

Protokół Nr XXV/2021

z obrad XXV Sesji Rady Gminy Pokrzywnica

odbytej w dniu 04 sierpnia 2021 r.

w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Pokrzywnicy

pod przewodnictwem

Pana Krzysztofa Lubelskiego - Przewodniczącego Rady Gminy

Sesja Rady rozpoczęła się o godz. 14.30, a zakończyła o godz. 16.40.

Stan ustawowy Rady Gminy - 15

Obecnych wg załączonej listy obecności - 12

Nieobecni radni: J. Ambroziak, I. Skura i W. Milewska

Spoza składu Rady Gminy udział wzięły osoby zaproszone wg listy obecności stanowiącej załącznik nr 2 do nin. protokołu.

Przebieg posiedzenia:

Pkt 1. Otwarcie Sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.

Obrady XXV sesji otworzył **Pan Krzysztof Lubelski - Przewodniczący Rady** i po powitaniu radnych i gości oświadczył, iż zgodnie z listą obecności, stanowiącą załącznik nr 1 do nin. protokołu oraz na podstawie liczby radnych zalogowanych w systemie elektronicznym (załącznik nr 1a i 1b), aktualnie w

posiedzeniu uczestniczy 12 radnych, co wobec ustawowego składu Rady wynoszącego 15 osób stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych uchwał.

Pkt 2. Przedstawienie porządku obrad oraz przyjęcie jego zmian.

Przewodniczący Rady K. Lubelski poinformował, że sesja została zwołana w trybie art. 20 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym na wniosek Wójta Gminy, który stanowi załącznik nr 3 do nin. protokołu.

Następnie Przewodniczący Rady nawiązując do porządku obrad, przekazanego radnym wraz z materiałami na sesję, stanowiącego załącznik nr 4 do nin. protokołu przedstawił wniosek Wójta Gminy wg załącznika nr 5 do nin. protokołu, o zmianę porządku obrad, a mianowicie:

1. **zdjęcie** z porządku obrad punktu 12. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Obrębek;

2. **rozszerzenie** porządku obrad o dwa punkty:

1. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia regulaminu korzystania z boisk sportowych na terenie Gminy Pokrzywnica;

2. Podjęcie uchwały w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z placów zabaw i siłowni zewnętrznych wraz z terenem przyległym znajdujących się na terenie Gminy Pokrzywnica;

i umieszczenie ich po punkcie 13, jako punkty 14 i 15.

Uwag do wniosku nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady zarządził głosowanie wniosku Wójta w sprawie zmiany porządku obrad XXV sesji Rady Gminy:

- za - głosowało 12 radnych (jednogłośnie)

Rada Gminy wniosek przyjęła.

Imienny wykaz z głosowania nad wnioskiem Wójta w sprawie zmiany porządku obrad XXV sesji Rady Gminy Pokrzywnica stanowi załącznik nr 6 do nin. protokołu.

Przewodniczący Rady stwierdził, że Rada Gminy będzie obradowała według poniższego porządku obrad, a mianowicie:

1. Otwarcie Sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad oraz jego zmian.
3. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Pobyłkowo Małe.
4. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Pobyłkowo Duże.
5. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Łubienica-Superunki.
6. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Świeszewo.
7. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Świeszewo.
8. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Obręb.

9. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Klusek.
10. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Gzowo.
11. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Gzowo.
12. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Pokrzywnica.
13. Podjęcie uchwały w sprawie zmian uchwały budżetowej Gminy Pokrzywnica na rok 2021.
14. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia regulaminu korzystania z boisk sportowych na terenie Gminy Pokrzywnica.
15. Podjęcie uchwały w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z placów zabaw i siłowni zewnętrznych wraz z terenem przyległym znajdujących się na terenie Gminy Pokrzywnica.
16. Informacja na temat planowanej budowy linii kolejowej Północnego Mazowsza: Serock-Pułtusk-Przasnysz.
17. Wolne wnioski i oświadczenia.
18. Zamknięcie sesji.

Ad 3. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Pobylkowo Małe.

Wójt otwierając blok uchwał dotyczący sprzedaży nieruchomości poinformował, że podinspektor M. Pielach, który od niedawna zajmuje się sprzedażą nieruchomości gminnych uaktualnił wykaz działek, które stanowią własność Gminy. W ślad za tym

przygotowane zostały projekty uchwał odnośnie sprzedaży działek w trybie przetargów nieograniczonych. Zaznaczył, że nie do wszystkich działek jest zapewniony dojazd lub uzyskanie dojazdu do nich jest wręcz niemożliwy z drogi krajowej. W latach 2001 - 2003 działki położone w Łubienicy Superunki (za Narwią) były wystawione na sprzedaż, ale nie było nimi zainteresowania. Proponują zatem wystawić je ponownie na sprzedaż.

Przewodniczący Rady K. Lubelski z uwagi na to, że w przedmiotowym projekcie uchwały ujęto do sprzedaży dwie działki w Pobyłkowie Małym, pytał czy jedną uchwałą można je przeznaczyć do zbycia?

Podinspektor ds. gospodarki nieruchomościami M. Pielach wyjaśnił, że działki wymienione w treści uchwały sąsiadują ze sobą. W wyniku podziału nieruchomości otrzymały nowe numery ewidencyjne. Wcześniej stanowiły jedną działkę i figurowały pod jednym numerem ewidencyjnym.

Wiceprzewodnicząca Rady A. Bońkowska pytała, czy projekt uchwały dotyczy działek usytuowanych za figurką?

Podinspektor ds. gospodarki odpadami M. Pielach potwierdził, że nieruchomości proponowane do sprzedaży są usytuowane za figurką i blokami mieszkalnymi. Nadmienił, że dla tych działek była wydana decyzja o warunkach zabudowy.

Wiceprzewodnicząca Rady A. Bońkowska zapytała, czy działki zostaną wystawione na sprzedaż w takim stanie, jak są obecnie?

Wójt poinformował, że Gmina poniosła już spore koszty na uporządkowanie nieruchomości. Nie planuje się zatem angażowania dodatkowych środków finansowych na w/w cel. Działki zostaną sprzedane w takim stanie jak są obecnie.

Innych pytań nie zgłoszono.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący Rady K. Lubelski odczytał projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Pobyłkowo Małe, a następnie zarządził głosowanie nad jej podjęciem:

- za - 12 (jednogłośnie)

Przewodniczący Rady stwierdził, że Uchwała Nr XXV/180/2021 została podjęta i stanowi załącznik nr 7 do nin. protokołu.

Imienny wykaz z głosowania nad Uchwałą Nr XXV/180/2021 w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Pobyłkowo Małe stanowi załącznik nr 8 do nin. protokołu.

Ad 4 Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Pobyłkowo Duże.

Przewodniczący Rady K. Lubelski zapytał, czy projekt uchwały dotyczy sprzedaży działki położonej bezpośrednio za Szkołą Podstawową w Pobyłkowie Dużym?

Wójt wyjaśnił, że przedmiotowy projekt uchwały dotyczy wyrażenia zgody na sprzedaż działki usytuowanej po lewej stronie przy drodze w kierunku m. Budy Ciepelińskie. Przypomniał, że jakiś czas temu Rada Gminy odnośnie działki położonej za szkołą w Pobyłkowie Dużym podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na jej sprzedaż. Z tego względu, że do Sądu wpłynął wniosek o zasiedzenie 300 m² powierzchni tej działki złożony przez mieszkańca Pobyłkowa, przetarg ogłoszony na jej sprzedaż został unieważniony. Ze sprzedażą muszą się wstrzymać do czasu rozstrzygnięcia przez Sąd.

Uwag do projektu nie zgłoszono.

W związku z brakiem innych głosów w dyskusji Wiceprzewodnicząca Rady A. Bońkowska odczytała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Pobyłkowo Duże, a następnie Przewodniczący Rady K. Lubelski zarządził głosowanie nad jej podjęciem:

- za - 12 (jednogłośnie)

Przewodniczący Rady stwierdził, że Uchwała Nr XXV/181/2021 została podjęta i stanowi załącznik nr 9 do nin. protokołu.

Imienny wykaz z głosowania nad Uchwałą Nr XXV/181/2021 w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Pobyłkowo Duże stanowi załącznik nr 10 do nin. protokołu.

Ad 5.Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Łubienica-Superunki.

Przewodniczący Rady K. Lubelski wyjaśnił, że proponowane do sprzedaży działki położone są za Narwią w m. Łubienica - Superunki. Nadmienił ponadto, że w projekcie uchwały przekazanej radnym wraz z porządkiem obrad wprowadzone zostały niewielkie zmiany, a mianowicie:

-obie działki proponowane do sprzedaży figuruja pod tym samym numerem w księdze wieczystej;

- § 2 został skrócony i otrzymał brzmienie: „Uchyła się Uchwałę Nr 147/2000 z dnia 29 grudnia 2000 r. Rady Gminy Pokrzywnica w sprawie zbycia nieruchomości”.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący Rady K. Lubelski odczytał projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na

sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Łubienica - Superunki, a następnie zarządził głosowanie nad jej podjęciem:

- za - 12 (jednogłośnie)

Przewodniczący Rady stwierdził, że Uchwała Nr XXV/182/2021 została podjęta i stanowi załącznik nr 11 do nin. protokołu.

Imienny wykaz z głosowania nad Uchwałą Nr XXV/182/2021 w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Łubienica - Superunki stanowi załącznik nr 12 do nin. protokołu.

Ad 6. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Świeszewo.

Przewodniczący Rady K. Lubelski zwrócił się do radnych z pytaniem, czy mają uwagi do przedmiotowego projektu uchwały.

Uwag do projektu chwały nie zgłoszono.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Wiceprzewodnicząca Rady A. Bońkowska odczytała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Świeszewo, a następnie Przewodniczący Rady K. Lubelski zarządził głosowanie nad jej podjęciem:

- za - 12 (jednogłośnie)

Przewodniczący Rady stwierdził, że Uchwała Nr XXV/183/2021 została podjęta i stanowi załącznik nr 13 do nin. protokołu.

Imienny wykaz z głosowania nad Uchwałą Nr XXV/183/2021 w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Świeszewo stanowi załącznik nr 14 do nin. protokołu.

Ad 7. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Świeszewo.

Radna K. Kryszkiewicz pytała, czy na działce proponowanej do sprzedaży jest staw?

Przewodniczący Rady K. Lubelski potwierdził, że na działce występują mokradła.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący Rady K. Lubelski odczytał projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Świeszewo, a następnie zarządził głosowanie nad jej podjęciem:

- za - 12 (jednogłośnie)

Przewodniczący Rady stwierdził, że Uchwała Nr XXV/184/2021 została podjęta i stanowi załącznik nr 15 do nin. protokołu.

Imienny wykaz z głosowania nad Uchwałą Nr XXV/184/2021 w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Świeszewo stanowi załącznik nr 16 do nin. protokołu.

Ad 8. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Obręb.

Przewodniczący Rady K. Lubelski zapytał, gdzie w Obrębie położona jest działka proponowana do sprzedaży?

Podinspektor ds. gospodarki odpadami M. Pielach poinformował, że działka usytuowana jest naprzeciwko boiska przy posesji p. Sokołowskiego.

Innych pytań nie zgłoszono.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Wiceprzewodnicząca Rady A. Bońkowska odczytała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Obręb, a następnie Przewodniczący Rady K. Lubelski zarządził głosowanie nad jej podjęciem:

- za - 12 (jednogłośnie)

Przewodniczący Rady stwierdził, że Uchwała Nr XXV/185/2021 została podjęta i stanowi załącznik nr 17 do nin. protokołu.

Imienny wykaz z głosowania nad Uchwałą Nr XXV/185/2021 w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Obręb stanowi załącznik nr 18 do nin. protokołu.

Ad 9. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Klusek.

Przewodniczący Rady K. Lubelski zapytał, w którym miejscu położona jest działka w Klusku, którą planują sprzedać?

Podinspektor ds. gospodarki odpadami M. Pielach wyjaśnił, że działka usytuowana jest zaraz przy zjeździe z obwodnicy po prawej stronie, za strugą. Jadąc do Pułtusza działka znajduje się po prawej stronie drogi. Do tej pory była użytkowana jako łąka trwała.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący Rady K. Lubelski odczytał projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Klusek, a następnie zarządził głosowanie nad jej podjęciem:

- za - 12 (jednogłośnie)

Przewodniczący Rady stwierdził, że Uchwała Nr XXV/186/2021 została podjęta i stanowi załącznik nr 19 do nin. protokołu.

Imienny wykaz z głosowania nad Uchwałą Nr XXV/186/2021 w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Klusek stanowi załącznik nr 20 do nin. protokołu.

Ad 10 Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Gzowo.

Radny M. Stańczak pytał, w którym miejscu w Gzowie jest położona działka proponowana do sprzedaży?

Wójt zwrócił uwagę, że usytuowanie działek pokazano na mapkach stanowiących załącznik do projektu uchwały. Jedna z działek jest położona przy drodze krajowej koło strugi, od strony Narwi, zaś druga działka położona jest bliżej CPN po drugiej stronie i dochodzi do pasa drogowego. Prawdopodobnie do obu działek nie ma dojazdu, ale zostanie to wyjaśnione przed ogłoszeniem przetargu. Innych pytań nie zgłoszono.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Wiceprzewodnicząca Rady A. Bońkowska odczytała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Gzowo, a następnie Przewodniczący Rady K. Lubelski zarządził głosowanie nad jej podjęciem:

- za - 12 (jednogłośnie)

Przewodniczący Rady stwierdził, że Uchwała Nr XXV/187/2021 została podjęta i stanowi załącznik nr 21 do nin. protokołu.

Imienny wykaz z głosowania nad Uchwałą Nr XXV/187/2021 w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Gzowo stanowi załącznik nr 22 do nin. protokołu.

Ad 11 Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Gzowo.

Przewodniczący Rady K. Lubelski zwrócił się do radnych z pytaniem, czy mają uwagi do przedmiotowego projektu uchwały?

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący Rady K. Lubelski odczytał projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Gzowo, a następnie zarządził głosowanie nad jej podjęciem:

- za - 12 (jednogłośnie)

Przewodniczący Rady stwierdził, że Uchwała Nr XXV/188/2021 została podjęta i stanowi załącznik nr 23 do nin. protokołu.

Imienny wykaz z głosowania nad Uchwałą Nr XXV/188/2021 w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości stanowiącej własność Gminy Pokrzywnica położonej w obrębie ewidencyjnym Gzowo stanowi załącznik nr 24 do nin. protokołu.

W związku z tym, że na Sesję przybył przedstawiciel firmy Metroprojekt, Przewodniczący Rady K. Lubelski zarządził realizację punktu 16 porządku obrad.

Ad 16. Informacja na temat planowanej budowy linii kolejowej Północnego Mazowsza: Serock-Pułusk-Przasnysz.

Przewodniczący Rady K. Lubelski udzielił głosu p. W. Pniakowi - głównemu wykonawcy i projektantowi Linii Kolejowej Północnego Mazowsza na odcinku Serock-Pułtusk-Przasnysz, celem przedstawienia informacji nt. głównych założeń projektu budowy linii kolejowej.

Wójt nadmienił, że na stronie tut. urzędu zamieszczono mapę z oznaczonymi III wariantami przebiegu linii kolejowej Zegrze - Przasnysz do zapoznania się przez mieszkańców.

Wojciech Pniak z ramienia firmy Metroprojekt omówił pokrótce najważniejsze założenia towarzyszące opracowaniu wstępnego studium planistyczno-prognostycznego budowy Kolei Północnego Mazowsza na odcinku Serock-Pułtusk-Przasnysz. W dokumencie spróbują odpowiedzieć przede wszystkim na pytanie, czy planowana do budowy w/w linia kolejowa ma uzasadnienie ekonomiczne. Samo studium ma być przygotowane i będzie załącznikiem do wniosku w ramach Programu Kolej Plus, który ma być złożony do 24 listopada br. W związku z tym do końca października studium zostanie przekazane do Urzędu Miasta i Gminy Serock, jako lidera całego przedsięwzięcia, a następnie będzie miesiąc czasu na jego sprawdzenie i ewentualnie na zgłaszanie i wprowadzanie uwag.

Program Kolej Plus jest ideą powstałą u zarządcy infrastruktury - spółki PKP PLK, która w porozumieniu z samorządami umożliwia zgłoszenie chęci modernizacji bądź budowy infrastruktury istniejącej lub nieistniejącej, ale która wydaje się być potrzebna. Program ten z założenia ma trwać do 2029 r., kiedy to wszystkie projekty z programu powinny zostać ukończone, zarówno liniowe jak i punktowe (budowa przystanków).

Podkreślił, że finansowania dla tego programu jeszcze nie ma. Nie wiadomo z jakich funduszy będą realizowane projekty

zgłoszone do programu i które przejdą kwalifikacje. Trudno zatem dzisiaj mówić o jakichkolwiek konkretach. Wstępne studium ma dać odpowiedź, czy opłaca się tę linię budować i ewentualnie wskazać najważniejsze założenia.

W ramach przygotowywanej dokumentacji przedstawiono trzy warianty zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. Te trzy warianty różnią się od siebie na poszczególnych odcinkach, w mniejszym lub większym stopniu. Należy je zatem traktować w sposób bardzo ogólny. Na mapie kolorem czerwonym oznaczono wariant pierwszy, który przechodzi najbliżej Pokrzywnicy. Wariant różowy przechodzi bliżej Łubienicy-Superunki, który to w linii krótszej prowadzi z Serocka do Przasnysza. W zaproponowanych rozwiązaniach chodzi o porównanie wariantów między sobą. Czy bardziej korzystny będzie wariant, który biegnie bliżej Pokrzywnicy? Jest on nieco dłuższy i wymaga większej długości linii kolejowej między Serockiem a Pułtuskim, ale łączy Pokrzywnicę i Winnicę. Wyższy koszt budowy niż w przypadku wariantu drugiego zostanie zrównoważony większym potokiem podróżnych. Może się okazać, żeby kolej lepiej było poprowadzić najkrótszą drogą (trzecie rozwiązanie) czyli wzdłuż drogi krajowej nr 61. Te najważniejsze kwestie znajdują się w studium. Cały odcinek podlegać będzie porównaniu. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia kryterium wyboru najkorzystniejszego wariantu - zalecanego, a nie wybieranego i rekomendowanego, będzie stosunek kosztu do liczby osób, które będą z tej linii korzystać. Liczba osób zostanie określona na podstawie modelu symulacyjnego. Wykonano już pomiary ruchu. Wiedzą już jaka jest mobilność, jakie są potoki ruchu obecnie, ile osób będzie jeździć w poszczególnych punktach. Daje to pewne

dane wyjściowe do kalibracji modelu. Na kolejnych etapach na podstawie danych demograficznych, będą określać jakie przewidywane potoki w poszczególnych lokalizacjach mogą się pojawić.

Podkreślił, że jest to dopiero wstępny etap, a te dopasowania są bardzo ogólne i zwracają uwagę na niektóre elementy. Jeżeli wniosek - projekt zakwalifikuje się do kolejnego etapu programu Kolej Plus to w dalszej kolejności zostanie rozpisane właściwie studium wykonalności, w ramach którego rekomendowany wariant będzie uszczegółowiany. Jego doszczegółowienie będzie polegać między innymi na tym, którędy dokładnie ma biec linia i w jakiej formie, jak będą wyglądały układy torowe itp. Na tym etapie trasę kolejową wyznaczono spod tzw. grubego palca, określając minimalne parametry, prędkość, wskazano, gdzie mniej więcej będą stacje i odcinki dwutorowe. To, czy linia będzie zelektryfikowana i gdzie będzie podstacja trakcyjna, wykracza poza ramy tego studium. Wszelka infrastruktura towarzysząca, rozwiązania w zakresie sieci trakcyjnej, urządzeń sterowania itp. będą określone na późniejszych etapach. Na tym etapie można jedynie oprócz linii kolejowej jeszcze wskazać zakres przebudowy istniejącego układu drogowego (gdzie będą wiadukty, przejazdy w poziomie szyn, czy konieczna będzie budowa dróg równoległych, technologicznych), tak aby móc wyliczyć koszty.

Warianty przebiegu linii kolejowej zostały wyrysowane mocno ogólnie, ale głównie po to, żeby było po prostu na czym liczyć. Mają porównanie, że wariant pierwszy liczy ok. 80 km, wariant drugi - ok. 72 km, zaś wariant trzeci - ok. 83 km. Jest to już jakaś baza, na podstawie której wiedzą mniej więcej, ile kilometrów będzie linii kolejowej. Jak będą się kształtowały

koszty to się okaże, ponieważ każdy wariant niesie ze sobą nieco inne zagrożenia czy wyzwania, będzie wymagał innego zakresu przebudowy np. dróg, a to będzie wpływać na koszty. Ten bardzo wstępny etap, ma dać odpowiedź, czy w ogóle ta linia ma sens.

Zaznaczył, że opracowanie wariantów zostało przedstawione na ortofotomapie, czyli na zdjęciach lotniczych - zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. Jej dokładność zależna jest od geoportalu. Duża część zdjęć lotniczych okolicy na północ od Serocka do Przasnysza była aktualizowana w maju 2020 r. na potrzeby Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa. Obecnie nic aktualniejszego nie ma. Dokładność tego opracowania w skali bezwzględnej 1:10 000 jest bardzo mała. Kreska, która na mapie ma 2 milimetry w rzeczywistości jest 20 metrową krechą. Dzisiaj wygląda to w ten sposób dlatego, że wpierw należy określić zasadność i wskazać mniej więcej, którędy to będzie szło. Przy okazji można również wyliczyć koszty. To wszystko jest ze sobą w mniejszym lub większym stopniu powiązane.

Wójt przedstawił w dużym przybliżeniu warianty przebiegu linii kolejowej przez teren Gminy. Pierwszy wariant (czerwony) trasy prowadzącej do Pokrzywnicy zakłada, że linia kolejowa bieć będzie między Pobyłkowem Dużym a Pobyłkowem Małym, następnie przez Budy Ciepelińskie, Piskornię, Pokrzywnicę (przy SKR), Koziegłowy do Jeżewa. Wariant drugi wiedzie przez Trzepowo, Dzbanice, Mory, Łubienicę - Superunki (za posesją Państwa Jagielskich), Olbrachcice, w kierunku Jeżewa. Trzeci wariant prowadzi wzdłuż drogi krajowej 61 przez Klusek, Dzierżenin (za cmentarzem i szkołą), dalej wiedzie przez strugę między Karniewkiem a Gzowem, przechodzi za CPN, dalej prowadzi przy zakładzie kartonów, następnie prowadzi wzdłuż drogi krajowej i

skręca zgodnie z obwodnicą koło Zakładu p. Kaczmarczyka. Zaznaczył, że budowa kolei jest związana z funkcjonowaniem Specjalnych Stref Ekonomicznych, ale do jej budowy daleka droga, gdyż nie ma jeszcze źródeł finansowania.

Pan W. Pniak uzupełniając wypowiedź podkreślił, że przedstawione warianty na kolejnych etapach będą ulegały zmianom. Oznacza to, że powstanie jeden wariant, który zostanie zarekomendowany do dalszych prac. Przy czym ich rekomendacja nie musi uwzględniać całego wariantu na całym przebiegu. Zakładając, że najlepiej wyjdzie wariant czerwony od początku do końca - to nie oznacza, że oni zarekomendują go w całości. Może się jednak okazać, że połowę odcinka stanowić będzie wariant czerwony, zaś drugą - wariant różowy. Wykonawca musi przygotować zbiór wariantów, pożenić je ze sobą w taki sposób, żeby przystawało to do analiz, aby można było wskazać ten najlepszy. To, że trasa kolei dzisiaj biegnie przez środek zakładu kartonów, wynika to z tego, że dokładność tego opracowania jest bardzo mała. Na kolejnych etapach istnieje możliwość uszczegółowienia tego, ponieważ nikt nie będzie prowadził linii kolejowej przez środek zabudowy. Zapewne gdzieś będzie próba odgięcia tego i ominięcia tych zabudowań, które dziś istnieją i które powstaną jeszcze w międzyczasie. W mniejszym lub większym stopniu taka sytuacja też będzie miała miejsce.

To, że dzisiaj trasa wiedzie środkiem pola, może się okazać, że za trzy lata powstanie tam osiedle wybudowane przez dewelopera, bo jest to jak najbardziej możliwe. Takie szczegóły będą uwzględniane na kolejnych etapach. Dzisiaj określają tylko, czy kolej ma iść bliżej Pokrzywnicy, Łubienicy czy może wzdłuż drogi krajowej. Jest to najważniejsze założenie.

Radna A. Dudkowska zapytała, kto będzie decydował, który wariant przejdzie? Po prowadzonych konsultacjach już pojawiły się głosy przeciwne budowie.

Pan W. Pniak stwierdził, że wykonawca studium na koniec opracowania zarekomenduje jeden z wariantów. Który wariant zostanie skierowany do dalszych prac, należałoby się spodziewać, że ten wybrany jako optymalny. Potwierdził, że są sprzeczności, ale opis przedmiotu zamówienia w jednoznaczny sposób wskazuje, że ma to być stosunek kosztu do liczby osób, które będą korzystać z tej linii. Do końca października zostanie wybrany jeden wariant, o czym zostaną poinformowani mieszkańcy. Dokumentację przekażą zamawiającemu tj. Urzędowi Miasta i Gminy w Serocku, który zapowiedział, że to opublikuje. Ta dokumentacja w wersji finalnej powinna również trafić do wszystkich Gmin, przez które tereny przebiegać będzie linia. Spodziewa się, że do dalszych prac zostanie skierowany wariant rekomendowany, ale to już będzie leżało w gestii PKP PLK.

Radna A. Dudkowska zapytała, jaki wariant rekomendują na dzień dzisiejszy?

Pan W. Pniak stwierdził, że dzisiaj nie jest w stanie odpowiedzieć na to pytanie. Gdyby dzisiaj to wiedział, to by nie musiał przyjeżdżać z trzema wariantami. Generalnie ich rekomendacja będzie opierała się o OPZ, z tym, że koszty są jeszcze liczone dla trzech wariantów.

Radna A. Dudkowska zapytała, czy jeśli jeden wariant zostanie wybrany do końca października, ale nie przyjdzie do kolejnego etapu, to czy jest na 100 % pewne, że kolej powstanie?

Pan W. Pniak zaznaczył, że sam projekt jest w sferze wirtualnej. Cały program Kolej Plus jest programem realizowanym pod egidą

PKP PLK. Wpłynęło łącznie 76 wniosków. Budowa przystanku, która zamknie się w milionie złotych może się okazać bardziej opłacalna niż budowa 75 km linii kolejowych na którą po prostu nie będzie pieniędzy. PKP PLK w swoich dokumentach strategicznych w 2019 r. w ramach masterplanu dla Warszawskiego Węzła Kolejowego, wskazywała ogólnie, że dobrze by było, żeby linia Zegrze - Serock - Pułtusk - Maków - Przasnysz powstała. Zawarto ogólną ideę, więc PKP PLK może w mniejszym lub większym stopniu, nawet jeśli ten projekt nie wejdzie do Programu Kolej Plus, szukać innego sposobu finansowania lub innej drogi, żeby to zbudować. Jest to możliwe dlatego, że zostało to zapisane w dokumentach strategicznych. Pozostałe projekty nie miały tyle szczęścia. Na razie zostało to ogólnie wskazane w planach rozwoju sieci do 2030 r. z perspektywą do 2040 opublikowanych miesiąc temu.

Według **radnej A. Dudkowskiej** to, że budowa kolei przejdzie do kolejnego etapu, droga daleka.

Pan W. Pniak potwierdził, że budowa kolei wcale nie musi się znaleźć na kolejnym etapie. Po dokonaniu obliczeń okaże się, jaka będzie opłacalność tego projektu, gdyż jest to najważniejszy element narzucony przez opis przedmiotu zamówienia. Konkurencja jest spora, bo wpłynęło 76 innych projektów. Czy w ogóle ten projekt wyjdzie, to jest oddzielna kwestia. W związku z tym, że PLK nie ma zapewnionego finansowania, dzisiaj nie wiadomo czy pieniądze będą pochodziły z funduszy krajowych czy europejskich. Jeszcze nie ma decyzji w tej sprawie, a bez pieniędzy to się nie uda. Do końca października wybrany zostanie wariant najbardziej prawdopodobny do realizacji. Może się też okazać, że PKP PLK nauczona

doświadczeniem już wie, że opór społeczny może być przeszkodą w realizacji inwestycji czego przykładem jest poprawa przepustowości na odcinku Warszawa- Nasielsk, gdzie jest mowa o rozbudowie do czterech torów odcinka do Legionowa, a na odcinku Legionowo - Nasielsk już tylko dwóch, z pominięciem Nowego Dworu i Modlina. Tam protesty społeczne były na tyle duże, że oprócz trzech wariantów, które były początkowo prezentowane, pojawiło się kolejnych pięć. Równie często jest przytaczany przykład budowy obwodnicy Warszawy przez Wesołą, gdzie mieszkańcy przez cały czas zgłaszali protesty, przy czym na etapie projektu budowlanego te protesty nadal napływały i teraz sytuacja jest mocno patowa. Dzisiaj zakładają, że przejdzie taki wariant, ale może się okazać, że spotka się on z dużym oporem społecznym, że mimo wszystko zostanie skierowany do dalszych prac jakiś inny.

Wójt zwrócił uwagę, że konsultacje w sprawie budowy linii kolejowej, które odbywały się online już się rozpoczęły. Każdy zainteresowany miał możliwość doinformować się. W tut. Gminie konsultacje na dobre rozpoczęły się dzisiaj, stąd obecność głównego projektanta na Sesji, który przedstawił główne założenia tego projektu. O postępach na dalszym etapie, mieszkańcy będą informowani na bieżąco.

Zaznaczył, że na terenie Gminy można znaleźć trasę bezkolizyjną, która pogodzi te trzy warianty i obędzie się bez wysiedlania mieszkańców. Na planowanej trasie budowy kolei zapewne będą powstawać drogi, osiedla czy pojedyncze siedliska, ponieważ nie są w stanie wstrzymać wydania decyzji o warunkach zabudowy ze względu na brak podstawy prawnej. W związku z budową obwodnicy Pułtuska swego czasu wstrzymano wydanie decyzji, ale po odwołaniu się wnioskodawcy do SKO i tak trzeba ją było wydać.

Być może było to celowe działanie, żeby uzyskać odszkodowanie. Po konsultacjach w sprawie budowy kolei mieszkańcy mm. Klaski, Dzbanice, Mory i Niestępowo złożyli protesty. Jak zamierzają na tym etapie się do nich ustosunkować?

Pan W. Pniak wyjaśnił, że w odpowiedzi na protesty zostaną zawarte te same informacje, na które zwrócił uwagę dzisiaj na sesji, a więc, że jest to etap mocno wstępny, warianty przedstawiają orientacyjne przebiegi oraz to, że program nie ma zabezpieczenia finansowego. Nie ma więc pewności, że kolej powstanie. Konsultacje są prowadzone dzisiaj, a program Kolei Plus dotyczy 2029 r. Założenie, że do 2029 r. powstanie ok. 70 km linii jego zdaniem jest mocno optymistyczne. Mimo to już w mieszkańcach zrodziła się świadomość, że coś takiego powstanie i że jest to brane pod uwagę. Dzisiaj jest on przedstawiany bardzo ogólnie, ale w momencie, kiedy to zacznie nabierać konkretniejszych kształtów, już część tych negatywnych emocji po drodze znajdzie ujście. Na kolejnych etapach będzie po prostu nieco łatwiej procedować ten projekt. Zwłaszcza, że na etapie właściwego studium wykonalności będą również prowadzone konsultacje społeczne. Sądzi, że w zależności od dynamiki sytuacji, zamawiający, czyli PKP PLK, będzie projekt modyfikował.

Wójta zapytał, jak do budowy kolei odnosi się Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska i Lasy Państwowe? Czy pozwolą na to, żeby kolej przechodziła przez obszar chronionego krajobrazu? Jeden z wariantów przewiduje wycięcie połaci lasu.

Pan W. Pniak stwierdził, że nie ma alternatywy, żeby poprowadzić tę linię kolejową nie naruszając obszaru chronionego krajobrazu. Jest to oczywiście pewna przeszkoda, aczkolwiek niewielka w

porównaniu na przykład z rezerwatem albo parkiem narodowym czy krajobrazowym. Przekazane zostały zawiadomienia do Lasów Państwowych i Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i czekają na opinię. Niebawem będzie wiadome jak się do tego odnoszą, aczkolwiek dzisiaj to są bardzo wstępne warianty i opracowania.

Na realizowanych projektach często dochodziło do takich sytuacji, że w ramach decyzji środowiskowej w miejsce wyciętej połaci lasu były prowadzone nasadzenia zastępcze, a więc areał lasu nie ulegał znaczącej zmianie. Przyznał, że dojdzie do zaburzeń w ekosystemie, aczkolwiek decyzja środowiskowa będzie narzucała konieczność budowy wiaduktów, przejść dla dużych zwierząt, o ile takie będą konieczne, a na pewno przepustów dla małych zwierząt i płazów. Z całą pewnością na kwestie ochrony środowiska będzie kładziony nacisk na kolejnych etapach biorąc pod uwagę to, że chodzi o obszar chronionego krajobrazu.

Warianty na terenie Gminy różnią się między sobą przebiegiem dosyć znacząco. Różnica jest taka, że im bardziej odsuwamy linię kolejową od istniejących zabudowań, tym mniejsza szansa, że będą chętni, żeby z niej skorzystać. Dlatego uznaje się za optimum, jeśli ktoś do pociągu ma maksymalnie 15 - 20 minut pieszo, to wtedy z niego skorzysta. Im mniejsza będzie liczba osób w bezpośrednim zasięgu oddziaływania linii kolejowej, tym mniej będzie chętnych. Jeżeli mówi się o odsuwaniu linii, to pojawia się pomysł budowania parkingów. Są one jak najbardziej dobrym rozwiązaniem tylko, że są kosztowne i tego kolej nie sfinansuje. Budowa parkingów, dworców i tego typu infrastruktury leży w gestii samorządu, które będą musiały to zrobić we własnym zakresie, a to są już poważne koszty. To, że jeden wariant idzie dalej, drugi idzie bliżej posłuży do porównania kosztów i liczby

osób chętnych, które zechcą z tej linii skorzystać. Linie dowozowe, jeżeli będą organizowane to również przez Gminę. Dlatego warianty idące bliżej miasta pozwalają pewnych kosztów uniknąć. Zapewne nie uniknie się budowy parkingu. W centrum Legionowa są dwa duże parkingi, ale ta kwestia wynika z uwarunkowań lokalnych. Mieszkańcy z Wieliszewa czy z Serocka dojeżdżają samochodami na stację w Legionowie. Jeżeli na terenie tutaj. Gminy ruch inaczej się rozłoży to parkingi nie będą aż tak potrzebne. Może się uda po prostu gdzieś w mniej zagospodarowanym terenie zorganizować płaski parking zamiast budować wielopoziomowy. PKP PLK zajmuje się tylko i wyłącznie infrastrukturą: tory, sieć trakcyjna, perony, urządzenia na przejazdach czy urządzenia sterowania.

Wójt zapytał, ile wynosi szerokość pasa kolejowego?

Pan W. Pniak wyjaśnił, że na linię jednotorową wystarczy 6,5 metra, która musi pomieścić urządzenia związane siecią trakcyjną. Dwutorowa linia jest nieco szersza, bo ok. 10 metrowa. Minimalna odległość budynku od osi skrajnego toru to dwadzieścia metrów. Na terenie tutaj. Gminy planowana jest linia jednotorowa, przy czym w niektórych miejscach będą odcinki dwutorowe, żeby pociągi mogły się swobodnie wyminąć na długości 5 - 8 km. Są to tzw. dynamiczne mijanki. Na tym etapie określono warunki minimalne, które są potrzebne, żeby spełnić założenia z rozkładu jazdy. Na obecnym etapie ciężko określić, gdzie dokładnie i ile będzie potrzebne miejsca w poszczególnych lokalizacjach. Zapewne nie będą to jakieś wielkie stacje. Na potrzeby ruchu aglomeracyjnego nie ma takiej konieczności. Minimum, które jest wymagane ustawą i musi zostać spełnione to 20 metrów od osi toru w każdą stronę.

Nie można wykluczyć, że ten dystans w międzyczasie zostanie zmieniony.

Jeżeli chodzi o rozkład jazdy, to generalnie też na tym etapie ciężko dokładnie powiedzieć, czy pociągi będą odjeżdżać co 32 czy 35 minut - aczkolwiek w ogólnych założeniach pociągi do Pułtuska z Warszawy Gdańskiej odjeżdżać mają w odstępach półgodzinnych. Z Pułtuska do Warszawy Gdańskiej pociąg przyspieszony będzie się zatrzymywał na projektowanej linii na wszystkich przystankach i dopiero za Legionowem będzie omijał kilka przystanków. Czas dojazdu w wariantcie drugim to 55 minut, w wariantcie pierwszym i trzecim 57 minut, niezależnie od pory dnia i korków na drogach. Oczywiście awarie się zawsze zdarzają, ale obecnie są na tak wstępnym etapie, że nie zakładają awarii. Generalnie w okolicach 55 minut dojedzie pociąg z Pułtuska do Warszawy. Z Gminy Pokrzywnica ten czas będzie kilka minut krótszy. Wydaje się, że czas dojazdu jest konkurencyjny zwłaszcza w godzinach szczytu, tak żeby dojechać na godz. 8.00 do pracy, zwłaszcza gdy kolejny pociąg będzie odjeżdżał za pół godziny. Niektórzy mogą sobie pozwolić na tyle elastyczny czas pracy, że jeśli nie pojedą pierwszym, to pojedą następnym pociągiem. Odjazdy pociągów z Serocka są planowane co 15 minut, ponieważ ma tam odjeżdżać SKM-ka, więc to się wszystko będzie pokrywać. To są wstępne założenia, a jak to będzie funkcjonować to się okaże, aczkolwiek przy takiej ofercie chętnych na pewno nie będzie brakować, a linia będzie się cieszyć powodzeniem. Takie założenia zwiększają prawdopodobieństwo, że większa liczba osób będzie korzystać z kolei, w związku z tym też są większe szanse na powodzenie na kolejnych etapach. Jego zdaniem założenia nie są wygórowane i uda się je spełnić. Gdyby co pół

godziny dało się dojeżdżać do Warszawy, to byłby bardzo dobry wynik.

Wójt stwierdził, że z uwagi na to, że jest to wstępny etap na efekty będą musieli jeszcze poczekać.

Radna G. Lelen przypomniała, że od 1985r. oprócz modernizacji dotychczasowych linii kolejowych przedsięwzięcia na taką skalę w kraju jeszcze nie było.

Pan W. Pniak przypomniał, że w ciągu ostatnich 30 czy 35 lat PKP zbudowała trzy kilometry linii na odcinku z Okęcia na lotnisko Chopina. Ponadto wybudowano łącznicę w Czerwiesku finansowaną z RPO, czyli pieniędzy samorządu. Łącznica umożliwia przejazd ze Zbąszynka do Zielonej Góry bez konieczności zmiany czoła w Czerwiesku, co pozwala zaoszczędzić 30 minut, przez co czas dojazdu jest krótszy. Do większych inwestycji należy zaliczyć budowę Pomorskiej Kolei Metropolitarnej, częściowo w istniejącym śladzie, a częściowo w nowym, która została sfinansowana przez samorząd Województwa Pomorskiego. Nowych linii powstało trzy kilometry, więc rozwiązanie polegające na budowie 70 - 80 km jest pewnego rodzaju novum na sieci polskich linii kolejowych. Skala jest zdecydowanie większa niż dotychczas, a jakie ich czekają wyzwania to czas pokaże. Dzisiaj ciężko to przewidzieć.

Radna G. Lelen zauważyła, że na tym etapie do końca nie wiadomo jeszcze jak będzie linia przebiega, więc trudno też podać czas przejazdu, co do minuty.

Pan W. Pniak wyjaśnił, że w kontekście istniejących wariantów, które są narysowane w takim przebiegu, w miarę jak linia będzie ewoluować, będzie uszczegóławiana i być może część rozwiązań będzie wymagała wydłużenia tego odcinka. Dłuższy odcinek wiązać się będzie z dłuższym przejazdem, ale może uda się zlikwidować

pewne ograniczenia prędkości, które na tym etapie musieli przyjąć, a wtedy szacunkowy przejazd ulegnie skróceniu. W odniesieniu do istniejącej infrastruktury na linii między Legionowem a Warszawą, jej rozbudowa również poprawi możliwości tego odcinka. Czas dojazdu może ulec poprawie. Jest mowa o 55 minutach, a więc mniej więcej w godzinę będzie się można dostać z Pułtusza do Warszawy Gdańskiej, gdzie będzie można przesiąść się w metro. Nawet gdyby to była godzina dziesięć, to i tak czas przejazdu będzie korzystny. W godzinach szczytu nie ma szansy na to, żeby w przeciągu około godziny dojechać do Warszawy biorąc pod uwagę korki występujące na wlocie do Warszawy.

Przyznał, że czas dojazdu jest w sferze abstrakcji, przy tak ogólnym poziomie opracowania, aczkolwiek są już w okolicach, które są pewne do spełnienia. Mniej więcej już określono, że czas dojazdu będzie w okolicach godziny.

Przewodniczącego Rady K. Lubelskiego podziękował p. W. Pniakowi za informację nt. planowanej budowy linii kolejowej Zebrze - Przasnysz. Zdaniem Przewodniczącego Rady dzisiejsze wyjaśnienia uspokoją i rozwieją obawy mieszkańców, które pojawiły się w związku z budową kolei przez teren tut. Gminy. Nie ma pewności, że jej budowa dojdzie do skutku. Poza tym wybrany wariant budowy zostanie poddany konsultacjom społecznym. Wszystko zależy od opłacalności przedsięwzięcia i pozyskania na nią finansowania. Zapewne będą się jeszcze z nim kontaktować, jak projekt dojdzie do realizacji i jeszcze nie raz będą go gościć na tej sali.

W trakcie omawiania o godz. 16.02 sesję opuścili radni:

A. Bońkowska i Anna Dudkowska, pomniejszając liczbę radnych biorących udział w Sesji do 10.

Ad 12. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Pokrzywnica.

Skarbnik Gminy poinformowała, że w ostatnim czasie Gmina pozyskała dofinansowanie ze środków zewnętrznych na realizację licznych inwestycji. W uchwale budżetowej wprowadzone zostały środki w wysokości 120.000 zł pozyskane z Województwa Mazowieckiego na realizację inwestycji drogowej Dzbanice - Gzowo.

W minionym tygodniu została również podpisana umowa o dofinansowanie ze środków unijnych realizacji inwestycji pn. Kompleksowa termomodernizacja budynków użyteczności publicznej, a więc świetlicy w Łępicach, budynku urzędu gminy oraz budynku OSP Pokrzywnica.

Pozyskano również dofinansowanie w ramach tzw. instrumentów aktywizacji sołectw. Na ten cel pozyskano 60.000 zł do wykorzystania w 2021 r. Zostaną one przeznaczone na inwestycje jednoroczne zgodnie z załącznikiem nr 3 do zmian uchwały budżetowej.

W ramach programu „Strażnice” pozyskano środki na zakup urządzeń ratujących życie dla OSP Pokrzywnica oraz na zakup materiałów pokrycia dachowego na świetlicę OSP Łépice.

Ponadto wprowadzono do budżetu:

- środki na realizację programu rządowego „Czyste Powietrze” w wysokości 9.000 zł zaliczki, która zostanie rozliczona z końcem września 2021 r. Dalsze płatności będą się odbywały kwartalnie;
- dotację w wysokości 30.000 zł na zadanie Usunięcie i unieszkodliwienie azbestu z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Dodała, że pozyskano w ramach instrumentu sportowego 200.000 zł na rozbudowę obiektu sportowego w Gminie Pokrzywnica. W związku z tym, że jest to inwestycja wieloletnia zmiana została ujęta w załączniku nr 2 do WPF.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący Rady K. Lubelski odczytał projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Pokrzywnica, a następnie zarządził głosowanie nad jej podjęciem:

- za - 10 (jednogłośnie)

Przewodniczący Rady stwierdził, że Uchwała Nr XXV/189/2021 została podjęta i stanowi załącznik nr 25 do nin. protokołu.

Imienny wykaz z głosowania nad Uchwałą Nr XXV/189/2021 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Pokrzywnica stanowi załącznik nr 26 do nin. protokołu.

Ad 13. Podjęcie uchwały w sprawie zmian uchwały budżetowej Gminy Pokrzywnica na rok 2021.

Radna G. Lelen pytała jakich trzech budynków dotyczy kompleksowa termomodernizacja? Ponadto zauważyła, że Gmina otrzymała 10.000 zł na promowanie szczepień.

Wójt wyjaśnił, że kompleksowa termomodernizacja dotyczy poniższych budynków: świetlicy OSP w Pokrzywnicy, Urzędu Gminy w Pokrzywnicy i świetlicy w Łępicach.

Skarbnik Gminy potwierdziła otrzymanie środków na bieżące wydatki związane z promocją szczepień.

Radna G. Lelen pytała, czy w br. będzie jeszcze coś robione w kompleksie sportowym ze środków, które otrzymali?

Z komentarzem [AM1]:

Wójt poinformował, że w piątek zostanie podpisana umowa na otrzymane środki, a następnie zostanie ogłaszany przetarg na budowę zaplecza, czyli szatni.

Radna G. Lelen zapytała, na czym będzie polegało „Utworzenie strefy aktywności fizycznej”? Czy chodzi tu o utworzenie ścieżki rowerowej?

Wójt poinformował, że sołtys sołectwa Piskornia zwróciła się z wnioskiem na zakup urządzeń do świetlicy w m. Piskornia. W ramach MIAS-ów Gmina otrzymała 10.000 zł na utworzenie strefy aktywności fizycznej. W ramach tego zadania zostaną zakupione urządzenia do w/w świetlicy.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący Rady K. Lubelski odczytał projekt uchwały w sprawie zmian uchwały budżetowej Gminy Pokrzywnica na rok 2021, a następnie zarządził głosowanie nad jej podjęciem:

- za - 10 (jednogłośnie)

Przewodniczący Rady stwierdził, że Uchwała Nr XXV/190/2021 została podjęta i stanowi załącznik nr 27 do nin. protokołu.

Imienny wykaz z głosowania nad Uchwałą Nr XXV/190/2021 w sprawie zmian uchwały budżetowej Gminy Pokrzywnica na rok 2021 stanowi załącznik nr 28 do nin. protokołu.

Ad 14. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia regulaminu korzystania z boisk sportowych na terenie Gminy Pokrzywnica.

Wójt wyjaśnił, że zgodnie z art. 40 ustawy o samorządzie gminnym Rada Gminy posiada kompetencję do formułowania w stosunku do terenów i urządzeń użyteczności publicznej norm i zasad prawidłowego postępowania. Stąd projekty uchwał regulujące zasady i tryb korzystania z gminnych obiektów i urządzeń

użyteczności publicznej. Przyznał, że zostało to przeoczone, gdyż takie uchwały powinny być podjęte już wcześniej. Chcąc naprawić ten błąd wnosi o podjęcie uchwał. Są dwa boiska sportowe w Pokrzywnicy, zaś placów zabaw jest już kilka i powstają nowe. W regulaminie zawarto podstawowe zasady korzystania z tych obiektów. Instrukcje BHP na boiskach i placach zabaw zamontowano w widocznym miejscu, a wszystkie osoby przebywające w tych miejscach powinny przestrzegać zasad w nich zawartych.

Radny Z. Wiadrowski pytał, czy obiekt sportowy jest monitorowany?

Wójt wyjaśnił, że na placu zabaw w Pokrzywnicy przy boisku są już zamontowane kamery. Monitoringiem będzie również objęte boisko.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący Rady K. Lubelski odczytał projekt uchwały w sprawie przyjęcia regulaminu korzystania z boisk sportowych na terenie Gminy Pokrzywnica, a następnie zarządził głosowanie nad jej podjęciem:

- za - 10 (jednogłośnie)

Przewodniczący Rady stwierdził, że Uchwała Nr XXV/191/2021 została podjęta i stanowi załącznik nr 29 do nin. protokołu.

Imienny wykaz z głosowania nad Uchwałą Nr XXV/190/2021 w sprawie przyjęcia regulaminu korzystania z boisk sportowych na terenie Gminy Pokrzywnica stanowi załącznik nr 30 do nin. protokołu.

Ad 16. Podjęcie uchwały w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z placów zabaw i siłowni zewnętrznych wraz z terenem przyległym znajdujących się na terenie Gminy Pokrzywnica.

Z komentarzem [AM2]:

Przewodniczący Rady K. Lubelski zwrócił się do radnych z pytaniem, czy mają uwagi do przedmiotowego projektu uchwały.

Uwag do projektu uchwały nie zgłoszono.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący Rady K. Lubelski odczytał projekt uchwały w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z placów zabaw i siłowni zewnętrznych wraz z terenem przyległym znajdujących się na terenie Gminy Pokrzywnica, a następnie zarządził głosowanie nad jej podjęciem:
- za - 10 (jednogłośnie)

Przewodniczący Rady stwierdził, że Uchwała Nr XXV/192/2021 została podjęta i stanowi załącznik nr 31 do nin. protokołu.

Imienny wykaz z głosowania nad Uchwałą Nr XXV/190/2021 w sprawie wprowadzenia regulaminu korzystania z placów zabaw i siłowni zewnętrznych wraz z terenem przyległym znajdujących się na terenie Gminy Pokrzywnica, stanowi załącznik nr 32 do nin. protokołu

Ad 17. Wolne wnioski i oświadczenia.

Przewodniczący Rady K. Lubelski pochwalił pracowników fizycznych urzędu gminy za wykoszenie poboczy przy drogach gminnych. Powiat również szerzej niż zwykle przeprowadził wykaszanie poboczy wzdłuż dróg powiatowych.

Radna G. Leleń zwróciła uwagę, że chodnik przy szkole w Niestępowie przy drodze powiatowej jest już do połowy zarośnięty.

Wójt poinformował, że po raz kolejny w tym sezonie wykaszane są pobocza przy drogach gminnych zarówno zwykłą kosiarką jak i tą na wysięgniku. Ze względu na częste opady deszczu roślinność na poboczach szybko odrasta, ale starają się na bieżąco je wykaszować, mimo że trwa sezon urlopowy. Planował zatrudnić w

sezonie wiosenno-letnim pracownika do tego typu prac za pośrednictwem Powiatowego Urzędu Pracy, ale się nie udało.

W pierwszej wersji do końca lipca był prowadzony nabór wniosków na Polski Ład. Termin ten został przesunięty do 15 sierpnia br. Planował zorganizowanie spotkania z radnymi, żeby pewne rzeczy uzgodnić, ale nie wszyscy byli uchwytli. Gmina do tego programu złożyła dwa wnioski:

- pierwszy wniosek złożono na infrastrukturę wodno-kanalizacyjną na kwotę 12.800.000 zł, kwota dofinansowania - 12.160.000 zł, wkład własny - 640.000 zł, czyli 5% wkładu własnego.

Obejmuje on dokończenie kanalizacji w m. Pokrzywnica i rozwój sieci wodociągowej o długości od 35 - 40 km w związku z rozwojem budownictwa indywidualnego i deweloperskiego, żeby zaspokoić wszystkich potrzeby;

- drugi wniosek złożono na przebudowę infrastruktury drogowej na terenie Gminy Pokrzywnica. Przewidywana wartość inwestycji - 7.500.000 zł , dofinansowanie - 5% czyli 7.125.000 zł, wkład własny - 375.000 zł. Opis przedsięwzięcia: Kompleksowa przebudowa dróg gminnych w formule zaprojektuj-wybuduj poprzez poprawę lub przebudowę nawierzchni, remont, budowę chodników, przebudowę przepustów, umacnianie poboczy, wykonanie zjazdów, udrożnienie i częściowo odwodnienie rowów, wykonanie oznakowania poziomego, pionowego, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, montaż nowoczesnego oświetlenia z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii oraz infrastrukturę towarzyszącą wraz z dokumentacją projektową.

Wnioski o dofinansowanie zostały przesłane w formie elektronicznej przez aplikację BGK. Teraz czekają na ich zatwierdzenie. Prawdopodobnie ma przejść tylko jeden wniosek. Na pierwszy etap przewidziano 20 mld zł, co daje 7 lub 8 mln zł na samorząd. Ma nadzieję, że środki tym razem zostaną w miarę sprawiedliwie rozdzielone.

Jeżeli chodzi już o wskazanie konkretnych dróg, to wspólnie zadecydują po otrzymaniu promesy o dofinansowaniu. Na początku pojawiła się informacja, że muszą to być drogi kategorii publicznej. Później się okazało, że mogą to być również drogi wewnętrzne. Nie wiadomo jednak, czy drogi wewnętrzne muszą spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu czy mogą to być również drogi 4 - 5 metrowe. Na tym etapie nic nie jest pewne. Większość dróg, które trzymają standardy, jeżeli chodzi o szerokość zgodna z rozporządzenia, już jest wybudowana. Pozostało dużo dróg wewnętrznych. Niektóre z nich są publiczne, ale są one wąskie 3 - 4 metrowe. Nie wiadomo, czy będzie przyzwolenie na budowanie tych węższych dróg. Jak tylko dostaną promesę na drogi, bo prawdopodobnie ten wniosek przejdzie, to dobrze byłoby, gdyby dokumentacja była już gotowa. Rozważa złożenie jeszcze jednego wniosku, ale najbardziej zależałoby im na wniosku na przebudowę dróg, ponieważ jest to najbardziej widoczna i potrzebna inwestycja.

W zakresie rozbudowy infrastruktury wodociągowej nawiązano współpracę z geologiem, który wskazał pokłady wodonośne w południowej części Gminy między Pobyłkowem Małym, a Dębinkami i Wierzbicą. Ok. 80% pokładów leży na terenie Lasów Państwowych. Nie wiadomo, na ile to są informacje wiarygodne. W Pobyłkowie Małym jest kilka działek gminnych, na których można byłoby

wybudować hydrofornię, ale może tam wód podziemnych. Muszą się jeszcze upewnić i ewentualnie wykonać próbny odwiert, żeby można było wybudować hydrofornię.

Przewodniczący Rady K. Lubelski proponował sprawdzić pokłady wodonośne w Trzepowie.

Wójt poinformował, że zlecono geologom znalezienie pokładów wody w południowej części gminy. Na podstawie map wskazano pokłady w Pobyłkowie. W najbliższym czasie odbędzie się spotkanie, na którym będą to konkretyzować. Jeśli okaże się, że pokłady wody występują również w Trzepowie, to wezmą to pod uwagę.

Przewodniczący Rady K. Lubelski zwrócił uwagę na fakt, że coraz częściej będzie brakować wody, ponieważ przybywa odbiorców.

Wójt poinformował, że już pewne kroki zostały poczynione w w/w sprawie. Prawdopodobnie jesienią odbędzie się drugi nabór wniosków na Polski Ład. Pod tym kontem przygotowują dokumentację, żeby również w tym etapie aplikować o środki zewnętrzne.

W związku z tym, że Gmina otrzymała 10.000 zł na promocję szczepień planują zorganizowanie festynu pod koniec sierpnia lub na początku września, być może nawet z utworzeniem punktu szczepień, w trakcie którego będą zachęcać niezdecydowanych, żeby się zaszczepili. W tut. Gminie do tej pory zaszczepiło się ok. 30 - 35%. To wciąż bardzo mała liczba osób zaszczepionych, żeby osiągnąć odporność zbiorową, mimo że osoby zaszczepione mogą wziąć udział w loterii szczepionkowej.

Radny M. Stańczak zapytał, na jakim etapie jest sprawa remontu drogi Piskornia (koło p. Olszewskiej) - Pokrzywnica. Mieszkańcy dopytują się, kiedy droga będzie remontowana, na którą

dokumentacja projektowa jest wykonana. Droga stanowi dojazd do pól. Obecnie rolnicy do pól dojeżdżają przez Pokrzywnicę.

Wójt zaznaczył, że w/w droga jest o szerokości 3 metrów. Droga została wytyczona, ale okazało się, że w pasie drogowym rośnie kilkanaście drzew, a dodatkowo przez jej środek przechodzą rowy. Od strony Piskorni do zabudowań p. Ostrowskiego droga została udrożniona (podsypa).

Radny M. Stańczak zwrócił się o wykoszenie poboczy przy drodze przy posesji p. Nowakowskiego.

Radna G. Lelen pytała, na jakim etapie jest sprawa budowy mostu Koziegłowy – Olbrachcice? Czy ze środków na przebudowę dróg, o które Gmina wystąpiła, można byłoby przebudować ten mostek?

Wójt poinformował, że sprawa budowy mostu jest na etapie przygotowania dokumentacji, a więc uzyskania decyzji środowiskowej i uaktualnienia projektu budowlanego. Gmina złożyła wniosek do Urzędu Marszałkowskiego o środki na budowę mostu. We wrześniu ma być jeszcze jedno rozdanie środków, a więc może uda się pozyskać dofinansowanie na jego wykonanie.

Radna G. Lelen dopytywała, co w sytuacji, jeśli nie uda się pozyskać środków z Urzędu Marszałkowskiego? Mieszkańcy sygnalizują, że w różnych częściach Gminy są budowane drogi, a mostek z lat 50 ubiegłego wieku zagraża ich bezpieczeństwu.

Wójt przypomniał, że został złożony wniosek na poprawę infrastruktury drogowej, której niewątpliwie most jest jej elementem, a więc pewnie będzie możliwość przeznaczenia środków na jego remont.

Zaznaczył, że gdyby wydatki na remont świetlicy w Łępicach czy budowę mostu mieściły się w granicach stu tysięcy złotych już dawno byłyby wykonane z własnych środków. Jeżeli na realizację

inwestycji potrzeba kilkaset tysięcy złotych, Gmina stara się o dofinansowanie z zewnątrz. Remont budynku świetlicy w Łępicach w związku z uzyskaniem zabezpieczenia źródeł finansowania inwestycji zostanie zrealizowany. Sądzi, że przyjdzie czas na mostek. Zadbano o bezpieczeństwo mieszkańców na moście poprzez ustawienie barierek, ale po kilku dniach zostały zdewastowane. We wrześniu powinni już wiedzieć, czy będą jakieś pieniądze na ten mostek.

Radny Z. Wiadrowski w związku z tym, że trwają prace przygotowawcze do remontu drogi powiatowej przez m. Kępiaste, pytał, czy droga zostanie utwardzona asfaltem i czy na drodze zostaną wykonane spowolnienia? Pytał ponadto, czy Gmina Pokrzywnica będzie partycypowała w kosztach inwestycji, czy raczej zostanie sfinansowana ze środków własnych Powiatu?

Wójt wyraził nadzieję, że to zadanie zostanie sfinansowane przez Powiat Pułtuski. W ubiegłym tygodniu rozmawiał ze Starostą Pułtuskim, który potwierdził, że aktualnie opracowywany jest kosztorys i wstępna dokumentacja. We wrześniu ta inwestycja ma być wykonana. Na modernizowanym odcinku droga zostanie utwardzona asfaltem.

Ad 17. Zamknięcie Sesji.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący Rady Gminy zamknął XXV Sesję Rady Gminy Pokrzywnica.

Na tym protokół zakończono.

Protokół sporządziła:

Anna Mróz