

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

nazwa zadania
inwestycyjnego:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0665T w miejscowości Świrna”

TOM IIa – BRANŻA DROGOWA

adres i kategoria obiektu:

adres: DP 0665T, Świrna, Jędrzejowice, gmina Bodzechów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie

kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

jednostka i obręb ewidencyjny,
nr działek:

jednostka ewid.: 260703_2 Obręb 0008 Jędrzejowice, 0026 Świrna
działki nr: wg Tomu I str. 2-3 Projektu Zagospodarowania Terenu

nazwa i adres Inwestora:

Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu
ul. Iłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Załącznik nr 3/1a do decyzji, zgłoszenia pisma

Wydziału Architektury i Budownictwa
Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Św.

nr decyzji
znak **AB.6740.14.0.2023.AS**
z dnia **27.07.2023r.**

Układ dokumentacji

TOM I Projekt zagospodarowania terenu

TOM II Projekt architektoniczno-budowlany:

TOM IIa Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa

TOM IIb Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektroenergetyczna

TOM IIc Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, kanalizacja deszczowa

TOM IId Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, sieć wodno-kanalizacyjna

TOM IIe Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna, sieć gazowa

TOM II f Projekt architektoniczno-budowlany – branża teletechniczna

TOM IIg Projekt architektoniczno-budowlany – branża konstrukcyjna, mosty

TOM III Załączniki

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

Łukasz Smyta

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 upr bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	03.2023	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	03.2023	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak		03.2023	
4	drogowa	opracował	mgr inż. Karolina Kubicka		03.2023	
					Egz.	1 2 3

SPIS TREŚCI



A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2.1 Lokalizacja.....	4
2.2 Przedmiot i zakres opracowania	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1 Charakterystyka terenu.....	5
3.2 Urządzenia nad i podziemne	5
3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne	5
4. STAN PROJEKTOWANY	6
4.1 Projektowane rozwiązania	6
4.2 Droga w planie i profilu	6
4.3 Skrzyżowania z drogami.....	6
4.4 Zjazdy	6
4.5 Zatoki autobusowe.....	9
4.6 Projektowana konstrukcja.....	10
4.7 Chodniki, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe	10
4.8 Odwodnienie.....	11
4.9 Rozbiórki.....	11
4.10 Organizacja ruchu.....	11
5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	11
6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.....	12
7. Spis załączników tekstowych.....	12
7.1 Oświadczenie Projektanta i Projektanta sprawdzającego.....	13
7.2 Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	14
7.3 Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.....	17

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Orientacja, skala 1:10000

Rys. D-2.1-2.4 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rys. D-3.1-3.2 Profil podłużny, skala 1:1000/100

Rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA



Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest umowa nr Or.I.032.162.2021 zawarta w dniu 24.06.2021r. pomiędzy powiatem ostrowieckim z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim na ul. Iłżeckiej 37 a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 t.j.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

2. LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

2.1 Lokalizacja

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Jędrzejowice i Świrna, w gminie Bodzechów, w powiecie ostrowieckim, w województwie świętokrzyskim i obejmuje drogę powiatową nr 1614T (stary nr. 0665T) na odcinku od km około 4+975 do km ok. 6+753.



2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1614T (stary nr 0665T) w miejscowości Świrna w gminie Bodzechów na odcinku od km ok. 4+975 do km ok. 6+753. Długość rozbudowywanego odcinka wynosi około 1778m.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- rozbudowa drogi powiatowej nr 1614T (stary nr 0665T) na odcinku od km ok. 4+975 do km ok. 6+753;
- budowa ciągu pieszo rowerowego;
- budowa chodnika o długości ok. 20m przy przystanku autobusowym w km ok. 5+000;
- rozbiórka istniejącego mostu kamiennego sklepionego w miejscowości Jędrzejowice o nr inwentarzowym 01022840 oraz budowa nowego przepustu;
- rozbiórka istniejącego mostu żelbetowego w miejscowości Świrna o nr inwentarzowym 01028407 oraz budowa nowego mostu monolitycznego;
- przebudowa istniejących zjazdów;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- umocnienie cieków przy wylotach z kanalizacji deszczowej;
- zabezpieczenie i przebudowa kolizji sieci gazowej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej;
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej;
- budowa kanału technologicznego;
- rozbudowa oświetlenia ulicznego;
- rozbiórka piwnicy zlokalizowanej częściowo w pasie drogowym na działce nr 265 oraz na działkach nr 472 i 473;
- rozbiórka ogrodzeń zlokalizowanych w granicach projektowanego pasa drogowego (Obręb 0008 działki nr: 265, 481, 137, 135, Obręb 0026 działki nr: 230, 410/2, 202, 212, 240, 236, 235, 430, 234/4, 416, 415, 402/1) oraz schodów na działce 265 oraz 139/1.
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1615T (stary nr 0666T);
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego;
- zwiększenie komfortu jazdy;
- poprawienie systemu odwodnienia drogi;

- dostosowanie nośności do wymagań obowiązujących przepisów.



3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Świrna, gminie Bodzechów, powiecie ostrowieckim w województwie świętokrzyskim i obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1614T (stary nr 0665T). Na przedmiotowym odcinku droga przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej.

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Brak tu również obszarów uzdrowiskowych i uzdrowisk. Na omawianym terenie nie występują tereny leśne.

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji ma charakter pagórkowaty. Wzdłuż drogi występują duże skarpy. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od około 4,7 do 6m. Po obu stronach jezdni występują pobocza o zmiennej szerokości. Droga jest odwadniana powierzchniowo.

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe.

3.2 Urządzenia nad i podziemne

W pasie drogowym projektowanej drogi powiatowej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna naziemna i podziemna;
- sieć teletechniczna podziemna i napowietrzna;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa.

3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne

Na obszarze omawianej inwestycji wykonano 9 otworów badawczych do głębokości 3,0m p.p.t.

Poniżej warstw stanowiących istniejącą konstrukcję drogi zalegają bardzo wysadzinowe grunty spoiste w postaci pyłu brązowego.

W rejonie badań, wykonanymi otworami przejawy wód podziemnych stwierdzono w formie sączeń w czterech otworach poniżej 1,5m.

W związku z powyższym warunki wodne w rejonie otworów SW-2, 9, 14 i 15 uznaje się za złe. Na pozostałym odcinku warunki wodne dobre.

Grunty występujące poniżej spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni są gruntami bardzo wysadzinowymi (grupa nośności G4), słabo przepuszczalnymi, wrażliwe na zmiany wilgotności i przemarzanie. Należy je bezwzględnie chronić przed wzrostem wilgotności i działaniem mrozu.

Warunki gruntowe ustalono jako proste a obiekty zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Projektowane rozwiązania

Podstawowe parametry DP 1614T (0665T)

- Klasa drogi Z
- Prę
- dkość projektowa Vp=40km/h
- Szerokość pasów ruchu 2x2,75m
- Opaska prawostronna 0,5m
- Spadek poprzeczny jednostronny 2%
- Ciąg pieszo-rowerowy lewostronny 3,0m

Projekt obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1614T (stary nr 0665T) na odcinku od km ok. 4+975 do km ok. 6+753. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,5m o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia została ograniczona obustronnie wyniesionymi na 12 lub 16cm krawężnikami. Z lewej strony jezdni zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,0m. Z prawej strony jezdni zaprojektowano opaskę utwardzoną o szerokości 0,5m.

W ramach inwestycji zostanie wybudowany nowy przepust w miejscu istniejącego mostu kamiennego sklepionego w miejscowości Jędrzejowice o nr inwentarzowym 01022840 oraz nowy most monolityczny istniejącego mostu żelbetowego w miejscowości Świrna o nr inwentarzowym 01028407.

Na obszarze planowanej inwestycji planowane jest wprowadzenie zmian w zakresie stałej organizacji ruchu.

4.2 Droga w planie i profilu

Drogę starano się poprowadzić w nawiązaniu do istniejącego śladu zachowując normatywne spadki poprzeczne i podłużne oraz zapewniając właściwe odprowadzanie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano spadek poprzeczny daszkowy 2% na odcinkach prostych.

4.3 Skrzyżowania z drogami

Projektowana droga powiatowa nr 1614T (0665T), klasy Z krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- w km ok. 6+184 z drogą powiatową nr 1615T (stary nr 0666T), klasy Z – skrzyżowaniem zwykłym trójwłotowym.

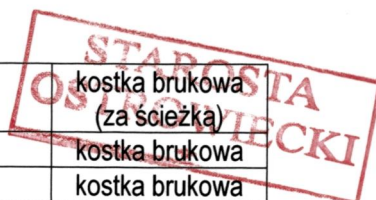
4.4 Zjazdy

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów zgodnie z załączoną tabelą poniżej.

KM	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu	Rodzaj zjazdu	Nawierzchnia zjazdu
5+009,8	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+053,0	prawa	3,25	zwykły	kostka brukowa
5+067,8	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+078,9	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa

5+107,6	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+115,3	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+133,9	lewa	3,5	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+152,9	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+161,7	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+184,9	prawa	3,00	zwykły	kostka brukowa
5+192,7	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+224,3	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+228,2	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+259,5	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+297,5	lewa	5,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+307,5	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+350,2	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+363,3	lewa	4,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+403,0	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+404,9	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+413,0	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+422,1	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+435,0	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+453,6	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
5+455,0	lewa	4,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+474,8	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
5+476,8	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+483,0	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+487,3	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+492,3	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+508,3	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+511,2	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+519,3	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+519,4	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+551,7	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
5+554,3	lewa	3,25	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+571,2	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+583,6	lewa	5,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+588,9	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+614,6	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+619,7	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)

5+638,3	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+638,6	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+673,3	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
5+679,0	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+697,1	prawa	3,00	zwykły	kostka brukowa
5+718,9	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+724,9	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
5+726,1	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+731,2	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+738,7	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+780,9	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+783,4	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+816,6	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+852,8	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+862,5	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+892,0	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+895,5	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+911,5	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+964,3	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+978,7	lewa	3,75	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+979,6	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
5+992,2	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
5+996,8	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+009,4	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+009,8	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+026,7	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+043,2	prawa	3,00	zwykły	kostka brukowa
6+044,2	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+063,3	lewa	6,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+070,9	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+078,6	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+095,5	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
6+096,5	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+122,4	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+123,0	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+130,1	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa



6+144,0	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+161,4	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
6+173,5	prawa	5,00	Zjazd zwykły na drogę wewnętrzną	asfaltowa
Zjazd z drogi wewnętrznej	prawa	3,5	zwykły	kostka brukowa
Zjazd z DP 1615T	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+236,4	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
6+265,0	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+286,9	lewa	5,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+304,0	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+309,8	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
6+366,7	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+395,5	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+499,4	lewa	4,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+509,9	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+527,8	prawa	3,50	zwykły	kostka brukowa
6+550,1	lewa	3,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+556,0	lewa	5,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+573,1	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+608,8	lewa	4,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+610,9	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+641,9	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+644,0	prawa	5,00	zwykły	kostka brukowa
6+651,8	lewa	4,50	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+693,8	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa
6+696,4	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+709,0	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+712,9	lewa	4,00	zwykły	kostka brukowa (za ścieżką)
6+725,4	prawa	4,00	zwykły	kostka brukowa

4.5 Zatoki autobusowe

Na odcinku drogi powiatowej nr 1614T objętym niniejszym opracowaniem znajduje się 5 przystanków autobusowych. Nie planuje się budowy zatok autobusowych. Autobusy będą zatrzymywały się na jezdni, na

wyznaczonych oznakowaniem poziomym P-17 miejscach. W ramach inwestycji zaprojektowano miejsca pod nowe wiaty autobusowe.



Lokalizacja przystanków autobusowych:

- km ok. 5+024 strona lewa
- km ok. 5+602 strona lewa
- km ok. 5+690 strona prawa
- km ok. 6+135 strona lewa
- km ok. 6+227 strona prawa

4.6 Projektowana konstrukcja

Konstrukcja nr 1 jezdni:

- 4 cm - w-wa ścieralna z SMA 11S
- 5 cm - w-wa wiążąca z AC 16W
- 7 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z AC 22P
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym typu N1
- 48 cm – w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5 stabilizowana georusztem wielokształtnym typu N1

Σ84cm

Konstrukcja nr 2 ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej:

- 4 cm - w-wa ścieralna z SMA 8S
- 5 cm - w-wa wiążąca z AC 16W
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 20 cm - w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} (stabilizacja z dowozu)

Σ49cm

Konstrukcja nr 3 chodnik:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej szarej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 18 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 20 cm - w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} (stabilizacja z dowozu)

Σ49cm

Konstrukcja nr 4 opaska:

- 15 cm - w-wa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 15 cm - w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5

Σ30cm

Konstrukcja nr 5 zjazdu:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej czerwonej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 20 cm - w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} (stabilizacja z dowozu)

Σ51cm

4.7 Chodniki, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe



W zakresie inwestycji na odcinku od km 5+032 do końca projektowanego odcinka zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej i szerokości 3,0m po lewej stronie jezdni ograniczony od niej wyniesionym na 12/16cm krawężnikiem betonowym. Ciąg zakończono obrzeżem betonowym 8x30. W km od ok. 6+114 do km ok. 6+148 ciąg zaprojektowano z wydzielonym ruchem pieszych (chodnik o nawierzchni z kostki i szerokości 1,5m) i rowerzystów (ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej i szerokości 2,0m).

W km od ok. 5+000 na długości około 20m zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m ograniczony od istniejącej skarpy murem betonowym. Chodnik stanowi dojście do przystanku autobusowego. W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę istniejących schodów prowadzących do chodnika.

W ramach inwestycji zaprojektowano fragmenty chodnika o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,0m przy przystankach autobusowych dla oczekujących pasażerów komunikacji miejskiej.

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi powiatowej nr 1614T (stary nr 0665T) zostanie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

4.9 Rozbiórki

W ramach planowanej inwestycji zostanie sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni oraz rozebrane zostaną warstwy podbudowy. Zaprojektowano również rozbiórkę piwnicy kolidującej z przedmiotową drogą powiatową zlokalizowanej częściowo w pasie drogowym na działce 265 oraz na działkach 472 i 473. Ponadto zaplanowano rozbiórkę kolidujących z inwestycją ogrodzeń zlokalizowanych w liniach rozgraniczających projektowany pas drogowy (Obręb 0008 działki nr: 265, 481, 137, 135, Obręb 0026 działki nr: 230, 410/2, 202, 212, 240, 236, 235, 430, 234/4, 416, 415, 402/1). W ramach inwestycji zostaną również rozebrane schody w km ok. 5+044 z lewej strony drogi zlokalizowane na działkach 265 oraz 139/1. Nie planuje się rozbiórek budynków mieszkalnych.

Ponadto planuje się rozbiórkę istniejącego mostu kamiennego sklepionego w miejscowości Jędrzejowice o nr inwentarzowym 01022840 oraz rozbiórkę istniejącego mostu żelbetowego w miejscowości Świrna o nr inwentarzowym 01028407.

4.10 Organizacja ruchu

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe. Planuje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (pismo znak: IR.V.7121.372.2022 z dnia 27.10.2022 r. Starosty Ostrowieckiego).

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia brak jest obiektów zabytkowych kolidujących bezpośrednio z drogami objętymi przedsięwzięciem.

Realizacji inwestycji będzie towarzyszyć powstawanie ścieków bytowych, pochodzących z zaplecza budowy. Do ich gromadzenia będą wykorzystywane zbiorniki bezodpływowe, a ich sukcesywnym opróżnianiem zajmować się będą specjalistyczne firmy, na podstawie indywidualnej umowy. Zastosowanie szczelnych zbiorników bezodpływowych zapewni bezpieczeństwo dla środowiska gruntowo-wodnego. Zatem ścieki te nie będą stwarzały żadnego zagrożenia.

Na etapie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji). Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa inwestycja nie pogorszy dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Krawężniki przy przejściach dla pieszych, zostały obniżone do poziomu jezdni w celu bezpiecznego przejazdu osób poruszających się na wózku inwalidzkim oraz zastosowano 2 rzędy płytek betonowych z wypustkami, posiadające specjalnie ukształtowane powierzchnie rozpoznawalne dotykowo w celu ułatwienia przemieszczania się osób niewidomych i niedowidzących.

7. Spis załączników tekstowych

- Oświadczenia
- Uprawnienia budowlane do projektowania projektantów i sprawdzających
- Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających

PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nepelski
.....upr. bud. nr SWK/0050/POOD/11

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski

7.1 Oświadczenie Projektanta i Projektanta sprawdzającego

Projektant: mgr inż. Paweł Nepelski

Nr upr. SWK/0050/POOD/11

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej



Sprawdzający: mgr inż. Anna Świdarska-Łakomiec

Nr upr. SWK/0098/PWBD/18

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej

Kielce, dn. 28.04.2023r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany terenu dla zamierzenia budowlanego:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 0665T w miejscowości Świrna"

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

mgr inż. Paweł Nepelski

Projektant

mgr inż. Anna Świdarska-Łakomiec

Projektant Sprawdzający

**7.2 Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń**



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0021(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa**

nadaje Panu

Pawłowi Nepelski

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 9 września 1981 roku w Staszowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

1/2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski
uprawnienia nr SWK/0050/POOD/11

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Paweł Nepelski
ul. Zrębińska 76
28-230 Połaniec
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIB
4. a/a

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Przewodniczący Składu Orzekającego

[Signature]
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

[Signature]
mgr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

[Signature]
mgr inż. Edmund Pieniążek



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18



Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0098/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

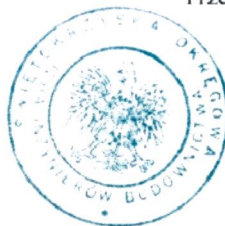
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec
ul. Świętokrzyska 11
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski

Członek składu orzekającego

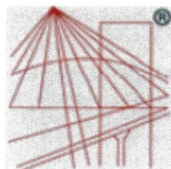
mgr inż. Elżbieta Chociaj

Członek składu orzekającego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT: *mgr inż. Paweł Nepelski*
uprawnienia nr SWK/0050/POOD/11

7.3 Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-EYL-8CS-XT5 *

Pan Paweł Nepelski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0219/11
adres zamieszkania ul. Kazimierza Kaznowskiego 11A/38, 25-636 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

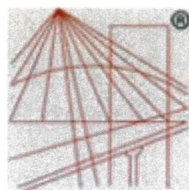
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski
uprawnienia nr SWK/0050/POOD/11



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWJ-NFM-7PJ *

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18
adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-21 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski
uprawnienia nr SWK/0050/POOD/11

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Spis rysunków:

Rys. 1 Orientacja, skala 1:10000

Rys. D-2.1-2.4 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rys. D-3.-3.2 Profil podłużny, skala 1:1000/100

Rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

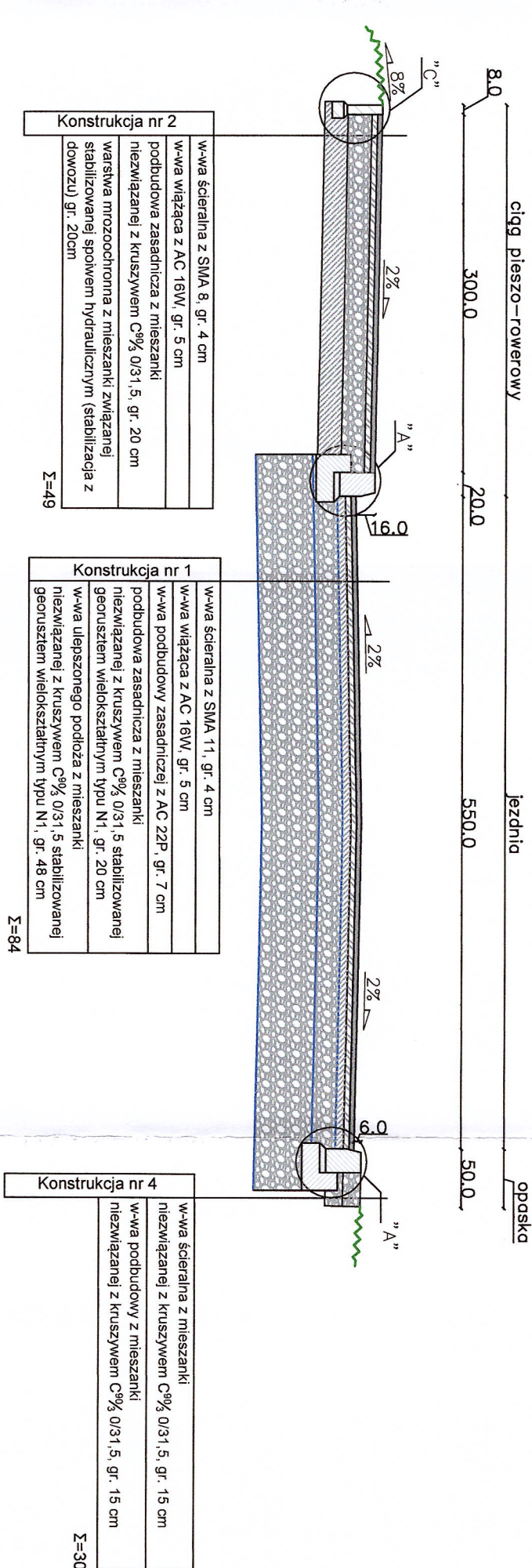
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0665T w miejscowości Świrna”

Rys. 1 ORIENTACJA
SKALA 1:10000

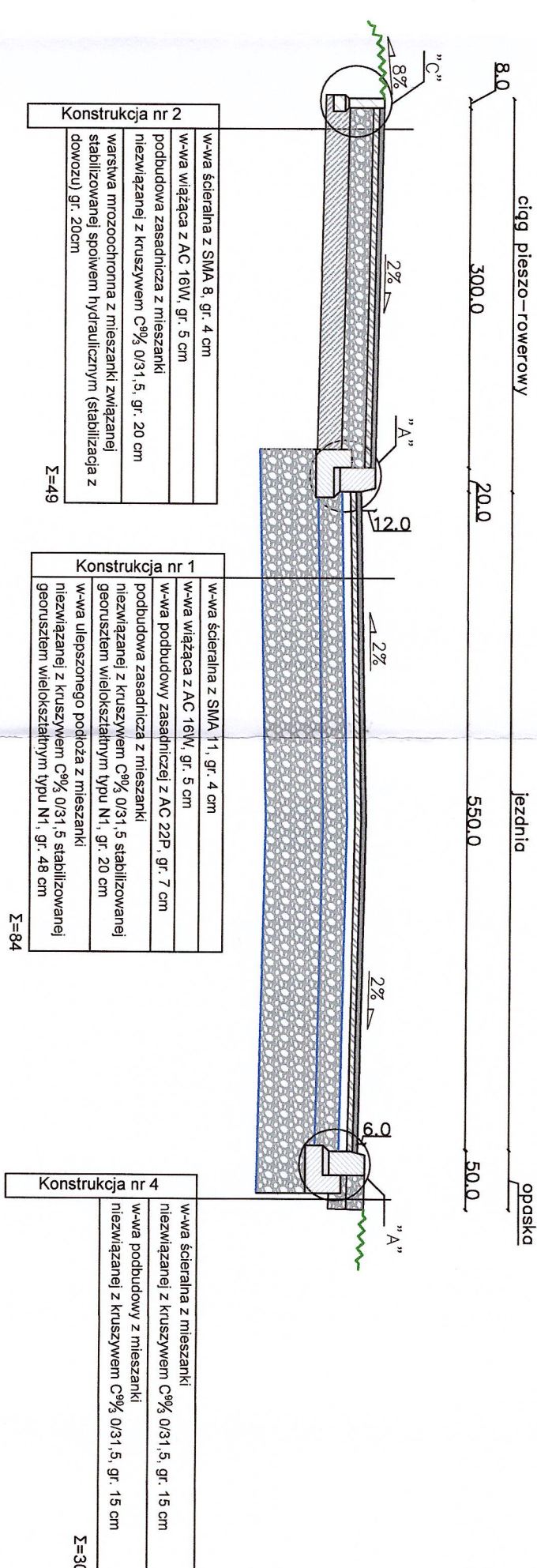


Projektowana
DP 1614T (stary nr 0665T)

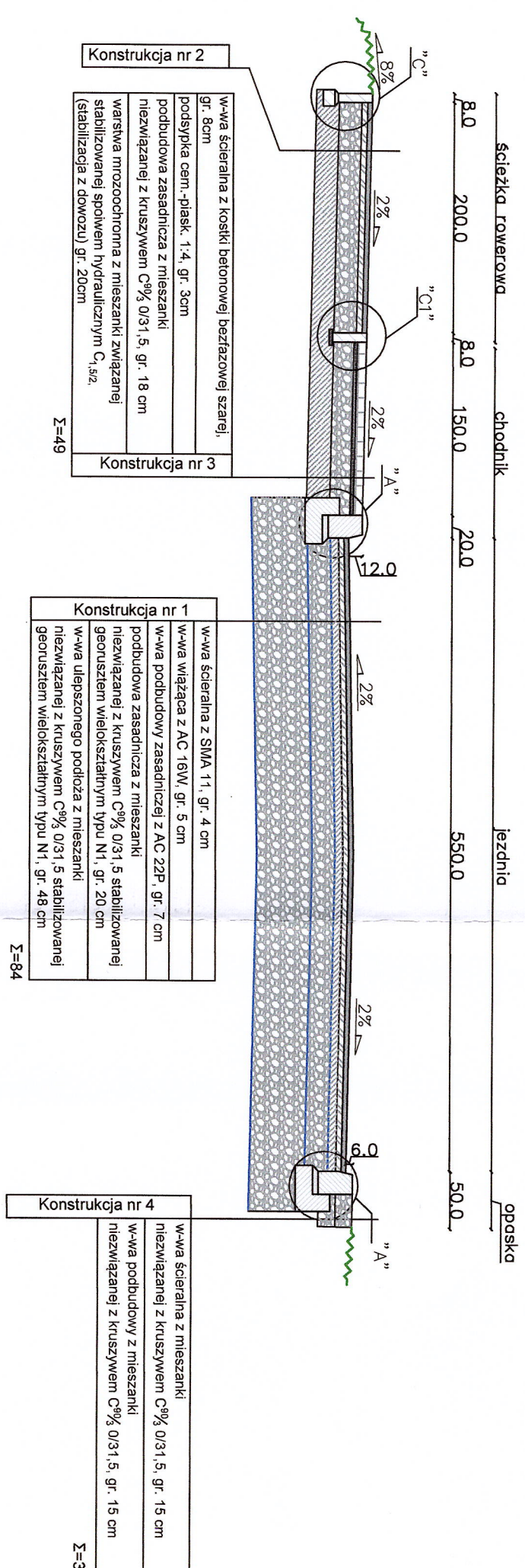
1. Przekrój I—I



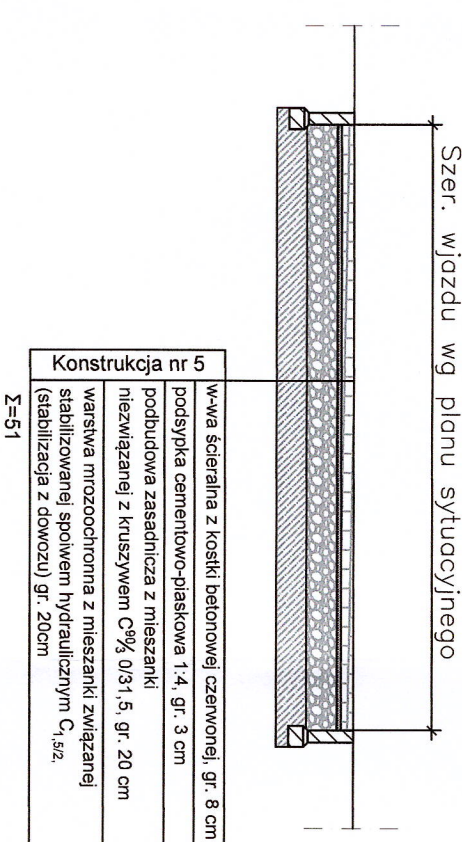
2. Przekrój II—II



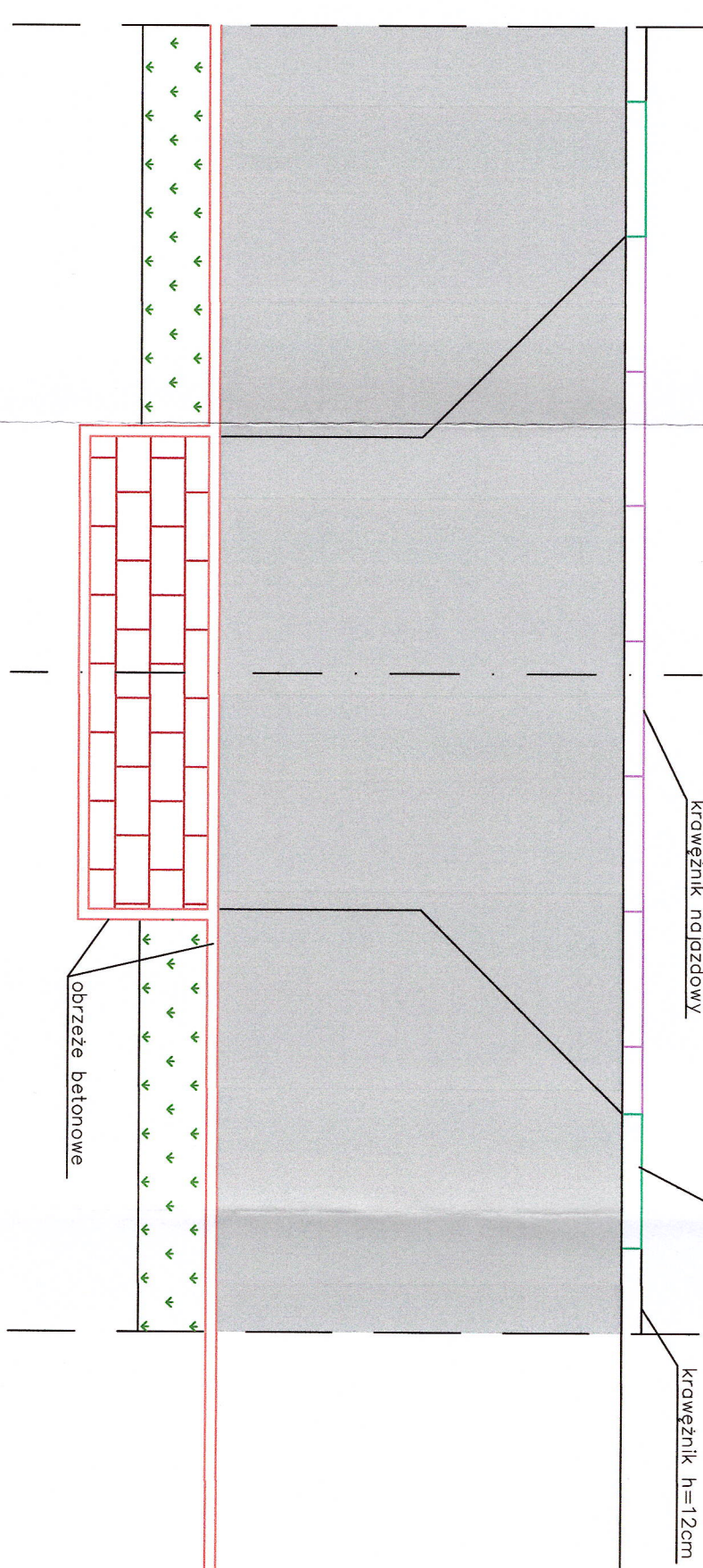
3. Przekrój III—III



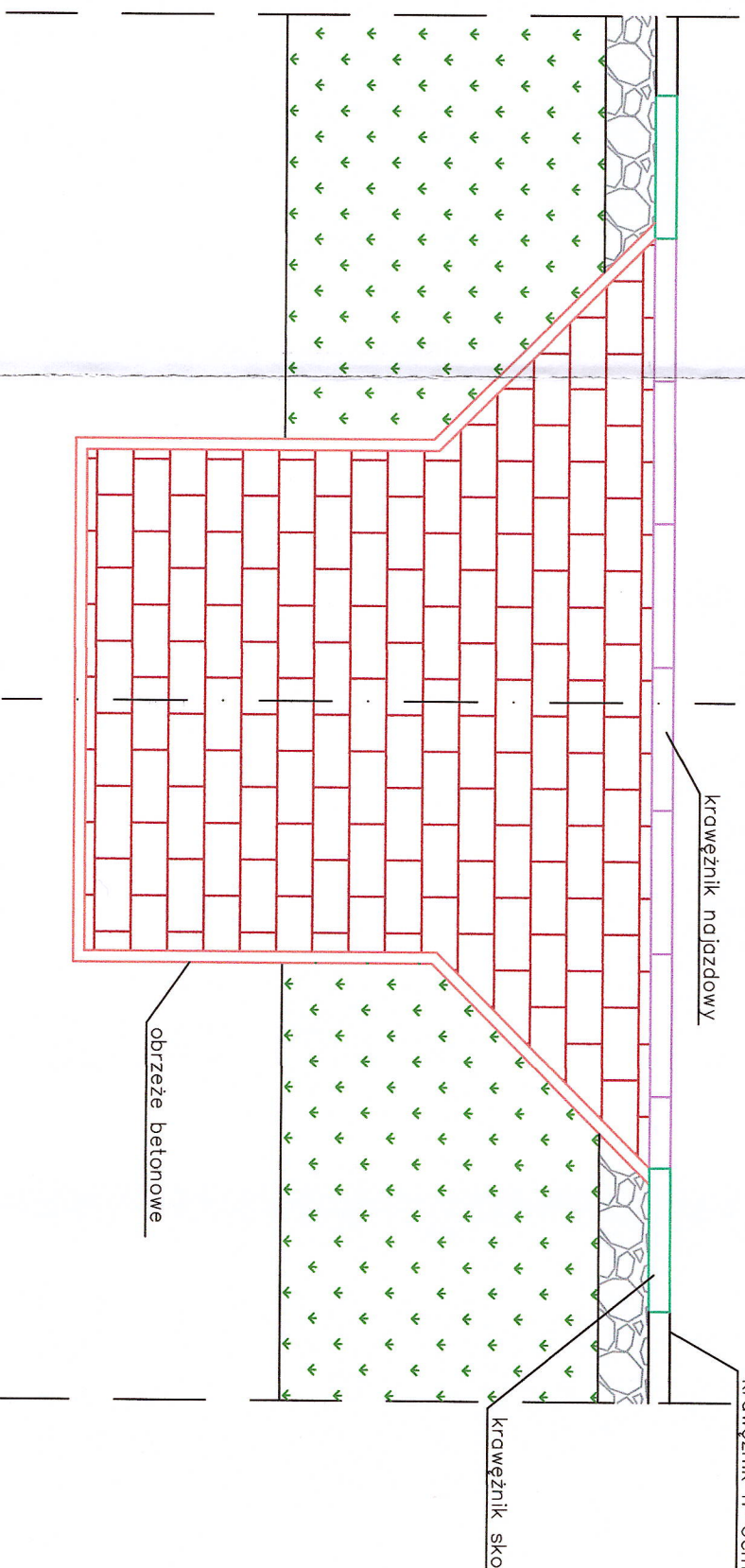
4. Konstrukcja zjazdu



4.1. Konstrukcja zjazdu przez ciąg pieszo-rowerowy – rzut z góry



4.2. Konstrukcja zjazdu przy opasce – rzut z góry



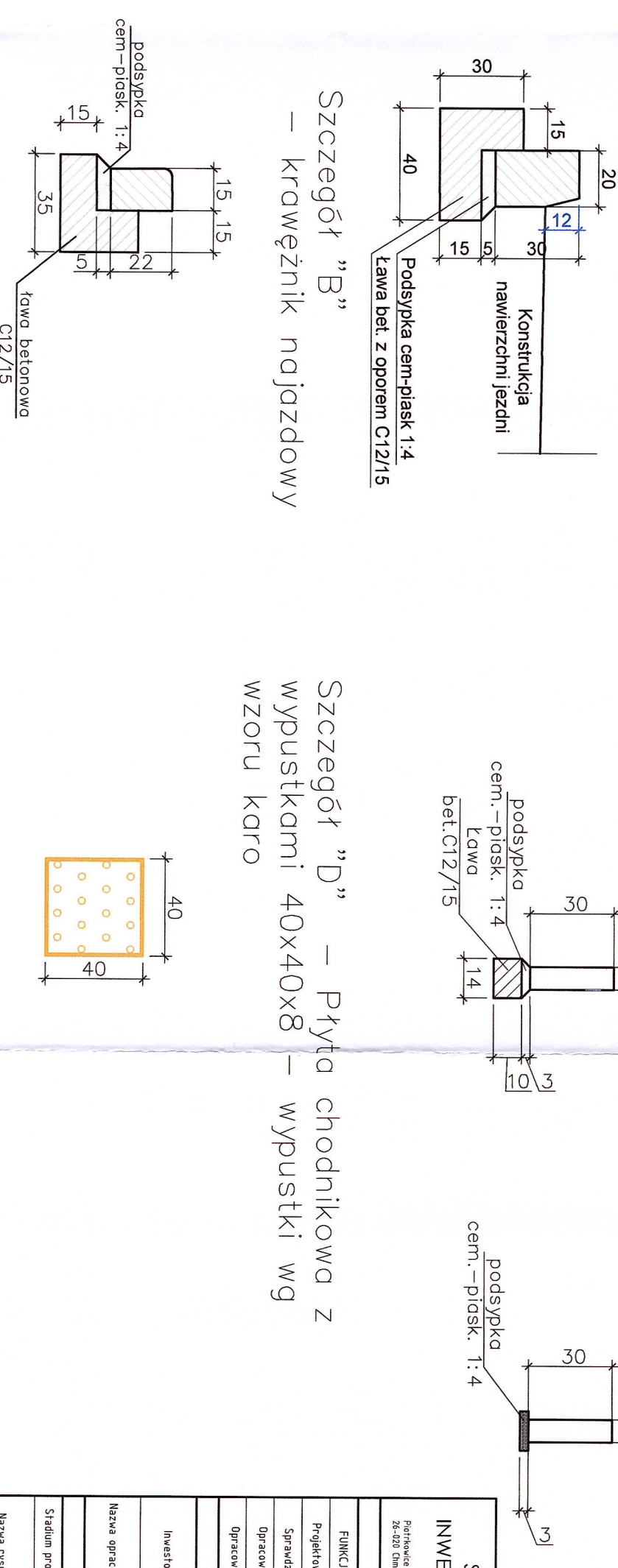
5. Szczegóły konstrukcyjne 1:20

Szczegół "A"

— krawężnik betonowy 20x30x100 na obrzeże bet. 8x30x100
— krawężnik betonowy 20x30x100 na obrzeże bet. 8x30x100

Szczegół "C"

Szczegół "C1"



Szczegół "B"

— krawężnik nojazdowy

Szczegół "D"

— Płyta chodnikowa z
wypustkami 40x40x8 – wypustki wg
wzoru karo

STAROSTA
OSTROWIECKI

SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE
PRO-S-T-A

FINANCJA
mgr inż. Paweł Nępieński
mgr inż. Anna Świerczak-Lachowicz
mgr inż. Robert Nowak
mgr inż. Karolina Kukuła

INWESTYCJA
mgr inż. Paweł Nępieński
mgr inż. Anna Świerczak-Lachowicz
mgr inż. Robert Nowak
mgr inż. Karolina Kukuła

INWESTYCJA
mgr inż. Paweł Nępieński
mgr inż. Anna Świerczak-Lachowicz
mgr inż. Robert Nowak
mgr inż. Karolina Kukuła

INWESTYCJA
mgr inż. Paweł Nępieński
mgr inż. Anna Świerczak-Lachowicz
mgr inż. Robert Nowak
mgr inż. Karolina Kukuła