

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Nazwa i adres obiektu	„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na odcinku Borki-Soldy – Borki-Paduchy, od km 0+000 do km 0+550, na działkach o numerach ewidencyjnych 34, 56 w obrębie Borki-Soldy oraz 79 w obrębie Borki-Paduchy, o długości 550 mb.”	
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Wiśniew ul. Siedlecka 13 08-112 Wiśniew	
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Identyfikator działek ewidencyjnych: 142611_2.0003.34, 142611_2.0003.56, 142611_2.0002.79	
Obiekt:	Droga	
	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracował:	mgr inż. Mariusz Duma	
Zatwierdził:	Krzysztof Kryszczuk	

Wiśniew, październik 2021

## SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA.....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3.	ZAMAWIAJĄCY .....	4
4.	ZESTAWIENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYCIĄ .....	4
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.....	4
6.	USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW .....	4
7.	PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCEJ DROGI OBJĘTEJ PRZEBUDOWĄ:.....	5
8.	ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE.....	5
9.	PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE .....	5
10.	ODWODNIENIE .....	6
11.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	6
12.	ROBOTY ZIEMNE I REKULTYWACJA TERENU .....	6
13.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA .....	6

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny	- rys 1	- skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny	- rys 2	- skala 1:2000
3. Przekroje normalne	- rys 3	- skala 1:50

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej pn. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na odcinku Borki-Sołdy – Borki-Paduchy, od km 0+000 do km 0+550, na działkach o numerach ewidencyjnych 34, 56 w obrębie Borki-Sołdy oraz 79 w obrębie Borki-Paduchy, o długości 550 mb”.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu siedleckiego w gminie Wiśniew, miejscowość Borki Paduchy i Borki-Sołdy.

### **2. Podstawa opracowania**

1. Plan sytuacyjny,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1186).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2021.0.1376 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity – Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity – Dz. U. 2017 poz. 784).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.0.1129 z późn. zm.).
7. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
8. Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **3. Zamawiający**

Zamawiającym dokumentację projektową przebudowy drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem jest Gmina Wiśniew, ul. Siedlecka 13, 08 – 112 Wiśniew.

### **4. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją**

Tabela 1. Działki ewidencyjne objęte inwestycją.

Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
<b>Borki Paduchy</b>	79
<b>Borki Soldy</b>	34; 56

### **5. Istniejący stan zagospodarowania**

Droga objęta przedmiotowym opracowaniem znajduje się na terenie niezabudowanym.

Teren wokół inwestycji jest lekko pofalowany, w pobliżu linii kolejowej mocniej opada w jej kierunku.

Istniejąca nawierzchnia drogi z mieszanki kruszywa jest w złym stanie technicznym, posiada wiele wyrw i zadołowań, które zagrażają bezpieczeństwu użytkowników, droga wymaga natychmiastowego wzmocnienia. Ciągi piesze nie występują.

Wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe w większości porośnięte trawami.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu nie wchodzą w kolizję z elementami infrastruktury objętymi niniejszym opracowaniem.

### **6. Usuwanie drzew i krzewów**

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występują drzewa kolidujące z projektowaną przebudową.

## **7. Parametry techniczne istniejącej drogi objętej przebudową:**

- Długość odcinka drogi	– 550 m
- Kategoria drogi	– droga gminna,
- Klasa drogi	– D,
- Obciążenie ruchem	– 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu	– KR 1,
- Prędkość projektowa Vp	– 30 km/h,
- Szerokość jezdni	– 5,0 m,
- Szerokość poboczy	– 1,0 m,
- Przekrój poprzeczny	– daszkowy 2%,
- Szerokość chodnika	– brak

## **8. Zagospodarowanie przestrzenne**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **9. Projektowane Nawierzchnie**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Konstrukcja nawierzchni :
  - 10 cm - warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm,
  - 10 cm - warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm,

### Projektowane rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Projektowane rozwiązania geometrii drogi i usytuowania wysokościowego zakładają odtworzenie istniejącej drogi w obecnym jej przebiegu i przy zachowaniu istniejącego ukształtowania wysokościowego, z jednoczesnym korygowaniem lokalnych zaniżeń i zawyżeń oraz odchyłeń od pierwotnej geometrii drogi.

## **10. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej drogi będzie się odbywać dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych.

Odprowadzenie wód opadowych z drogi będzie się odbywać na dotychczasowych zasadach poprzez projektowane pobocze z gruntu naturalnego oraz przyległy teren w obrębie pasa drogowego, do ziemi.

## **11. Kanał technologiczny**

Kanał technologiczny w przebudowywanej drodze zostanie wykonany według odrębnego opracowania.

## **12. Roboty ziemne i rekultywacja terenu**

Wszelkie roboty drogowe mieszczą się w granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi i/lub działek drogowych i swoim obszarem występowania nie obejmują działek prywatnych oraz innych niż drogowe.

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu.

Nie przewidziano robót ziemnych obejmujących wykonanie wykopów, czy nasypów.

## **13. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z rekultywacji) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

*Opracował:*

*mgr inż. Mariusz Duma*