

Opis techniczny
do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2119W
CHYLINY – MAKOWICA
od km 2+427 do km 3+106,5

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2119W Chyliny – Makowica od km 2+427 do km 3+106,5 o długości $L=0,6795$ km

Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie Powiatu Makowskiego , województwo mazowieckie.

1.2 Inwestorem jest Powiat Makowski .

2. Opis techniczny

2.1. Przeznaczenie obiektu budowlanego.

Obecnie droga powiatowa nr. 2119W na odcinku km 2+427 do km 3+088 posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym. Na odcinku od km 3+088 do km 3+106,50 droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4-4,40m. Brak jest rowów przydrożnych odwadniających koronę drogi.

Przebudowa drogi powiatowej Chyliny – Makowica na odcinku od km 2+427 do km 3+106,5 realizowana będzie w dwóch etapach ;

I-y etap realizacji polega na:

- a) wykonaniu robót ziemnych na odcinku od km 2+427 do km 3+088
- b) wykonaniu elementów odwodnienia tj. rowów przydrożnych, przepustu w km 2+448,0, rowu krytego przy skrzyżowaniu z drogą na przejściu przez miejscowość Makowica oraz zjazdów gospodarczych
- c) wykonaniu podbudowy szerokości 5,92m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

II-i etap realizacji to:

- d) wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni na odcinku od km 3+088 do km 3+106,5 kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- e) wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej
- f) uzupełnienie poboczy gruntem kat II.

3. Charakterystyka zagospodarowania terenu

Istniejąca droga powiatowa nr 2119W - Chyliny – Makowica od km 2+427 do km 3+106,5 o długości $L=0,661$ km posiada nawierzchnię gruntową z wyznaczonym pasem drogowym szerokości 13,5m na pozostałym odcinku $L=0,0185$ km nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 4.0 – 4,5 m

Początek projektowanej przebudowy przyjęto w km 2+427 na skrzyżowaniu drogą bitumiczną szerokości 4,6m przebiegającą przez zwartą zabudowę miejscowości Makowica. Koniec projektowanej trasy ma miejsce na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 60 Maków Maz. – Różan.

4. Charakterystyka techniczna inwestycji

4.1. Podstawowe parametry techniczne

- droga powiatowa klasa Z
- prędkość projektowa 60km/h
- szerokość jezdni 5,5 m
- szerokość poboczy 1,25 m
- kategoria ruchu KR 1

4.2. Trasa drogi

Projektowana oś drogi generalnie pokrywa się z osią wyznaczonego pasa drogowego. W km 2+560,97 oś trasy załamuje się w prawo pod kątem 0,691g.

4.3. Niweleta

Niweletę trasy zaprojektowano o min. spadku podłużnym $i = 0,00302$ i maksymalnym spadku podłużnym $i = 0,027$. W km 2+442,70 załamanie niwelety wyokrąglono wpisując łuk pionowy o $R = 1000\text{m}$.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grub. 4 cm - II etap realizacji
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – grub. 5 cm -II etap realizacji
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm, -I etap realizacji
- podsypka piaskowa – grub. 10 cm. – I etap realizacji

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez projektowane rowy przydrożne , projektowany przepust o średnicy 500mm w km 2+448 i rów kryty o średnicy 500mm odprowadzający wodę do istniejącego cieku zlokalizowanego 90m od skrzyżowania.

4.6. Urządzenia towarzyszące

Na projektowanej drodze nie występują urządzenia naziemne lub podziemne wymagające przebudowy.

4.7. Oznakowanie

Na skrzyżowaniu w km 2+427 istniejące oznakowanie pionowe wymagać będzie zmian w zakresie pierwszeństwa przejazdu.