

WÓJT GMINY

Wiśniew

pow. siedlecki, woj. mazowieckie

RIG.6220.12.2026.OG

Załącznik nr 1
do decyzji nr 7/2026 z dnia 30.09.2026 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Rozbudowa dróg gminnych nr 361115W i 361120W w miejscowości Nowe Okniny i Radomyśl w gminie Wiśniew”

Przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa dróg gminnych nr 361115W i 361120W w miejscowościach Nowe Okniny i Radomyśl w gminie Wiśniew” będzie realizowane przez Gminę Wiśniew ul. Siedlecka 13, 08-112 Wiśniew. Przedsięwzięcie będzie wykonane zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 311 t.j.).

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 361115W i 361120W w miejscowości Nowe Okniny i Radomyśl. Początek opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Nowe Okniny, na załamaniu drogi gminnej nr 361115W, w rejonie działki nr 1338/2, obręb 0016 Okniny, natomiast koniec opracowania znajduje się w miejscowości Radomyśl, w rejonie działki nr 721/2, obręb 0022 Radomyśl, gmina Wiśniew. Łączna długość odcinka objętego inwestycją wynosi około 1,7 km na powierzchni pasa drogowego o wielkości ok. 2,12 ha w tym powierzchnia obiektów budowlanych (jezdni): ok. 0,98 ha. Pozostały teren o powierzchni ok. 1,14 ha to teren biologicznie czynny, w tym rowy i muldy drogowe. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego, przebudowę zjazdów na przyległe nieruchomości z kruszywa, wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego oraz budowę drogowych rowów i muld odwadniających.

W ramach planowanych robót budowlanych zostaną wykonane:

- Roboty przygotowawcze: tyczenie geodezyjne elementów trasy, usuwanie drzew i krzewów oraz humusu z wywiezieniem.
- Rozbiórki elementów dróg i ogrodzeń z wywiezieniem: rozbiórka nawierzchni z kruszywa z wywiezieniem nadmiaru gruntu.
- Roboty ziemne: wykonanie wykopów pod jezdnię, pobocza i zjazdy z wywiezieniem nadmiaru gruntu, wykonanie nasypów pod jezdnię, pobocza i zjazdy z wywiezieniem nadmiaru gruntu.
- Odwodnienie korpusu drogi: wykonanie w gruncie rowów i muld odwadniających z humusowaniem i obsianiem, wykonanie powierzchni chłonnych.
- Korytowanie, profilowanie oraz zagęszczanie podłoża pod jezdnię, pobocza, chodniki i zjazdy z wywiezieniem nadmiaru gruntu.
- Wykonanie warstw ulepszanego podłoża i podbudów: wykonanie warstw ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem pod jezdnię i zjazdy, wykonanie warstw podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie pod jezdnię i zjazdy, skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową (na styku z warstwą bitumiczną).
- Wykonanie nawierzchni nieulepszonych: wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na zjazdach, wykonanie pobocza z kruszywa naturalnego.
- Wykonanie nawierzchni ulepszonych: wykonanie warstwy wiążącej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego.

- Oznakowanie dróg: wykonanie oznakowania pionowego, wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego i/lub grubowarstwowego.
- Zieleń drogowa: wykonanie trawników z humusowaniem i obsianiem.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie częściowo w granicach Łukowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują przepisy uchwały Nr 67/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 27 sierpnia 2024 r. w sprawie Łukowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 8357). Mając na uwadze, iż przedmiotowa inwestycja jest inwestycją celu publicznego należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z zakazami obowiązującymi w Łukowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu.

Oddziaływanie przedsięwzięcia dotyczyło będzie działek i części działek wchodzących w skład projektowanego pasa drogowego. Biorąc pod uwagę zastosowane rozwiązania techniczne, zdolności środowiska do samooczyszczania i odnawiania zasobów naturalnych planowane przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia standardów środowiskowych, nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz zapewni bezpieczną dla środowiska eksploatację obiektu. Emisja zanieczyszczeń będzie występowała tylko w trakcie prowadzenia prac budowlanych oddziaływania w tym zakresie nie będą wykraczać poza granice trenu inwestycji. W okresie prowadzenia robót wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.