

PROTOKÓŁ NR IV/2024
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
Rady Powiatu Świebodzińskiego
w dniu 22 listopada 2024 roku

Ad.1

O godz. 10:00 otworzył i prowadził posiedzenie *Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Marcin Minta*. Stwierdził, że na stan 6 członków Komisji na posiedzeniu obecnych jest 3, w związku z tym Komisja jest władna, aby podejmować prawomocne uchwały.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Oprócz członków komisji w posiedzeniu uczestniczyła Pani Karolina Adamirowicz Naczelnik Wydziału DG, Pani Magdalena Jakubiak z-ca Naczelnika Wydziału DG oraz Pani Anna Kowalik Inspektor w Biurze Rady i Zarządu Powiatu.

Ad.2

Przewodniczący Komisji Marcin Minta odczytał przesłany wraz z zawiadomieniem porządek posiedzenia (załącznik nr 2).

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Ustalenie porządku posiedzenia Komisji.
3. Wykonanie uchwały Zarządu Powiatu Świebodzińskiego w sprawie realizacji zadań drogowych w latach 2023 - 2024, aktualne dokumentacje projektowe, wizja lokalna dróg.
4. Przyjęcie protokołu z dnia 25.10.2024r.
5. Sprawy różne.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.3

Przewodniczący Komisji przeszedł do punktu – Wykonanie uchwały Zarządu Powiatu Świebodzińskiego w sprawie realizacji zadań drogowych w latach 2023 - 2024, aktualne dokumentacje projektowe oraz wizja lokalna dróg w terenie.

Członkowie Komisji przeanalizowali również informację dodatkową (załącznik nr 3), która została przygotowana przez wydział merytoryczny:

1. Zadania przyjęte do realizacji zadań drogowych w latach 2023 – 2024;
2. Zadania projektowe przyjęte do realizacji zadań drogowych w latach 2023 – 2024;
3. Zadania przyjęte do realizacji zadań drogowych w latach 2024 – 2029;
4. Zadania projektowe przyjęte do realizacji zadań drogowych w latach 2024 – 2029.

Przewodniczący Komisji Marcin Minta wskazał, że uchwała Zarządu Powiatu Świebodzińskiego w sprawie realizacji zadań drogowych w latach 2024 – 2025 nie jest spójna z uchwałą budżetową na 2025 i uchwałą WPF na lata 2024-2039 a mianowicie w uchwale o realizacji zadań drogowych nie używa się tych samych nazw przedsięwzięć, które zapisane są w uchwale o Wieloletniej Prognozie Finansowej lub należałoby zmienić opis zadań w WPF pod kątem uchwały „drogowej”. *Przewodniczący Minta* podkreślił, że zasadnym byłoby oznaczenie cyfrowe zadań co ułatwiłoby identyfikację poszczególnych przedsięwzięć. W uchwale budżetowej i wieloletniej prognozie finansowej również nie używa się wspólnego nazewnictwa dla poszczególnych zadań z opisem czy zadanie dotyczy robót czy wykonania dokumentacji projektowej.

Członkowie Komisji zasygnalizowali, iż w analizowanym materiale występują przedsięwzięcia drogowe realizowane bez wsparcia finansowego samorządu gminnego co jest niezgodne z zapisami uchwały o realizacji zadań drogowych, iż w pierwszej kolejności realizowane będą zadania na drogach powiatowych, które uzyskały wsparcie zewnętrzne w postaci środków gminnych, rządowych lub unijnych.

Przewodniczący Komisji zasugerował, aby w uchwale określone były źródła finansowania dla dokumentacji technicznych, gdyż występuje również pewna niespójność co do wsparcia finansowego przez samorządy gminne. Być może należałoby w uchwale zawrzeć zapis, iż w szczególnie uzasadnionych przypadkach możliwa jest realizacja zadań drogowych bez wsparcia samorządu gminnego.

Radny Mieczysław Czepukowicz zawnioskował do Zarządu, aby przy ustalaniu projektu organizacji ruchu dla realizowanych inwestycji drogowych promować rozwiązania jak najmniej uciążliwe dla kierowców, w tym stosowanie ruchu wahadłowego, który znacznie obniża utrudnienia drogowe.

Członkowie Komisji zwrócili uwagę, aby przy planowaniu środków finansowych na bieżące zadania drogowe uwzględniać wnioski Wydziału Dróg oraz koszty finansowe z poprzednich lat co znacznie ułatwi planowanie i terminową realizację powierzonych zadań.

Radny Mieczysław Czepukowicz podkreślił, że powiat powinien podjąć rozmowy z Gminą Świebodzin nt. możliwości przejęcia powiatowych dróg miejskich, co znacznie ułatwiłoby bezpośrednie zarządzanie i realizację przedsięwzięć drogowych skupionych przez jednego zarządcę drogi. Zamiennie Gmina Świebodzin w porozumieniu z Powiatem Świebodzińskim mogłaby przekazać Powiatowi inne drogi zamiejskie. *Radny Czepukowicz* zawnioskował, aby konstruując kolejne uchwały o realizacji zadań drogowych uwzględniać wcześniejsze niezrealizowane w poprzednich uchwałach przedsięwzięcia drogowe.

Radny Andrzej Chromiński zawnioskował, aby w celu jak najskuteczniejszego zabezpieczenia interesów finansowych powiatu zawierać pisemne porozumienia z samorządami gminnymi już na etapie postępowań przetargowych, aby zagwarantować skuteczny montaż finansowy inwestycji bez uszczerbku dla budżetu powiatu i ewentualnych sporów co do udziału i wielkości środków ze strony samorządów gminnych.

Przewodniczący Komisji zapytał, jaki jest zakres podpisanego porozumienia na zimowe i bieżące utrzymanie dróg z Gminą Zbąszynek.

Pani Karolina Adamiowicz odpowiedziała, że w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Zbąszynek wchodzi czynności związane z odśnieżaniem, posypywaniem dróg mieszanką soli i piasku oraz usuwaniem z dróg piasku pozostałego po zimowym utrzymaniu w terminie do 30.04.2024r. Natomiast na bieżące utrzymanie dróg jest osobne porozumienie w skład którego wchodzi takie czynności jak:

1. Drogi miejskie:

- a) utrzymanie czystości i porządku na jezdniach i chodnikach oddzielonych od nieruchomości pasem zieleni,
- b) wyposażenie ulic i chodników w urządzenia służące do gromadzenia odpadów oraz ich opróżniania (kosze na śmieci),

- c) pielęgnacja zieleni przydrożnej, z wyłączeniem drzew,
- d) czyszczenie kanalizacji burzowej,
- e) naprawa barier i słupków chodnikowych
- f) odnowa istniejącego oznakowania poziomego oraz wymiany uszkodzonego oznakowania pionowego,
- g) wykonywanie remontów cząstkowych nawierzchni jezdni, chodników i parkingów.

2. Drogi zamiejskie:

- 1) koszenie traw na poboczach dróg (rowy przydrożne),
- 2) utrzymanie porządku i czystości na jezdniach i chodnikach,
- 3) czyszczenie kanalizacji burzowej.

Radny Mieczysław Czepukowicz zapytał się o protokoły gwarancyjne.

Naczelnik Wydziału DG wyjaśniła, że każda inwestycja drogowa, po jej zakończeniu, posiada protokół odbioru. Natomiast w zależności od umowy, jest udzielana gwarancja na 48 miesięcy. Na 30 dni przed upływem terminu gwarancyjnego sporządza się protokół gwarancyjny. Jeśli w tym okresie wystąpią usterki, sporządza się protokół usterkowy a po naniesionych pracach protokół bezusterkowy.

Po zabraniu głosu przez Panią Karolinę Adamirowicz oraz członków komisja rewizyjnej, jednogłośnie sformułowano wnioski do Zarządu Powiatu.

1. Komisja rewizyjna wnioskuję do Zarządu Powiatu, aby w uchwale o realizacji zadań drogowych używać tych samych nazw przedsięwzięć, które zapisane są w uchwale o Wieloletniej Prognozie Finansowej lub zmienić opis zadań w WPF pod kątem uchwały „drogowej”. Zasadnym było oznaczenie cyfrowe zadań co ułatwiłoby identyfikację poszczególnych przedsięwzięć. Wnioskujemy, aby w uchwale budżetowej i wieloletniej prognozie finansowej również używać wspólnego nazewnictwa dla poszczególnych zadań z opisem czy zadanie dotyczy robót czy wykonania dokumentacji projektowej.
2. Komisja rewizyjna sygnalizuje, iż w analizowanym materiale występują przedsięwzięcia drogowe realizowane bez wsparcia finansowego samorządu gminnego co jest niezgodne z zapisami uchwały o realizacji zadań drogowych, iż w pierwszej kolejności realizowane będą zadania na drogach powiatowych, które uzyskały wsparcie zewnętrzne w postaci środków gminnych, rządowych lub unijnych. Komisja rewizyjna stoi również na stanowisku, aby w uchwale określić również źródła finansowania dla dokumentacji technicznych, gdyż występuje również pewna niespójność co do wsparcia finansowego przez samorządy gminne. Być może należałoby w uchwale zawrzeć zapis, iż w szczególnie uzasadnionych przypadkach możliwa jest realizacja zadań drogowych bez wsparcia samorządu gminnego.
3. Komisja rewizyjna wnioskuję, aby Zarząd Powiatu rozważył zmianę koncepcji budowy uchwały o realizacji zadań drogowych, gdyż w analizowanym materiale jest bardzo wysoki stopień niezrealizowanych zadań inwestycyjnych oraz projektowych, a zapisy uchwały mówią o zadaniach przyjętych do realizacji, co może wprowadzać w błąd i być niezgodne ze stanem faktycznym.
4. Komisja rewizyjna zwraca uwagę, iż w projekcie uchwały budżetowej oraz wieloletniej prognozie finansowej występują zadania, które nie są zapisane w uchwale o realizacji zadań drogowych. W ocenie komisji zasadnym byłoby bieżące aktualizowanie uchwały w sprawie realizacji zadań drogowych, aby zachować spójność wszystkich dokumentów określających planowane do realizacji zadania.

5. Komisja rewizyjna wnioskuję do Zarządu, aby przy ustalaniu projektu organizacji ruchu dla realizowanych inwestycji drogowych promować rozwiązania jak najmniej uciążliwe dla kierowców, w tym stosowanie ruchu wahadłowego, który znacznie obniża utrudnienia drogowe.
6. Komisja rewizyjna wnioskuję do Zarządu, aby przy planowaniu środków finansowych na bieżące zadania drogowe uwzględniać wnioski Wydziału Dróg oraz koszty finansowe z poprzednich lat co znacznie ułatwi planowanie i terminową realizację powierzonych zadań.
7. Komisja rewizyjna sugeruje podjęcie rozmów z Gminą Świebodzin nt. możliwości przejęcia powiatowych dróg miejskich, co znacznie ułatwiłoby bezpośrednie zarządzanie i realizację przedsięwzięć drogowych skupionych przez jednego zarządcę drogi. Zamiennie Gmina Świebodzin w porozumieniu z Powiatem Świebodzińskim mogłaby przekazać Powiatowi inne drogi zamiejskie.
8. Komisja rewizyjna wnioskuję, aby konstruując kolejne uchwały o realizacji zadań drogowych uwzględniać wcześniejsze niezrealizowane w poprzednich uchwałach przedsięwzięcia drogowe.
9. Komisja rewizyjna wnioskuję, aby w celu jak najskuteczniejszego zabezpieczenia interesów finansowych powiatu zawierać pisemne porozumienia z samorządami gminnymi już na etapie postępowań przetargowych, aby zagwarantować skuteczny montaż finansowy inwestycji bez uszczerbku dla budżetu powiatu i ewentualnych sporów co do udziału i wielkości środków ze strony samorządów gminnych.

Po zakończeniu części teoretycznej członkowie komisji zapoznali się z realizowanymi inwestycjami drogowymi na terenie miasta Świebodzina.

Ad.4

Protokół z posiedzenia komisji z dnia 25.10.2024r. został sporządzony i podpisany. Uwag nie wniesiono.

Ad.5

Ustalono, że najbliższe posiedzenie komisji rewizyjnej odbędzie się w miesiącu grudzień w siedzibie Starostwa Powiatowego. Tematyka posiedzenia: Analiza wykorzystanych podróży służbowych i samochodów służbowych do celów prywatnych w Starostwie Powiatowym w 2023 roku, wyrażenie opinii w sprawie projektu budżetu powiatu na 2025 rok oraz opracowanie projektu planu pracy na 2025 rok.

Przewodniczący Komisji poprosił aby wydziały merytoryczne przedłożyły stosowne do tematu materiały do dnia 9 grudnia.

Ad.6

Wobec zrealizowanego porządku posiedzenia *Przewodniczący Komisji* o godz. 11:30 zamknął posiedzenie Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Świebodzińskiego.

Na tym protokół zakończono.

Protokołował: Inspektor Anna Kowalik

Przewodniczący Komisji /-/Marcin Minta

1. Pan Andrzej Chromiński.....
2. Pan Mieczysław Czepukowicz