

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
Referat Zamówień Publicznych
27-400 Ostrowiec Św., ul. Hłzecka 37



POLSKI
ŁĄD



Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 09.03.2023 r.

Wszyscy uczestnicy postępowania:

ZMIANY I WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, numer sprawy:
IR.I.272.4.2023, nazwa zadania:

„Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski – Bokszycka”

Ogłoszenie o zamówieniu zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2023/BZP 00110355/01 z dnia 24.02.2023 r.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 z późn. zm.), zamawiający udziela wyjaśnień i dokonuje zmian SWZ w związku ze skierowanymi do zamawiającego zapytaniami dotyczącymi treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

Pytanie nr 1:

W przedmiarze dla robót drogowych występuje wykonanie przepustu fi 150 cm o długości 18,5 m. W przedmiarze robót mostowych także występuje przepust fi 150 cm o długości 18,0 m. W dokumentacji projektowej występuje jeden przepust. Prosimy o sprecyzowanie, czy w wycenie należy uwzględnić dwa przepusty?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje Wykonawców, że w cenie ofertowej należy skalkulować koszt wymiany 1 szt. przepustu o średnicy fi 150 cm i długości 18,5 m, który został ujęty w projekcie wykonawczym branży mostowej.

Pytanie nr 2:

W miejscu projektowanego przepustu ramowego 400 x 150 znajduje się istniejący przepust który należy rozebrać. Brak jest takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z rysunkiem "PRZEPUST RAMOWY 4,0 x 1,5" należy wykonać wykop pod przepust i płyty przejściowe. W przedmiarze brak jest takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Pytanie nr 4:

Zgodnie z rysunkiem "PRZEPUST RAMOWY 4,0 x 1,5" należy wykonać beton podkładowy C12/15 w ilości oraz ławę żelbetową C30/37. W przedmiarze brak jest takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Pytanie nr 5

Zgodnie z rysunkiem "PRZEPUST RAMOWY 4,0 x 1,5" należy wykonać ławę żelbetową. Na rysunkach brak jest zbrojenia tej ławy. W przedmiarze brak jest takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie rysunków i przedmiaru.

Pytanie nr 6

Zgodnie z rysunkiem "PRZEPUST RAMOWY 4,0 x 1,5" należy wykonać izolację z papy na przepuście i płytach przejściowych. W przedmiarze brak jest takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Pytanie nr 7

Zgodnie z rysunkiem "PRZEPUST RAMOWY 4,0x1,5" należy wykonać zasypkę inżynierską. W przedmiarze brak jest takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedzi na pytania nr 2-7:

Zamawiający informuje Wykonawców, że zgodnie z zapisami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia:

- 1) rozdział III pkt 4 „Wszystkie elementy ujęte w przedmiarze robót, a nie ujęte w projekcie wykonawczym oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, lub ujęte w projekcie wykonawczym, oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a nie ujęte w przedmiarze robót - winny być traktowane tak jakby były ujęte w każdym z wymienionych dokumentów. Ze względu na przyjętą zasadę rozliczenia ryczałtowego (opis w dalszej części SWZ), dokumentem wiodącym w kwestii określenia zakresu inwestycji jest dokumentacja projektowa. Jeżeli w przedmiarze robót są rozbieżności w stosunku do dokumentacji projektowej np. w zakresie ilości lub rodzaju robót, to zawsze rozstrzygającym jest dokumentacja projektowa”,
- 2) rozdział XVII pkt 3-6:
 - „3. Ustala się wynagrodzenie ryczałtowe, o którym mowa w art. 632 §1 Kodeksu Cywilnego za wykonanie przedmiotu zamówienia ustalone w oparciu o dokumentację projektową i opis przedmiotu zamówienia, zgodnie z Rozdziałem III SWZ”,
 - „4. Przyjmuje się, że za prawidłowo wyliczoną cenę ryczałtową za cały przedmiot zamówienia odpowiada Wykonawca, bez względu na sposób jej obliczenia”,
 - „5. Z uwagi na fakt, że wynagrodzenie Wykonawcy będzie miało charakter ryczałtowy, Wykonawca przy wycenie oferty powinien opierać się na najszerszym zakresie wskazanym w dokumentacji projektowej załączonej do niniejszej SWZ”,
 - „6. Cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz projektowanymi postanowieniami umowy określonymi w niniejszej SWZ”,
- 3) rozdział XIX pkt 6:

„Przedmiary robót – stanowiące Załączniki Nr 9.1 – 9.5 do SWZ, stanowią jedynie materiał pomocniczy do wyliczenia ceny oferty. Wykonawca zobowiązany jest dokonać wyceny uwzględniając przede wszystkim projekty wykonawcze, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem najszerszego zakresu robót ujętego w którymkolwiek z tych dokumentów, z wykorzystaniem własnej wiedzy i doświadczenia w realizacji robót. Zamawiający jednocześnie zastrzega, że przedmiary robót mogą zawierać rozbieżności w stosunku do projektu wykonawczego. Dokumentem wiodącym przy wycenie robót jest projekt wykonawczy oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, oraz opis przedmiotu zamówienia w Rozdziale III niniejszej SWZ.

Przedmiar robót, stanowiący bazę do sporządzenia kosztorysu ofertowego, jest opracowaniem wtórnym w stosunku do projektu budowlanego i wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych i to nie on determinuje zakres prac objętych przedmiotem zamówienia. Zawarte w przedmiarze robót zestawienia mają zobrazować skalę roboty budowlanej i pomóc Wykonawcom w oszacowaniu kosztów inwestycji, wobec czego przedmiarowi robót należy przypisać charakter dokumentu pomocniczego”.

Ponadto informujemy, że dokumentacja projektowa została zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego w formie elektronicznej w postaci plików .pdf

Jednocześnie zamawiający informuje wykonawców, że na rysku nr 9 „Przepust ramowy 4,0 x 1,5 m” projektu wykonawczego branży drogowej projektant zamieścił następującą informację:

„UWAGA: Przepusty skrzynkowe prefabrykowane wykonać zgodnie z katalogiem: „Żelbetowe przepusty skrzynkowe „Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o.” Dla ścianek czołowych, ław betonowych oraz płyt przejściowych zastosować wskaźnik zbrojenia min. 130 kg/m³”.

Pytanie nr 8

Zgodnie z rysunkiem "PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY" nad przepustem 4,0 x 1,5m na lewej krawędzi pobocze i po prawej za krawężnikiem ma być ustawiona bariera sprężysta. W jaki sposób mają być zamocowane słupki bariery (mały naziom przepustu raczej nie pozwala na zastosowanie słupków wbijanych) ?

Odpowiedź:

W przypadku konieczności montażu słupka bariery drogowej na przepuscie, do montażu bariery należy zastosować słupki ze stopą umożliwiającą przykręcenie ich do przepustu.

Pytanie nr 9

Zgodnie z rysunkiem "PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY" nad przepustem 4,0 x 1,5m na krawędzi ciągu pieszo rowerowego ma być wykonana barierka U-11a . W jaki sposób mają być zamocowane słupki bariery (mały naziom przepustu raczej nie pozwala na zastosowanie słupków betonowanych w gruncie) ?

Odpowiedź:

W przypadku konieczności montażu słupka barierki U-11a na przepuscie, należy zastosować barierę ze słupkami przykręcanymi do podłoża.

Pytanie nr 10

Zgodnie z projektem branży mostowej na przepuscie fi 150 cm należy zastosować balustradę U-11a z płaskowników. Zgodnie z SST D.07.06.02 należy zastosować bariery U-11a rurowe. Prosimy o sprecyzowanie, na których odcinkach jakie bariery należy zastosować ?

Odpowiedź:

Zgodnie z projektem wykonawczym branży mostowej oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych nr M-19.01.04 na przepuscie fi 150 cm należy wykonać balustradę stalową z płaskowników o wysokości 110 cm i 120 cm.

Specyfikacja D.07.06.02 dotyczy barier U-11a, których lokalizację wskazano na rysunkach o nr 2.1- 2.4 w projekcie wykonawczym branży drogowej.



**POLSKI
ŁĄD**



Jednocześnie zamawiający informuje wykonawców, że dokonuje modyfikacji treści SWZ, w zakresie §2 ust. 9 załącznika nr 10 do SWZ (projektowane postanowienia umowy) dodając pkt 6) o następującej treści:

„6) Wykonawca w ramach przedmiotu umowy, w terminie do 3 miesięcy od daty jej podpisania zobowiązuje się dostarczyć mobilny rębak tarczowy do rozdrabniania gałęzi o następujących parametrach minimalnych: średnica rozdrabnianych gałęzi 25 cm, moc silnika diesla chłodzonego cieczą min. 74 KM, norma emisji spalin - Stage V, silnik połączony z rozdrabniaczem za pomocą sprzęgła tarczowego rozłącznego, układ tnący wyposażony w min. 2 noże + 2 noże podporowe, na wyposażeniu system antyprzeciążeniowy silnika. Urządzenie musi posiadać homologację umożliwiającą zarejestrowanie i poruszanie się po drogach publicznych. Maksymalna wydajność rozdrabniania do 22 m³/h, szerokość zrębka w przedziale od 9 do 14 mm, sposób podawania materiału rolka i podajnik gąsienicowy o napędzie hydraulicznym, średnica tarczy tnącej min. 800 mm. Model skorpion 250 SDTG lub inny równoważny zgodnie z zapisami rozdziału III ust. 5 i 6 SWZ.

Wartość urządzenia należy wkalkulować w cenę oferty, bez wyszczególniania jako dodatkowej pozycji w formularzu cenowym.

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SWZ stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

STAROSTA
Marek Dębniak