

Uchwała Nr
Rady Powiatu Sokolowskiego
z dnia

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Mazowieckiemu na realizację projektu pn. „**Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokolów Podlaski - Siedlce**”.

Na podstawie art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526), art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1634 z późn. zm.) oraz art. 47 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2267 z późn. zm.) Rada Powiatu Sokolowskiego uchwała, co następuje:

§1

Udziela się z budżetu Powiatu Sokolowskiego pomocy finansowej Województwu Mazowieckiemu z przeznaczeniem na realizację projektu pn.: „**Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokolów Podlaski - Siedlce**”.

§2

Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, w wysokości 1 520 817,08 zł brutto zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków Powiatu w następujących transzach:

- 1) w roku 2023 do kwoty 21 472,23 zł,
- 2) w roku 2024 do kwoty 30 476,72 zł,
- 3) w roku 2025 do kwoty 7 272,85 zł.
- 4) w roku 2026 do kwoty 29 599,39 zł.
- 5) w roku 2027 do kwoty 717 749,79 zł.
- 6) w roku 2028 do kwoty 714 246,10 zł.

§3

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, jej przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określi umowa zawarta pomiędzy Powiatem Sokolowskim a Województwem Mazowieckim.

§4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 24 listopada 2021 roku została zawarta umowa o partnerstwie nr B/UMWM-UU/UM/NI/381/2021 pomiędzy Województwem Mazowieckim (Liderem Projektu) a Powiatem Sokołowskim, Miastem Sokołów Podlaskim, Gminą Sokołów Podlaski i Gminą Bielany (Partnerami Projektu) określająca zasady współpracy, współfinansowania i przekazywania informacji pomiędzy Liderem Projektu i Partnerami projektu. Umowa została aneksowana w dniu 2 grudnia 2022 r.

Z powyższej umowy wynika, że Lider Projektu wniesie wkład własny w wysokości 15 % kwoty netto kosztów kwalifikowanych określonych w opracowanym Wstępnym Studium Planistyczno-Prognostycznym inwestycji dla wariantu zgłoszonego do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., natomiast Partnerzy Projektu zadeklarowali wkład własny w wysokości 1 %. Pozostałą kwotę w wysokości 85 % netto kosztów kwalifikowanych ponosi PKP PLK.

Projekt realizowany jest w ramach Programu uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej +do 2028 roku.

W odpowiedzi na pismo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie Nr NI/IT-I.8064.6.2021.DA z dnia 22 września 2022 r. dotyczące uzgodnień partnerów z terenu powiatu sokołowskiego w zakresie partycypacji w kosztach realizacji projektu przedstawiono uzgodnienia partnerów, z których wynika, że udział własny Powiatu Sokołowskiego w realizacji projektu wynosi 1 520 817,08 zł.

Zgodnie z art. 7 a ustawy o samorządzie powiatowym powiaty mogą sobie wzajemnie lub innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej.

Stosownie do art. 47 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, jednostka samorządu terytorialnego może udzielać dotacji innym jednostkom samorządu terytorialnego na dofinansowanie realizowanych przez nie zadań. Wysokość dofinansowania określa, w drodze uchwały, organ stanowiący jednostki, która udziela dotacji.

STAROSTA

/-/ Elżbieta Sadowska