

Robert Rogala
Radny Rady
Powiatu Ostrowieckiego

Ostrowiec Św. 16.04.2024r.

Or. III.0003.54.2024

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Organizacyjny - Prawny

Wpłynęło dnia 17.04.2024 r.
- 4 -

Starosta
Powiatu Ostrowieckiego
Pani Marzena Dębniak



RPW/9418/2024 P
Data: 2024-04-16

SP Ostrowiec Sw.

Zgodnie z przysługującymi uprawnieniami wynikającymi z funkcji Radnego Powiatu Ostrowieckiego: Art.21 ust.9-13 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie powiatowym (Dz.U. z2020 roku, poz.920)

Występując w imieniu mieszkańców Powiatu Ostrowieckiego – nie uzyskując zadowolającej odpowiedzi od:

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
2. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Kielcach

zwracam się trzeci raz z prośbą o wyjaśnienie „bubla architektonicznego” jakim są zjazdy i schody przy wieżowcach na ulicy Radwana przy nowo budowanej drodze wojewódzkiej Nr 754 – inwestycji za ponad 130 mln złotych – inwestor: Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Jest to trzecia interpelacja dotycząca tego bulwersującego mieszkańców tematu.

Informuję jednocześnie że projekt pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0 +000 do km 1+912 w Ostrowcu Św. wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej” dotyczy również w/w elementów architektonicznych stanowiących użytek publiczny.

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124) – bo taką podstawę podaje projekt w całości został uchylony przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa. Wcześniej wymieniona budowa rozpoczęła się w 2023 roku więc obowiązkiem projektanta i wykonawcy jest uwzględnienie wymagań osób starszych i niepełnosprawnych. Obowiązek ten dotyczy planowania, projektowania i realizacji zarówno nowych inwestycji, jak i remontów, i modernizacji.

Obowiązkiem projektanta i inwestora jest uwzględnienie przy inwestycjach użyteczności publicznej wymagań osób starszych i niepełnosprawnych.

Zastanawiający jest fakt że zarówno pierwsza i druga instytucja w/w porusza temat pochylni, który we wcześniejszych interpelacjach nie został w ogóle poruszony ponieważ nie było takiej potrzeby, gdyż **rozwiązanie tego problemu jest o wiele prostsze i wymaga chęci oraz dobrej woli ze strony inwestora.**

Zastanawiający jest również fakt i odpowiedź ze strony Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego:

„.....inwestor oświadczył, że wykonawca deklaruje chęć wykonania pochylni dla osób niepełnosprawnych przy schodach SCH 12”- dziwi mnie bardzo to stwierdzenie gdyż ani inwestor ani wykonawca łaski żadnej nie robi w tym zakresie- to jest jego obowiązek. Pojawia się pytanie dlaczego takie rozwiązanie dotyczy akurat tych schodów, gdyż powinno ono być zastosowane przy każdym jednym zejściu;

„..... **nie stwierdzono istotnego odstępiania od pozwolenia na budowę** brak jest podstaw do podejmowania działań przez tut. Inspektorat w przedmiotowej sprawie”- czytamy dalej w odpowiedzi Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Kielcach.

Może Inspektor tego nie widzi ale uchybienia są i to dość poważne gdyż w inwestycji za ponad 130 mln złotych jak również i innych, a będących celem użyteczności publicznej nałożony jest obowiązek zarówno na projektanta, wykonawcę i inwestora mówiący o uwzględnieniu szczególnych potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych.

Kolejny raz przytoczę odpowiedź Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach i to już nawet nie jest śmieszne to po prostu jakaś kpina: „wykonane schody to odtworzenie stanu istniejącego tj. wykonanie ciągów schodów o znormalizowanych parametrach w miejscach ciągów schodów które istniały tam wcześniej. Przedmiotowe „najazdy” nie pełnią i nie pełniły również przed przebudową funkcji pochylni dla osób niepełnosprawnych. Zostały wykonane jako odtworzenie tego co było wcześniej” - w opinii inwestora to rzecz prosta i jak widać oczywista – w mojej natomiast nie: ponieważ dopuszczenie odstępstwa od przepisów techniczno- budowlanych nie może powodować ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych, zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa (Ustawa Prawo budowlane art.9 ust.1), a w tym przypadku przesłanki te nie zostały zachowane - schody i zjazdy są zagrożeniem dla życia ludzkiego i stwarzają niebezpieczeństwo podczas ich codziennego użytkowania przez grupy społeczne o szczególnych potrzebach. Pozwoli Pani, że przytoczę jeszcze Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. poz.1518 w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych Dział II Podstawowe warunki §9 ust.2

„Warunek dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami spełnia droga użyteczna dla wszystkich w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania, na zasadach równości z innymi osobami, zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego”- jak ten przepis ma się do tej inwestycji.

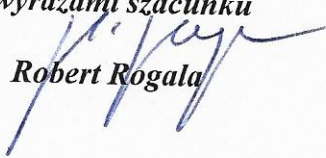
Jako Radny Powiatu Ostrowieckiego, Przewodniczący Powiatowej Społecznej Rady do Spraw Osób Niepełnosprawnych i osoba pracująca zawodowo na co dzień z osobami niepełnosprawnymi nie mogę zgodzić się na taki stan rzeczy i nadal uważam, że inwestycja dotycząca schodów i zjazdów przy ulicy Radwana - droga wojewódzka nr 754 w Ostrowcu Świętokrzyskim jest zagrożeniem dla życia ludzkiego oraz nie spełnia żadnych norm jeżeli chodzi o dostępność dla grup społecznych o szczególnych potrzebach.

W związku z powyższym proszę Panią o skierowanie przytoczonego problemu w celu wyjaśnienia do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz Pełnomocnika Biura Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych w celu wyjaśnienia moich wątpliwości.

Załączniki:

1. Interpelacja wraz z odpowiedzią udzieloną przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
2. Interpelacja wraz z odpowiedzią udzieloną przez Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Kielcach
3. Zdjęcie w przedmiotowej sprawie (schody przy ulicy Radwana)

Z wyrazami szacunku


Robert Rogala

Robert Rogala
Radny Rady
Powiatu Ostrowieckiego

Ostrowiec Św. 06.03.2024r.

Starosta
Powiatu Ostrowieckiego
Pani Marzena Dębniak



Zgodnie z przysługującymi uprawnieniami wynikającymi z funkcji Radnego Powiatu Ostrowieckiego: Art.21 ust.9-13 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie powiatowym (Dz.U. z2020 roku, poz.920)

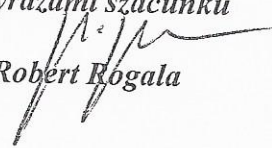
Występując w imieniu mieszkańców Powiatu Ostrowieckiego –osób specjalnej troski ponownie zwracam się z prośbą o wyjaśnienie „bubla architektonicznego” jakim są zjazdy i schody przy wieżowcach na ulicy Radwana przy nowo budowanej drodze wojewódzkiej Nr 754 – inwestycji za ponad 130 mln złotych – inwestor: Świętokrzyski Zarząd Dróg. Jest to druga interpelacja dotycząca tego bulwersującego mieszkańców tematu. Informuję jednocześnie że projekt pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0 +000 do km 1+912 w Ostrowcu Św. wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej” dotyczy również w/w elementów architektonicznych stanowiących użytek publiczny. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124) – bo taką podstawę podaje projekt w całości został uchylony przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa. Wcześniej wymieniona budowa rozpoczęła się w 2023 roku więc obowiązkiem projektanta i wykonawcy jest uwzględnienie wymagań osób starszych i niepełnosprawnych. Obowiązek ten dotyczy planowania, projektowania i realizacji zarówno nowych inwestycji, jak i remontów, i modernizacji. Pozwoli Pani, że przytoczę odpowiedź Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach i to już nawet nie jest śmieszne to po prostu jakaś kpina: „wykonane schody to odtworzenie stanu istniejącego tj. wykonanie ciągów schodów o znormalizowanych parametrach w miejscach ciągów schodów które istniały tam wcześniej. Przedmiotowe „najazdy” nie pełnią i nie pełniły również przed przebudową funkcji pochylni dla osób niepełnosprawnych. Zostały wykonane jako odtworzenie tego co było wcześniej”- w opinii inwestora to rzecz prosta i jak widać oczywista – w mojej natomiast nie: ponieważ dopuszczenie odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych nie może powodować ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych, zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa (Ustawa Prawo budowlane art.9 ust.1), a w tym przypadku przesłanki te nie zostały zachowane - schody i zjazdy są zagrożeniem dla życia ludzkiego. Pozwoli Pani, że przytoczę jeszcze Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. poz.1518 w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych Dział II Podstawowe warunki §9 ust.2 „Warunek dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami spełnia droga użyteczna dla wszystkich w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego

projektowania, na zasadach równości z innymi osobami, zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego"- jak ten przepis ma się do tej inwestycji.

Nadal uważam, że inwestycja dotycząca schodów i zjazdów przy ulicy Radwana - droga wojewódzka nr 754 w Ostrowcu Świętokrzyskim jest zagrożeniem dla życia ludzkiego oraz nie spełnia żadnych norm jeżeli chodzi o dostępność dla grup społecznych o szczególnych potrzebach.

W związku z powyższym proszę Panią o skierowanie przytoczonego problemu w celu wyjaśnienia do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

Z wyrazami szacunku


Robert Rogala

Robert Rogala
Radny Rady
Powiatu Ostrowieckiego

Ostrowiec Św. 13.02.2024r.

Starosta
Powiatu Ostrowieckiego
Pani Marzena Dębniak

STAROSTWO POWIATOWE W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM KANCLARIA OGÓLNA		
Wpłynęło	14 -02- 2024	L.dz.
Ilość załączników	5	
Podpis	<i>[Signature]</i>	

Zgodnie z przysługującymi uprawnieniami wynikającymi z funkcji Radnego Powiatu Ostrowieckiego: Art.21 ust.9-13 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie powiatowym (Dz.U. z2020 roku, poz.920)

Występując w imieniu mieszkańców Powiatu Ostrowieckiego – osób starszych, osób z niepełnosprawnościami zwracam się z prośbą o wyjaśnienie „bubla architektonicznego” jakim są zjazdy i schody przy wieżowcach na ulicy Radwana przy nowo budowlanej drodze – inwestycji za ponad 130 mln złotych. Jak to się ma do programu związanego z dostępnością i kto na to zezwolił. Gdzie jest nadzór nad tą inwestycją i kiedy zostanie to poprawione. Jednocześnie proszę o dokonanie inwentaryzacji wykonanych prac – gdzie należy wziąć pod uwagę dostępność infrastruktury drogowej pod potrzeby osób z niepełnosprawnościami.

W związku z powyższym proszę o przedstawienie efektów prac związanych z tematem tej interpelacji.

Z wyrazami szacunku

Robert Rogala

Wojewódzki Inspektorat
Nadzoru Budowlanego
w Kielcach
25-516 Kielce, Al. IX Wieków Kielc 3

22-03-2024
Filipow



RPW/7230/2024
Data: 2024-03-21

SP Ostrowiec Sw.

p. M. Korol
22-03-2024

WIK.7640.1.2024

Kielce, 2024.03.21

**STAROSTWO POWIATOWE
W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM – e-PUAP**

Odpowiadając na pismo z dnia 08.03.2024r., znak: Or.III.0003.47.2024 dot. interpelacji Radnego Rady Powiatu Ostrowieckiego - Pana Roberta Rogali w sprawie schodów przy wieżowcach zlokalizowanych przy ulicy Radwana w Ostrowcu Św., realizowanych w ramach inwestycji pod nazwą: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Św. informuję, że pracownicy tut. Inspektoratu w dniu 15.03.2024r. przeprowadzili kontrolę w przedmiotowej sprawie.

W wyniku kontroli ustalono, że roboty związane z budową schodów skarpowych, tj. schodów oznaczonych w projekcie budowlanym jako SCH 7, SCH 8, SCH 10 i SCH 12 są realizowane zgodnie z decyzją Wojewody Świętokrzyskiego Nr 4/20 z dnia 25.05.2020r., znak: SPN.III.7820.1.15.2019 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Projekt budowlany nie przewidywał budowy pochylni dla niepełnosprawnych w tym rejonie a jedynie odtworzenie istniejących schodów w nowych parametrach.

Przedstawiciel SZDW w Kielcach obecny podczas kontroli oświadczył, że Inwestor deklaruje chęć wykonania pochylni dla niepełnosprawnych przy schodach SCH 12, na dowód czego przedłożył koncepcję wykonania pochylni oraz korespondencję z projektantem.

Biorąc pod uwagę, że roboty związane z rozbudową drogi nie są zakończone a inwestor zobowiązuje się do wykonania pochylni dla niepełnosprawnych, nie stwierdzono istotnego odstępiania od pozwolenia na budowę brak jest podstaw do podejmowania działań przez tut. Inspektorat w przedmiotowej sprawie.

Z up. Świętokrzyskiego Wojewódzkiego
Inspektora Nadzoru Budowlanego

Anna Kaczmarczyk
Zastępca Świętokrzyskiego Wojewódzkiego
Inspektora Nadzoru Budowlanego
(dokument podpisany elektronicznie)

Otrzymują:

1. Adresat.

KOPIA DOKUMENTU JEST ZGODNA
Z DOKUMENTEM ELEKTRONICZNYM
PODPISANYM BEZPIECZNYM PODPISEM
ELEKTRONICZNYM

W DNIU

Anna Kaczmarczyk
AMM
SPIN



POLSKI
ŁĄD

BGK

PAŃSTWA KRAJOWEGO



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Łukasz Kowalczyk

Z-ca Dyrektora ds. Przygotowania i Realizacji Inwestycji

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Nasz znak: SZDW.R-WR.4170.754.20.263.2022.A.W.
Dotyczy: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Św. wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej”
Odpowiedź: Or.III.0003.26.2024 z dnia 15.02.2024 (data wpływu 19.02.2024)

Kielce, dnia 26.02.2024

Starostwo Powiatowe
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Organizacyjny – Prawny
ul. Ilżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na interpelację Radnego Rady Powiatu Ostrowieckiego – Pana Roberta Rogali z dnia 14.02.2024r, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach informuje, iż zgodnie ze stanowiskiem Projektanta zawartym w piśmie CK-058-34/2024 (w załączeniu) schody na skarpie w ciągu ul. Radwana zostały zaprojektowane poprawnie.

Wykonane schody to odtworzenie stanu istniejącego tj. wykonanie ciągów schodów o znormalizowanych parametrach w miejscach ciągów schodów które istniały tam wcześniej. Przedmiotowe „najazdy” nie pełnią i nie pełniły również przed przebudową funkcji pochylni dla osób niepełnosprawnych. Zostały wykonane jako odtworzenie tego co było wcześniej. Dostępność dla osób niepełnosprawnych w obrębie przedmiotowych wieżowców jest realizowana według dotychczasowego układu komunikacyjnego tj. chodnikiem od strony ul. Polnej. Do chwili obecnej nikt nie zgłaszał konieczności jego rozbudowy pod kątem osób niepełnosprawnych.

Jednocześnie informujemy, iż rozważamy możliwość zlokalizowania pochylni od strony ul. Denkowskiej która stanowić będzie dodatkowe ułatwienie dla osób z niepełnosprawnościami ruchowymi.

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Przygotowania i Realizacji Inwestycji

mgr inż. Łukasz Kowalczyk

Andrzej Welik

Sprawę prowadzi: e-mail: a.welik@szdw.kielce.com.pl

tel. 041 347 04 71 wew. 51

Otrzymują: 1. Adresat,
2. A/a.

Do wiadomości: brak

Załączniki: Pismo CK-058-34/2024 z dnia 16.02.2024r.

ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

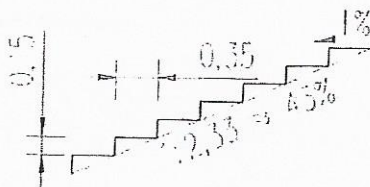
ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

ZADANIE: Opracowanie dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Św. wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej”.

DOTYCZY: Schodów w ciągu ul. Radwana.

W odpowiedzi na pismo znak: ŚZDW.R-WR.4170.754.20.258.2022.A.W. z dnia 09.02.2024 r. (data wpływu e-mail 12.02.2024 r.) wyjaśniam, iż schody przeznaczone do odtworzenia w ciągu ul. Radwana, oznaczone jako SCH.7, SCH.8, SCH.10, SCH.12, zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi w okresie projektowania przepisami:

- rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124):
 - „§ 45 ust. 1: Pochylenie podłużne chodnika lub samodzielnego ciągu pieszego nie powinno przekraczać 6%. Przy większych pochyleniach należy stosować schody lub pochylnie.” – zaprojektowano schody, z uwagi na odtwarzanie istniejącej infrastruktury,
 - „§ 45 ust. 3: Liczba stopni w biegu schodów nie może być mniejsza niż 3 i nie większa niż 13; dopuszcza się 17 stopni w schodach jednobiegowych.” – liczba stopni od 5 do 8 – warunek spełniony,
 - „§ 45 ust. 4: Wysokość stopnia nie może być większa niż 17,5 cm, a szerokość od 30 cm do 35 cm, przy czym $2h + s = 60\text{ cm}$ do 65 cm , gdzie h oznacza wysokość, a s - szerokość stopnia.” – wysokość stopni 15 cm, szerokość 35 cm: $2 \times h + s = 2 \times 15 + 35 = 65\text{ cm}$ – warunek spełniony,
 - „§ 45 ust. 6: „(...) Szerokość użytkowa schodów powinna być nie mniejsza niż 1,2 m. (...)” – warunek spełniony,
 - „§ 45 ust. 9. Stopnie schodów, spoczniki schodów i pochylni powinny mieć pochylenie od 1% do 2%, zgodne z kierunkiem pochylenia biegów schodów i pochylni.” – warunek spełniony.
- rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 Nr 63 poz. 735):
 - § 128 ust. 2, 3 i 4 wymagania jak w Dz.U. 2016 poz. 124 – warunek spełniony.
 - § 130 Schody i pochylnie usytuowane na skarpach powinny mieć: 1) pochylenie biegu schodów – w przybliżeniu 40% (1:2,5)...” – warunek spełniony.



W ocenie Biura Projektowego CONTEK PROJEKT odtworzenie schodów zostało zaprojektowane poprawnie, czego potwierdzeniem jest powyższa analiza, zatwierdzenie projektu zagospodarowania terenu przez Inwestora oraz wydana przez Wojewodę Świętokrzyskiego decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Schody po realizacji inwestycji będą pełniły taką samą funkcję jak przed jej realizacją. Dotychczasowe „najeżdzy” nie spełniają wymagań dla osób niepełnosprawnych, zostały zaprojektowane jedynie jako odtworzenie, zgodnie z decyzją Zamawiającego na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Z poważaniem

CONTEK
PROJEKT
MGR INŻ. ANDRZEJ MET

Adres do korespondencji:

CONTEK PROJEKT, ul. Warszawska 6/9, 25-306 Kielce

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.



Adres
ul. Warszawska 6/9
25-306 Kielce

tel/fax [41] 368 08 91
e-mail info@contek.pl
www.contek.pl

NIP 657 242 25 44
REGON 260194304

