

OBWIESZCZENIE

Działając na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 późn. zm.) podaję do publicznej wiadomości informację o wydaniu decyzji Prezydenta Miasta Siedlce z dnia 8 października 2025 r. znak: GK-ROŚ.6220.1.7.2025 o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa ul. Składowej i ul. Łukowskiej oraz przebudowa ul. Łukowskiej stanowiących ciąg drogowy od bazy Jednostki Wojskowej 4862 w Siedlcach do pasa drogi krajowej nr 2 w miejscowości Białki.”

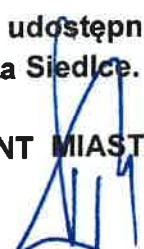
Wnioskodawca: Miasto Siedlce Skwer Niepodległości 2, 08-110 Siedlce.

Jednocześnie informuję o możliwości zapoznania się z treścią decyzji Prezydenta Miasta Siedlce z dnia 8 października 2025 r. znak: GK-ROŚ.6220.1.7.2025 oraz dokumentacją sprawy, w tym opinią sanitarną nr 31/2025 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach ul. Księcia Józefa Poniatowskiego 31 z dnia 24 marca 2025 r. znak: ZNS.7040.19.16.2025, opinią sanitarną uzupełniającą nr 67/2025 z dnia 6 czerwca 2025 r. znak: ZNS.7040.19.16.2025, postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie ul. Henryka Sienkiewicza 3 z dnia 1 lipca 2025 r. znak: WOOŚ-I.4220.321.2025.MŚ.5, opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski z dnia 25 marca 2025 r. znak: LS.ZZŚ.4901.71.2025.KK i stanowiskiem z dnia 16 czerwca 2025 r. znak: LS.ZZŚ.4901.71.2025.KK.

Z dokumentacją sprawy można zapoznać się w Urzędzie Miasta Siedlce Wydział Gospodarki Komunalnej Referat Ochrony Środowiska, ul. Bolesława Prusa 16/18, III piętro, pokój 310 (poniedziałek-piątek w godz. 7.45 – 15.45). Z treścią decyzji można także zapoznać się w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Siedlce.

Dnia 12.10.2025 r. treść ww. decyzji została udostępniona na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Siedlce.

PREZYDENT MIASTA SIEDLCE


Tomasz Hapunowicz

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 84 ust. 1, ust 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm. – dalej u.o.o.ś.) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm. – dalej Kpa) po rozpatrzeniu wniosku Miasta Siedlce, Skwer Niepodległości 2, 08-110 Siedlce z dnia 25 lutego 2025 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul. Składowej i ul. Łukowskiej oraz przebudowa ul. Łukowskiej stanowiących ciąg drogowy od bazy Jednostki Wojskowej 4862 w Siedlcach do pasa drogi krajowej nr 2 w miejscowości Białki” po zapoznaniu się z opinią sanitarną nr 31/2025 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach ul. Księcia Józefa Poniatowskiego 31 z dnia 24 marca 2025 r. znak: ZNS.7040.19.16.2025, opinią sanitarną uzupełniającą nr 67/2025 z dnia 6 czerwca 2025 r. znak: ZNS.7040.19.16.2025, postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie ul. Henryka Sienkiewicza 3 z dnia 1 lipca 2025 r. znak: WOOŚ-I.4220.321.2025.MŚ.5, opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski z dnia 25 marca 2025 r. znak:LS.ZZŚ.4901.71.2025.KK i stanowiskiem z dnia 16 czerwca 2025 r. znak: LS.ZZŚ.4901.71.2025.KK.

o r z e k a m:

- I. Nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul. Składowej i ul. Łukowskiej oraz przebudowa ul. Łukowskiej stanowiących ciąg drogowy od bazy Jednostki Wojskowej 4862 w Siedlcach do pasa drogi krajowej nr 2 w miejscowości Białki”.
- II. Określić warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia, o którym mowa w pkt I decyzji:
 1. bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z usunięciem drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
 2. podczas prowadzenia prac, wykopy należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt. Jeśli zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon inwestycji,
 3. stosować wyłącznie sprawny sprzęt (ładowarki, spycharki, środki transportu) posiadający aktualne atesty, w celu minimalizacji ryzyka powstawania mikrozlewów paliw i olejów. Prace serwisowe należy prowadzić w specjalistycznych punktach poza terenem inwestycji,

4. w przypadku wystąpienia ewentualnych awaryjnych wycieków na terenie inwestycji należy bezzwłocznie przystąpić do usuwania skutków i przyczyn awarii. Miejsce wycieku należy niezwłocznie zabezpieczyć np. poprzez zastosowanie sorbentów, a następnie wezwać odpowiednie służby do usunięcia skutków awarii. Zużyte sorbenty magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach i następnie przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia,
 5. zaplecze budowy (park maszyn, miejsce składowania materiałów budowlanych) należy zlokalizować optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie, na podłożu uszczelnionym materiałami izolacyjnymi, tj. zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami smarów i substancji ropopochodnych.,
 6. drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczonej do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą,
 7. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji. Zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii. Nie należy składować materiałów budowlanych i sprzętu w zasięgu koron drzew.
 8. usuwanie drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją należy prowadzić z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 października lub w tym okresie pod nadzorem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po wcześniejszej opinii o braku lęgów. W razie stwierdzenia lęgów prace należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia młodych lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń z zakresu ochrony gatunkowej,
 9. po zakończeniu rozbudowy i przebudowy ulic, teren nieutwardzony należy obsiać mieszkanką rodzimych gatunków traw i roślin zielnych, przy uwzględnieniu panujących warunków siedliskowych.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 28 lutego 2025 r. wpłynął wniosek Miasta Siedlce Skwer Niepodległości 2, 08-110 Siedlce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul. Składowej i ul. Łukowskiej oraz przebudowa ul. Łukowskiej stanowiących ciąg drogowy od bazy Jednostki Wojskowej 4862 w Siedlcach do pasa drogi krajowej nr 2 w miejscowości Białki”. Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie ze względu na rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 72 ust. 1 pkt 10 u.o.o.ś. wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje również przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311);.

Nieruchomości, na których będzie realizowane przedsięwzięcie położone są na terenie miasta Siedlce oraz gminy Siedlce. W myśl art. 75 ust. 4 u.o.o.ś w przypadku przedsięwzięcia, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych

W warunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Pod względem administracyjnym planowane przedsięwzięcie położone jest:

- na terenie miasta Siedlce – odcinek o długości 2,077 km,
- na terenie gminy Siedlce – odcinek o długości ok. 1,390 km, obręb Białki i Grabianów.

Łącznie rozbudowie zostanie poddana droga o odcinku 3,467 km. W związku z tym, po analizie wniosku stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych warunkowaniach jest Prezydent Miasta Siedlce.

Organ ustalając strony w toczącym się postępowaniu, zbadał przesłanki wynikające z art. 74 ust. 3a u.o.o.ś. Stronami postępowania o wydanie niniejszej decyzji są Wnioskodawca oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości w obszarze (art. 74 ust. 3a pkt 1 u.o.o.ś), na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez Wnioskodawcę. Ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10. W związku z tym zgodnie z art. 74 ust. 3 u.o.o.ś. zawiadomienie stron następuje w oparciu o przepisy art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie. Obwieszczeniem z dnia 7 marca 2025 r. znak: GK-ROŚ.6220.1.7.2025 Prezydent Miasta Siedlce poinformował Wnioskodawcę oraz strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Siedlce w dniu 11 marca 2025 r., na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta oraz zostało rozplakatowane na słupach ogłoszeniowych zlokalizowanych na terenie miasta. Obwieszczenie zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Siedlce oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w dniu 12 marca 2025 r.

Pismem z dnia 7 marca 2025 r. znak: GK-ROŚ.6220.1.7.2025 Prezydent Miasta Siedlce wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach, ul. Księcia Józefa Poniatowskiego 31 o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Opinią sanitarną Nr 31/2025 z dnia 24 marca 2025 r. znak: ZNS.7040.19.16.2025 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siedlcach nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul. Składowej i ul. Łukowskiej oraz przebudowa ul. Łukowskiej stanowiących ciąg drogowy od bazy Jednostki Wojskowej 4862 w Siedlcach do pasa drogi krajowej nr 2 w miejscowości Białki”. Stanowisko to zostało podtrzymane w opinii sanitarnej uzupełniającej Nr 67/2025 z dnia 6 czerwca 2025 znak: ZNS.7040.19.16.2025.

Pismem z dnia 7 marca 2025 r. znak: GK-ROŚ.6220.1.7.2025 Prezydent Miasta Siedlce wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie ul. Henryka Sienkiewicza 3 o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. Wezwaniem z dnia 7 kwietnia 2025 r. znak: WOOS-I.4220.321.2024.MŚ.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji w zakresie emisji do powietrza i hałasu.

Wezwaniem z dnia 8 kwietnia 2025 r. znak: GK-ROŚ.6220.1.7.2025 Prezydent Miasta Siedlce wezwał do uzupełnienia i poprawy wniosku. Uzupełniony wniosek oraz Karta informacyjna przedsięwzięcia wpłynęła do organu w dniu 28 maja 2025 r. za pomocą e-puap. Pismem z dnia 30 maja 2025 r. znak: GK-ROŚ.6220.1.7.2025 Prezydent Miasta Siedlce wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. Postanowieniem z dnia 1 lipca 2025 r. znak: WOOS-I.4220.321.2025.MŚ.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

oraz określił warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c u.o.o.ś.

Pismem z dnia 7 marca 2025 r. znak: GK-ROŚ.6220.1.7.2025 Prezydent Miasta Siedlce wystąpił do Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. Opinią z dnia 25 marca 2025 r. znak: LS.ZZŚ.4901.71.2025.KK Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Stanowisko Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, zostało podtrzymane w zawiadomieniu z dnia 16 czerwca 2025 r. znak: LS.ZZŚ.4901.71.2025.KK

Organy opiniujące stwierdziły brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z tym na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) decyzja stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest wydawana po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) niniejsza decyzja jest wydawana przed decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311).

Po zapoznaniu się z aktami sprawy oraz z ww. opiniami Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, organ prowadzący postępowanie administracyjne poddał analizie:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,*

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie ulicy Składowej (droga kategorii gminnej 34036W) na odcinku od bazy Jednostki Wojskowej 4862 do skrzyżowania z ulicą Łukowską oraz rozbudowie ulicy Łukowskiej (droga kategorii powiatowej nr 5407W) na odcinku od skrzyżowania z ulicą Składową do granic miasta Siedlce. Pod względem administracyjnym planowane przedsięwzięcie położone jest:

- na terenie miasta Siedlce – odcinek o długości ok. 2,077 km,
- na terenie gminy Siedlce – odcinek o długości ok. 1,390 km, obręb Białki i Grabianów. Łącznie rozbudowie zostanie poddana droga o odcinku ok. 3,467 km.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na istniejących ciągach komunikacyjnych i realizowane będzie etapami:

- Etap I – rozbudowa ul. Składowej poprzez wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 7 m, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, oświetlenia, zjazdów, zatoki autobusowej, skrzyżowań o ruchu okrężnym 18 Dywizji Zmechanizowanej oraz na skrzyżowaniu z ulicą Grabianowską, budowy kanału technologicznego oraz usunięcia kolizji infrastruktury technicznej kolidującej z nowym układem drogowym. W ramach tego etapu rozbudowana zostanie również ulica Łukowska poprzez wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 7 m, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, skrzyżowania z ruchem okrężnym Honorowych Dawców Krwi oraz

skrzyżowania z ulicą Południową, oświetlenie, zjazdów, zatok autobusowych, budowy kanału technologicznego oraz usunięcie kolizji infrastruktury technicznej kolidującej z nowym układem drogowym.

- Etap II – przebudowa ulicy Łukowskiej (droga kategorii powiatowej nr 3886W) na odcinku od granic miasta do drogi krajowej nr 2. Początek zakresu inwestycji będzie miał miejsce za skrzyżowaniem ul. Łukowskiej z ul. Radzyńską. Przebudowa ulicy Łukowskiej obejmowała będzie wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 7 m, zjazdów, zatok autobusowych, sygnalizacji świetlnej, kanału technologicznego.

Podstawowe parametry techniczne dróg dla ul. Składowej i ul. Łukowskiej, zarówno na terenie miasta Siedlce jak i na terenie gminy Siedlce będą jednakowe, za wyjątkiem klasy funkcjonalno – technicznej, tj. ulica Składowa to droga o kategorii lokalnej (L), natomiast ul. Łukowska na całym swoim przebudowywanym odcinku, zarówno na terenie miasta jak i gminy Siedlce, to ulica kategorii zbiorczej (Z). Podstawowe parametry techniczne ww. dróg:

- prędkość do projektowania – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- szerokość pasów ruchu – 2 x ok. 3,5 m).

Jezdnia drogi zostanie wykonana z nawierzchni bitumicznej, drogi dla pieszych i rowerów z nawierzchni bitumicznej, chodniki z kostki betonowej. Zaprojektowano również przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów. Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę nowych do działek, które nie mają dostępu do drogi publicznej. Odwodnienie ul. Składowej i ul. Łukowskiej oraz ulic krzyżujących się będzie realizowane poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na jezdni, drogach dla rowerów oraz chodnikach, dzięki którym woda opadowa i roztopowa sprowadzona będzie do systemu wpustów zbierających wodę do sieci kanalizacji deszczowej. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano korektę/przełożenie rowu melioracyjnego. Przewiduje się demontaż: istniejącej nieczynnej infrastruktury podziemnej sygnalizacji świetlnej, studni kablowych, fundamentów betonowych, fundamentów sterownika sygnalizacji oraz elementów pętli indukcyjnych. Przewiduje się budowę kanału technologicznego składającego się z kanałów technologicznych przepustowych, studni kablowych betonowych, pokryw wewnętrznych (zasuwowo – ryglowych z zamkiem) w studniach. Na skrzyżowaniach z ulicami bocznymi przewidziano wykonanie sięgaczy w te ulice. Przewiduje się przebudowę kolidującej z projektowanym układem drogowym istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego i średniego napięcia oraz kablowej nN i SN poza obręb ciągów komunikacyjnych.

W związku z demontażem i przebudową słupów elektrycznych, przebudowie podlegają także zawieszone na nich przewody średniego i niskiego napięcia oraz przyłącza do budynków. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wykonanie zabezpieczenia lub przebudowy istniejącej sieci infrastruktury uzbrojenia, która wystąpi w kolizji z przebudową drogi. Planuje się wykonanie zabezpieczeń następujących sieci: wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, gazowej, ciepłowniczej. Rozwiązania technologiczne będą zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz mieściły się w granicach terenu objętego inwestycją.

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub*

których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Realizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na istniejących ciągach komunikacyjnych. Oś rozbudowywanych i przebudowywanych odcinków dróg (ul. Składowej i ul. Łukowskiej) pokrywa się w większości z ośmią tras istniejących z uwzględnieniem lokalnych korekt łuków poziomych oraz geometrii skrzyżowań, przebiegu krawężnika i poszerzeń jezdni w dostosowaniu do projektowanej szerokości dróg. Zastosowanie tzw. nawierzchni cichej wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że standardy jakości środowiska zostaną zachowane.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U z 2024 r. poz.1478 z późn. zm. – dalej „uop”). Autorzy Karty informacyjnej wykazali, że planowany zakres prac, przy zastosowaniu przyjętych rozwiązań chroniących środowisko, przewidziana technologia robót nie spowoduje znacząco negatywnego wpływu na dziko występujące populacje zwierząt. Przedsięwzięcie realizowane będzie w większości w istniejącym pasie drogowym bez ingerencji w siedliska naturalne. Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem, zagrażających bezpieczeństwu ruchu pojazdów. W punkcie II decyzji organ określił warunek wskazując, że usuwanie drzew i krzewów może być prowadzone z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 października lub w tym okresie pod nadzorem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po wcześniejszej opinii o braku lęgów. W pasie drogowym ul. Składowej znajduje się pomnik przyrody – lipa drobnolistna, powołany Uchwałą Rady Miasta Siedlce Nr XXI/244/2007 z dnia 30 listopada 2007 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 7, poz. 221). W stosunku do pomnika przyrody występują zakazy wymienione w art. 45 uop. Zgodnie z obowiązującymi przepisami należy uzgodnić odstępstwa od zakazów z organem ustanawiającym pomnik przyrody.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, będzie wykorzystywana woda oraz kruszywa naturalne.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi emisja hałasu i spalin związana z prowadzeniem prac budowlanych. Prace budowlano - montażowe prowadzone będą z użyciem sprzętu sprawnego technicznie oraz w porze dziennej w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej. Przeprowadzona w przedłożonej dokumentacji analiza rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu wykazała, że na etapie realizacji przedsięwzięcia, dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu zostaną dotrzymane.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powodowanych ruchem pojazdów. Zastosowanie technologii cichej nawierzchni pozwala na zredukowanie poziomu hałasu. Przeprowadzona w przedłożonej dokumentacji analiza rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu wykazała, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu zostaną dotrzymane.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji

i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Prowadzenie prac budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia w wyniku awarii lub wypadku pojazdów może dojść do wycieku paliwa ze zbiorników, pożaru, wybuchu. Może wystąpić zanieczyszczenie gruntu, wody, roślinności, powietrza. Przedostaniu się do gruntu drobnych wycieków substancji ropopochodnych powstałych na terenie utwardzonym zapobiega kanalizacja deszczowa i utwardzenie terenu ze spadkiem ukierunkowanym do studzienek i dalej do separatora węglowodorów ropopochodnych. Trasy i sposób przewozu substancji niebezpiecznych regulowany jest odrębnymi przepisami. Służbami odpowiedzialnymi za zwalczanie katastrof ekologicznych są Służby Ratownictwa Chemicznego Państwowej Straży Pożarnej.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Teren lokalizacji przedsięwzięcia nie stanowi potencjalnego obszaru narażonego na katastrofy naturalne takie jak: powódź, trzęsienie ziemi, tąpnięcie, tornada.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Analiza podatności miasta na zmiany klimatu wykazała, że teren planowanego przedsięwzięcia może być narażony w warunkach wysokich opadów, silnych wiatrów na lokalne podtopienia z uwagi na niewystarczającą pojemność kanalizacji deszczowej dla szybkiego odebrania i odprowadzenia znacznej ilości opadów. Podtopienia mogą czasowo utrudniać sprawne funkcjonowanie systemu odprowadzania ścieków. Sieć wodociągowa charakteryzuje się średnią wrażliwością na mrozy i temperatury progowe, zaś niską - na podtopienia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

W celu ograniczenia ilości wytwarzanych odpadów w fazie budowy i negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, inwestor będzie zapobiegał ich powstawaniu poprzez szerokie stosowanie prefabrykatów i materiałów drogowych przygotowanych poza frontem prac drogowych. Wszystkie pochodzące z terenu inwestycji odpady zbierane będą w miejscach ich wytwarzania, a następnie gromadzone w miejscach czasowego magazynowania, w specjalnie do tego celu przystosowanych oraz odpowiednio oznakowanych pojemnikach. Odpady magazynowane będą w sposób selektywny. Odpady będą okresowo odbierane przez uprawnione podmioty zewnętrzne zajmujące się ich zagospodarowywaniem, na podstawie zawartych umów. Humus i ziemia z wykopów zostaną w znacznej części rozplantowane na terenie działki Inwestora (zasypywanie wykopów, niwelacja terenu, kształtowanie terenów zielonych, itp.), nadmiar wydobytego gruntu z wykopów, którego nie uda się wykorzystać na terenie przedsięwzięcia, będzie czasowo gromadzony w postaci wału ziemnego na terenie działki Inwestora, a następnie zostanie przekazany, jako odpad podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia i uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami. W celu minimalizacji powstających odpadów zaleca się, aby materiały pochodzące z rozbiórki (w tym pochodzące z rozbiórki nawierzchni drogowej) zostały wykorzystane ponownie na terenie budowy jako materiał budowlany, surowiec do prac niwelacyjnych, materiał do przygotowania placu budowy czy utwardzenia placu budowy i dróg technologicznych

Wartości podane w tabeli są wielkościami szacunkowymi, określonymi w oparciu o doświadczenie inwestora.

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania	Ilość [MG/rok]
Odpady inne niż niebezpieczne			
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	Selektywnie kontenerach/ pojemnikach w wyznaczonym miejscu na placu budowy lub bez magazynowania	100
12 01 13	Odpady spawalnicze	Selektywnie w szczelnych kontenerach/ pojemnikach na utwardzonym podłożu w wyznaczonym miejscu na placu budowy	1
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	Selektywnie w szczelnych kontenerach/ pojemnikach/ workach na utwardzonym podłożu w wyznaczonym miejscu na placu budowy	10
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych		50
15 01 03	Opakowania z drewna	Selektywnie w opakowaniach, pojemnikach, kontenerach na utwardzonym podłożu w wyznaczonym miejscu na placu budowy	50
15 01 04	Opakowania z metali	Selektywnie w szczelnych kontenerach/ pojemnikach na utwardzonym podłożu w wyznaczonym miejscu na placu budowy	50
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe		50
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe		50
15 01 07	Opakowania ze szkła	Selektywnie w opakowaniach, pojemnikach, kontenerach lub workach uwzględniając właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia, magazynowanych odpadów, na utwardzonym podłożu w wyznaczonym miejscu na placu budowy	1
15 01 09	Opakowania z tekstyliów		10
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	Selektywnie w szczelnych kontenerach/ pojemnikach na utwardzonym podłożu w wyznaczonym miejscu na placu budowy	1
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	Selektywnie w kontenerach uwzględniając właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan	1000

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania	Ilość [MG/rok]
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów	skupienia magazynowanych odpadów, na utwardzonym podłożu w wyznaczonym miejscu na placu budowy; lub bezpośrednio przekazywane odbiorcy odpadów bez magazynowania	500
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	Selektywnie w szczelnych kontenerach/ pojemnikach na utwardzonym podłożu, zlokalizowanych w wydzielonym miejscu na placu budowy	1000
17 02 01	Drewno	Selektywnie w kontenerach lub luzem, uwzględniając właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia magazynowanych odpadów, w wyznaczonym miejscu na placu budowy; lub bezpośrednio przekazywane odbiorcy odpadów bez magazynowania	30
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	Selektywnie w kontenerach/ pojemnikach na utwardzonym podłożu, zlokalizowanych w wydzielonym miejscu na placu budowy	1000
17 04 05	Żelazo i stal		50
17 04 07	Mieszaniny metali		100
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10		10
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Selektywnie w kontenerach lub w pryzmach, uwzględniając właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia magazynowanych odpadów, w wyznaczonym miejscu na placu budowy; lub bezpośrednio przekazywane odbiorcy odpadów bez magazynowania	10000
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03	Selektywnie w szczelnych kontenerach/ pojemnikach zlokalizowanych na utwardzonym podłożu w wydzielonym miejscu na placu budowy	10
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	Selektywnie w kontenerach lub luzem w pryzmach, uwzględniając właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia magazynowanych odpadów, w wyznaczonym miejscu na placu budowy	100
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Selektywnie w kontenerze/ pojemniku/ worku zlokalizowanym w wydzielonym miejscu na placu budowy	10

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób magazynowania	Ilość [MG/rok]
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	Selektywnie w szczelnych i zamykanych kontenerach/ pojemnikach, wykonanych z materiału odpornego na oddziaływanie zgromadzonego w nim odpadu, na utwardzonym podłożu w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych	1
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)		1
17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę		1000

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów w związku z użytkowaniem dróg, w ilościach przedstawionych w poniższej tabeli:

Grupa/ Podgrupa /Kod	Rodzaj odpadu	Ilość [MG/rok]	Źródło powstawania
08 01 11*	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	0,5	Z malowania poziomego jak i oznakowania pionowego itp.
08 01 12	Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11	0,5	
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,5	Odpady wyrzucane przez użytkowników ruchu drogowego
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,5	
15 01 03	Opakowania z drewna	0,5	
15 01 04	Opakowania z metali	0,5	
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	0,5	
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	0,5	
15 01 07	Opakowania ze szkła	0,5	
16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne	30	Odpady powypadkowe
16 81 02	Odpady inne niż wymienione w 16 81 01	30	
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg		Z bieżących remontów dróg
17 01 82	Inne nie wymienione odpady		Cząstki pochodzące ze ścierania się nawierzchni
17 04 07	Mieszanki metali	0,5	Metale różne w postaci fragmentów blach będących fragmentami znaków drogowych i innych

Grupa/ Podgrupa /Kod	Rodzaj odpadu	Ilość [MG/rok]	Źródło powstawania
			obiektów
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	5	Biomasa roślinna z poboczy
20 02 02	Gleba i ziemia, w tym kamienie	5	Utrzymanie pobocza i drogi
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	5	Odpady związane z czyszczeniem poboczy oraz konserwacją infrastruktury

Odpady, powstające w związku z użytkowaniem dróg, będą bezpośrednio przekazywane uprawnionym podmiotom celem ich dalszej obróbki lub unieszkodliwienia.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Z przeprowadzonej w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia analizie wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia zostaną dotrzymane standardy jakości środowiska.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
nie występują takie obszary
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
nie występują takie obszary
- c) obszary górskie lub leśne,
nie występują takie obszary
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r. poz. 300), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie:

- „Helenka”, kod RW20001526714818, typ – potok lub struga w dolinie dużym udziale torfowiska (P_org). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status silnie zmienionej części wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego ; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, a także dobrego stanu chemicznego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Dla danej JCWP zostało nie ustanowiono odstępstwa z art. 4 ust. 4 oraz art. 4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MIR, EFI+PL/ IBI_PL, MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem

możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej dyrektywy Wodnej;

- „Liwiec od Starej Rzeki do Kostrzyna” o kodzie: RW20001626714839 i typie abiotycznym: rzeka w dolinie o dużym udziale torfowisk (P_org). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Stan JCWP – zły. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników – benzo(a)piren(w), związki tributylocyny(w); dla pozostałych wskaźników stanu dobrego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy; MMI; rtęć(w)). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w), związki tributylocyny(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin wdrożenia celu środowiskowego do 2027 r.;
- „Muchawka od Myrchy do ujścia” kod RW20001526714829, typ – potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk (P_org). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Stan JCWP – zły. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników: benzo(a)piren(w), dla pozostałych wskaźników stanu dobrego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Dla danej JCWP zostało nie ustanowiono odstępstwa z art. 4 ust. 4 oraz art. 4 ust.5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, OWO; IO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalności kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust.5 Ramowej dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są

osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych o Nr 215 - Subniecka warszawska i nr 223 Dolina kopalna górnego Liwca. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski planowane przedsięwzięcie nie koliduje z ciekami wodnymi. W pobliżu inwestycji nie występują cieki wodne.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia należy stosować sprawny sprzęt budowlany oraz właściwą technologię prac budowy. Zaplecze budowy należy wyposażać w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,*

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami Natura 2000, nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000 oraz leży poza innymi formami ochrony przyrody wyznaczonymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 z późn. zm.).

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- około 3,0 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadliwiecka PLH140032 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Liwca PLB140002,
- około 0,8 km - obszar specjalnej ochrony siedlisk Gołobórz PLH140028;

Z inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej w ramach planu zadań ochronnych (POZ) dla obszaru Dolina Liwca PLB140002 wynika, że w odległości ok. 5 km od terenu inwestycji występują siedliska derkacza (*Crex crex*), gatunku będącego przedmiotem ochrony wymienionym w załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG. Spośród gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Liwca PLB140002, najbliżej względem inwestycji zidentyfikowano stanowiska błotniaka stawowego (*Circus aeruginosus*) oddalone o ok. 3,8 km m od planowanej inwestycji, czajki (*Vanellus vanellus*) i żurawia (*Grus grus*) oddalone o ok. 4,6 km od planowanej inwestycji.

Dla obszaru Natura 2000 Ostoja Nadliwiecka PLH140032 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony Zarządzeniem Nr 14 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Nadliwiecka PLH140032 (Dz. Urz.

Woj. Maz. poz. 3827, z późn. zm.).

Z inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej w ramach planu zadań ochronnych (PZO) dla obszaru Ostoja Nadliwiecka PLH140032 wynika, że w odległości ok. 3 km od terenu inwestycji występuje chronione siedlisko 6510 Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże (*Arrhenatherion*).

Dla obszaru Natura 2000 Gołobórz PLH140028 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 11 marca 2016 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Gołobórz PLH140028 (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 2532, z późn. zm.).

Z inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej w ramach planu zadań ochronnych (PZO) dla obszaru Gołobórz PLH140028 wynika, że w odległości ok. 930 m od terenu inwestycji występuje chronione siedlisko 91T0 Sosnowy bór chrobotkowy (*Cladonio-Pinetum* i *chrobotkowa postać Peucedano-Pinetum*).

Najbliżej położony korytarz ekologiczny Lasy Łochowskie – Lasy Chotyłowskie KPnC-3A znajduje się w odległości ok. 4,7 km od terenu objętego planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie ingerować w siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową, ponieważ zaplanowane zostało w znacznej odległości od nich, w pasie drogowym istniejących dróg, na terenie przekształconym i zabudowanym, który nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. Przedsięwzięcie nie wpłynie na migrację roślin, zwierząt lub grzybów. Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę bioróżnorodności terenu inwestycji oraz terenów sąsiednich. Inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z koniecznością usunięcia kolidujących drzew lub krzewów. Z tego względu w celu ochrony zwierząt mogących występować w granicach inwestycji, przed przystąpieniem do realizacji prac należy pod nadzorem przyrodniczym dokonać analizy występowania gatunków chronionych i ich siedlisk. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków i siedlisk podlegających ochronie należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w celu uzyskania wymaganych prawem zezwoleń.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Z przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz w jego pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z Kartą informacyjną planowanego przedsięwzięcia, brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia,

2363 os./km² (wg danych GUS z 2024 r.)

- i) obszary przylegające do jezior,

nie występują takie obszary

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

nie występują takie obszary

3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust.1 pkt 1, wynikające z:

a) *rodzaju oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,*

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,*

Ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,*

Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) *prawdopodobieństwo oddziaływania,*

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji przedsięwzięcia. Wykonanie nowej, cichej nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę płynności ruchu drogowego i zmniejszenie emisji hałasu.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,*

Oddziaływania, powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą spowodowane emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu. Z Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że standardy jakości środowiska będą dotrzymane.

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,*

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie występują przedsięwzięcia, dla których była wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest wśród zwartej zabudowy miejskiej, w istniejącym pasie drogowym.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania,*

Wpływ na środowisko planowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji zostanie ograniczony przez:

- wykorzystanie maszyn i samochodów w dobrym stanie technicznym, o niskich wskaźnikach emisji spalin,
- wyłączanie silników maszyn i pojazdów na czas postoju,
- rozplantowanie zdjętej warstwy humusu do niwelacji terenu; nadmiar ziemi, odpadów, materiałów zostanie przetransportowany pod przykryciem,
- ograniczenie robót budowlanych do pory dziennej,

- wykorzystanie parku maszynowego o niskich mocach akustycznych spełniającego wymagania akustyczne dla maszyn i urządzeń pracujących na zewnątrz,
- utrzymywanie ww. urządzeń i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- wyposażenie firmy prowadzącej budowę w sorbent i inny sprzęt do ewentualnego bezpiecznego usuwania wycieków substancji ropopochodnych,
- stosować myjki dróg dojazdowych,
- masy bitumiczne transportować wywrotkami posiadającymi zabezpieczenia ograniczające emisję oparów asfaltu,
- transport materiałów sypkich prowadzić wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie,
- zabezpieczać materiały sypkie przed ich rozwiewaniem, np. przykrycie plandekami;
- zabezpieczenie terenów biologicznie czynnych przed dewastacją.

Strony na każdym etapie postępowania administracyjnego były informowane o podejmowanych czynnościach. Do organu nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi, oświadczenia, żądania stron. Zgodnie z art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.) obwieszczeniem z dnia 10 lipca 2025 r. znak: GK-ROŚ.6220.1.7.2025 strony zostały powiadomione o zgromadzeniu materiałów i dowodów niezbędnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Siedlce oraz Gminy Siedlce, na tablicach ogłoszeń urzędów oraz rozplakatowane na słupach ogłoszeniowych miasta. W wyznaczonym terminie do organu nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi, oświadczenia, żądania stron.

Pismem z dnia 11 września 2025 r. znak: GK-ROŚ.6220.1.7.2025 Prezydent Miasta Siedlce wystąpił do Wójta Gminy Siedlce z prośbą o opinię w przedmiotowej sprawie, co stanowi wypełnienie zapisu art. 75 ust. 4 u.o.o.ś. Postanowieniem z dnia 16 września 2025 r. znak: IOŚ.6220.7.2025.AP Wójt Gminy Siedlce pozytywnie zaopiniował przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa ul. Składowej i ul. Łukowskiej oraz przebudowa ul. Łukowskiej stanowiących ciąg drogowy od bazy Jednostki Wojskowej 4862 w Siedlcach do pasa drogi krajowej nr 2 w miejscowości Białki” i nie wniósł uwag do realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 72 ust. 3. u.o.o.ś wniosek o wydanie pozwolenia na budowę powinien być złożony przez realizującego przedsięwzięcie do odpowiednich organów nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul. Składowej i ul. Łukowskiej oraz przebudowa ul. Łukowskiej stanowiących ciąg drogowy od bazy Jednostki Wojskowej 4862 w Siedlcach do pasa drogi krajowej nr 2 w miejscowości Białki” stała się ostateczna.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach ul. Józefa Piłsudskiego 38 za pośrednictwem Prezydenta Miasta Siedlce w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania,

a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Z up. Prezydenta Miasta

Paweł Chazan
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Siedlce
Skwer Niepodległości 2, 08-110 Siedlce
2. Wójt Gminy Siedlce
ul. Mieczysława Askanowicza 10, 08-110 Siedlce
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
4. a/a

Otrzymują do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siedlcach
ul. Księcia Józefa Poniatowskiego 31, 08-110 Siedlce
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych I
ul. Kazimierzowska 9, 08-110 Siedlce
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim
ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski
4. a/a

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 z późn. zm.) nie pobrano opłaty skarbowej.

opracowała:

Barbara Gajek – starszy inspektor
tel. 25 794 39 17

aprobowwała:

Małgorzata Jaszczyk – kierownik ROŚ
tel. 25 794 39 08

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ul. Składowej i ul. Łukowskiej oraz przebudowa ul. Łukowskiej stanowiących ciąg drogowy od bazy Jednostki Wojskowej 4862 w Siedlcach do pasa drogi krajowej nr 2 w miejscowości Białki”

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie ulicy Składowej (droga kategorii gminnej 34036W) na odcinku od bazy Jednostki Wojskowej 4862 do skrzyżowania z ulicą Łukowską oraz rozbudowie ulicy Łukowskiej (droga kategorii powiatowej nr 5407W) na odcinku od skrzyżowania z ulicą Składową do granic miasta Siedlce. Pod względem administracyjnym planowane przedsięwzięcie położone jest:

- na terenie miasta Siedlce – odcinek o długości ok. 2,077 km,
 - na terenie gminy Siedlce – odcinek o długości ok. 1,390 km, obręb Białki i Grabianów.
- Łącznie rozbudowie zostanie poddana droga o odcinku ok. 3,467 km.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na istniejących ciągach komunikacyjnych i realizowane będzie etapami:

- Etap I – rozbudowa ul. Składowej poprzez wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 7 m, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, oświetlenia, zjazdów, zatoki autobusowej, skrzyżowań o ruchu okrężnym 18 Dywizji Zmechanizowanej oraz na skrzyżowaniu z ulicą Grabianowską, budowy kanału technologicznego oraz usunięcia kolizji infrastruktury technicznej kolidującej z nowym układem drogowym. W ramach tego etapu rozbudowana zostanie również ulica Łukowska poprzez wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 7 m, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, skrzyżowania z ruchem okrężnym Honorowych Dawców Krwi oraz skrzyżowania z ulicą Południową, oświetlenie, zjazdów, zatok autobusowych, budowy kanału technologicznego oraz usunięcie kolizji infrastruktury technicznej kolidującej z nowym układem drogowym.
- Etap II – przebudowa ulicy Łukowskiej (droga kategorii powiatowej nr 3886W) na odcinku od granic miasta do drogi krajowej nr 2. Początek zakresu inwestycji będzie miał miejsce za skrzyżowaniem ul. Łukowskiej z ul. Radzyńską. Przebudowa ulicy Łukowskiej obejmowała będzie wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 7 m, zjazdów, zatok autobusowych, sygnalizacji świetlnej, kanału technologicznego.

Podstawowe parametry techniczne dróg dla ul. Składowej i ul. Łukowskiej, zarówno na terenie miasta Siedlce jak i na terenie gminy Siedlce będą jednakowe, za wyjątkiem klasy funkcjonalno – technicznej, tj. ulica Składowa to droga o kategorii lokalnej (L), natomiast ul. Łukowska na całym swoim przebudowywanym odcinku, zarówno na terenie miasta jak i gminy Siedlce, to ulica kategorii zbiorczej (Z). Podstawowe parametry techniczne ww. dróg:

- prędkość do projektowania – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- szerokość pasów ruchu – 2 x ok. 3,5 m).

Jezdnia drogi zostanie wykonana z nawierzchni bitumicznej, drogi dla pieszych i rowerów z nawierzchni bitumicznej, chodniki z kostki betonowej. Zaprojektowano również przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów. Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę nowych do działek, które nie mają dostępu do drogi publicznej. Odwodnienie ul. Składowej i ul. Łukowskiej oraz ulic krzyżujących się będzie realizowane poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na jezdni, drogach dla rowerów oraz

chodnikach, dzięki którym woda opadowa i roztopowa sprowadzona będzie do systemu wpustów zbierających wodę do sieci kanalizacji deszczowej. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano korektę/przełożenie rowu melioracyjnego. Przewiduje się demontaż: istniejącej nieczynnej infrastruktury podziemnej sygnalizacji świetlnej, studni kablowych, fundamentów betonowych, fundamentów sterownika sygnalizacji oraz elementów pętli indukcyjnych. Przewiduje się budowę kanału technologicznego składającego się z kanałów technologicznych przepustowych, studni kablowych betonowych, pokryw wewnętrznych (zasuwowo – ryglowych z zamkiem) w studniach. Na skrzyżowaniach z ulicami bocznymi przewidziano wykonanie sięgaczy w te ulice. Przewiduje się przebudowę kolidującej z projektowanym układem drogowym istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej niskiego i średniego napięcia oraz kablowej nN i SN poza obręb ciągów komunikacyjnych.

W związku z demontażem i przebudową słupów elektrycznych, przebudowie podlegają także zawieszone na nich przewody średniego i niskiego napięcia oraz przyłącza do budynków. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wykonanie zabezpieczenia lub przebudowy istniejącej sieci infrastruktury uzbrojenia, która wystąpi w kolizji z przebudową drogi. Planuje się wykonanie zabezpieczeń następujących sieci: wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, gazowej, ciepłowniczej.

Rozwiązania technologiczne będą zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz mieściły się w granicach terenu objętego inwestycją.

Z up. Prezydenta Miasta

Paweł Chazan
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej