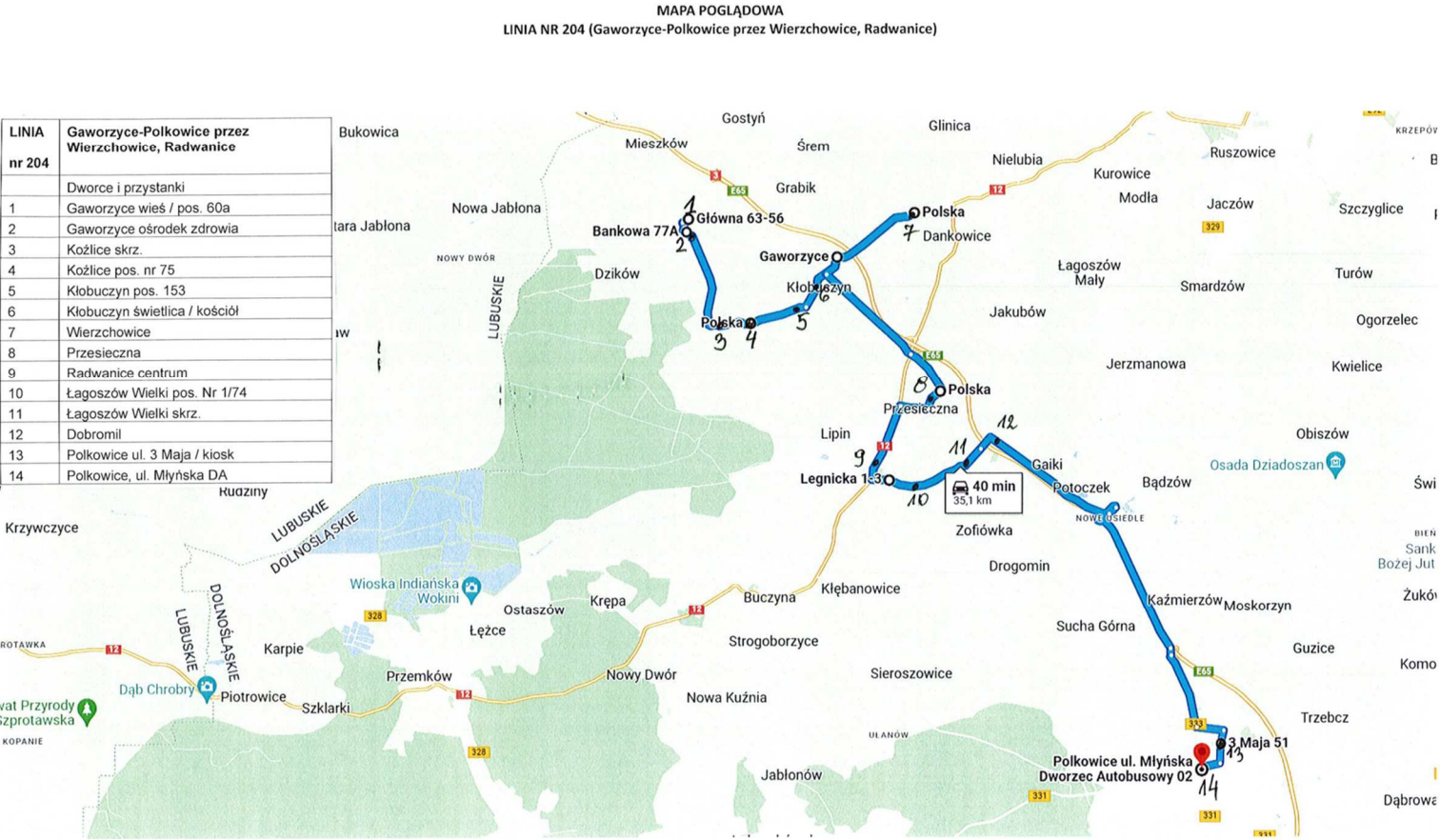
MAPA POGLĄDOWA
LINIA nr 201 POLKOWICE-PRZEMKÓW przez Nową Kuźnię, Krępę



MAPA POGLĄDOWA
Linia nr 202 Przemków-Polkowice przez Piotrowice, Karpie







ZAŁOŻENIA PLANOWANEJ LICZBY WOZOKILOMETRÓW

Linia nr 201

(Polkowice - Przemków przez Nową Kuźnię, Krępę)

Linia nr 202

(Przemków-Polkowice przez Piotrowice, Karpie)

Linia nr 203

(Gaworzyce-Polkowice przez Drożynę, Radwanice)

Linia Nr 204

(Gaworzyce-Polkowice przez Wierzchowice, Radwanice)

Założenia planowanej liczby wozokilometrów na linii nr 201 Polkowice-Przemków przez Nową Kuźnię, Krępę

Rok 2025																												
			Miesięczna liczba dni kursowania (suma roczna: 252 dni)												Wielkość pracy eksploatacyjnej													
kurs	ozn	km	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	suma	
Polkowice-Przemków	D	34,2	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	718,20	684,00	718,20	718,20	718,20	684,00	786,60	684,00	752,40	786,60	649,80	718,20		
Przemków-Polkowice	D	34,2	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	718,20	684,00	718,20	718,20	718,20	684,00	786,60	684,00	752,40	786,60	649,80	718,20		
Polkowice-Przemków	D	34,2	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	718,20	684,00	718,20	718,20	718,20	684,00	786,60	684,00	752,40	786,60	649,80	718,20		
Przemków-Polkowice	D	34,2	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	718,20	684,00	718,20	718,20	718,20	684,00	786,60	684,00	752,40	786,60	649,80	718,20		
Polkowice-Przemków	D	34,2	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	718,20	684,00	718,20	718,20	718,20	684,00	786,60	684,00	752,40	786,60	649,80	718,20		
Przemków-Polkowice	D	34,2	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	718,20	684,00	718,20	718,20	718,20	684,00	786,60	684,00	752,40	786,60	649,80	718,20		
Przemków-Polkowice	D	34,2	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	718,20	684,00	718,20	718,20	718,20	684,00	786,60	684,00	752,40	786,60	649,80	718,20		
Przemków-Polkowice	D	34,2	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	718,20	684,00	718,20	718,20	718,20	684,00	786,60	684,00	752,40	786,60	649,80	718,20		
SUMA															5 027,40	4 788,00	5 027,40	5 027,40	5 027,40	4 788,00	5 506,20	4 788,00	5 266,80	5 506,20	4 548,60	5 027,40	60 328,80	

Rok 2026																												
			Miesięczna liczba dni kursowania (suma roczna 254 dni)												Wielkość pracy eksploatacyjnej													
kurs	ozn	km	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	suma	
Polkowice-Przemków	D	34,2	20	20	22	21	20	21	23	21	22	22	20	22	684,00	684,00	752,40	718,20	684,00	718,20	786,60	718,20	752,40	752,40	684,00	752,40		
Przemków-Polkowice	D	34,2	20	20	22	21	20	21	23	21	22	22	20	22	684,00	684,00	752,40	718,20	684,00	718,20	786,60	718,20	752,40	752,40	684,00	752,40		
Polkowice-Przemków	D	34,2	20	20	22	21	20	21	23	21	22	22	20	22	684,00	684,00	752,40	718,20	684,00	718,20	786,60	718,20	752,40	752,40	684,00	752,40		
Przemków-Polkowice	D	34,2	20	20	22	21	20	21	23	21	22	22	20	22	684,00	684,00	752,40	718,20	684,00	718,20	786,60	718,20	752,40	752,40	684,00	752,40		
Polkowice-Przemków	D	34,2	20	20	22	21	20	21	23	21	22	22	20	22	684,00	684,00	752,40	718,20	684,00	718,20	786,60	718,20	752,40	752,40	684,00	752,40		
Przemków-Polkowice	D	34,2	20	20	22	21	20	21	23	21	22	22	20	22	684,00	684,00	752,40	718,20	684,00	718,20	786,60	718,20	752,40	752,40	684,00	752,40		
Przemków-Polkowice	D	34,2	20	20	22	21	20	21	23	21	22	22	20	22	684,00	684,00	752,40	718,20	684,00	718,20	786,60	718,20	752,40	752,40	684,00	752,40		

Rok 2027																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Założenia planowanej liczby wozokilometrów na linii nr 202 (Przemków – Polkowice przez Piotrowice, Karpie)

ROK 2025																											
			Miesięczna liczba dni kursowania (suma roczna: 252 dni)												Wielkość pracy eksploatacyjnej												
kurs	ozn	km	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	suma
Przemków-Polkowice	D	37	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	777	740	777	777	777	740	851	740	814	851	703	777	
Polkowice-Przemków	D	37	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	777	740	777	777	777	740	851	740	814	851	703	777	
SUMA															1 554,00	1 480,00	1 554,00	1 554,00	1 554,00	1 480,00	1 702,00	1 480,00	1 628,00	1 702,00	1 406,00	1 554,00	18 648,00

ROK 2026																												
			Miesięczna liczba dni kursowania (suma roczna: 254 dni)												Wielkość pracy eksploatacyjnej													
kurs	ozn	km	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	suma	
Przemków-Polkowice	D	37	20	20	22	21	20	21	23	21	22	22	20	22	740	740	814	777	740	777	851	777	814	814	740	814		
Polkowice-Przemków	D	37	20	20	22	21	20	21	23	21	22	22	20	22	740	740	814	777	740	777	851	777	814	814	740	814		
SUMA															1 480,00	1 480,00	1 628,00	1 554,00	1 480,00	1 554,00	1 702,00	1 702,00	1 628,00	1 628,00	1 480,00	1 628,00	18 796,00	

ROK 2027																											
			Miesięczna liczba dni kursowania (suma roczna: 254 dni)												Wielkość pracy eksploatacyjnej												
kurs	ozn	km	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	suma
Przemków-Polkowice	D	37	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	703	740	814	814	703	814	814	814	814	777	740	851	
Polkowice-Przemków	D	37	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	703	740	814	814	703	814	814	814	814	777	740	851	
SUMA															1 406,00	1 480,00	1 628,00	1 628,00	1 406,00	1 628,00	1 628,00	1 628,00	1 628,00	1 554,00	1 480,00	1 702,00	18 796,00

Założenia planowanej liczby wozokilometrów na linii nr 203 (Gaworzyce-Polkowice przez Drożynę, Radwanice):

ROK 2025

kurs	ozn.	km	Miesięczna liczba dni kursowania (suma roczna:252 dni)												Wielkość pracy eksploatacyjnej												
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-XII
Gaworzyce-Polkowice	D	31,3	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	657,3	626	657,3	657,3	657,3	626	719,9	626	688,6	719,9	594,7	657,3	
Polkowice-Gaworzyce	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	657,3	626	657,3	657,3	657,3	626	719,9	626	688,6	719,9	594,7	657,3	
Gaworzyce-Polkowice	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	657,3	626	657,3	657,3	657,3	626	719,9	626	688,6	719,9	594,7	657,3	
Polkowice-Gaworzyce	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	657,3	626	657,3	657,3	657,3	626	719,9	626	688,6	719,9	594,7	657,3	
Gaworzyce-Polkowice	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	657,3	626	657,3	657,3	657,3	626	719,9	626	688,6	719,9	594,7	657,3	
Polkowice-Gaworzyce	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	657,3	626	657,3	657,3	657,3	626	719,9	626	688,6	719,9	594,7	657,3	
SUMA															3 943,80	3 756,00	3 943,80	3 943,80	3 943,80	3 756,00	4 319,40	3 756,00	4 131,60	4 319,40	3 568,20	3 943,80	47 325,60

ROK 2026

kurs	ozn.	km	Miesięczna liczba dni kursowania (suma roczna: 254 dni)												Wielkość pracy eksploatacyjnej												
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-XII
Gaworzyce-Polkowice	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	688,6	657,3	657,3	657,3	626	626	719,9	657,3	657,3	719,9	594,7	626	
Polkowice-Gaworzyce	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	688,6	657,3	657,3	657,3	626	626	719,9	657,3	657,3	719,9	594,7	626	
Gaworzyce-Polkowice	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	688,6	657,3	657,3	657,3	626	626	719,9	657,3	657,3	719,9	594,7	626	
Polkowice-Gaworzyce	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	688,6	657,3	657,3	657,3	626	626	719,9	657,3	657,3	719,9	594,7	626	
Gaworzyce-Polkowice	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	688,6	657,3	657,3	657,3	626	626	719,9	657,3	657,3	719,9	594,7	626	
Polkowice-Gaworzyce	D	31,3	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	688,6	657,3	657,3	657,3	626	626	719,9	657,3	657,3	719,9	594,7	626	

SUMA															3 756,00	3 756,00	4 131,60	3 943,80	3 756,00	3 943,80	4 319,40	3 943,80	4 131,60	4 131,60	3 756,00	4 131,60	47 701,20
ROK 2027																											
kurs	ozn.	km	Miesięczna liczba dni kursowania (suma roczna: 254 dni)												Wielkość pracy eksploatacyjnej												
Gaworzyce-Polkowice	D	31,3	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-XII
			19	20	22	22	19	22	22	22	22	21	20	23	597,4	626	688,6	688,6	594,7	688,6	688,6	688,6	688,6	657,3	626	719,9	
			19	20	22	22	19	22	22	22	22	21	20	23	597,4	626	688,6	688,6	594,7	688,6	688,6	688,6	688,6	657,3	626	719,9	
			19	20	22	22	19	22	22	22	22	21	20	23	597,4	626	688,6	688,6	594,7	688,6	688,6	688,6	688,6	657,3	626	719,9	
			19	20	22	22	19	22	22	22	22	21	20	23	597,4	626	688,6	688,6	594,7	688,6	688,6	688,6	688,6	657,3	626	719,9	
			19	20	22	22	19	22	22	22	22	21	20	23	597,4	626	688,6	688,6	594,7	688,6	688,6	688,6	688,6	657,3	626	719,9	
SUMA															3 568,20	3 756,00	4 131,60	4 131,60	3 568,20	4 131,60	4 131,60	4 131,60	4 131,60	3943,80	3756,00	4319,40	47 701,20

Założenia planowanej liczby wozokilometrów na linii nr 204 (Gaworzyce-Polkowice przez Wierzchowice, Radwanice)

kurs	ozn.	km	Miesięczna liczba dni kursowania (suma roczna: 252 dni)												Wielkość pracy eksploatacyjnej												
ROK 2025																											
Gaworzyce-Polkowice	D	35,1	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-XII
			21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	737,10	702,00	737,10	737,10	737,10	702,00	807,30	702,00	772,20	807,30	666,90	737,10	
Polkowice-Gaworzyce	D	35,1	21	20	21	21	21	20	23	20	22	23	19	21	737,10	702,00	737,10	737,10	737,10	702,00	807,30	702,00	772,20	807,30	666,90	737,10	
SUMA															1 474,20	1 404,00	1474,20	1474,20	1404,00	1 474,20	1614,60	1 404,00	1 544,40	1614,60	1333,80	1474,20	17690,40
kurs	ozn.	km	Miesięczna liczba dni kursowania (suma roczna: 254 dni)												Wielkość pracy eksploatacyjnej												
ROK 2026																											
Gaworzyce-Polkowice	D	35,1	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-XII
			22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	702,00	702,00	772,20	737,10	702,00	737,10	807,30	737,10	772,20	772,20	702,00	772,20	
Polkowice-Gaworzyce	D	35,1	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	702,00	702,00	772,20	737,10	702,00	737,10	807,30	737,10	772,20	772,20	702,00	772,20	
SUMA															1404,00	1404,00	1544,40	1474,20	1404,00	1474,20	1614,60	1474,20	1544,40	1544,40	1404,00	1544,40	17830,80
kurs	ozn.	km	Miesięczna liczba dni kursowania (suma roczna: 254 dni)												Wielkość pracy eksploatacyjnej												
ROK 2027																											
Gaworzyce-Polkowice	D	35,1	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-XII
			22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	666,90	702,00	772,20	772,20	666,90	772,20	772,20	772,20	772,20	737,10	702,00	807,30	
Polkowice-Gaworzyce	D	35,1	22	21	21	21	20	20	23	21	21	23	19	20	666,90	702,00	772,20	772,20	666,90	772,20	772,20	772,20	772,20	737,10	702,00	807,30	
SUMA															1333,80	1404,00	1544,40	1544,40	1333,80	1544,40	1544,40	1544,40	1474,20	1404,00	1614,60	17830,80	

-projekt umowy-

o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu polkowickiego

z dnia w Polkowicach zawarta pomiędzy:

Powiatem Polkowickim z siedzibą w Polkowicach 59-100 przy ul. św. Sebastiana 1, NIP 692-22-74-708 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:

.....

przy kontrasygnacie

zwanym dalej Organizatorem

a

.....

zwanym dalszej części umowy Operatorem,

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części „Stronami”

Do niniejszej umowy nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023, poz. 1605 ze zm.) zgodnie z art. 22 ust. 9 pkt 1 w związku z art. 22 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778.).

§ 1

1. Organizator zleca a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. „Świadczenie w latach 2025-2027 usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu polkowickiego”.
2. Usługi o których mowa w ust. 1 polegają na wykonywaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego w szczególności na nw. liniach komunikacyjnych:
 - 1) Linia 201 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie realizacji umowy:
 - 2) Linia 202 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie realizacji umowy:
 - 3) Linia 203 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie realizacji umowy:
 - 4) Linia 204 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie realizacji umowy:
3. Całkowita wielkość pracy eksploatacyjnej: 434.264,00 wzkm.
4. Przewozy będą realizowane przez Operatora na ww. liniach komunikacyjnych wg rozkładów jazdy opracowanych przez Operatora, zatwierdzonych przez Organizatora, które stanowią załącznik nr 1.1 – 1.4 do niniejszej umowy.

§ 2

Wartość szacunkowa usług przewozowych, będących przedmiotem umowy wynosi:

kwotę zł netto (słownie:), ... zł brutto (słownie:), w tym:

w roku 2025: ... zł netto, ...zł brutto, w tym:

- 1) Linia 201 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej ,
- 2) Linia 202 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej,
- 3) Linia 203 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej,
- 4) Linia 204 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej,

W roku 2026: zł netto, ...zł brutto, w tym:

- 5) Linia 201 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej ,
- 6) Linia 202 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej,
- 7) Linia 203 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej,

- 8) Linia 204 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej ,
W roku 2027: zł netto, ...zł brutto, w tym:
- 9) Linia 201 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej ,
10) Linia 202 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej ,
11) Linia 203 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej
12) Linia nr 204 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej.....

§ 3

Termin realizacji umowy: od 02.01.2025 r. do dnia 31.12.2027 r.

§ 4

W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy i w okresie jak w § 3 Operator zobowiązany jest spełniać przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.

§ 5

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o własne (oraz podwykonawcy w przypadku realizacji części umowy przez podwykonawcę/podwykonawców) zasoby techniczne, osobowe i sytuację finansową.
2. Operator zobowiązuje się do świadczenia usług przewozowych taborem przystosowanym do przewozu osób, spełniającym wymagania określone w załączniku nr 2 do umowy, określającym minimalne wymagania w stosunku do środków transportu.
3. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić pisemnie z Organizatorem.
4. Operator gwarantuje, że autobusy wykorzystywane do wykonania niniejszej umowy posiadają aktualne badania techniczne, są sprawne technicznie oraz spełniają wymagania, jak w załączniku nr 2 do umowy.
5. Operator będzie podejmował działania ułatwiające korzystanie ze środków transportu osobom niepełnosprawnymi i osobom o ograniczonej zdolności ruchowej oraz osobom podróżującym z wózkami dziecięcymi.
6. Dopuszcza się w sytuacji nadzwyczajnej przekazanie lub zlecenie przez Operatora podmiotowi trzeciemu prowadzenia usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy, z zastrzeżeniem, że może to nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Organizatora. Przez sytuację nadzwyczajną należy rozumieć sytuację uniemożliwiającą wykonanie tej usługi z przyczyn losowych niezależnych od Operatora (np. kradzież, pożar środka transportu, awaria, kolizja). W takim przypadku Operator poniesie koszty, odpowiedzialność i ryzyko związane ze zorganizowaniem komunikacji zastępczej.
7. Strony ustalają jednostkowe stawki biletów według uchwały nr w sprawie ustalenia cen biletów w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej.

§ 6

Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi określonymi w § 1 ust. 1, realizowanymi na podstawie niniejszej umowy, należy:

- 1) rozpatrzenie przedstawionej przez Operatora propozycji zmian w rozkładzie jazdy obowiązującym na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1,
- 2) terminowa płatność rekompensaty do świadczonych usług przewozowych według zasad ustalonych w umowie oraz wynikających z obowiązujących przepisów.

§ 7

1. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w § 1 ust. 1, należy:
 - 1) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z zatwierdzonymi przez Organizatora rozkładami jazdy;

- 2) pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego lub miesięcznego, potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych (ustalonych na podstawie odrębnych przepisów) zgodnie z ustalonym cennikiem opłat - załącznikiem nr 3 do umowy;
- 3) drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów oraz zapewnienie sprzedaży biletów w sposób zapewniający dostępność i łatwość nabycia tych biletów;
- 4) kontrola ważności biletów oraz weryfikacja dokumentów pasażerów uprawniających do ulg ustawowych;
- 5) środek transportu, którym będą przewożone osoby musi mieć zainstalowaną kasę fiskalną, celem ewidencjonowania liczby sprzedanych biletów oraz przychodu ze sprzedaży biletów;
- 6) wpływy z biletów oraz opłat dodatkowych za przejazd stanowią przychód Operatora;
- 7) opracowanie i przekazanie do zatwierdzenia Organizatorowi regulaminu przewozu osób i rzeczy w transporcie zbiorowym, a także umieszczenie w środkach transportu wyciągu z tego regulaminu;
- 8) Operator zapewni przez cały okres realizacji umowy środki transportu zgodnie z załącznikiem nr 2 do umowy;
- 9) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym, przepisów wykonawczych do tej ustawy oraz niniejszej umowy;
- 10) utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu autobusu rezerwowego;
- 11) niezwłoczne uzgodnienie z Organizatorem wszelkich zmian dotyczących taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy;
- 12) zapewnienie taboru autobusowego o pojemności gwarantującej optymalną liczbę miejsc, zapewniającej przewiezienie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów, a szczególnie pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne;
- 13) zapewnienie przewozu zastępczego nie później niż w ciągu 30 minut od chwili wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie przewozu zgodnie z treścią umowy oraz art. 18 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz.U. z 2024 r. poz.1262);
- 14) podawanie rozkładu jazdy do publicznej wiadomości w sposób określony w § 11 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 202), tj. w szczególności zamieszczenie na swojej stronie internetowej (o ile taką posiada), przekazanie rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie, zamieszczenie informacji dotyczącej rozkładu jazdy na wszystkich przystankach komunikacyjnych lub dworcach wymienionych w rozkładzie jazdy;
- 15) wywieszenie w pojazdach w miejscu ogólnodostępnym dla pasażerów wyciągu z cennika opłat za przejazd obejmującego ceny biletów ulgowych z uwzględnieniem ulg ustawowych, regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym oraz innych informacji wymaganych przepisami prawa lub związanych bezpośrednio z realizacją przewozów stanowiących przedmiot umowy, w tym właściwego i czytelnego oznakowania taboru w zakresie liniowej informacji pasażerskiej oraz wskazanego przez Organizatora;
- 16) zabrania się bez pisemnej zgody Organizatora umieszczania reklam czy informacji z wyjątkiem jw.;
- 17) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży;
- 18) zapewnienie należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów, w tym zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów oraz ich wyposażenia;
- 19) zapewnienie na własny koszt odpowiednio przeszkolonego personelu, posiadającego stosowne uprawnienia, doświadczenie, kwalifikacje oraz wszelkie dokumenty uprawniające do świadczenia usług stanowiących przedmiot umowy;
- 20) zapewnienie schludnego ubioru kierowców;
- 21) wykonywanie w całości kursów zleconych przez Organizatora;
- 22) niezwłoczne powiadamianie Organizatora, pisemnie albo drogą elektroniczną na adres

- sekretariat@powiatpolkowicki.pl, DW: iwona.rosinska@powiatpolkowicki.pl o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy, w tym o zmianie pojazdu;
- 23) przekazywanie Organizatorowi wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów, w tym m.in. skarg i reklamacji dotyczących obowiązków umownych Operatora;
 - 24) rozpatrywanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem lub zaniechaniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy w terminie do 14 dni od ich otrzymania;
 - 25) prowadzenie rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy;
 - 26) informowanie Organizatora o sposobie rozpatrzenia skargi nie później niż w terminie 7 dni od udzielenia odpowiedzi skarżącemu;
 - 27) przekazanie Organizatorowi w terminie nie później niż do 31.03.2026 r. za rok 2025, do 31.03.2027 r. za rok 2026, 31.03.2028 r. za rok 2027 informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz informacji o liczbie i wysokości przyznawanych odszkodowań – w przypadku niedopełniania tego obowiązku Operator podlega karze pieniężnej, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778);
 - 28) niezwłoczne, nie później niż w ciągu 1 dnia roboczego, zawiadomienie Organizatora o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki uszczerbku na zdrowiu lub śmierci pasażera/pasażerów, jak również o wystąpieniu innych zagrożeń dla życia i zdrowia pasażera/pasażerów i realizacji przewozów;
 - 29) dbanie o punktualność kursowania linii, jak również prawidłową jakość usług przewozowych, tj. niedopuszczanie do:
 - a) opóźnień rozumianych jako zawiniony przez Operatora odjazd z przystanku ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
 - b) przyspieszeń rozumianych jako odjazd z przystanku ponad minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy;
 - 30) niezwłoczne informowanie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług stanowiących przedmiot umowy;
 - 31) uzyskanie i utrzymywanie w okresie wykonywania umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, ubezpieczeń, zaświadczeń, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji usług oraz wyposażenie pojazdów w wymagane licencje, zaświadczenia i zezwolenia;
 - 32) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi;
 - 33) respektowanie przepisów, wytycznych i zaleceń wydanych przez organy administracji publicznej, związanych z zapewnieniem pasażerom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz utrzymaniem środka transportu we właściwym stanie sanitarnym.
2. W terminie do 10 dnia następnego miesiąca po każdym miesiącu wykonania umowy Operator zobowiązuje się do przedstawienia załącznika nr 4 do umowy, w tym m.in. następujących informacji (dla każdej linii oddzielnie), zgodnie z załącznikiem nr 4 do umowy: łączny przebieg na obsługiwanej linii komunikacyjnej, liczbę przewiezionych pasażerów, liczbę sprzedanych biletów jednorazowych, liczbę sprzedanych biletów miesięcznych, liczbę dworców i przystanków na których wykonywany jest przewóz w ramach umowy.
 3. Operator, który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozów o charakterze użyteczności publicznej.
 4. Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozów, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
 5. Powierzenie wykonywania niniejszej umowy podwykonawcom, wymaga pisemnej zgody Organizatora, udzielonej w terminie 7 dni od dnia przedstawienia przez Operatora informacji o:
 - a) danych podwykonawcy (firma, NIP, REGON, danych dot. zasobów technicznych, osobowych, finansowych);

- b) okresie i zakresie powierzonych przewozów, tj. przedstawienia projektu umowy, a następnie, po uzyskaniu zgody na Organizatora – umowy zawartej z podwykonawcą;
 - c) spełnianiu przez podwykonawcę i kierowców realizujących przewozy na rzecz podwykonawcy wszelkich wymogów ustawowych wymaganych dla wykonywania autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków,
 - d) spełnianiu posiadania przez podwykonawcę obowiązkowych polis ubezpieczenia oraz wszelkich wymogów bezpieczeństwa i jakości wymaganych niniejszą umową od Operatora, w szczególności w zakresie środków transportu wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków.
6. Zgoda jak w ust. 5 nie jest wymagana w przypadku wystąpienia okoliczności określonych w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe, wymagających zapewnienia podróżnym przewozu zastępczego przy użyciu obcych środków transportu.
 7. Operator ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania realizujących umowę podwykonawców.

§ 8

1. Operator oświadcza, że oferowana stawka za 1 wozokilometr w wysokości: **zł netto** została starannie skalkulowana.
2. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje wynagrodzenie, na które składać się będą wyłącznie:
 - 1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - 2) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 2778),
 - 3) rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
3. Operatorowi od Organizatora przysługiwać będzie w okresach miesięcznych rekompensata, o której mowa w ust. 2 pkt 2 i 3 – w wysokości kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto wyliczonemu w sposób określony w załączniku do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70, do wysokości kwoty iloczynu liczby wozokilometrów zrealizowanych w danym miesiącu i maksymalnej stawki dopłaty do wozokilometra, z zastrzeżeniem jak w ust. 4, 5, 6.
4. W okresie obowiązywania umowy wysokość stawki dopłaty do 1 wozokilometra, o której mowa w ust. 1, jest stawką maksymalną.
5. Operatorowi na wniosek, o ile spełnia warunki jej uzyskania, będzie przysługiwała rekompensata:
 - 1) o której mowa w ust. 2 pkt 2, proporcjonalnie do poniesionej straty, jeżeli stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych,
 - 2) o której mowa w ust. 2 pkt 3 jeżeli wykaże, że podstawą wykazanej straty są koszty poniesione z tytułu realizacji usługi określonej w niniejszej umowie, wyliczone zgodnie z Rozporządzeniem o którym mowa w ust. 3.
6. Operator do wniosku o rekompensatę przedstawi rozliczenie za okres zrealizowanej usługi (dla każdej linii oddzielnie) wg wzoru tabeli rozliczeniowej, stanowiącej załącznik nr 4 do niniejszej umowy.
7. Podstawą wystawienia faktury jest przedstawione rozliczenie jak w ust. 6.
8. Zapłata za wykonaną usługę nastąpi w terminie do 14 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury, na rachunek bankowy Operatora wskazany na fakturze.
9. Jednocześnie Operator oświadcza, że:
 - 1) wskazany rachunek bankowy jest rachunkiem związanym z prowadzoną działalnością gospodarczą,
 - 2) wskazany rachunek jest rachunkiem zgłoszonym do białej listy podatników,
 - 3) zobowiązuje się do dnia transakcji dokonać aktualizacji rachunków na białej liście podatników.
10. W przypadku spełnienia obowiązku, o którym mowa w ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o Podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2024 r., poz. 361) przy dokonywaniu płatności realizowany będzie

- mechanizm podzielonej płatności. Faktura zawierać musi zapis „mechanizm podzielonej płatności”.
11. Operator oświadcza, iż jest czynnym płatnikiem podatku VAT, posiada NIP: i zobowiązuje się utrzymać taki status do dnia wystawienia faktury za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy.
 12. Przelew wierzytelności wymaga pisemnej zgody Organizatora.
 13. Za termin spełnienia świadczenia uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Organizatora.

§ 9

1. Operator zobowiązany jest do zawarcia i utrzymania w mocy przez cały okres trwania umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za powstałe szkody w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów, na dowód czego przedstawia Organizatorowi na każde jego żądanie polisę lub inny dokument potwierdzający fakt skutecznego zawarcia takiego ubezpieczenia. Suma gwarancyjna nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2500).
2. Operator w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy i następnie w terminie 7 dni od zawarcia kolejnych umów ubezpieczenia w okresie obowiązywania niniejszej umowy, okaże Organizatorowi oryginał i przedłoży kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie, pod rygorem uznania, iż umowa ubezpieczenia nie została zawarta. Jeżeli Operator nie wykona obowiązku, o którym mowa w ust. 2 lub innego, o którym mowa w umowie, Organizator wedle swojego wyboru może:
 - 1) odstąpić od Umowy w terminie 14 dni od dnia bezskutecznego upływu terminu wykonania obowiązku,
 - 2) zawrzeć umowę ubezpieczenia na rachunek i koszt Operatora, przy czym koszty poniesione na ubezpieczenie Operatora Organizator potrąci z wynagrodzenia Operatora.
3. W przypadku, gdy wobec Organizatora skierowane zostanie jakiekolwiek roszczenie osób trzecich powstałe z tytułu wykonania/niewykonania umowy przez Operatora, Operator przejmie odpowiedzialność z tego tytułu i zaspokoi roszczenie we własnym zakresie.
4. W przypadku, gdyby na mocy przepisów prawa lub orzeczenia Sądu lub innych organów orzekających Organizator był zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonaniem lub niewykonaniem przez Operatora przedmiotu umowy, Operator niezwłocznie pokryje szkody i zwróci Organizatorowi koszty.

§ 10

1. W przypadku, gdy jedna ze Stron narusza postanowienia niniejszej umowy i pomimo wezwania drugiej Strony do usunięcia naruszeń w terminie 14 dni – nie usuwa ich, druga strona może wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym. Prawo rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym przysługuje w szczególności w przypadku:
 - 1) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne 5 dni,
 - 2) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów z przyczyn leżących po stronie Operatora (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 4 razy w miesiącu, a opóźnienie wynosi więcej niż 10 minut),
 - 3) systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań określonych w Załączniku nr 2 do umowy (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 3 razy w miesiącu).
2. Stronom przysługuje prawo do rozwiązania umowy za 30 dniowym wypowiedzeniem w przypadku nienależytego wywiązywania się z obowiązków pozostałych niż w ust. 1 po uprzednim wezwaniu do usunięcia naruszenia lub zaniechania.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy lub jej części, w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
4. Każdej ze Stron przysługuje prawo do rozwiązania umowy za 30 dniowym wypowiedzeniem, z ważnych powodów.
5. Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od zaistnienia okoliczności uzasadniających odstąpienie lub rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:

- 1) w stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne, upadłościowe, restrukturyzacyjne,
 - 2) Operator utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania usług, niezależnie od zastosowania przez Operatora środków odwoławczych w tym przedmiocie,
 - 3) Operator przerwał świadczenie usług i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
 - 4) Operator nie rozpoczął świadczenia usług,
 - 5) Operator świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień,
 - 6) Operator świadczy usługi pojazdami innymi niż wskazane w załączniku do umowy przez okres dłuższy niż 10 dni kalendarzowych przypadających na 30 dni ciągłego świadczenia usług.
6. W przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach określonych w ust. 5 pkt 2, 3, 4 i 5 Operator będzie zobowiązany do zapłaty Organizatorowi kary umownej w wysokości wynagrodzenia, które przysługiwałoby Operatorowi za pełny miesiąc świadczenia usług. Jednocześnie Operator wyraża zgodę na potrącenie przez Organizatora naliczonych przez Organizatora kar umownych z płatności wynagrodzenia należnego Operatorowi, chociażby wierzytelność Organizatora o zapłatę kary umownej nie była jeszcze wymagalna (potrącenia umowne). Przed dokonaniem potrącenia Zamawiający zawiadomi pisemnie Wykonawcę o wysokości i podstawie naliczonych kar umownych oraz prześle notę księgową.
 7. Wynagrodzenie Operatora jest współfinansowane z budżetów gmin: Gaworzyce, Radwanice, Przemków oraz z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. W przypadku braku dotacji z ww. gmin, dofinansowania z FRPA oraz braku zapewnienia środków finansowych w Budżecie Powiatu Polkowickiego, dopuszcza się możliwość rozwiązania umowy lub jej części (powyżej 40% zakresu rzeczowego przedmiotu umowy) według wyboru Organizatora, z zachowaniem 30 dniowego okresu wypowiedzenia, z zastrzeżeniem jak w ust. 8.
 8. Operatorowi przysługuje prawo do odmowy realizacji części umowy w przypadku wypowiedzenia, jak w ust. 7 (w części). Wówczas okres wypowiedzenia wynosi 60 dni, przy czym okres 30 dni liczy się od upływu terminu jak w ust. 7, a Operator realizuje umowę w części nie wypowiedzianej.
 9. Operator musi złożyć oświadczenie o braku akceptacji realizacji umowy w terminie 14 dni od doręczenia wypowiedzenia jak w ust. 7.
 10. W przypadku, o którym mowa w ust. 7, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu zrealizowania części Umowy.

§ 11

1. Organizator może żądać od Operatora kary umownej z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 10% wartości netto umowy, o której mowa w § 2.
2. Organizator może również żądać zapłaty od Operatora kar umownych w następujących przypadkach:
 - 1) zwłoki w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w § 3 w wysokości 1000 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - 2) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy z winy Operatora w wysokości 1000 zł za każdy niezrealizowany kurs,
 - 3) niepunktualności, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 500 zł za każde naruszenie, bez względu na liczbę usterek i liczbę autobusów nie spełniających wymagań.
3. Operator może żądać od Organizatora kary umownej z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10% wartości netto umowy, o której mowa w § 2.
4. Obok kar umownych Stronom przysługuje prawo do odszkodowania uzupełniającego.

§ 12

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
 - a) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego w powiecie polkowickim i uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych,

- b) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa i interpretacji prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia,
 - c) w przypadku zmiany warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, organizator dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad obliczania i korygowania wynagrodzenia Operatora,
 - d) w przypadku zmiany przez Organizatora cen biletów,
 - e) jeżeli w trakcie realizacji umowy na wniosek Organizatora zajdzie konieczność zmian wyposażenia autobusów, organizator dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej umowy dotyczących wyposażenia autobusów i stawki za usługi wykonywane tymi autobusami.
2. Zmiana przebiegu linii, częstotliwości połączeń lub rozkładów jazdy może występować na wniosek Organizatora lub Operatora, w szczególności jeżeli potrzeba zmiany, w tym ograniczenia, wynikać będzie z faktycznych ilości korzystających z usług przewozowych pasażerów i potrzeb mieszkańców korzystających z usług.
 3. Organizator ma prawo podejmowania decyzji o zmianie przebiegu linii oraz zmianie częstotliwości połączeń i rozkładów jazdy oraz rezygnacji z kursów.
 4. O zmianach jak w ust. 2 i 3, Organizator zawiadomi Operatora pisemnie z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem. W takim przypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
 5. Przewiduje się możliwość wprowadzenia zmiany wysokości wynagrodzenia w związku ze zmianą stawki podatku od towarów i usług.
 6. Ponadto przewiduje się możliwość zmiany stawki netto za 1 wzkm, o której mowa w § 8 ust. 1 w przypadku zmiany kosztów związanych z realizacją umowy do wysokości zmiany obliczonej w oparciu o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony w Komunikacie Prezesa GUS w stosunku do roku poprzedzającego.
 7. Zmiana stawki netto za 1 wzkm możliwa jest w przypadku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:
 - a. zmiana wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - b. zmiana zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - c. zmiana zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych - na zasadach i w sposób określonych w umowie, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania umowy,
 - d. zmiana cen oleju napędowego.
 8. Operator będzie zobowiązany do wykazania i udokumentowania Organizatorowi rzeczywistego wpływu tych zmian na koszty wykonania usługi przewozowej. Po pozytywnej weryfikacji przez Organizatora stanowiska Operatora Strony wprowadzą zmianę wysokości stawki netto za 1 wzkm oraz szacunkowego wynagrodzenia aneksem do umowy.
 9. Zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku zaistnienia przesłanek o których mowa w ust. 7, będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu umowy niezrealizowanej.
 10. Każda ze Stron może wystąpić do drugiej Strony z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi, wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Operatora powinno ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania umowy uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi.
 11. Powyższa procedura może być wszczęta również przez Organizatora, jeżeli wyżej określone zmiany będą skutkowały zmniejszeniem kosztów (wynagrodzenia) Operatora.
 12. W terminie 30 dni od dnia przekazania prawidłowego wniosku Strona, która otrzymała wniosek, przekaże drugiej Stronie informację o zakresie, w jakim zatwierdza wniosek oraz wskaże kwotę, o którą wynagrodzenie należne Operatorowi powinno ulec zmianie, albo informację o niezatwierdzeniu wniosku – wraz z uzasadnieniem.
 13. W przypadku uwzględnienia wniosku o zmianę wynagrodzenia Strony podejmą działania w celu uzgodnienia treści aneksu do umowy oraz jego podpisania. Zmiana wartości umowy dotyczyć będzie części przedmiotu umowy wykonywanego po zawarciu aneksu.
 14. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany zakresu rzeczowego przedmiotu umowy w dowolnym czasie trwania umowy w granicach od -40,00% do +10,00% umownej, całkowitej wielkości pracy eksploatacyjnej określonej w § 1 ust. 2, przy czym Organizator dopuszcza

zmniejszenie zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia w skali każdego roku kalendarzowego trwania umowy do -40,00% przy jednoczesnym zachowaniu granic od -40,00% do +10,00% w skali całego okresu trwania umowy.

15. Zawarcie aneksu nastąpi nie później niż w terminie 7 dni roboczych od dnia zatwierdzenia wniosku o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi.

§13

1. Organizator może prowadzić bieżący monitoring i kontrolę świadczenia zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej umowie.
2. Przedmiotem monitoringu i kontroli świadczenia usług mogą być w szczególności:
 - 1) zakres świadczonych usług,
 - 2) jakość świadczonych usług, w tym m.in. stan pojazdu i jego czystość, ubiór kierowcy,
 - 3) punktualność przewozów,
 - 4) prawidłowość rozliczeń i poprawność dokumentacji związanej ze świadczeniem usług,
 - 5) uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu,
 - 6) uprawnień Operatora do prowadzenia działalności objętej przedmiotem umowy oraz dokumentów dotyczących stosownych ubezpieczeń.
3. Organizator ma prawo przeprowadzać okresowe kontrole usług świadczonych przez Operatora.
4. Organizator stwierdza występowanie uchybień w świadczeniu usług poprzez:
 - 1) obserwację na przystankach, przy czym w zakresie uchybień w punktualności – tylko na przystankach wyszczególnionych w rozkładzie jazdy dla kierowcy,
 - 2) kontrole w pojeździe, w obecności Operatora, w dowolnym miejscu, w godzinach pracy pojazdu na liniach określonych w rozkładzie jazdy,
 - 3) analizę dostarczanej przez Operatora dokumentacji dot. usług stanowiących przedmiot umowy,
 - 4) obserwację w pojeździe techniką tzw. „tajemniczego klienta”. Operator zwróci Organizatorowi opłatę za bilety zakupione na potrzeby przeprowadzonej kontroli na podstawie wystawionej noty obciążającej.
5. Z kontroli może być sporządzony protokół lub notatka podpisywany przez osoby uczestniczące w kontroli. Nieobecność przedstawiciela Operatora w czasie obserwacji na przystankach lub nie podpisanie protokołu lub notatki przez przedstawiciela Operatora, nie ograniczają skuteczności kontroli.
6. Organizator sporządza raport z kontroli wskazujący stwierdzone nieprawidłowości i zawierający wnioski pokontrolne.
7. Kopia raportu z kontroli jest doręczana Operatorowi najpóźniej w terminie 7 dni po jego sporządzeniu. Operator w terminie 14 dni od otrzymania kopii raportu z kontroli ma prawo do zajęcia stanowiska i przedstawienia wyjaśnień odnośnie przyczyn nieprawidłowości lub zastrzeżeń do raportu.
8. Organizator rozpatrzy wyjaśnienia lub zastrzeżenia wniesione przez Operatora i niezwłocznie pisemnie przedstawi mu swoje ostateczne stanowisko, jednocześnie wzywając Operatora do usunięcia stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości we wskazanym, terminie. Operator dołoży starań, aby stwierdzone nieprawidłowości zostały usunięte w tym terminie.
9. Metoda obserwacji techniką „tajemniczego klienta” polegać ma na przeprowadzeniu ukrytej obserwacji sposobu świadczenia obsługi poprzez wcielenie się w rolę „typowego pasażera”. Celem badania jest ocena faktycznego poziomu procesu obsługi, co oznacza że osoba przeprowadzająca badanie nie ujawnia swojej rzeczywistej roli. „Tajemniczy klient” po zakończeniu obserwacji w pojeździe sporządza protokół (notatkę), w której zapisuje swoje spostrzeżenia i komentarze. Kserokopia protokołu zostanie przekazania Operatorowi celem ustosunkowania się do przedstawionych sytuacji i zarzutów, a także wprowadzenia ewentualnych przedsięwzięć naprawczych.
10. Dla uniknięcia wątpliwości strony umowy oświadczają, że ustalenia dot. zasad prowadzenia kontroli określone w niniejszym rozdziale mają charakter cywilnoprawny i nie naruszają przepisów ustawy o swobodzie działalności gospodarczej i innych przepisów prawa.
- 11.

§14

1. Dane osobowe Stron pozyskane przez Strony wzajemnie od siebie w związku z umową, przetwarzane będą wyłącznie na potrzeby realizacji umowy oraz chronione będą przed dostępem osób nieupoważnionych – zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych – Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych/RODO) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119) oraz zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy.
2. Wobec każdej z osób, których dane osobowe pozyskano na potrzeby realizacji umowy, zostanie zrealizowany obowiązek informacyjny, o którym mowa w art. 13 i 14 RODO.
3. Operator zapewnia i gwarantuje, iż bezpośrednio po przekazaniu Organizatorowi danych osobowych osób wykonujących zadania w ramach umowy z ramienia Operatora, wykona w imieniu Organizatora wobec tych osób obowiązek informacyjny wynikający z przepisu art. 14 RODO.

§15

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
4. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości email, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadamiania o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.
5. Umowa zostaje sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 2 dla Organizatora, 1 dla Operatora.

ORGANIZATOR

OPERATOR