

STAROSTWO POWIATOWE
w SIEDLCACH
Wydział Budownictwa

PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
Prawo budowlane niniejszy dokument stanowi
załącznik do zgłoszenia

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ 6.6443 11.7.2023. ASZ

Siedlce, dnia 01.02. 2023 r.

Nazwa i adres obiektu	„REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI WIŚNIEW-KOLONIA STRONA ZACHODNIA”
Nazwa i adres Inwestora	Wójt Gminy Wiśniew ul. Siedlecka 13 08-112 Wiśniew
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Dz. ew. nr 535, obręb 0029 – Wiśniew-Kolonia

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mariusz Duma	Projektant	Drogowa	MAZ/0394/POOD/11	

Wiśniew, styczeń 2023

Nr egz. 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

3. STAN ISTNIEJĄCY

4. STAN PROJEKTOWANY

5. NAWIERZCHNIE

II. Część rysunkowa

1. Rys. nr 1 - Orientacja w skali 1:20 000,

2. Rys. nr 2.1÷ 2.4– Plan sytuacyjny w skali 1:500,

3. Rys. nr 3 - Przekroje i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:25 i 1:50.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest, projekt drogowy remontu drogi gminnej nr 361116W w ramach zadania pt. „*Remont drogi w miejscowości Wiśniew-Kolonia strona zachodnia.*”

Niniejsza dokumentacja obejmuje wyłącznie część drogową. W ramach dokumentacji zaprojektowano remont elementów istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działce drogowej:

- nr działki ew. 535, obręb 0029 – Wiśniew-Kolonia,

Długość remontowanego odcinka wyniesie 1894,0m.

Zakres opracowania:

- Roboty rozbiórkowe (nawierzchnia jezdni, zjazdów)
- Ustawienie krawężników, obrzeży
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, poboczy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Dokumentacja geotechniczna
- Wytyczne inwestora,
- „Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 16.06.2014r.
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.2021.0.2351 t.j. - ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2021.0.741 t.j. - ze zm.),
- Obowiązujące Polskie Normy,

3. STAN ISTNIEJĄCY

Remontowany odcinek drogi gminnej nr 361116W przebiega przez tereny zabudowane na których dominuje zabudowa zagrodowa i jednorodzinna.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5.0 m (4.5 m ÷ 5.5 m). W nawierzchni na odcinku od km 0+000 do km 1+295 występują liczne zaniżenia zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, wyboje i przełomy. Nawierzchnia jest mocno spękana, ale nie wykazuje luźnych części. Na odcinku od km 1+295 do końca opracowania ogólny stan nawierzchni jest lepszy, za wyjątkiem lokalnych ubytków i dłuższych odcinków obłamań krawędzi nawierzchni jezdni.

Pobocza drogi są w bardzo złym stanie i na długich odcinkach zawyżone przez skutecznie utrudniając odpływ wody z jezdni po opadach deszczu, czy po roztopach. W wyniku zamulenia nawierzchni poboczy gruntem z okolicznych pól i posesji, często nie posiadających utwardzonych zjazdów, porosły one z czasem grubą warstwą darniny. W wielu miejscach, szczególnie w rejonie pól uprawnych są mocno rozjeżdżone.

W km 0+724.50 znajduje się przepust pod koroną drogi. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 7.0 m ÷ 8.0 m z lokalnym rozszerzeniem do 13m na łuku drogi.

Na podstawie badań geotechnicznych gruntu podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G4. Warunki wodne określono jako przeciętne. Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- kable energetyczne w rurach osłonowych (brak kolizji)
- sieć kanalizacji deszczowej w obrębie wjazdu na plac (brak kolizji)
- wodociąg (w dużej części poza pasem drogowym, brak kolizji)
- kable teletechniczne (brak kolizji)
- gazociąg (brak kolizji)

Teren w obszarze remontowanej drogi nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4. STAN PROJEKTOWANY

Planowany remont elementów przedmiotowej drogi zostanie wykonany z zachowaniem ich obecnych parametrów geometrycznych w granicach istniejącego pasa drogowego na działce ewidencyjnej nr 535, obręb 0029 – Wiśniew-Kolonia.

Remont nawierzchni drogi polegał będzie na odtworzeniu profilu podłużnego i poprzecznego jezdni. W tym celu zostanie ułożona warstwa wyrównawcza z betonu asfal-

towego lub kruszywa. Na tak przygotowaną powierzchnię zostanie wykonana warstwa wiążąca i ścieralna. Lokalnie, w miejscach wykazujących objawy zdeformowania spodnich warstw konstrukcji nawierzchni (głębokie i o dużej powierzchni wyboje, przełomy, zapadnięcia krawędzi jezdni) zostanie wymieniona pełna konstrukcja nawierzchni. Pozwoli to na uzyskanie na jezdni przekroju daszkowego o spadku 2%.

W celu wyremontowania poboczy należy zdjąć wierzchnią warstwę darniny, a następnie wykorytować i wyprofilować podłoże na odpowiednią rzędną dla ułożenia warstwy kruszywa. Powierzchnia poboczy będzie miała spadek od 6% do 8%. Remont obejmie powierzchnię poboczy nie wychodzącą swoim obrysem poza granice pasa drogowego. Szerokość maksymalna poboczy to 0,75 m w granicach pasa drogowego.

Powierzchnie zjazdów zostaną skorygowane wysokościowo w granicach pasa drogowego, tak aby dopasować je do nowej rzędnej krawędzi jezdni. Odtworzenie nawierzchni zjazdów zostanie wykonane z materiałów o parametrach nie gorszych niż materiały użyte do wykonania tychże nawierzchni w stanie istniejącym.

Prace remontowe pozwolą na przywrócenie dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi, tj. za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego.

Przepust znajdujący się pod koroną drogi pozostanie w stanie niezmienionym.

Uporządkowanie pasa drogowego nie będzie wymagało wycinki drzew i krzaków.

5. NAWIERZCHNIE

Zaprojektowane zostały następujące konstrukcje remontowanych nawierzchni:

Pełna konstrukcja nawierzchni jezdni:

Lokalizacja: głębokie wyboje, przełomy, zapadnięcia wzdłuż krawędzi jezdni.

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

4 cm – warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego

0/31.5 mm C_{90/3}

20 cm – ulepszone podłoże z mieszanki stabilizowanej cementem 0/31.5 C_{1.5/2.0}

Konstrukcja nakładki:

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

4 cm – warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70

~ cm – warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70

lub z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}*

* - gdy grubość warstwy wyrównawczej ≥ 8 cm.

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

10 cm – mieszanka kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}

Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego (korekta wysokościowa nawierzchni):

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

min. 8 cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego
0/31.5 mm C_{90/3}

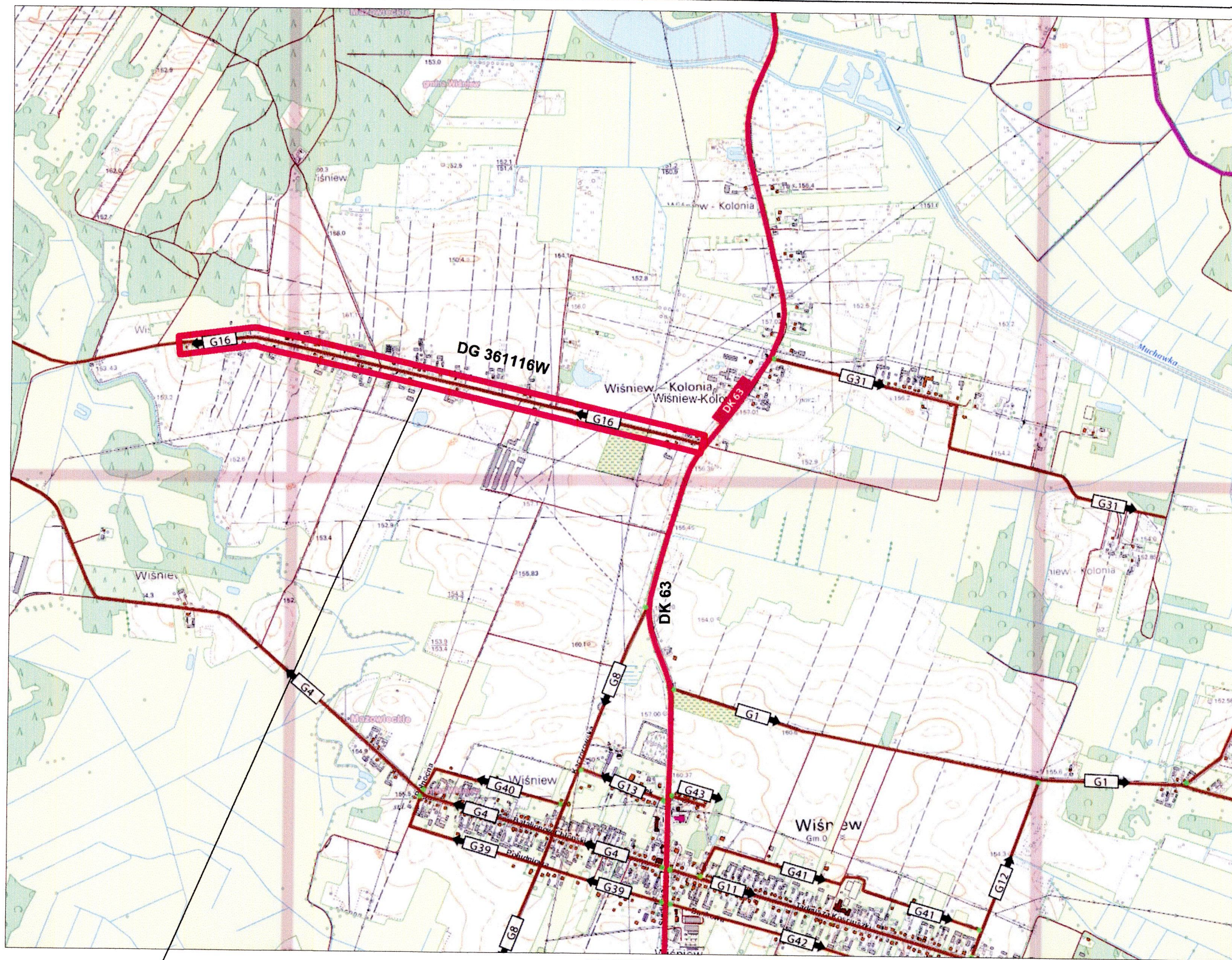
Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej (korekta wysokościowa nawierzchni):

- warstwa ścieralna z kostki betonowej po rozbiórce,

- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm
C_{90/3} gr. min. 8 cm.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Duma



LOKALIZACJA OBSZARU OPRACOWANIA

DEPIN Mariusz Duma

Śmiary 14
08-112 Wiśniew
tel. 513970146

Nazwa i adres	„REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI WIŚNIEW-KOLONIA STRONA ZACHODNIA.”				Nr egz.
Tytuł rysunku:	DROGA ORIENTACJA				Skala: 1:20 000
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Nr rys. 1
	mgr inż. Mariusz Duma	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		Data: Styczeń 2023

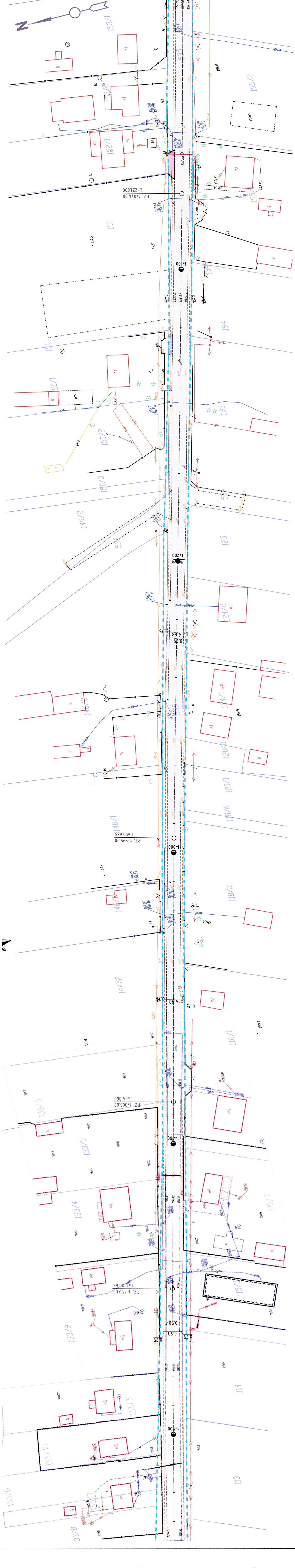


GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

- | | |
|--|--|
| GRANICA STYLIZOWEGO PASA DROGOWEGO | REMONT/AKRETA WYSOKOSCINA NAWIERZCHNI ZAZDROW (BETON ASFALTOWY) |
| NUMERY EWDENICJONE DZIALEK | REMONT/AKRETA WYSOKOSCINA NAWIERZCHNI ZAZDROW Z KOSTKI BETONOWEJ (KOSTKA DO PRZELAZENIA) |
| GRANICE EWDENICJONE GRUNTOW | |
| ISTNIEJACA KRAWEDZ JEZDNI | |
| REMONTOWANY KRAWIEZNIK BETONOWY OPISZONY | |
| KRAWIEDZ REMONTOWANEGO POBOCIA | |
| REMONTOWANE ORZECZE BETONOWE | |
| REMONTOWANA JEZDZINA | |

DEPIN Mariusz Duma Śmiary 14 08-112 Wiśniew tel. 513970146		Nr egz.					
Nazwa i adres		„REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI WIŚNIEW-KOLONIA STRONA ZACHODNIA.”					
Wytyczny rysunek:		DROGA					
		PLAN SYTUACYJNY					
Projektant:		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Skala:	1:500
		mgr inż. Mariusz Duma	MAZ/0175/POOD/11	drogowa	<i>Mariusz Duma</i>	Nr rys.	2.1
						Data:	Styczeń 2023

REMONTOWANA JEZDNI	REMONT/KOREKTA WYSOKOŚCIOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (BETON ASFALTOWY)	REMONT/KOREKTA WYSOKOŚCIOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ (KOSTKA DO PRZEŁOŻENIA)
--------------------	---	--



- LEGENDA:
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
 - NUMERY EMDENCYJNE DZIAŁEK
 - GRANICE EMDENCYJNE GRUNTÓW
 - ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZDNI
 - REMONTOWANY KRAWĘDZ BETONOWY OPUSZCZONY
 - KRAWĘDZ REMONTOWANEGO POBOCZA
 - REMONTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
 - REMONTOWANA JEZDNI
 - REKONT/KOREKTA WYSOKOŚCOWA NAWIERZCHNI ZAJAZDÓW (BETON ASALTOWY)
 - REMONT/KOREKTA WYSOKOŚCOWA NAWIERZCHNI ZAJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ (KOSTKA DO PRZELÓŻENIA)

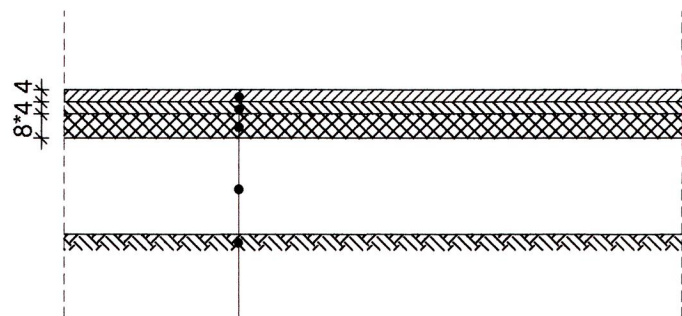
Nazwa i adres		Śmiary 14 08-112 Wiśniew tel. 51 3970146		Nr egz.	
		„REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI WIŚNIEW-KOLONIA STRONA ZACHODNIA.”			
		DROGA		Skala: 1:500	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY			
		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:		mgr inż. Mariusz Duma	MAZ/0175/POOD/11	drogowa	<i>Mariusz Duma</i>
					Data:
					Styczeń 2023



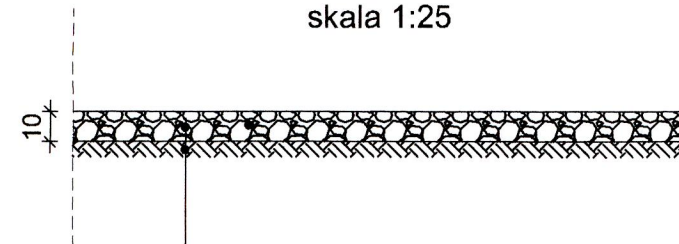
- LEGENDA:
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
 - NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK
 - GRANICE EWIDENCYJNE GRUNTÓW
 - ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JAZDNI
 - REMONTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OPUSZCZONY
 - KRAWĘDZ REMONTOWANEGO POBOCZA
 - REMONTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
 - REMONTOWANA JEZDNIJA
 - REMONT/KOREKTA WYSOKOŚCIOWA NAWIERZCHNI ZACZDÓW (BETON ASFALTOWY)
 - REMONT/KOREKTA WYSOKOŚCIOWA NAWIERZCHNI ZACZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ (KOSTKA DO PRZEŁOŻENIA)

Nazwa i adres		Śmiary 14 08-112 Wiśniew tel. 513970146		Nr egz.	
Tytuł rysunku:		„REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI WIŚNIEW-KOLONIA STRONA ZACHODNIA.”		Skala: 1:500	
Projektant:		mgr inż. Mariusz Duma		Nr rys. 2.4	
		Drogowa		Data: Styczeń 2023	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NR 2
Konstrukcja nakładki
skala 1:25



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NR 3
Konstrukcja pobocza
skala 1:25



DEPIN Mariusz Duma

Nazwa i adres	„REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI WIŚNIEW-KOLONIA STRONA ZACHODNIA.”					Nr egz.
	DROGA				Skala:	1:25 i 1:50
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				Nr rys.	3
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Data:	Styczeń 2023
	mgr inż. Mariusz Duma	MAZ/0175/POOD/11	drogowa			