

Bd.6220.2.2022

Wierzbica-Osiedle, dn. 24.10.2022 r.

DECYZJA Nr 2/2022
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.) – zw. dalej ustawą ooś, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) – zw. dalej jako K.p.a., a także z §3 ust. 1 pkt 62 w związku z §3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Powiat Chełmski, Pl. Niepodległości 1, 22-100 Chełm z dn. 18.08.2022 r. (data wpływu 22.08.2022 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1803L od km 0+000 do km 1+400,

orzekam

1. O możliwości realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1803L od km 0+000 do km 1+400, bez potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych, zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) Planowaną wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 16 października do końca lutego). W przypadku konieczności prowadzenia prac w okresie lęgowym ptaków należy zapewnić nadzór eksperta przyrodnika z co najmniej kilkuletnim, udokumentowanym doświadczeniem w pracy w terenie lub dorobkiem naukowym z zakresu ornitologii, którego zadaniem będzie kontrolowanie realizacji ww. prac w odniesieniu do obowiązujących zakazów ochrony gatunkowej.
 - 2) W przypadku stwierdzenia gniazd ptaków w okresie rozrodczym należy wstrzymać prace do czasu uzyskania od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie zgody na odstąpienie od zakazów (niszczenie gniazd i siedlisk gatunków chronionych), w myśl art. 56 ust. 2 ww. ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.
 - 3) W celu zrekompensowania koniecznej wycinki drzew w związku z realizacją planowanej inwestycji należy wykonać nasadzenia zieleni zastępczej w ilości minimum 30 sztuk drzew z gatunków rodzimych, dostosowanych do siedliska.
 - 4) W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do usunięcia przed uszkodzeniem lub zniszczeniem w czasie realizacji inwestycji należy zastosować następujące rozwiązania:

- w sytuacji, gdy prace ziemne w otoczeniu drzew przeprowadzane będą w sezonie suchym, zabezpieczyć korzenie i glebę w ich otoczeniu od strat wilgoci,
- prowadząc prace w pobliżu drzew zachować ostrożność w celu nie dopuszczenia do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego; w przypadku konieczności odsłonięcia korzeni, przykryć je matą lub włókniną w celu zabezpieczenia przed przesuszeniem,
- w bliskim sąsiedztwie drzew prace ziemne wykonywać ręcznie,
- w otoczeniu drzew nie składować materiałów budowlanych.

5) W ramach działań ograniczających negatywny wpływ na zwierzęta, wykopy podczas realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia drobnych zwierząt, a także do czasu ich zasypania regularnie je kontrolować. W przypadku stwierdzenia ich obecności w wykopie, należy umożliwić im bezpieczne opuszczenie lub przenieść je do miejsc bezpiecznych dla ich dalszego bytowania.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 22.08.2022 r. do Wójta Gminy Wierzbica wpłynął wniosek z dn. 18.08.2022 r. Inwestora: Powiat Chełmski, Pl. Niepodległości 1, 22-100 Chełm, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1803L od km 0+000 do km 1+400. Do wniosku załączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a, 4 ustawy ooś.

Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 w związku z §3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Wójt Gminy Wierzbica.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś stosuje się przepis art. 49 § 1 K.p.a. – zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania administracyjnego nastąpiło przez obwieszczenie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Wierzbica oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wierzbica, które podano do publicznej wiadomości dnia 06.09.2022 r.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś, organami właściwymi w sprawie wydania opinii w przedmiotowej sprawie są: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej – Wody Polskie.

Zatem w myśl art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Wierzbica pismem znak Bd.6220.2.2022 z dnia 06.09.2022 r. wystąpił do ww. organów, o wyrażenie opinii

w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie, pismem z dnia 12.09.2022 r. (data wpływu 16.09.2022 r) znak NS-NZ.9027.2.102.2022 wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej pismem znak LU.ZZŚ.1.4360.247.2022.HK z dnia 21.09.2022 r. (data wpływu 26.09.2022 r.) również nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem z dnia 22.09.2022 r., (data wpływu 29.09.2022 r.) znak WSTII.4220.108.2022.AM wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy ooś. Uwarunkowania i wymagania wymienione w ww. postanowieniu organu opiniującego zostały ujęte w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Po zebraniu wszystkich opinii i uzgodnień w dniu 30.09.2022 r. tutejszy organa zawiadomił strony postępowania, przez obwieszczenie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Wierzbica oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wierzbica o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłaszania wniosków i żądań w siedzibie Urzędu Gminy Wierzbica, Wierzbica-Osiedle, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag ani zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostało poddane analizie pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej Nr 1803L na odcinku od km 0+000 do km 1+400 w gminie Wierzbica. Przedsięwzięcie w całości usytuowane jest na terenie gminy Wierzbica w obrębach ewidencyjnych: 0024 Wierzbica-Osiedle – działki o nr ewidencyjnych 371, 342, 341/2, 38, 39,40 oraz 0018 Władysławów- działka o nr ewidencyjnym 54. Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącego szlaku drogowego.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia – zw. dalej kip wynika, iż przebudowywana droga znajduje się na terenie typowo rolnym w sąsiedztwie zwartej jak i luźnej zabudowy zagrodowej oraz wielokondygnacyjnych budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz wielorodzinnych, pól uprawnych. Właścicielem terenów położonych pod drogą będzie właściwy zarządca drogi.

W zakres prac na terenie całej inwestycji wchodziły będą:

- roboty pomiarowe,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- roboty rozbiórkowe,
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem,

- wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno-bitumiczną,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji, - przebudowa istniejących zatok autobusowych,
- przebudowa skrzyżowań,
- remont przepustów,
- utwardzenie poboczy z kruszywa lub z masy mineralno-asfaltowej,
- ścieżki rowerowe, ścieżki pieszo-rowerowe lub chodniki,

Inwestycja przewiduje także budowę kanału technologicznego - zgodnie z art 39 ust 6 pkt 1 ustawy o drogach powiatowych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), który zostanie umiejscowiony w pasie drogowym na całym odcinku drogi powiatowej nr 1803L objętym opracowaniem. W kanale technologicznym zostaną umieszczone: linia telekomunikacyjna z zasilaniem, linia elektroenergetyczna oraz urządzenia infrastruktury technicznej. Wykonane prace nie wpłyną na zmianę parametrów użytkowych i technicznych drogi.

Celem inwestycji jest dostosowanie parametrów technicznych istniejącej drogi powiatowej do klasy techniczno - użytkowej „Z” (droga zbiorcza) poprzez jej przebudowę. Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Założono następujące parametry techniczne dróg:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi - Z (zbiorcza),
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym - 50 km/h,
- prędkość projektowa poza terenem zabudowanym - 50 km/h,
- nośność / kategoria ruchu - G3/KR2,
- przekrój poprzeczny drogi - droga jednojezdniowa dwupasowa (1x2),
- szerokość pasa ruchu - 2,75 m - 3,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych- 0,75 m -1,50 m
- ścieżka rowerowa, ścieżka pieszo-rowerowa- 1,5 m - 3,0 m,
- chodnik - 1,5 m - 2,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych - 1,0 m-1,5 m,
- przebudowa zatok autobusowych - 3 m.

W obrębie pasa drogowego wykonane zostaną zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne. Powierzchnia nawierzchni po przebudowie będzie wynosić - ok. 19 600 m². Ostateczne powierzchnie terenu objętego realizacją przedsięwzięcia oraz jezdni zostaną określone w toku realizacji projektu budowlanego.

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak: jezdnia, pobocza, perony przystankowe, zjazdy publiczne i indywidualne, elementy odwodnienia pasa drogowego (rowy i przepusty), infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu), drzewa i krzewy.

Planowana inwestycja zakłada wycinkę drzew, samosiejek, zakrzaczeń i krzewów kolidujących z zamierzonym zakresem inwestycyjnym dotyczącym przebudowy drogi powiatowej nr 1803L. Z kip wynika, że planowane do wycinki drzewa nie są objęte ścisłą ochroną gatunkową. Drzewa w obrębie poboczy nie będą kolidowały z inwestycją i nie zostaną wycięte. Przed rozpoczęciem prac na placu budowy, zostaną zabezpieczone drzewa istniejące niekolidujące z inwestycją, które znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac poprzez odeskowanie pni. Prace związane z wycinką drzew i krzewów należy przeprowadzić zgodnie z warunkami wskazanymi w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Roślinność występująca w sąsiedztwie planowanej inwestycji jest związana z prowadzoną na tym terenie gospodarką rolną. Obszary sąsiadujące z terenem inwestycji są użytkowane rolniczo. Niewykluczone jest bytowanie drobnych ssaków np. gryzoni na polach uprawnych. W otoczeniu terenu drogi nie występują zbiorniki wodne, oczka wodne co świadczy o braku potencjalnych miejsc występowania płazów.

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania.

Roboty budowlane prowadzone będą metodami tradycyjnymi przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. m. in. koparek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek, ładowarek oraz drobnego sprzętu do prac brukarskich (piły do cięcia betonu, stopy wibracyjne, zagęszczarki wibracyjne).

Z informacji zawartych w kip wynika, iż na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda, natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. Wariant bezinwestycyjny spowoduje dalsze pogarszanie się stanu nawierzchni dróg powiatowych skutkiem czego będzie wzrost emisji zanieczyszczeń emitowanych przez ruch kołowy pojazdów silnikowych oraz należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem nawierzchni.

Z uwagi na obecność analizowanej drogi w istniejącym układzie komunikacyjno - przestrzennym nie przewiduje się innych wariantów przedsięwzięcia warunkowanych jego lokalizacją. Przyjęcie wariantu polegającego na przebudowie przedmiotowej drogi jest rozwiązaniem najkorzystniejszym z możliwych, z uwagi na środowisko przyrodnicze oraz warunki życia ludzi.

Wszelkie wykorzystywane surowce, materiały, paliwa, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Na potrzeby przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. W trakcie prowadzenia robót budowlanych będą wykorzystywane materiały tj.: kruszywo naturalne, mieszanki mineralno - asfaltowe, beton, cement oraz inne elementy wykończenia drogi. Planuje się wykorzystać paliwa (oleje oraz benzyny) do napędu pojazdów samojedznych, energię elektryczną do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Materiały potrzebne do realizacji przedsięwzięcia będą dowożone odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi. Do pokrycia zapotrzebowania na energię elektryczną w fazie realizacji przedsięwzięcia zostanie wykorzystana istniejąca sieć energetyczna lub agregaty prądotwórcze. W okresie eksploatacji drogi nie przewiduje się żadnego bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą nastąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm dotyczących emisji hałasu, pochodzące od ciężkiego sprzętu, takiego jak układarka mas bitumicznych czy sprzęt do robót ziemnych. Realizacja prac będzie prowadzona w sposób zapewniający minimalizację tych uciążliwości np. poprzez zapewnienie wysokiej sprawności maszyn i urządzeń budowlanych. Roboty będą prowadzone w porze dnia z zachowaniem zasad BHP. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane możliwie najdalej od terenów chronionych akustycznie. Najgłośniejszy sprzęt budowlany nie będzie pracował jednocześnie. Do

minimum zostanie ograniczone użycie maszyn wibracyjnych. Występujące na tym etapie uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, który będzie minimalizowany przez dobrą organizację pracy i odpowiedni nadzór.

Etap realizacji będzie również wiązał się emisją zanieczyszczeń do powietrza i pyłów. Źródłami wspomnianych emisji będą: roboty ziemne - powodujące pylenie, maszyny drogowe i samochody transportowe- powodujące emisję spalin oraz gorąca mieszanka mineralno-asfaltowa powodująca emisję par ciężkich węglowodorów. Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony do czasu trwania etapu budowy. W celu ograniczenia wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowych do powietrza będą stosowane mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operację mieszania kruszywa ze spoiwem lub lepiszczem na placu budowy. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i inne materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Silniki maszyn będą wyłączane w trakcie przerw technologicznych.

Wykonanie nowej warstwy ścieralnej wpłynie na zminimalizowanie hałasu i wibracji oraz zanieczyszczeń do powietrza w stosunku do stanu aktualnego. Gładka nawierzchnia poprawi płynność ruchu, w tym skróci czas przejazdu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

Etap przebudowy przedmiotowej drogi będzie również związany z wytwarzaniem odpadów. Wytworzone zostaną odpady z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na tym etapie będzie wykonawca robót budowlanych i to on będzie odpowiedzialny za ich zagospodarowanie zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach. Odpady będą selektywnie gromadzone w miejscach do tego wydzielonych. Wszystkie odpady zostaną przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Celem minimalizacji zagrożeń związanych z wytwarzaniem odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną podjęte następujące działania: zaplecze budowy oraz baza materiałowo - sprzętowa zostaną zlokalizowane w miejscu o podłożu utwardzonym lub zostanie wykonane tymczasowe utwardzenie, sprzęt budowlany będzie sprawny technicznie i na bieżąco kontrolowany.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w elementy takie jak: kontener do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych, kabina sanitarna, pojemnik dwudzielny do gromadzenia czystych oraz zużytych środków do usuwania substancji ropopochodnych np. sorbentu. Ponadto, miejsca tymczasowego składowania i magazynowania odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub unieszkodliwieniem zostaną odgródzone i oznakowane. Nie dopuszcza się mieszania ze sobą różnych rodzajów odpadów. Odpady sypkie zostaną zabezpieczone przed rozwiewaniem.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi mogą powstawać odpady zaliczone do grupy: 20 02 01 - odpady ulegające biodegradacji, 20 03 01- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (zaśmiecanie drogi przez jej użytkowników), 15 01 01 - opakowania z papieru i tektury, 15 01 02 - opakowania z tworzyw sztucznych, 20 01 02 - szkło oraz odpady wytwarzane wskutek wypadków drogowych, w tym odpady niebezpieczne. Ilości tych odpadów nie będą znaczące. Zarządca drogi doloży wszelkich starań, by sposób postępowania z wszystkimi odpadami był zgodny z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami.

Etap eksploatacji przedmiotowej drogi nie będzie wiązał się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko.

W fazie eksploatacji emisje nie przekroczą wartości dopuszczalnych z uwagi umiarkowane natężenie ruchu pojazdów. Wykonanie nowej, równej nawierzchni wpłynie na poprawę jej stanu technicznego oraz przyczyni się do poprawy płynności jazdy, a co za tym idzie, do zmniejszenia emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

Na podstawie przeprowadzonej w kip analizy nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla najbliższych terenów chronionych akustycznie w fazie eksploatacji przedsięwzięcia.

Eksploatacja drogi będzie również źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzącej ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów. Podczas spalania paliw w pojazdach, do powietrza emitowane są następujące zanieczyszczenia: tlenek węgla, dwutlenek azotu, węglowodory, pył, dwutlenek siarki. Z przeprowadzonych obliczeń w kip wynika, że w fazie eksploatacji emisje nie przekroczą wartości dopuszczalnych z uwagi na znikome natężenie ruchu pojazdów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi, leśnymi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior. W pobliżu terenu inwestycji nie zostały ustanowione żadne obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren objęty opracowaniem leży poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia brak jest obszarów wodno-błotnych oraz ujść rzek. Inwestycja znajduje się poza terenem zagrożonym powodzią.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka Lubelska (Chełm-Zamość).

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim:

- PLRW20001724569 o nazwie „Świnka bez dopł. spod Kobyłki”. Jest to naturalna część wód. Ocena ogólna stanu JCWP - zły, stan chemiczny - dobry, stan/potencjał ekologiczny - słaby. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Typ odstępstwa: 4(4) - 1: brak możliwości technicznych. Termin osiągnięcia celów środowiskowych przedłużono do 2027 r. JCWP zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych, zalicza się natomiast do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne. JCWP znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

- PLRW2000232663469 o nazwie „Lepitucha”. Jest to naturalna część wód. Ocena ogólna stanu JCWP - zły, stan chemiczny - dobry, stan/potencjał ekologiczny - słaby. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Typ odstępstwa: 4(4) - 1: brak możliwości technicznych. Termin osiągnięcia celów środowiskowych przedłużono do 2027 r. JCWP nie zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych, zalicza się natomiast do części wód wyznaczonych jako

obszary wrażliwe na substancje biogenne. JCWP znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych kodem:

PLGW200090, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. Dla JCWPd ustanowiono odstępstwo 4 - (7) - z uwagi na eksploatację podziemną węgla kamiennego ze złoża „Ostrów”. Inwestycja polegająca na eksploatacji węgla kamiennego w Lubelskim Zagłębiu Węglowym, w obrębie udokumentowanych złóż węgla K-9, K-6-7, K-8 i K-4-5.

JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

PLGW200091, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Negatywne oddziaływanie, jakie może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Inwestor zapewnia, że do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne technicznie maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku, zanieczyszczona ziemia zostanie zabezpieczona i zneutralizowana odpowiednim sorbentem. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w miejscu o utwardzonym podłożu uniemożliwiającym przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntu.

Na etapie realizacji inwestycji woda zużywana będzie na cele socjalno-bytowe i technologiczne i dowożona będzie przez Wykonawcę. Powstające ścieki socjalno-bytowe wynikające z funkcjonowania zaplecza socjalnego budowy gromadzone będą w szczelnej, przenośnej kabinie sanitarnej i opróżniane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni przedmiotowej drogi odprowadzane będą powierzchniowo na przyległe tereny i do przydrożnych rowów.

Zgodnie z § 17 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) wody opadowe i roztopowe spływające z przedmiotowej drogi mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania. Przedmiotowa droga stanowi drogę powiatową - droga niższa niż klasy G (główna), zatem wody opadowe i roztopowe nie podlegają obowiązkowi podczyszczenia.

Jak wynika z kip, w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie są zlokalizowane żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych województwa lubelskiego i rejestru zabytków archeologicznych województwa lubelskiego.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza granicami obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położonymi (w odległości do 5 km) od planowanego przedsięwzięcia obszarami, objętymi ochroną na podstawie ww. ustawy są:

- Chełmski Obszar Chronionego Krajobrazu - w odległości ok. 0,07 km.
- Chełmski Park Krajobrazowy - w odległości ok. 3,7 km.
- Obszar Natura 200 - Sawin PLH060068 - w odległości ok. 5,0 km.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz odległość względem najbliższego obszaru chronionego, organ uznał, że nie będzie ono w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszar Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jego realizacją i funkcjonowaniem.

Prace budowlane przy przebudowie drogi a w szczególności związane z przebudową przepustów drogowych, nie powinny być realizowane w okresie migracji płazów (tj. w okresie od 15 lutego do 15 maja oraz od 15 września do 31 października). Jeżeli termin prac budowlanych przypadnie we wskazanych powyżej okresach, prace powinny być realizowane pod nadzorem herpetologicznym.

W ramach działań ograniczających negatywny wpływ na zwierzęta, wykopy podczas realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia drobnych zwierząt, a także do czasu ich zasypania regularnie je kontrolować pod względem obecności gadów, płazów i innych drobnych zwierząt. W przypadku stwierdzenia ich obecności (gady, płazy) bądź innych zwierząt w wykopie, należy umożliwić im bezpieczne ich opuszczenie lub przenieść je do miejsc bezpiecznych dla ich dalszego bytowania. Inwestycja usytuowana jest poza głównymi korytarzami ekologicznymi Polski.

Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na charakter i niewielką skalę, nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia wykluczają ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Możliwe zdarzenia mogą wynikać jedynie z ekstremalnych warunków pogodowych tj. huragany, powódź. Ponadto, teren lokalizacji inwestycji usytuowany jest poza terenami zagrożenia powodzią i obszarami występowania osuwisk.

Biorąc pod uwagę niewielką skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Bezpośredni wpływ na emisje gazów cieplarnianych będą miały emisje pochodzące z pracy i ruchu maszyn budowlanych i pojazdów samochodowych na etapie realizacji inwestycji. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o niewielkim zasięgu. Zrealizowanie inwestycji wpłynie na poprawę oraz usprawnienie ruchu drogowego, co przełoży się na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych do środowiska. Szybki i płynny przejazd ograniczy zanieczyszczenia powietrza i wpłynie łagodząco na zmiany klimatu.

Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych. Jak wykazano w karcie, oddziaływania w fazie eksploatacji nie będą powodowały przekroczeń standardów środowiska w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku oraz szczegółnym przeanalizowaniu bezpośrednich i pośrednich skutków działań realizacji inwestycji pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, stwierdzono brak

możliwości znaczącego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Uznano, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Zdaniem tut. organu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także nałożonych niniejszą decyzją, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko, a przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzbica w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127 § K.p.a. strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego – zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.



Z up. WÓJTA
[Signature]
mgr Stanisław Dębowlak
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

- 1) Inwestor - Powiat Chełmski, Pl. Niepodległości 1, 22-100 Chełm.
- 2) Strony postępowania zawiadamia się przez obwieszczenia – art. 74 ust. 3 ustawy ooś.
- 3) Aa.

Do wiadomości:

- 1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie, ul. Kamieńskiego 6, 22-100 Chełm.
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie, ul. Szpitalna 48, 22-100 Chełm.
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej, ul. Sitnicka 71, 21-500 Biała Podlaska.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej 1803L na odcinku od km 0+000 do km 1 +400 na terenie Gminy Wierzbica. Powierzchnia nawierzchni po przebudowie będzie wynosić - ok 19 600 m².

Celem niniejszej inwestycji jest dostosowanie parametrów technicznych istniejącej drogi powiatowej do klasy techniczno - użytkowej „Z” (droga zbiorcza) poprzez jej przebudowę.

Całkowita długość objętego opracowaniem projektowym odcinka drogi wynosi 1,4 km o szerokości 5,50-6,00 m, ścieżki rowerowe lub ścieżki pieszo-rowerowe o szer. 1,5-3,0 m, chodniki 2,0 m a pobocza utwardzone o szerokości 1,0-1,5m oraz zatoka autobusowa o szerokości 3,0-3,5m. Jezdnia drogi została zaprojektowana po istniejącej trasie i znajduje się na terenie typowo rolnym w sąsiedztwie pól uprawnych, jak również zwartej i luźnej zabudowy zagrodowej oraz wielokondygnacyjnych budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz wielorodzinnych.

W ramach inwestycji przewiduje się: roboty pomiarowe, usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe, mechaniczne oczyszczenie nawierzchni, profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, skropienie nawierzchni drogowych asfaltem, wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno-bitumiczną, wykonanie warstwy ścieralnej, przebudowa istniejących zjazdów do posesji, istniejących zatok autobusowych, skrzyżowań, remont przepustów, utwardzenie poboczy z kruszywa lub z masy mineralno-asfaltowej, ścieżki rowerowe, ścieżki pieszo-rowerowe lub chodniki. Inwestycja przewiduje budowę kanału technologicznego, który zostanie umiejscowiony w pasie drogowym na całym odcinku drogi powiatowej nr 1803L objętym opracowaniem. Projektowana droga ma na celu m.in.: poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa mieszkańców poprzez budowę chodników i ścieżek pieszo-rowerowych, poprawę zewnętrznej dostępności komunikacyjnej, stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej zapewniającego wysoki komfort dalekobieżnego ruchu drogowego, usprawnienie powiązań komunikacyjnych i poprawę płynności ruchu. Na całym odcinku stan nawierzchni jest niedostateczny. Droga jest uciążliwa dla jej użytkowników w związku z hałasem i pyleniem, które wynika z rodzaju nawierzchni oraz materiału, jakiego użyto do wybudowania drogi.

