



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 11 marca 2022 r.

Znak sprawy: DTK-1.051.5.2022

Pan

Adam Pawluś

Starosta Jasielski

Szanowny Panie Starosto,

w związku z Pana wnioskiem, dotyczącym prac rewitalizacyjnych na liniach kolejowych 107 oraz 108, na podstawie informacji uzyskanych ze Spółki PKP PLK S.A. przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

W kwestii linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków należy podkreślić, że jest to linia czynna, z prędkościami maksymalnymi: 40-60 km/h dla pasażerskich składów wagonowych i lokomotyw luzem, 60 km/h dla autobusów szynowych, 40-60 km/h dla pociągów towarowych. Na linii tej istnieją ograniczenia prędkości w stosunku do podanych ww. wielkości, m.in. z uwagi na ograniczoną widoczność na przejazdach kolejowo-drogowych, zły stan toru, nieprawidłowy układ geometryczny toru. Dopuszczalny nacisk osi na tor wynosi 196 kN. Podkłady w przeważającej większości zostały zabudowane w 1980 roku. Podniesienie prędkości do V=80 km/h i odwołanie ograniczeń prędkości wymagałoby rewitalizacji linii, której koszt już w 2018 r. oszacowano na kwotę 272,5 mln zł. Z uwagi na inflację i inne czynniki koszt ten obecnie byłby znacznie wyższy. Realizacja takich robót, poza w/w kwestiami finansowymi, wymagałaby długotrwałego zamknięcia linii.

W kwestii linii kolejowej nr 108 ruch pociągów prowadzony jest do stacji Uherce. W 2021 r. wykonano szereg prac utrzymaniowo-remontowych, które pozwoliły na odwołanie niektórych ograniczeń prędkości, w szczególności na odcinku od km 113,700 do km 130,000, na którym dokonano pojedynczej wymiany podkładów oraz dokonano podbicia toru wraz z uzupełnieniem i oprofilowaniem podsypki. Aktualnie prędkość maksymalna na tym odcinku wynosi 50 km/h. W chwili obecnej ze względu na wyjątkową sytuację podniesiono prędkość do 60 km/h. Prace wykonano również w 2022 r., w szczególności na odcinku Uherce – Krościenko. Prace na tym odcinku są kontynuowane i pozwolą na jazdę lekkich pociągów (dopuszczalny nacisk na odcinku Uherce – Krościenko 115 kN) z prędkością do 30 km/h. Koszt rewitalizacji linii kolejowej nr 108 na odcinku Nowy Zagórz – Krościenko – Granica Państwa do uzyskania prędkości maksymalnej 50 km/h z miejscowymi ograniczeniami prędkości na obiektach inżynierskich i przejazdach kolejowo-drogowych oszacowano na kwotę ok. 28 mln zł, natomiast w celu dostosowania do prędkości 50 km/h na całym odcinku linii na byłoby to kwota ok. 55 mln zł. Realizacja takich robót, poza w/w kwestiami finansowymi, wymagałaby długotrwałego zamknięcia linii.

W ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, dla niżej wymienionych projektów:

- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz”;
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków”

w bieżącej perspektywie opracowywana jest dokumentacja projektowa. Projekty, dotyczące prac budowlanych na obu liniach, zostały uwzględnione w dokumencie strategicznym pn.: „PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”, przyjętym

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

przez Zarząd Spółki. Projekty są rozważane do realizacji z zaangażowaniem środków UE, dedykowanych liniom regionalnym. W ramach prowadzonych prac planistycznych, związanych z nową perspektywą finansową, rozważany jest do ewentualnej realizacji w grupie projektów regionalnych na terenie województwa podkarpackiego także projekt pn.: „*Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Zagórz – Krościenko*”, który również został uwzględniony we wspomnianym wyżej strategicznym dokumencie zamierzeń inwestycyjnych.

Na chwilę obecną nie można przesądzić o realizacji ww. projektów, gdyż ostateczna lista projektów regionalnych na lata 2021 -2027 będzie uzależniona od zasad korzystania z instrumentów finansowych Unii Europejskiej, które są w trakcie ustaleń ze względu na trwające dyskusje odnośnie środków finansowych dostępnych dla Polski w ramach unijnego Instrumentu na Rzec Odbudowy i Zwiększania Odporności. Bardzo istotne będzie także stanowisko organizatora publicznego transportu zbiorowego, tj. Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego, który ma kluczowe znaczenie w zakresie prowadzenia polityki transportowej województwa.

Z wyrazami szacunku,

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel