PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1 : 100, ARKUSZ 1

IDEA PROJEKT
Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J.
NIP 657 292 87 46, REG 366646632, KRS: 0000848676
26-026 Morawica, Bilcza ul. Rubinowa 6
Tel. 510 954 106, 602 837 757

Inwestor: **Powiat Ostrowiecki**
ul. Iłżecka 37; 27-400 Ostrowiec Św.

OBIEKT: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boksycka.”

Imię i Nazwisko		Nr upraw. Specjalność	PODPIS	DATA
Proj.	mgr inż. Kamil Rękas	SWK/0083/PBD/17 drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Joanna Stępień	— drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Karolina Pisarczyk	— drogowa		01.23
Spr.	mgr inż. Sebastian Zatorski	SWK/0143/POOD/09 drogowa		01.23

STADIUM: **P.W.**
BRANŻA: Drogi
SKALA 1:100

PRZEDMIOT RYSUNKU:
PRZEKROJE POPRZECZNE

NR RYS.
4.1

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1 : 100, ARKUSZ 2

IDEA PROJEKT
Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J.
NIP 657 292 87 46, REG 366646632, KRS: 0000848676
26-026 Morawica, Bilcza ul. Rubinowa 6
Tel. 510 954 106, 602 837 757

Inwestor: **Powiat Ostrowiecki**
ul. Iłżecka 37; 27-400 Ostrowiec Św.

OBIEKT: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boksycka.”

Imię i Nazwisko		Nr upraw. Specjalność	PODPIS	DATA
Proj.	mgr inż. Kamil Rękas	SWK/0083/PBD/17 drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Joanna Stępień	--- drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Karolina Pisarczyk	--- drogowa		01.23
Spr.	mgr inż. Sebastian Zatorski	SWK/0143/POOD/09 drogowa		01.23

STADIUM: **P.W.**
BRANŻA: Drogi
SKALA 1:100
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE
NR RYS. 4.2

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1 : 100, ARKUSZ 3

IDEA PROJEKT
Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J.
NIP 657 292 87 46, REG 366646632, KRS: 0000848676
26-026 Morawica, Bilcza ul. Rubinowa 6
Tel. 510 954 106, 602 837 757

Inwestor: **Powiat Ostrowiecki**
ul. Iłżecka 37; 27-400 Ostrowiec Św.

OBIEKT: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boksycka.”

Imię i Nazwisko		Nr upraw. Specjalność	PODPIS	DATA
Proj.	mgr inż. Kamil Rękas	SWK/0083/ PBD/17 drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Joanna Stępień	— drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Karolina Pisarczyk	— drogowa		01.23
Spr.	mgr inż. Sebastian Zatorski	SWK/0143/ POOD/09 drogowa		01.23

STADIUM: **P.W.**
BRANŻA: Drogi
SKALA 1:100
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE
NR RYS. 4.3

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1 : 100, ARKUSZ 4

IDEA PROJEKT
Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J.
NIP 657 292 87 46, REG 366646632, KRS: 0000848676
26-026 Morawica, Bilcza ul. Rubinowa 6
Tel. 510 954 106, 602 837 757

Inwestor: **Powiat Ostrowiecki**
ul. Iłżecka 37; 27-400 Ostrowiec Św.

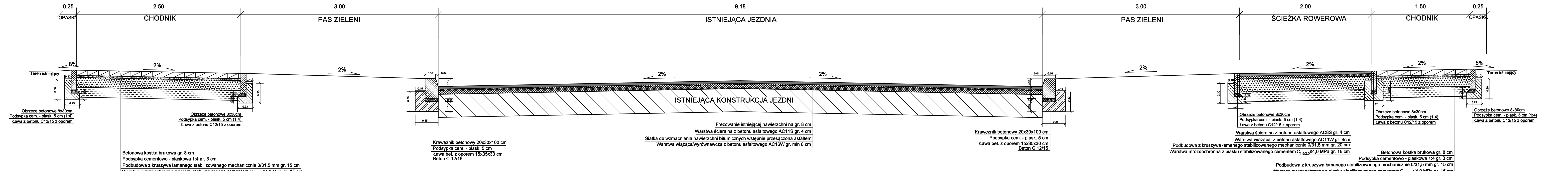
OBIEKT: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boksycka.”

Imię i Nazwisko		Nr upraw. Specjalność	PODPIS	DATA
Proj.	mgr inż. Kamil Rękas	SWK/0083/PBD/17 drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Joanna Stępień	— drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Karolina Pisarczyk	— drogowa		01.23
Spr.	mgr inż. Sebastian Zatorski	SWK/0143/POOD/09 drogowa		01.23

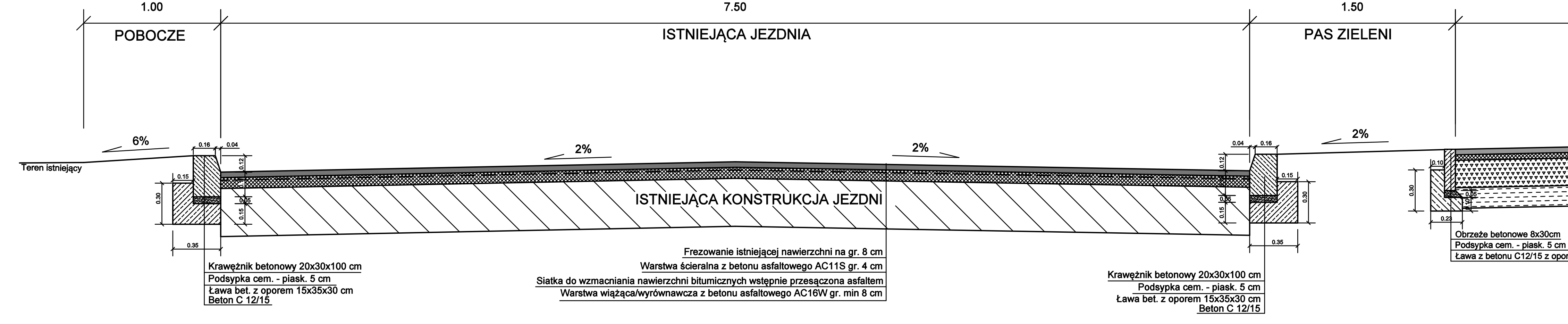
STADIUM: **P.W.**
BRANŻA: Drogi
SKALA 1:100
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE
NR RYS. 4.4

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:25; 1:100

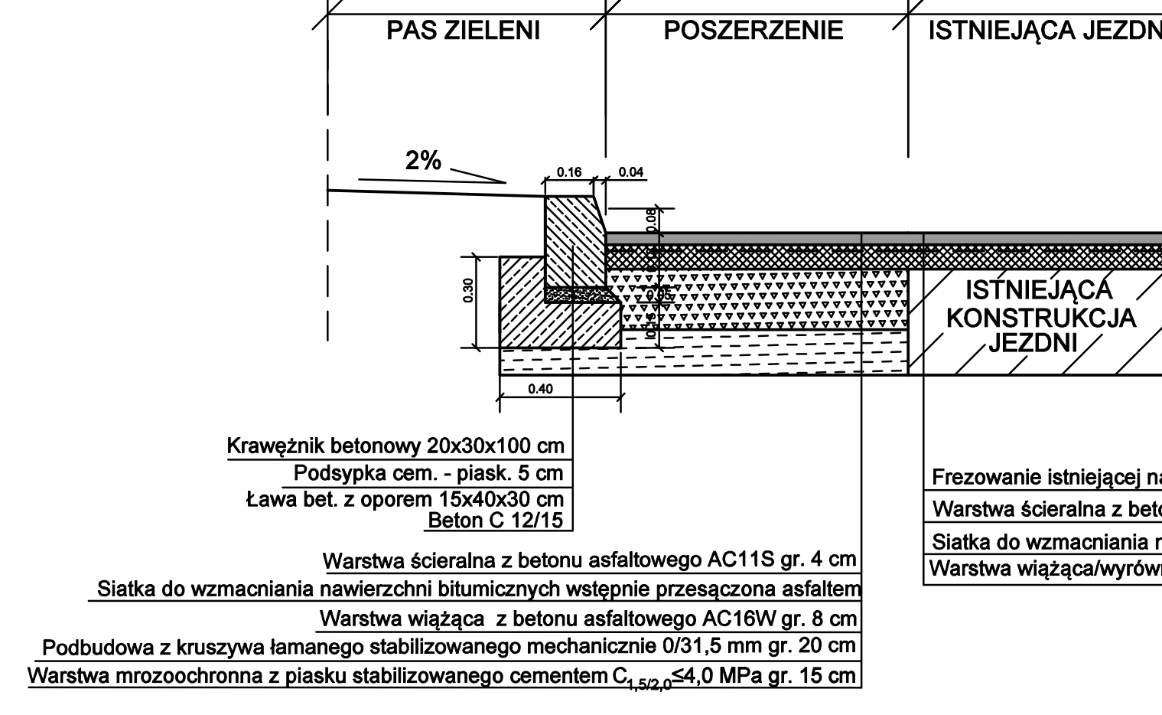
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY REMONTU JEZDNI OD KM 0+149,23 DO KM 2+470,18 ORAZ OD KM 2+533,18 DO KM 2+626,94
KM OK. 0+200,00
SKALA 1:25


0.25
2.50
3.00
9.18
3.00
2.00
1.50
0.25
OPASKA
CHODNIK
PAS ZIELENI
ISTNIEJĄCA JEZDNIA
PAS ZIELENI
ŚCIEŻKA ROWEROWA
CHODNIK
OPASKA
8%
2%
Teren istniejący
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI
Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm (1:4)
Ława z betonu C12/15 z oporem
Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Beton C 12/15
Frezowanie istniejącej nawierzchni na gr. 8 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Siatka do wzmacniania nawierzchni bitumicznych wstępnie przesączona asfaltem
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. min 8 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm

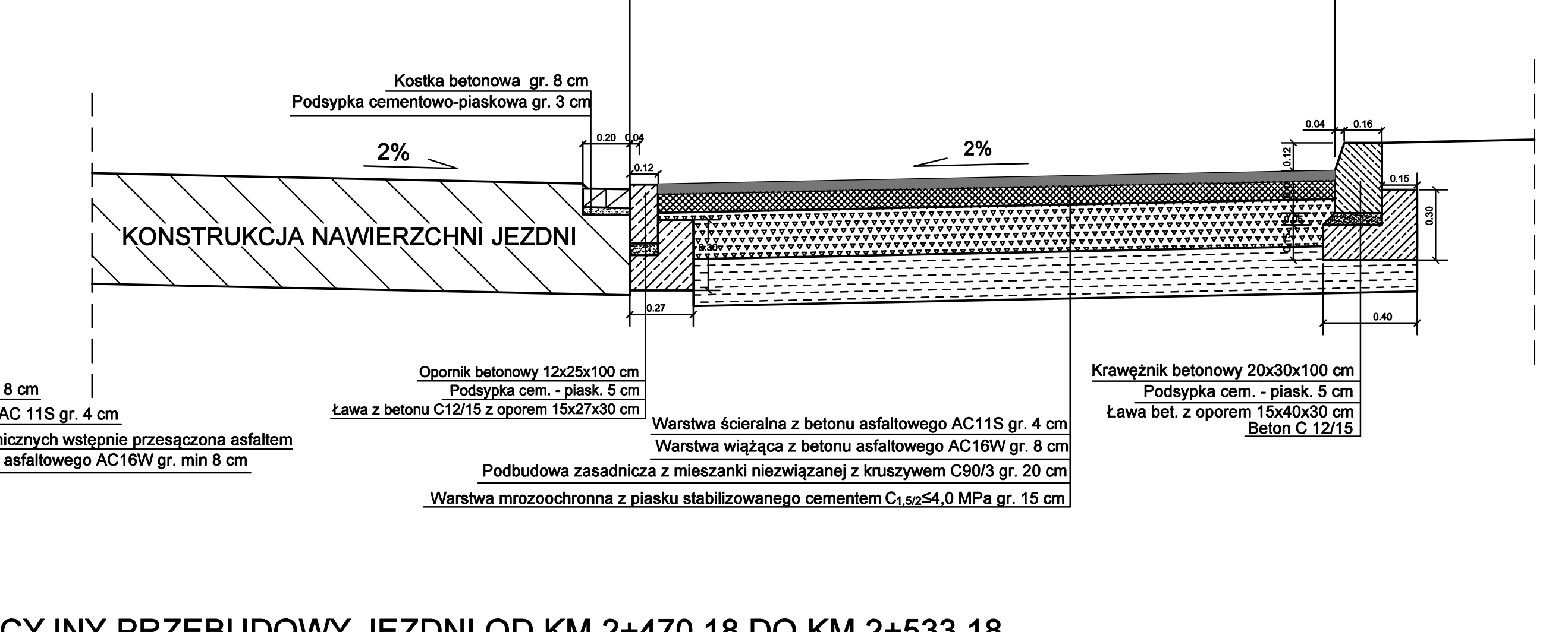
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY REMONTU JEZDNI OD KM 0+149,23 DO KM 2+470,18 ORAZ OD KM 2+533,18 DO KM 2+626,94
KM OK. 1+100,00
SKALA 1:25


1.00
7.50
1.50
3.00
0.25
POBOCZE
ISTNIEJĄCA JEZDNIA
PAS ZIELENI
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
OPASKA
6%
2%
8%
Teren istniejący
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

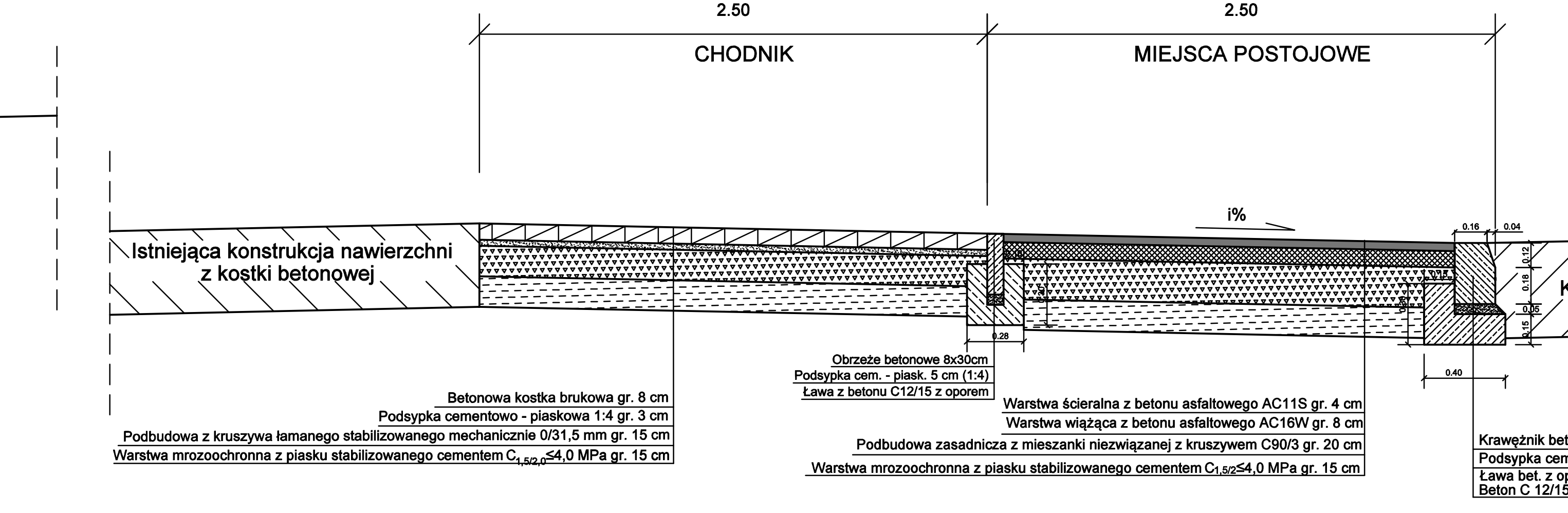
KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI
SKALA 1:25


wg projektu zagospodarowania terenu
PAS ZIELENI
POSZERZENIE
ISTNIEJĄCA JEZDNIA
2%
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

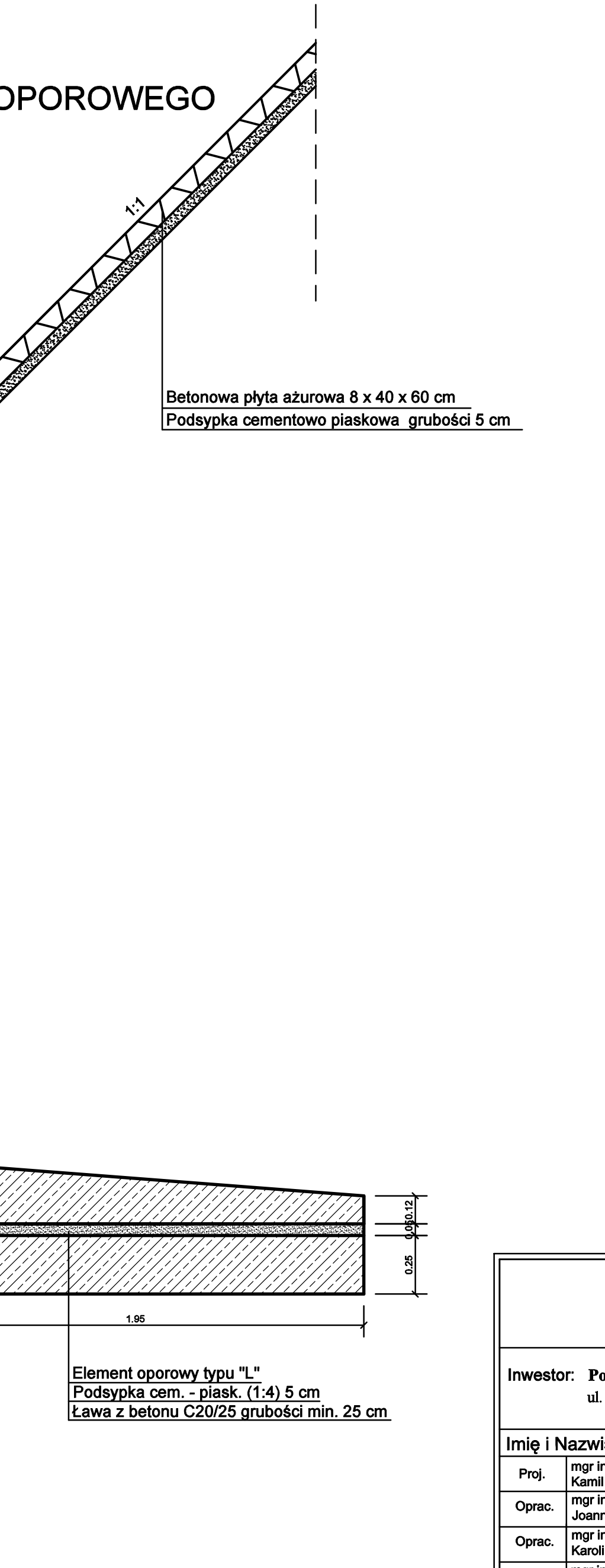
NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH
OD KM OK. 0+520,00 DO KM OK. 0+598,00 (STRONA PRAWA)
SKALA 1:25


3.00
MIEJSCA POSTOJOWE
PAS ZIELENI
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
2%
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

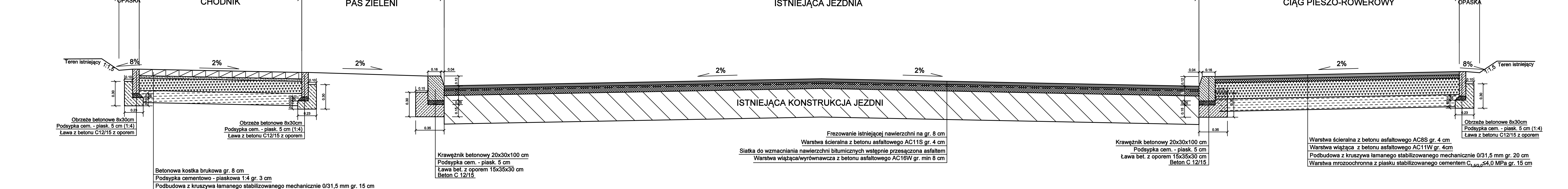
NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH
OD KM OK. 0+508,00 DO KM OK. 0+530,00 (STRONA LEWA)
SKALA 1:25


2.50
2.50
CHODNIK
MIEJSCA POSTOJOWE
i%
2%
Istniejąca konstrukcja nawierzchni
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15

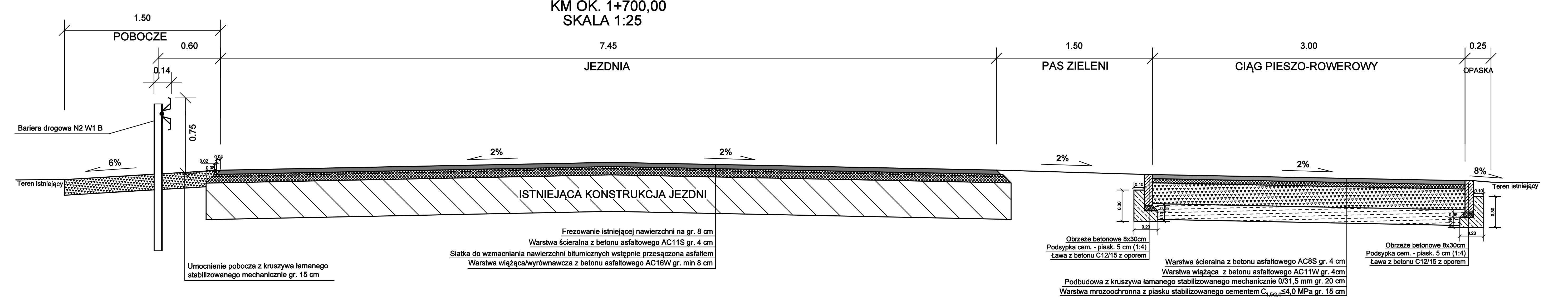
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY MURU OPOROWEGO
SKALA 1:25


1:1
Betonowa płyta ażurowa 8 x 40 x 60 cm
Podsypka cementowo piaskowa grubości 5 cm
Teren istniejący
2.00
3.85
0.12
0.05
0.25
1.95
Element oporowy typu "L"
Podsypka cem. - piask. (1:4) 5 cm
Ława z betonu C20/25 grubości min. 25 cm

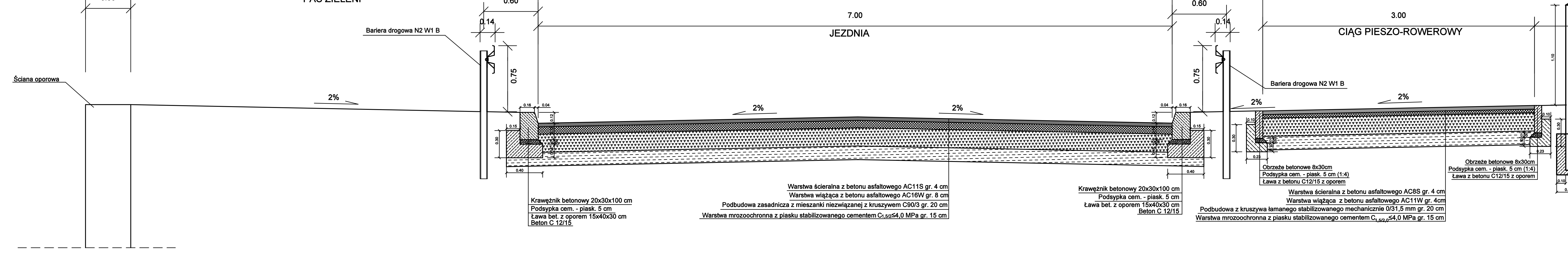
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY REMONTU JEZDNI OD KM 0+149,23 DO KM 2+470,18 ORAZ OD KM 2+533,18 DO KM 2+626,94
KM OK. 0+700,00
SKALA 1:25


0.25
2.00
1.75
9.28
3.20
0.25
OPASKA
CHODNIK
PAS ZIELENI
ISTNIEJĄCA JEZDNIA
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
OPASKA
8%
2%
Teren istniejący
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

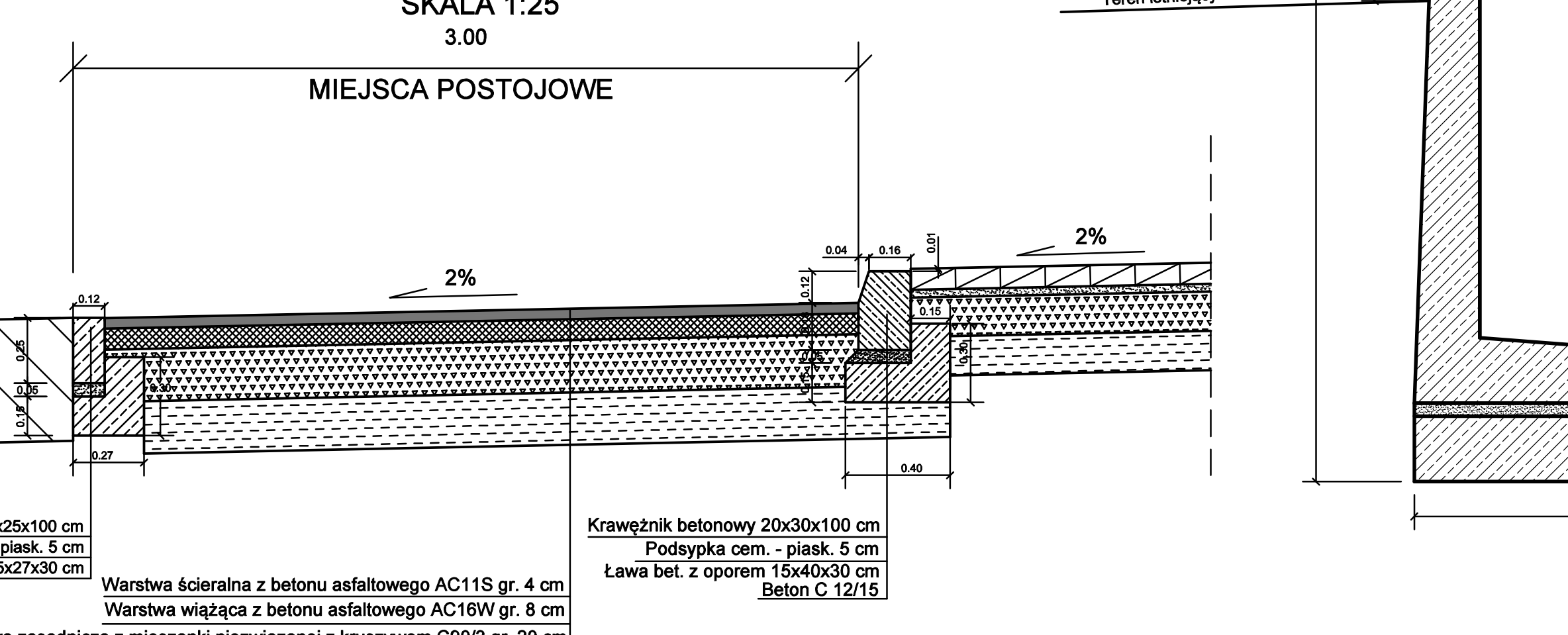
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY REMONTU JEZDNI OD KM 0+149,23 DO KM 2+470,18 ORAZ OD KM 2+533,18 DO KM 2+626,94
KM OK. 1+700,00
SKALA 1:25


1.50
POBOCZE
0.60
0.14
7.45
1.50
3.00
0.25
JEZDNIA
PAS ZIELENI
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
OPASKA
Bariera drogowa N2 W1 B
0.75
6%
2%
8%
Teren istniejący
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PRZEBUDOWY JEZDNI OD KM 2+470,18 DO KM 2+533,18
KM OK. 2+490,00
SKALA 1:25


0.50
4.50
PAS ZIELENI
0.60
0.14
7.00
JEZDNIA
1.00
PAS ZIELENI
0.60
3.00
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
1.50
OPASKA
Bariera U-11a
Bariera drogowa N2 W1 B
Ściana oporowa
0.75
2%
Obrzeże betonowe 8x30cm

NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH
PRZY SKRZYŻOWANIU UL. PIASKI ORAZ UL. TRZECIAKÓW
SKALA 1:25


3.00
MIEJSCA POSTOJOWE
1%
2%
KONSTRUKCJA JEZDNI
0.40

IDEA PROJEKT
Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J.
NIP 657 292 87 46, REG 366646632, KRS: 0000848676
26-026 Morawica, Bilcza ul. Rubinowa 6
Tel. 510 954 106, 602 837 757

Inwestor: **Powiat Ostrowiecki**
ul. Iłżecka 37; 27-400 Ostrowiec Św.

OBIEKT: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boksycka.”

Imię i Nazwisko		Nr upraw. Specjalność	PODPIS	DATA
Proj.	mgr inż. Kamil Rękas	SWK/0083/PBD/17 drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Joanna Stępień	--- drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Karolina Pisarczyk	--- drogowa		01.23
Spr.	mgr inż. Sebastian Zatorski	SWK/0143/POOD/09 drogowa		01.23

STADIUM: **P.W.**
BRANŻA: Drogi
SKALA 1:25; 1:100
PRZEDMIOT RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
NR RYS. 5.1

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:25; 1:100

NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ KR3, G2
KM OK. 0+220,00
SKALA 1:25

OPASKA
CHODNIK
ZATOKA AUTOBUSOWA
KONSTRUKCJA JEZDNI
Teren istniejący
Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm (1:4)
Ława z betonu C12/15 z oporem
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15
Opornik granitowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława z betonu C12/15 15x20 cm
Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm
Kostka granitowa 15/17 gr. 16 cm
Podsypka cementowo - piaskowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C30/37 XF4 gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm

NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ KR3, G1
KM OK. 0+920,00
SKALA 1:25

OPASKA
CHODNIK
ZATOKA AUTOBUSOWA
KONSTRUKCJA JEZDNI
Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm (1:4)
Ława z betonu C12/15 z oporem
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15
Opornik granitowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława z betonu C12/15 15x20 cm
Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm
Kostka granitowa 15/17 gr. 16 cm
Podsypka cementowo - piaskowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C30/37 XF4 gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ KONSTUKCYJNY CIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO
SKALA 1:25

Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Beton C 12/15
Frezowanie istniejącej nawierzchni na gr. 8 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Siatka do wzmacniania nawierzchni bitumicznych wstępnie przesączona asfaltem
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. min 8 cm

NAWIERZCHNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ POBOCZE
SKALA 1:25

według projektu zagospodarowania terenu
Teren istniejący
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm (1:4)
Ława z betonu C12/15 z oporem
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Beton C 12/15
Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm

ZJAZD DO POSESJI PRZEZ POBOCZE - WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:100

ZABUDOWY
LINIA
OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
według projektu zagospodarowania terenu
ZJAZD
POBOCZE
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100 cm
KRAWĘŻNIK (KRAWĘDŹ JEZDNI)
JEZDNIA
OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
I - I
KRAWĘŻNIK OBNIŻONY

ZJAZD DO POSESJI PRZEZ
CIĄG PIESZO-ROWEROWY - WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:100

JEZDNIA
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100 cm
KRAWĘŻNIK (KRAWĘDŹ JEZDNI)
ZJAZD
PAS ZIELENI
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
według projektu zagospodarowania terenu
OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
ZABUDOWY
LINIA
I - I
KRAWĘŻNIK OBNIŻONY

ZJAZD DO POSESJI PRZEZ CHODNIK - WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:100

ZABUDOWY
LINIA
OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
według projektu zagospodarowania terenu
ZJAZD
CHODNIK
PAS ZIELENI
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100 cm
KRAWĘŻNIK (KRAWĘDŹ JEZDNI)
JEZDNIA
I - I
KRAWĘŻNIK OBNIŻONY

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY UMOCNIENIA SKARP
SKALA 1:25

CIĄG PIESZO-ROWEROWY
OPASKA
wg projektu zagospodarowania terenu
SKARPA
Teren istniejący
Betonowa płyta ażurowa 8 x 40 x 60 cm
Podsypka cementowo piaskowa grubości 5 cm
Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm (1:4)
Ława z betonu C12/15 z oporem
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm

SCHODY TERENOWE
SKALA 1:25

Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm
Obrzeże betonowe 8x30cm
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Podbudowa z chudego betonu B-10 gr. 40 cm
Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PALISADY BETONOWEJ
SKALA 1:25

Bariera ochronna U-11a
CHODNIK
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
Teren istniejący
Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm (1:4)
Ława z betonu C12/15 z oporem
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm
Palisada betonowa 12x18x80cm
Podsypka cem. - piask. (1:4) gr. 5 cm
Ława bet. z oporem
Beton C 12/15

SZCZEGÓŁ ODPROWADZENIA WODY POD JEZDNIĄ
SKALA 1:25

PAS ZIELENI
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
OPASKA
Odwodnienie liniowe 394/615mm z rusztem klasy D 400
Ława bet. z oporem wg. wytycznych producenta
KONSTRUKCJA JEZDNI
Przykanalik z rur polietylenowych Ø200 mm w otulinie betonowej
Teren istniejący
Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm (1:4)
Ława z betonu C12/15 z oporem
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm

REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA
OD KM OK. 0+634,50 DO KM OK. 0+760,35 (STRONA PRAWA)
SKALA 1:25

OPASKA
CHODNIK
Teren istniejący
Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm (1:4)
Ława z betonu C12/15 z oporem
Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm

NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ KR3, G4
KM OK. 0+500,00
SKALA 1:25

ZATOKA AUTOBUSOWA
wg projektu zagospodarowania terenu
CHODNIK
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
OPASKA
KONSTRUKCJA JEZDNI
Teren istniejący
Opornik granitowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława z betonu C12/15 15x20 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15
Kostka granitowa 15/17 gr. 16 cm
Podsypka cementowo - piaskowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C30/37 XF4 gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 30 cm
Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm (1:4)
Ława z betonu C12/15 z oporem
Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm

NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ KR3, G1
KM OK. 1+020,00; 2+020,00
SKALA 1:25

ZATOKA AUTOBUSOWA
wg projektu zagospodarowania terenu
CHODNIK
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
OPASKA
KONSTRUKCJA JEZDNI
Teren istniejący
Opornik granitowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława z betonu C12/15 15x20 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15
Kostka granitowa 15/17 gr. 16 cm
Podsypka cementowo - piaskowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C30/37 XF4 gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm
Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm (1:4)
Ława z betonu C12/15 z oporem
Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm

NAWIERZCHNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ CIĄG PIESZO-ROWEROWY
SKALA 1:25

wg projektu zagospodarowania terenu
na szerokości pasa zieleni
na szerokości ciągu pieszo-rowerowego
według projektu zagospodarowania terenu
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
Teren istniejący
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Beton C 12/15
Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm
Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm (1:4)
Ława z betonu C12/15 z oporem
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm

NAWIERZCHNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ CHODNIK
SKALA 1:25

według projektu zagospodarowania terenu
na szerokości chodnika
wg projektu zagospodarowania terenu
na szerokości pasa zieleni
Teren istniejący
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm (1:4)
Ława z betonu C12/15 z oporem
Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Beton C 12/15

NAWIERZCHNIA ZJAZDU PUBLICZNEGO
SKALA 1:25

według projektu zagospodarowania terenu
Teren istniejący
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
Opornik betonowy 12x25x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 15x32x30 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm
Beton C 12/15
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0}$≤4,0 MPa gr. 15 cm

SCHODY TERENOWE PRZEKRÓJ II-II
SKALA 1:25

Obrzeże betonowe 8x30cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Podbudowa z chudego betonu B-10 gr. 40 cm

SZCZEGÓŁ ODTWORZENIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI UL. SIENKIEWICZA
OD KM 0+106,52 DO KM 0+149,23
SKALA 1:25

ul. Sienkiewicza
ul. Sienkiewicza
Frezowanie istniejącej nawierzchni na gr. 4 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Siatka do wzmacniania nawierzchni bitumicznych wstępnie przesączona asfaltem
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$≤4,0 MPa gr. 15 cm
Frezowanie istniejącej nawierzchni na gr. 4 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - OTULINA PRZYKANALIKA
SKALA 1:25

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Siatka do wzmacniania nawierzchni bitumicznych wstępnie przesączona asfaltem
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$≤4,0 MPa gr. 15 cm
Otulina betonowa przykanalika - beton C16/20 gr. 15 cm
Przykanalik z rur polietylenowych Ø200 mm
Otulina betonowa przykanalika - beton C16/20 gr. 15 cm
Podsypka piaskowa gr. 5 cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY KRAWĘDZI JEZDNI
SKALA 1:25

POBOCZE
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Siatka do wzmacniania nawierzchni bitumicznych wstępnie przesączona asfaltem
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
Warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$≤4,0 MPa gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ ODPROWADZENIA WODY POD CIĄGIEM PIESZO-ROWEROWYM
SKALA 1:25

PAS ZIELENI
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
OPASKA
Odwodnienie liniowe 300/400mm z rusztem klasy D 400
Ława bet. z oporem wg. wytycznych producenta
KONSTRUKCJA JEZDNI
KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
Teren istniejący
Przykanalik z rur polietylenowych Ø200 mm
Podsypka piaskowa grubości 10cm

IDEA PROJEKT
Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J.
NIP 657 292 87 46, REG 366646632, KRS: 0000848676
26-026 Morawica, Bilcza ul. Rubinowa 6
Tel. 510 954 106, 602 837 757

Inwestor: **Powiat Ostrowiecki**
ul. Iłżecka 37; 27-400 Ostrowiec Św.

OBIEKT: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boksycka."

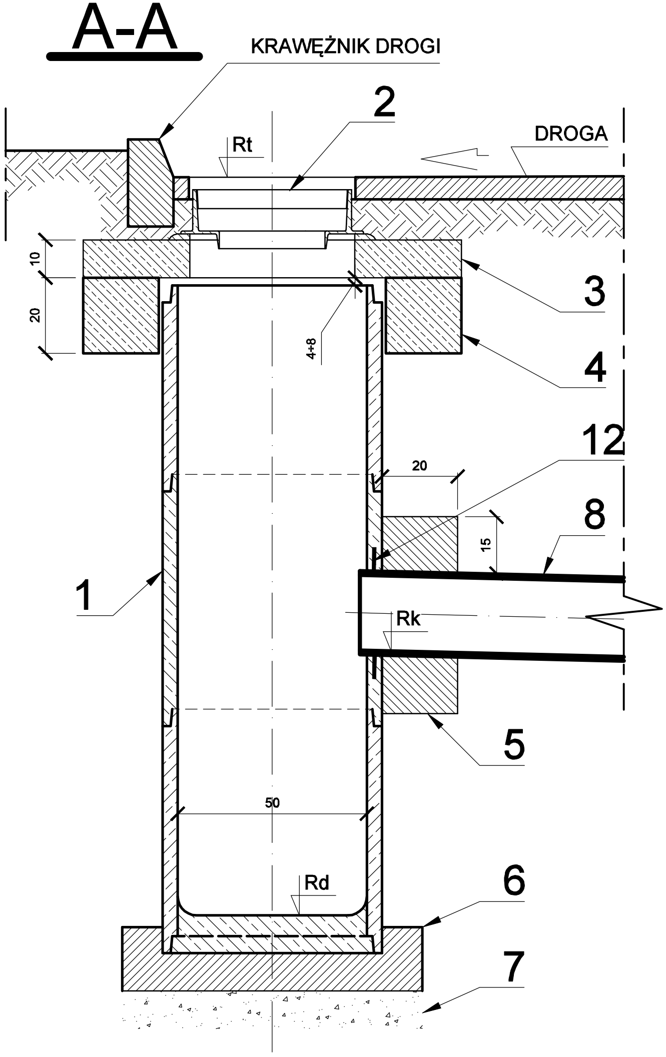
Imię i Nazwisko		Nr upraw. Specjalność	PODPIS	DATA
Proj.	mgr inż. Kamil Rękas	SWK/0083/PBD/17 drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Joanna Stępień	— drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Karolina Pisarczyk	— drogowa		01.23
Spr.	mgr inż. Sebastian Zatorski	SWK/0143/POOD/09 drogowa		01.23

STADIUM: P.W.
BRANŻA: Drogi
PRZEDMIOT RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:25; 1:100
NR RYS. 5.2

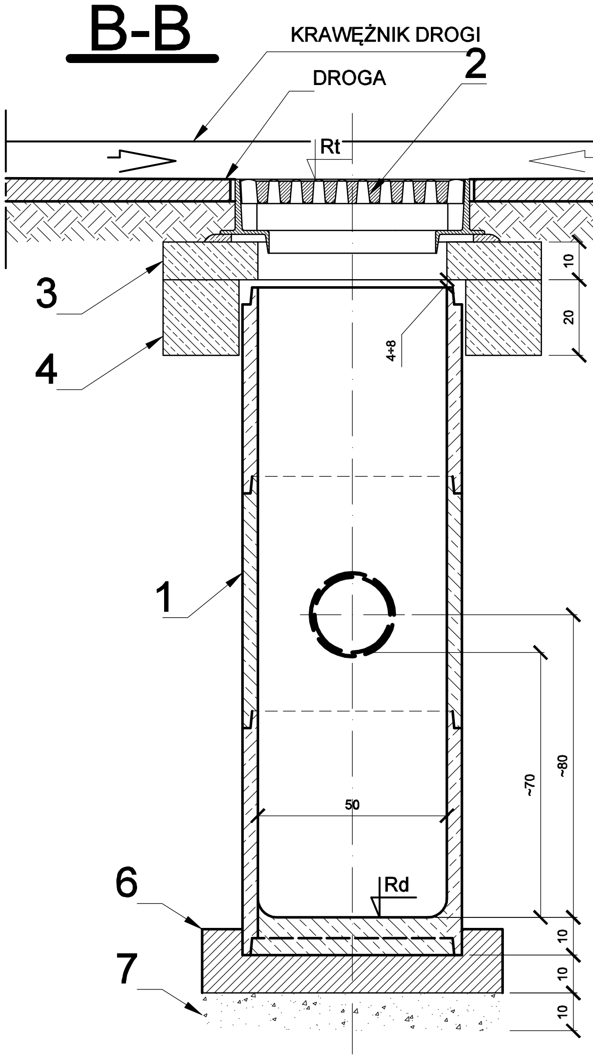
WPUST DESZCZOWY Z OSADNIKIEM

SKALA 1:20

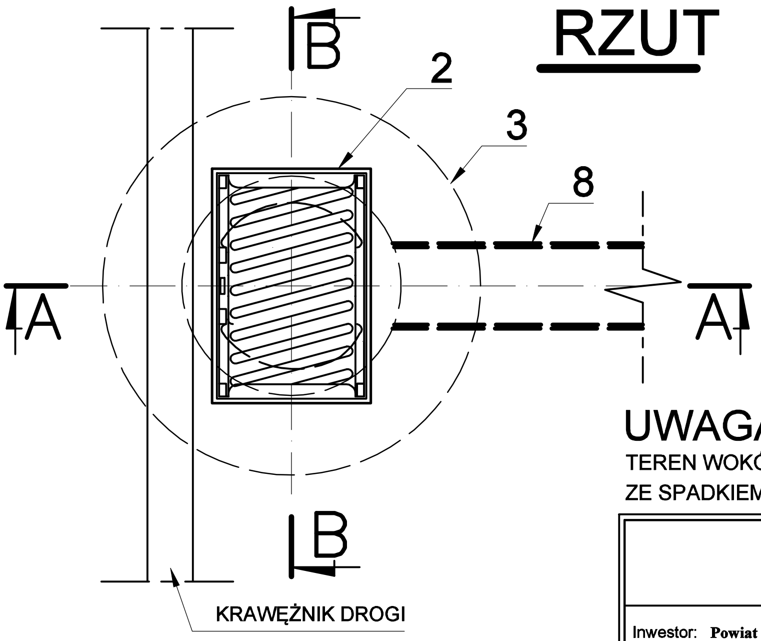
A-A


KRAWĘŻNIK DROGI
2
Rt
DROGA
10
20
3
4+8
4
12
20
15
8
1
Rk
5
50
Rd
6
7

B-B


KRAWĘŻNIK DROGI
DROGA
2
Rt
3
4
4+8
10
20
1
~70
~80
50
Rd
6
7
10
10
10

RZUT


B
2
3
8
A
A
B
KRAWĘŻNIK DROGI

OZNACZENIA

1. RURA BETONOWA Ø500mm.
2. ŻELIWNY WPUST ULICZNY KLASY D400 O WYMIARACH 600x400 mm.
3. PŁYTA POKRYWOWA ODCIĄŻAJĄCA POD WPUST.
4. PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY.
5. OPASKA BETONOWA.
6. FUNDAMENT I DNO OSADNIKA Z BETONU C12/15-[B15].
7. PODSYPKA Z TŁUCZNIA LUB PIASKU.
8. RURA PRZYKANALIKA PP Ø200mm.
9. Rt-rzędna wpustu.
10. Rk-rzędna dna wylotu przyłącza z wpustu.
11. Rd-rzędna dna wpustu.
12. PRZEJŚCIE SZCZELNE DLA RUR PP.

UWAGA

TEREN WOKÓŁ WPUSTU UKSZTAŁTOWAĆ ZE SPADKIEM DO WPUSTU.

IDEA PROJEKT
Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J.
NIP 657 292 87 46, REG 366646632, KRS: 0000848676
26-026 Morawica, Bilcza ul. Rubinowa 6
Tel. 510 954 106, 602 837 757

Inwestor: **Powiat Ostrowiecki**
ul. Iłżecka 37; 27-400 Ostrowiec Św.

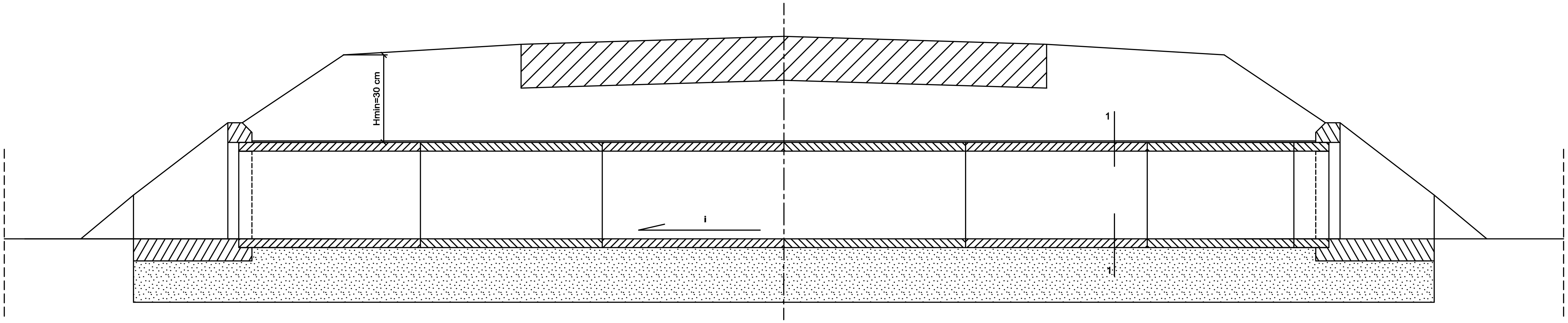
OBIEKT: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boksycka."

Imię i Nazwisko		Nr upraw. Specjalność	PODPIS	DATA
Proj.	mgr inż. Kamil Rękas	SWK/0083/ PBD/17 drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Joanna Stępień	--- drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Karolina Pisarczyk	--- drogowa		01.23
Spr.	mgr inż. Sebastian Zatorski	SWK/0143/ POOD/09 drogowa		01.23

STADIUM: **P.W.**
BRANŻA: Drogi
SKALA 1:20
PRZEDMIOT RYSUNKU: WPUST DESZCZOWY
NR RYS. 6

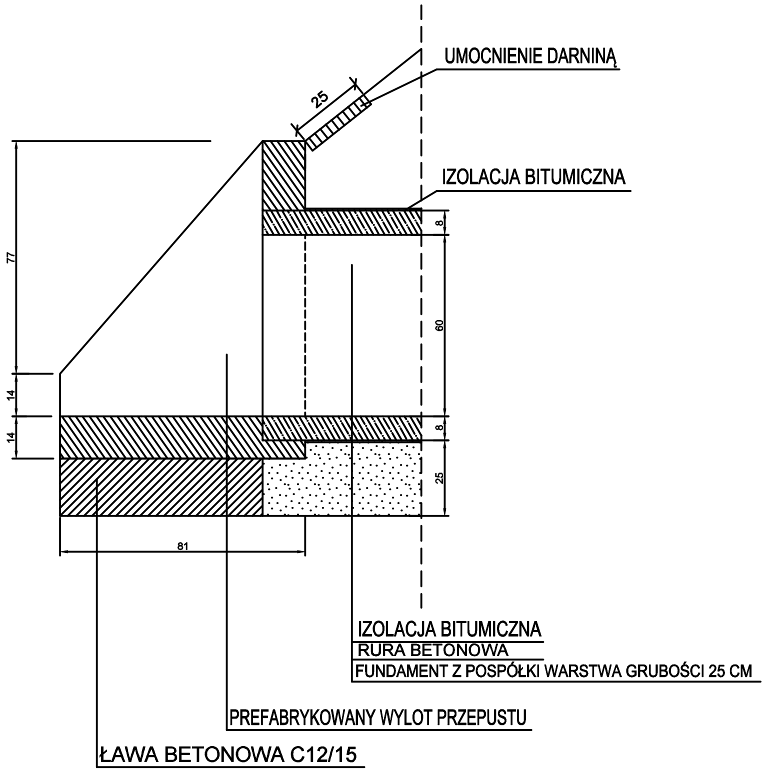
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU Ø 60 POD ZJAZDAMI INDYWIDUALNYMI Z ZAKOŃCZENIEM ŚCIANKOWYM PREFABRYKOWANYM

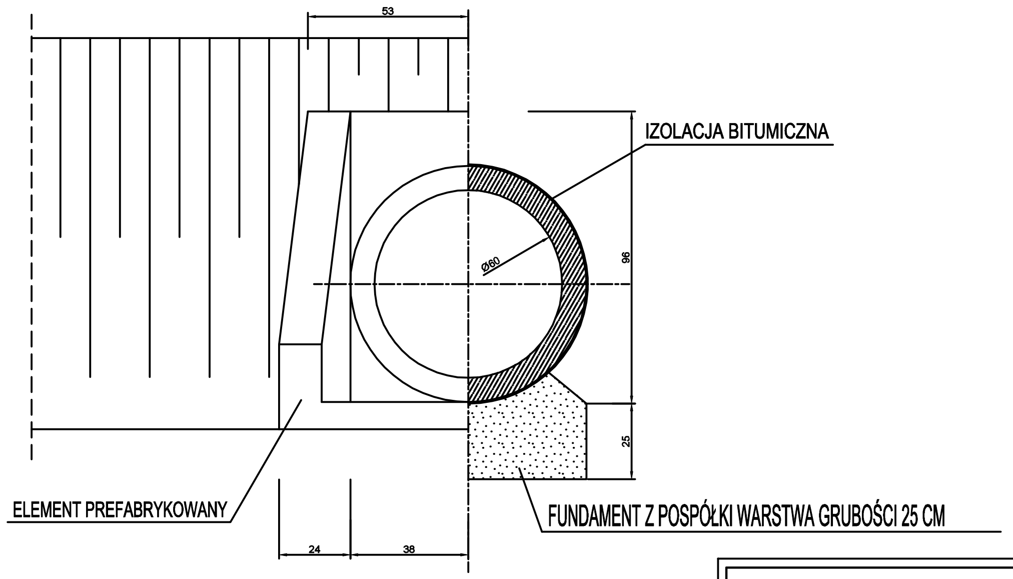
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - SCHEMAT


Hmin=30 cm
1
i
1

WIDOK OD STRONY WLOTU/WYLOTU

SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ


UMOCNIENIE DARNINĄ
25
IZOLACJA BITUMICZNA
77
8
60
14
14
8
25
81
IZOLACJA BITUMICZNA
RURA BETONOWA
FUNDAMENT Z POSPÓŁKI WARSTWA GRUBOŚCI 25 CM
PREFABRYKOWANY WYLOT PRZEPUSTU
ŁAWA BETONOWA C12/15


53
IZOLACJA BITUMICZNA
Ø60
96
25
ELEMENT PREFABRYKOWANY
FUNDAMENT Z POSPÓŁKI WARSTWA GRUBOŚCI 25 CM
24
38

IDEA PROJEKT
Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J.
NIP 657 292 87 46, REG 366646632, KRS: 0000848676
26-026 Morawica, Bilcza ul. Rubinowa 6
Tel. 510 954 106, 602 837 757

Inwestor: **Powiat Ostrowiecki**
ul. Iłżecka 37; 27-400 Ostrowiec Św.

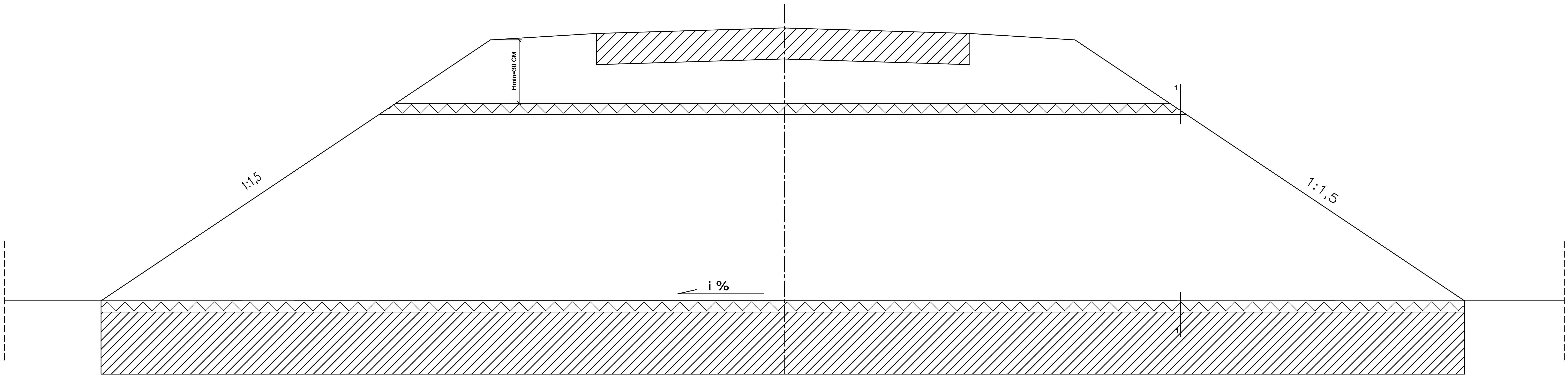
OBIEKT: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boksycka.”

Imię i Nazwisko		Nr upraw. Specjalność	PODPIS	DATA
Proj.	mgr inż. Kamil Rękas	SWK/0083/ PBD/17 drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Joanna Stępień	--- drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Karolina Pisarczyk	--- drogowa		01.23
Spr.	mgr inż. Sebastian Zatorski	SWK/0143/ POOD/09 drogowa		01.23

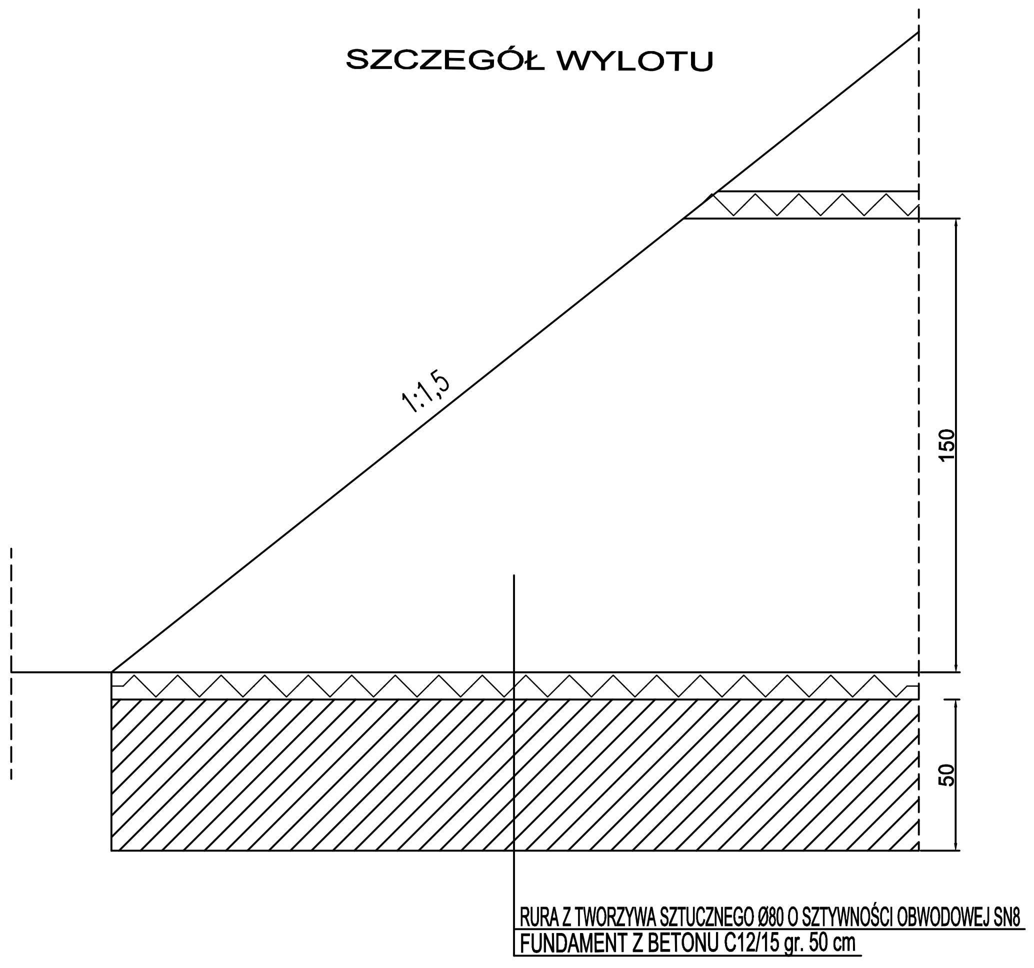
STADIUM: **P.W.**
BRANŻA: Drogi
SKALA 1:25
PRZEDMIOT RYSUNKU:
PRZEPUST Ø60 POD ZJAZDAMI INDYWIDUALNYMI
NR RYS. 7

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU Ø150

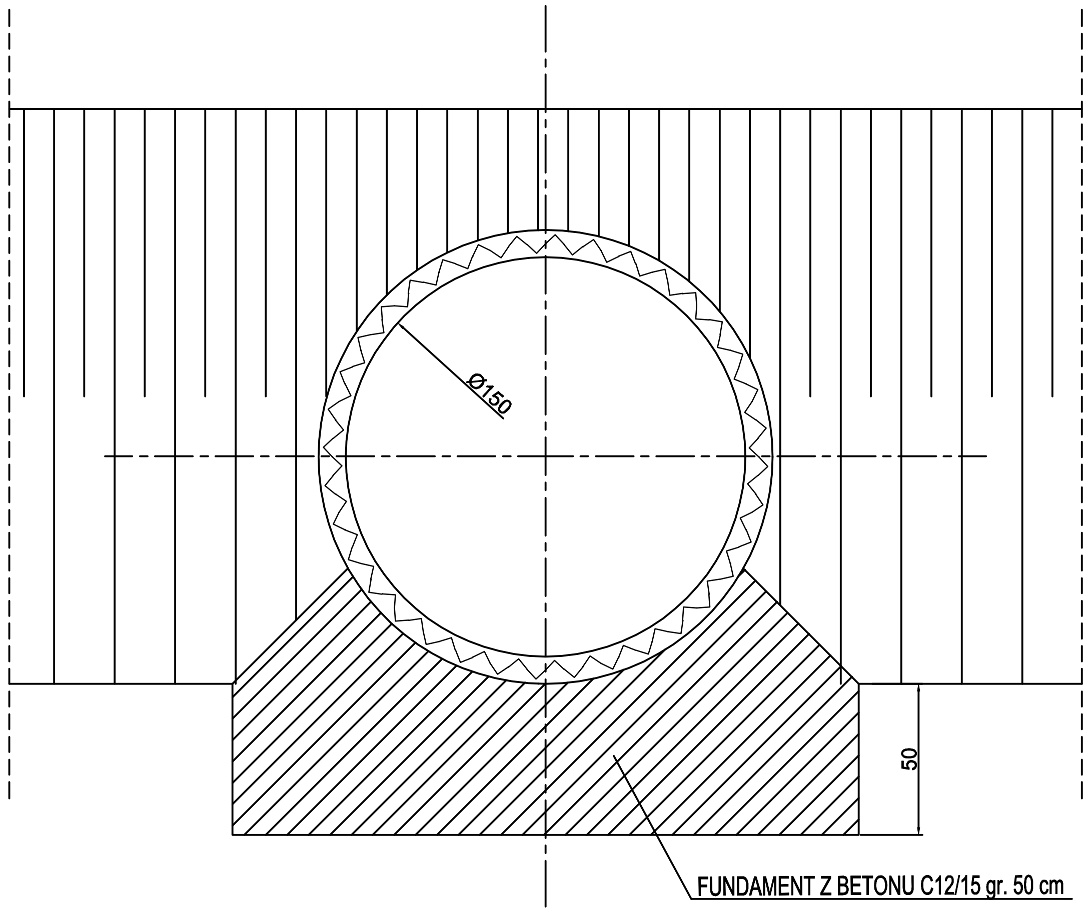
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - SCHEMAT


Hmin=30 CM
1:1,5
1:1,5
i %
1
1

SZCZEGÓŁ WYLOTU


1:1,5
150
50
RURA Z TWORZYWA SZTUCZNEGO Ø80 O SZTYWNOŚCI OBWODOWEJ SN8
FUNDAMENT Z BETONU C12/15 gr. 50 cm

WIDOK OD STRONY WLOTU PRZEKRÓJ 1 - 1


Ø150
50
FUNDAMENT Z BETONU C12/15 gr. 50 cm

IDEA PROJEKT
Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J.
NIP 657 292 87 46, REG 366646632, KRS: 0000848676
26-026 Morawica, Bilcza ul. Rubinowa 6
Tel. 510 954 106, 602 837 757

Inwestor: **Powiat Ostrowiecki**
ul. Iłżecka 37; 27-400 Ostrowiec Św.

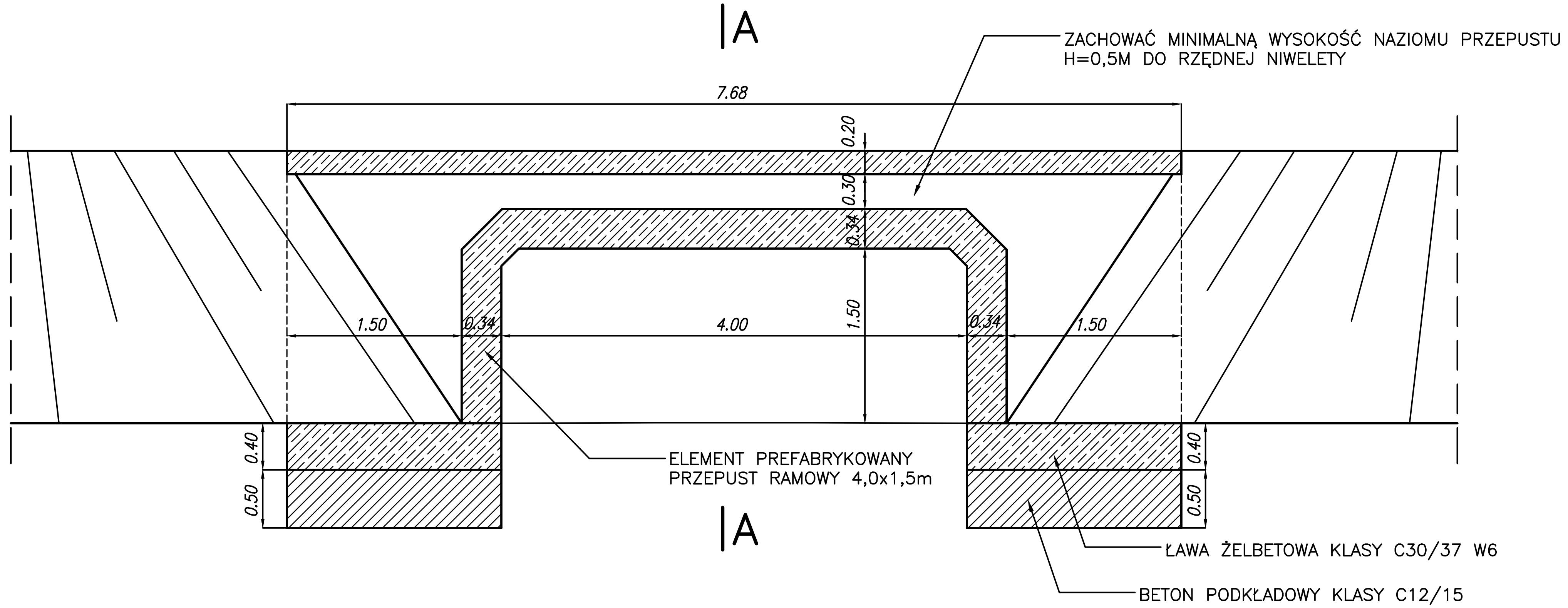
OBIEKT: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boksycka."

Imię i Nazwisko		Nr upraw. Specjalność	PODPIS	DATA
Proj.	mgr inż. Kamil Rękas	SWK/0083/PBD/17 drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Joanna Stępień	--- drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Karolina Pisarczyk	--- drogowa		01.23
Spr.	mgr inż. Sebastian Zatorski	SWK/0143/POOD/09 drogowa		01.23

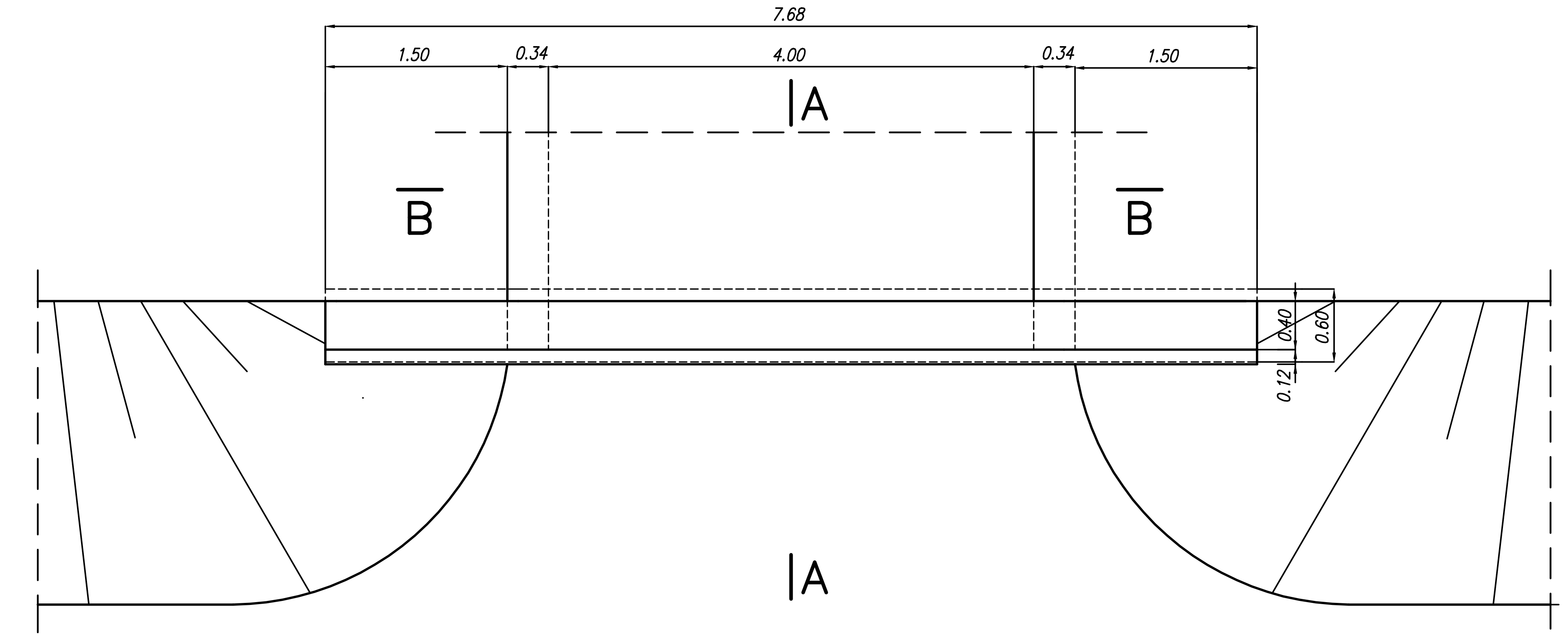
STADIUM: **P.W.**
BRANŻA: Drogi
SKALA 1:25
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEPUST Ø150 Z PEHD
NR RYS. 8

WLOT (WYLOT) PRZEPUSTU RAMOWEGO 400x150 SKALA 1:50

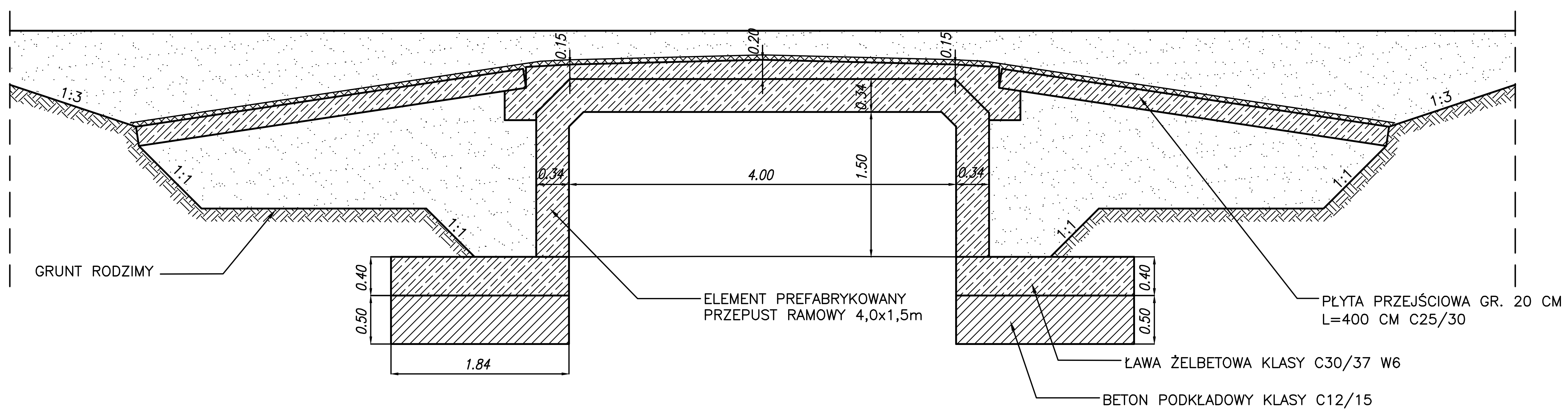
WIDOK OD STRONY WLOTU (WYLOTU)


|A
ZACHOWAĆ MINIMALNĄ WYSOKOŚĆ NAZIOMU PRZEPUSTU
H=0,5M DO RZĘDNEJ NIWELETY
7.68
0.20
0.30
0.34
1.50
0.34
4.00
1.50
0.34
1.50
0.40
0.50
0.40
0.50
ELEMENT PREFABRYKOWANY
PRZEPUST RAMOWY 4,0x1,5m
|A
ŁAWA ŻELBETOWA KLASY C30/37 W6
BETON PODKŁADOWY KLASY C12/15

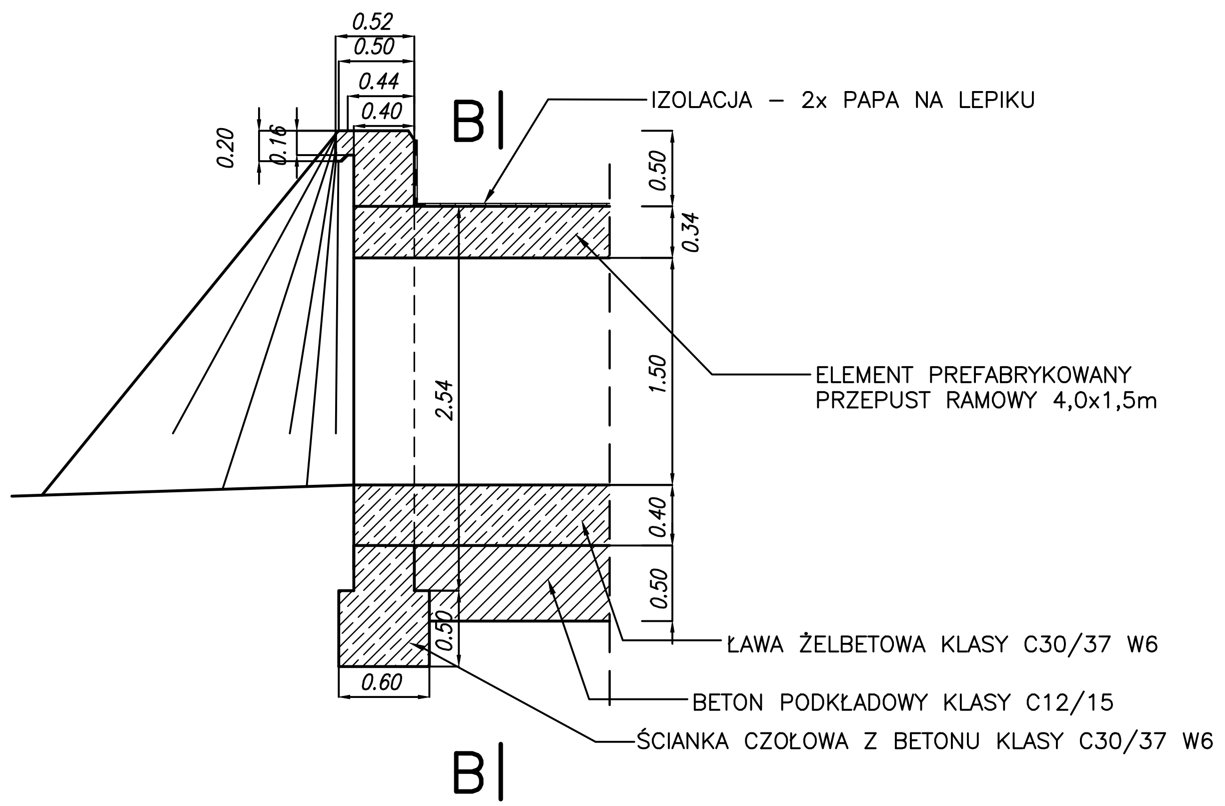
WIDOK Z GÓRY


7.68
1.50
0.34
4.00
0.34
1.50
|A
B
B
0.40
0.60
0.12
|A

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z PŁYTAMI PRZEJŚCIOWYMI
PRZEKRÓJ B–B


0.15
0.20
0.15
1:3
1:3
0.34
1:1
1:1
0.34
4.00
1.50
0.34
1:1
1:1
GRUNT RODZIMY
0.40
0.50
1.84
0.40
0.50
ELEMENT PREFABRYKOWANY
PRZEPUST RAMOWY 4,0x1,5m
PŁYTA PRZEJŚCIOWA GR. 20 CM
L=400 CM C25/30
ŁAWA ŻELBETOWA KLASY C30/37 W6
BETON PODKŁADOWY KLASY C12/15

PRZEKRÓJ A–A


0.52
0.50
0.44
0.40
0.20
0.16
B|
IZOLACJA – 2x PAPA NA LEPIKU
0.50
0.34
2.54
1.50
ELEMENT PREFABRYKOWANY
PRZEPUST RAMOWY 4,0x1,5m
0.40
0.50
0.50
0.60
ŁAWA ŻELBETOWA KLASY C30/37 W6
BETON PODKŁADOWY KLASY C12/15
ŚCIANKA CZOŁOWA Z BETONU KLASY C30/37 W6
B|

UWAGA:
Przepusty skrzynkowe prefabrykowane wykonać zgodnie z katalogiem: "ŻELBETOWE PRZEPUSTY SKRZYNKOWE "TRANSPROJEKT–WARSZAWA Sp. z o.o.". Dla ścianek czołowych, ław betonowych oraz płyt przejściowych zastosować wskaźnik zbrojenia min 130kg/m^3

Na skarpach oraz dnie wlotu i wylotu przepustu wykonać umocnienie z kamienia brukowego łamanego lub otaczaków grubości min. 20 cm zatopionych w betonie C12/15 grubości 15 cm.

IDEA PROJEKT
Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J.
NIP 657 292 87 46, REG 366646632, KRS: 0000848676
26-026 Morawica, Bilcza ul. Rubinowa 6
Tel. 510 954 106, 602 837 757

Inwestor: **Powiat Ostrowiecki**
ul. Iłżecka 37; 27-400 Ostrowiec Św.

OBIEKT: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1007T na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boksycka."

Imię i Nazwisko		Nr upraw. Specjalność	PODPIS	DATA
Proj.	mgr inż. Kamil Rękas	SWK/0083/ PBD/17 drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Joanna Stępień	--- drogowa		01.23
Oprac.	mgr inż. Karolina Pisarczyk	--- drogowa		01.23
Spr.	mgr inż. Sebastian Zatorski	SWK/0143/ POOD/09 drogowa		01.23

STADIUM: **P.W.**
BRANŻA: Drogi
SKALA 1:50
PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEPUST RAMOWY 4,0x1,5m
NR RYS. 9