

Znak: IT.V.7121.66.2024

Powiat Ostrowiecki z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim

ul. Ilżecka 37

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 1606T ul. Warszawskiej w miejscowości Kunów o nazwie: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie od km 0+000 do km 0+811*”, przedstawionego do zatwierdzenia przez Referat Zarządzania Drogami Wydziału Inwestycji, Infrastruktury i Transportu Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim,

przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości (nie dotyczy skrzyżowania z DK 9), z następującymi uwagami:

1. należy uaktualnić podstawy prawne przytoczone w projekcie,
2. znaki i tablice należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
3. zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona stała organizacja ruchu: **do 31.XII.2027 r.** W przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w terminie **do 31.XII.2027 r.**, projekt traci ważność. W przypadku utraty ważności, projekt należy złożyć ponownie do zatwierdzenia.

Z up. Starosty Ostrowieckiego

Dariusz Soliński
INSPEKTOR
ds. Zarządzania Ruchem na Drogach

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

„PROSTA-PROJEKT”
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce

PROSTA
PROJEKT

Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

projekty@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadanie:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w
Kunowie od km 0+000 do km 0+811”

adres i kategoria obiektu:

adres: Kunów, gmina Kunów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

nazwa i adres Inwestora:

Powiat Ostrowiecki- Zarząd Powiatu
ul. Hłżecka 37

nazwa i adres jednostki
projektowej:

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie
PROSTA-PROJEKT
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce

Zatwierdzam zgodnie z uwagami
zawartymi w piśmie

IT.V.7121... 66.024
z dnia 31.12.2024

Z up. Starosty Ostrowieckiego

Dariusz Soliński
INSPEKTOR
ds. Zarządzania Ruchem na Droгах

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	07.2022	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świdorska-Lakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	07.2022	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak		07.2022	
4	drogowa	opracował	Daniel Brzoza		07.2022	
					Egz.	1

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji
w Ostrowcu Świętokrzyskim
nadkom. dr Dominik KOWALSKI

Zatwierdzam zgodnie z uwagami
zawartymi w piśmie

IR.V.7121... 270... 2022
z dnia 29.08.2022

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

Tomasz Mroczek

STAROSTA POWIATOWY
w Ostrowcu Świętokrzyskim

Wpł. 29.08.2022
Podp.

Wydział Infrastruktury
i Rozwoju Powiatu
Referat Zarządzania Droгами

KIEROWNIK
Dariusz Wójcik

URZĄD MIASTA I GMINY
INSPEKTOR Referat Infrastruktury i Gospodarki
Przestrzennej

inż. Beata Gierczak ul. Warszawska 45B
27-415 Kunów

SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
6. STAN PROJEKTOWANY	5
7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	5
8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Załącznik nr 1- Zestawienie projektowanego oznakowania

rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:10000

rys. SOR-1÷7 skala 1:500

A - CZĘŚĆ OPISOWA



1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest *Projekt Stałej Organizacji Ruchu* realizowany w ramach zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie od km 0+000 do km 0+811”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania jest Umowa nr Or.I.032.163.2021 zawarta w dniu 24.06.2021r. pomiędzy **Powiatem Ostrowieckim** z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, ulica Iłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Podstawą prawną i techniczną są:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328 z 2022 r. poz. 655.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32, 655.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z rozp. Dz.U. 2019 poz. 1643.).

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 0656T (ul. Warszawskiej) na terenie gminy Kunów, na odcinku o długości około 811m (km projektowany 0+000 do 0+811). Inwestycja zaczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 do skrzyżowania z DG 336047T.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T w msc. Kunów, gm. Kunów o długości około 811mb;
- przebudowa chodnika oraz budowa ciągu pieszo rowerowego;
- rozbudowa mostu nad rzeką Kamienną o nr inwentarzowym 01028398;
- przebudowa istniejących zjazdów;

- przebudowa kanalizacji deszczowej;
- przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowej i wodociągowej;
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej;
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa oświetlenia ulicznego;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wpis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- opinia geotechniczna,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- warunki techniczne gestorów,
- normy budowlane.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Na obszarze inwestycji znajduje się droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 6,0m;

Projektowany odcinek drogi krzyżuje się z następującymi drogami:

- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DK 9** (droga krajowa, klasa G) **km 0+000**,
 - skrzyżowanie czterowlotowe typu rondo
- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DG 336037T ul. Laski** (droga gminna, klasa L) **km 0+337,3**
 - skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe
- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DP 0651 T ul. Kościuszki** (droga powiatowa, klasa Z) **km 0+422**
 - skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe
- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DG 336047T ul. Szkolna** (droga gminna, klasa L) **km 0+438**
 - skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe
- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DG 336052T ul. Spadzista** (droga gminna, klasa L) **km 0+664**
 - skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe
- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DG 336052T i DG 336047T ul. Łączna** (droga gminna, klasa L) **km 0+755**
 - skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe
- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DP 0656 T Plac Wolności** (droga powiatowa, klasa Z) i **DG 336047T** (droga gminna, klasa L) **km 0+811**
 - skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe

6. STAN PROJEKTOWANY

- prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$
- klasa drogi: Z
- szerokość pasów ruchu: $2 \times 3,0\text{m}$
- szerokość chodnika- prawostronny o szer. $2,0\text{m}$ oddzielony pasem zieleni o szer. $2,0$;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego- lewostronny o szer. $3,0\text{m}$ oddzielony pasem zieleni o zmiennej szerokości;
- odwodnienie projektowanej drogi powiatowej zostanie zapewnione poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej;

7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Projektowany odcinek ma status drogi powiatowej. Rozbudowa drogi na projektowanym odcinku znacząco poprawi bezpieczeństwo korzystającej z niej pojazdów oraz pieszych. Droga będzie obsługiwała ruch lokalny- (mieszkańcy północnej i południowej części miasta przemieszczają się w celach związanych z pracą, edukacją, rekreacją oraz w celu zrobienia większych zakupów) oraz rekreacyjnym (połączenie pomiędzy drogą krajową nr 9 i drogą powiatową nr 0656T). Na drodze dominuje ruch pojazdów osobowych. Droga jest również wykorzystywana w dużym stopniu przez pieszych uczestników ruchu oraz rowerzystów. Od skrzyżowania ul. Warszawskiej (projektowana droga powiatowa) z DK 9 (droga krajowa) powstanie infrastruktura pieszo-rowerowa w związku z rozbudową ul. Warszawskiej (zlokalizowana będzie na całej długości ulicy).

Dla projektowanej drogi wykonano prognozę ruchu na podstawie pomiarów ruchu na skrzyżowaniu przeprowadzonych zgodnie z „Zasadami prowadzenia pomiarów ruchu i określania wielkości SDRR na drogach powiatowych i gminnych” opracowanych w 2018r. przez Departament Studiów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz wzrostu aktualnego PKB. Obliczenia wykonano dla roku projektowego i 20lat okresu eksploatacji.

Pomiar ruchu na skrzyżowaniu wykonano 14.04.2022r., tj. w czwartek zgodnie z ww. opracowaniem GDDKiA wykonano pomiar jednodniowy 24-godzinny (pomiar dzienny 6:00-22:00 oraz pomiar nocny 22:00-6:00). Tabelaryczne wyniki pomiarów przedstawiono w Załączniku nr 1.

Prognozę ruchu wykonano zgodnie z zasadami prognozowania opracowanymi przez GDDKiA w oparciu o prognozy wskaźnika wzrostu PKB.

Prognoza ruchu pojazdów									
Rok	Samochody osobowe [P/d]	Samochody dostawcze [P/d]	Samochody ciężarowe [P/d]	Samochody ciężarowe z przyczepą [P/d]	Autobusy [P/d]	Motocykle [P/d]	Rolnicze [P/d]	Rower [P/d]	SDRR
2022	3162	152	8	7	30	18	48	128	3533
2023	3287	153	8	7	32	18	48	128	3619
2032	3788	164	9	9	33	18	48	128	4197
2042	4430	175	9	11	35	18	48	128	4854

– **Struktura rodzajowa ruchu przedstawia się następująco w roku 2022:**

- samochody osobowe – 89,13%
- samochody dostawcze – 4,26%
- samochody ciężarowe – 0,21%
- samochody ciężarowe z przyczepą – 0,18%
- autobusy – 0,82%
- motocykle – 0,49%
- pojazdy rolnicze – 1,32%
- rowery – 3,59%

– **Prognozowana struktura rodzajowa ruchu w roku 2042:**

- samochody osobowe – 91,26%
- samochody dostawcze – 3,62%
- samochody ciężarowe – 0,18%
- samochody ciężarowe z przyczepą – 0,22%
- autobusy – 0,72%
- motocykle – 0,37%
- pojazdy rolnicze – 0,98%
- rowery – 2,65%

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowaną rozbudową drogi zmianie ulegnie oznakowanie pionowe oraz zostanie wprowadzone nowe oznakowanie poziome. Projekt uwzględnia projektowanie oznakowania na ww. skrzyżowaniach.

Projektową organizację ruchu przedstawiono na rys. SOR-1÷SOR-7.

Wielkość znaków na drodze powiatowej: S (znaki średnie) z wyjątkiem powtarzanych znaków D-1 o wielkości M (znaki małe)

Słupki do znaków: Ø60mm.

Typ foli odblaskowej: 2 generacji

Rodzaj oznakowania poziomego: grubowarstwowe.

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j.) oraz zgodnie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 t.j. ze zm.) z późniejszymi zmianami.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji:

grudzień 2024r.

.....
opracował: Daniel Brzoza

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Załącznik nr 1- Zestawienie projektowanego oznakowania
- rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:25000
- rys. SOR-1÷7 skala 1:500

Załącznik nr 1

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Tab.1 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

DP 0656T						
Symbol					KM	Strona
Projektowane	Istniejące	Do usunięcia	Istniejące do przesunięcia	Przesunięty		
	D-6				0+018,8	prawa
	D-6				0+022,8	lewa
C13/16 C13a					0+022,8	lewa
T-0 T-0	B-5 A-32 B-41				0+023,4	prawa
	B-41		D-6		0+070,3	prawa
				D-6	0+075,4	prawa
			D-6		0+076,1	lewa
		B-5 T-0 T-0			0+081,5	prawa
	E-1				0+081,8	lewa
	A-30 T-16				0+089,9	prawa
	A-32				0+091,0	lewa
				A-30 T-16	0+091,9	prawa
	A-7 D-2				0+103,8	lewa
		B-33			0+104,6	prawa
		A-8 B-33			0+123,7	lewa
D-6					0+170,5	prawa
D-6			A-30 T-16		0+177,0	lewa
				A-30 T-16	0+193,0	lewa
	D-15				0+215,7	lewa
D-6					0+256,9	prawa
D-6	A-7				0+264,9	prawa
C13/16					0+276,8	lewa
D-6b					0+273,4	lewa
		B-5 T-0			0+276,6	prawa
D-6b					0+280,9	lewa

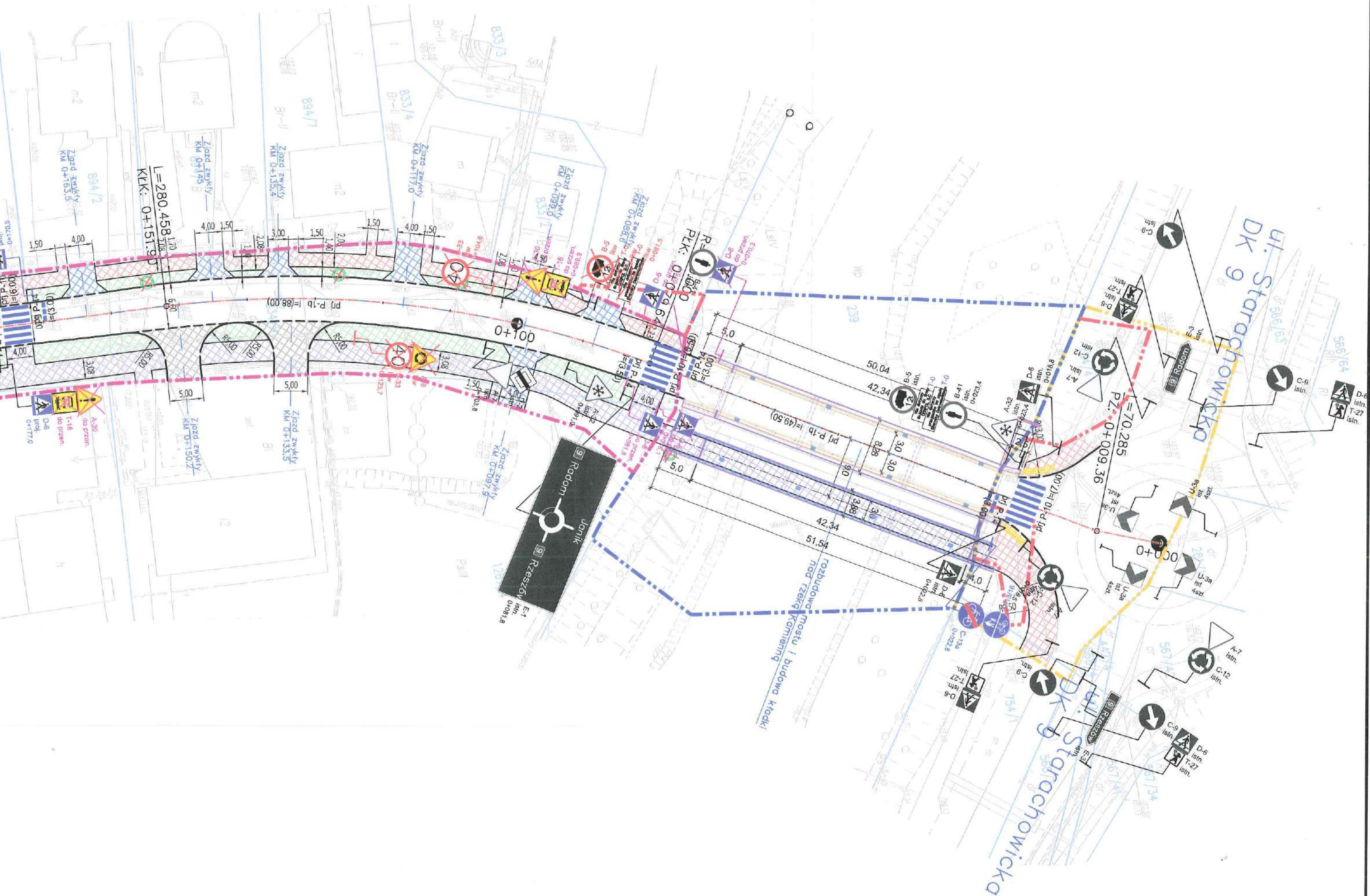
C13/16					0+283,3	lewa
	D-15				0+292,9	prawa
			D-6		0+317,5	prawa
				D-6	0+321,4	lewa
D-1					0+324,2	prawa
	B-36				0+332,9	prawa
	B-20				0+341,0	prawa
	B-36				0+342,7	lewa
D-1					0+344,8	prawa
				D-6	0+352,2	prawa
				D-6	0+358,5	lewa
D-1 T-6b					0+393,9	prawa
T-0 T-0	B-5	B-33			0+400,1	lewa
	D-6				0+404,6	prawa
			D-6		0+409,8	lewa
D-18 T-3a					0+409,8	lewa
			D-6		0+411,6	lewa
	D-6				0+415,8	prawa
	D-6			A-7	0+426,9	prawa
T-6d				A-7	0+427,8	prawa
D-18 T-30a					0+428,1	lewa
			D-6		0+428,7	prawa
			A-7		0+429,3	prawa
C13/16					0+432,4	lewa
D-6b		D-6			0+434,9	lewa
T-6b	A-7				0+435,3	lewa
T-0 T-0	B-5	B-33			0+438,7	prawa
	B-36				0+442,2	lewa
D-6b		D-6			0+443,8	lewa
			D-6		0+446,0	lewa
C13/16					0+448,5	lewa
				D-60	0+451,1	prawa
				D-6	0+457,6	lewa
D-1 T-6b					0+467,6	lewa
D-6					0+561,0	prawa
D-6					0+567,1	lewa
D-18 T-3a					0+567,1	lewa
D-18 T-30a					0+608,2	lewa
D-1					0+648,3	prawa
D-6					0+658,3	prawa
A-7					0+667,5	prawa

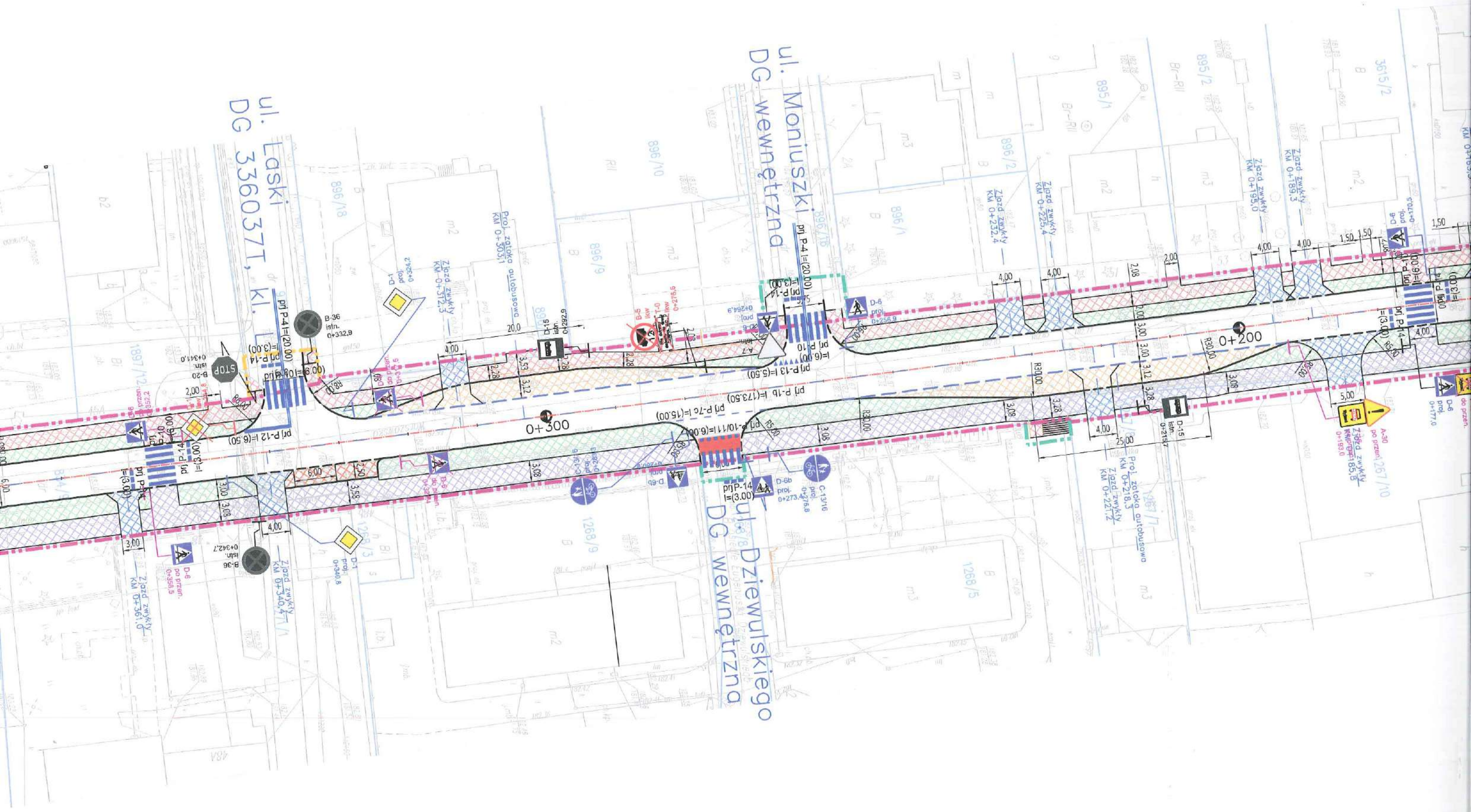
D-6						
D-1					0+670,1	lewa
		B-5 B-36			0+675,9	prawa
	B-21				0+722,6	prawa
D-6					0+732,3	prawa
D-6					0+737,7	lewa
D-1					0+742,3	prawa
D-6					0+746,6	prawa
		B-33			0+751,9	lewa
C-13/16					0+752,6	lewa
D-6b					0+753,6	lewa
	B-20				0+754,5	lewa
		A-7			0+754,9	lewa
F-6					0+754,9	lewa
D-6					0+756,5	prawa
	B-20				0+757,3	prawa
F-6					0+757,3	prawa
	B-2				0+759,2	lewa
D-6b					0+761,6	lewa
C-13/16 D-1					0+763,9	lewa
	B-22				0+788,1	lewa
	D-1 T-6a				0+789,7	prawa
		B-36	B-5		0+790,4	lewa
	D-6				0+798,8	prawa
T-0 T-0	D-6		B-5		0+802,8	lewa
C13/16 C13a					0+802,9	lewa
	D-6				0+805,5	prawa
	D-2 A-7 T-6c				0+806,3	lewa

DP 0656T (Plac Wolności)					
Symbol					Strona
Projektowane	Istniejące	Do usunięcia	Istniejące do przesunięcia	Przesunięty	
	D-15				prawa
T-6a	D-1				lewa
	D-6				lewa
	D-6 B-22				lewa

Tab.2 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Symbol znaku	Grupy znaku	Rodzaj znaku	Powierzchnia malowania [m2]
P-1b	Znaki poprzeczne	Linia pojedyncza przerywana- krótka	28,64
P-4	Znaki poprzeczne	Linia podwójna ciągła	28,80
P-7c	Znaki poprzeczne	Linia krawędziowa przerywana	0,90
P-10	Znaki poprzeczne	Przejście dla pieszych	170,00
P-10/11	Znaki poprzeczne	Przejście dla pieszych i rowerzystów	50,33
P-12	Znaki poprzeczne	Linia bezwzględnego zatrzymania – stop	9,00
P-13	Znaki poprzeczne	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	6,96
P-14	Znaki poprzeczne	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	26,63





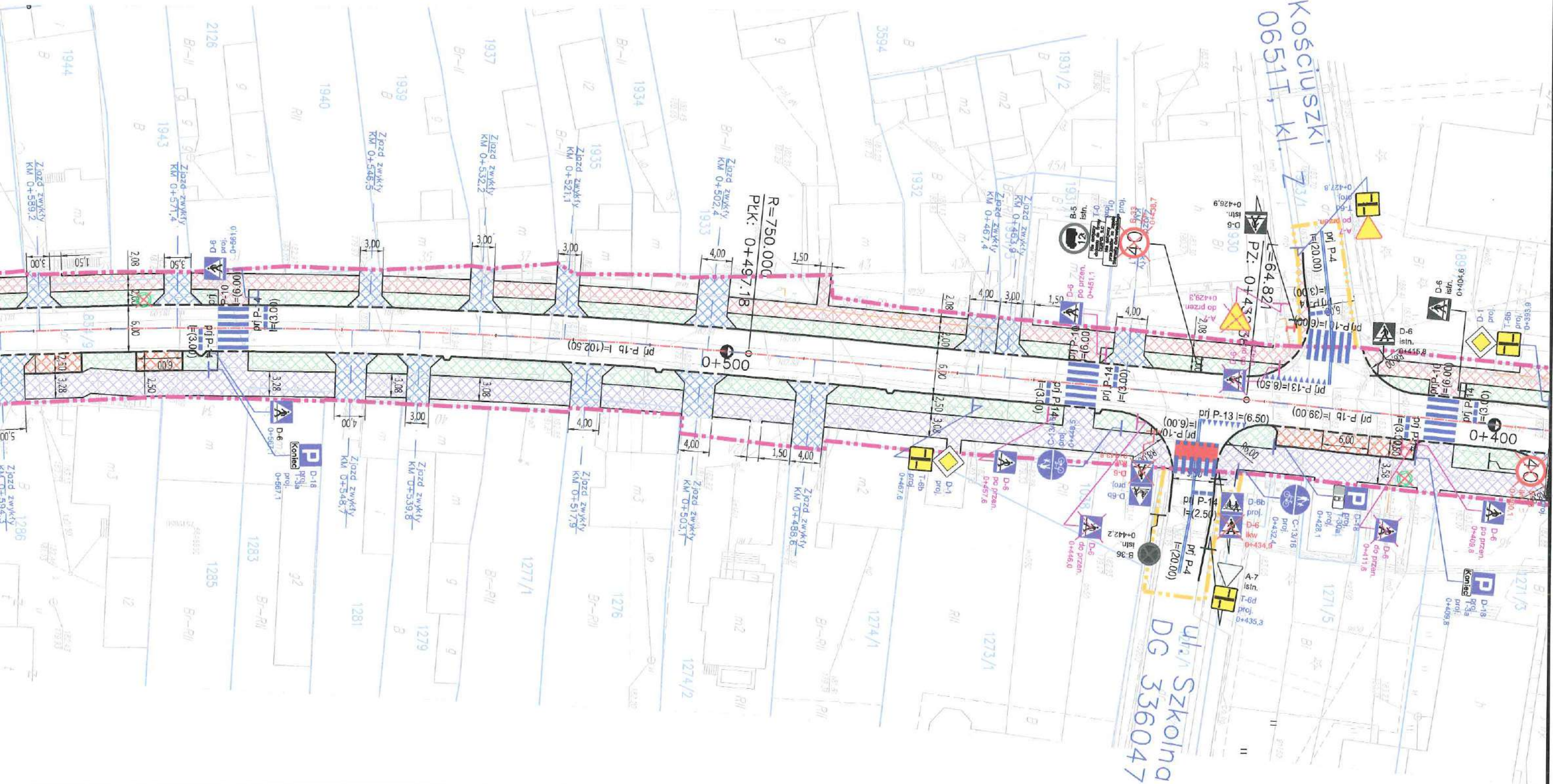
ul. Moniuszki
DG wewnętrzna

ul. Dziwulskiego
DG wewnętrzna

ul. Laski
DG 336037T, kl.

ul. Kościuski
DP 0651T, kl.

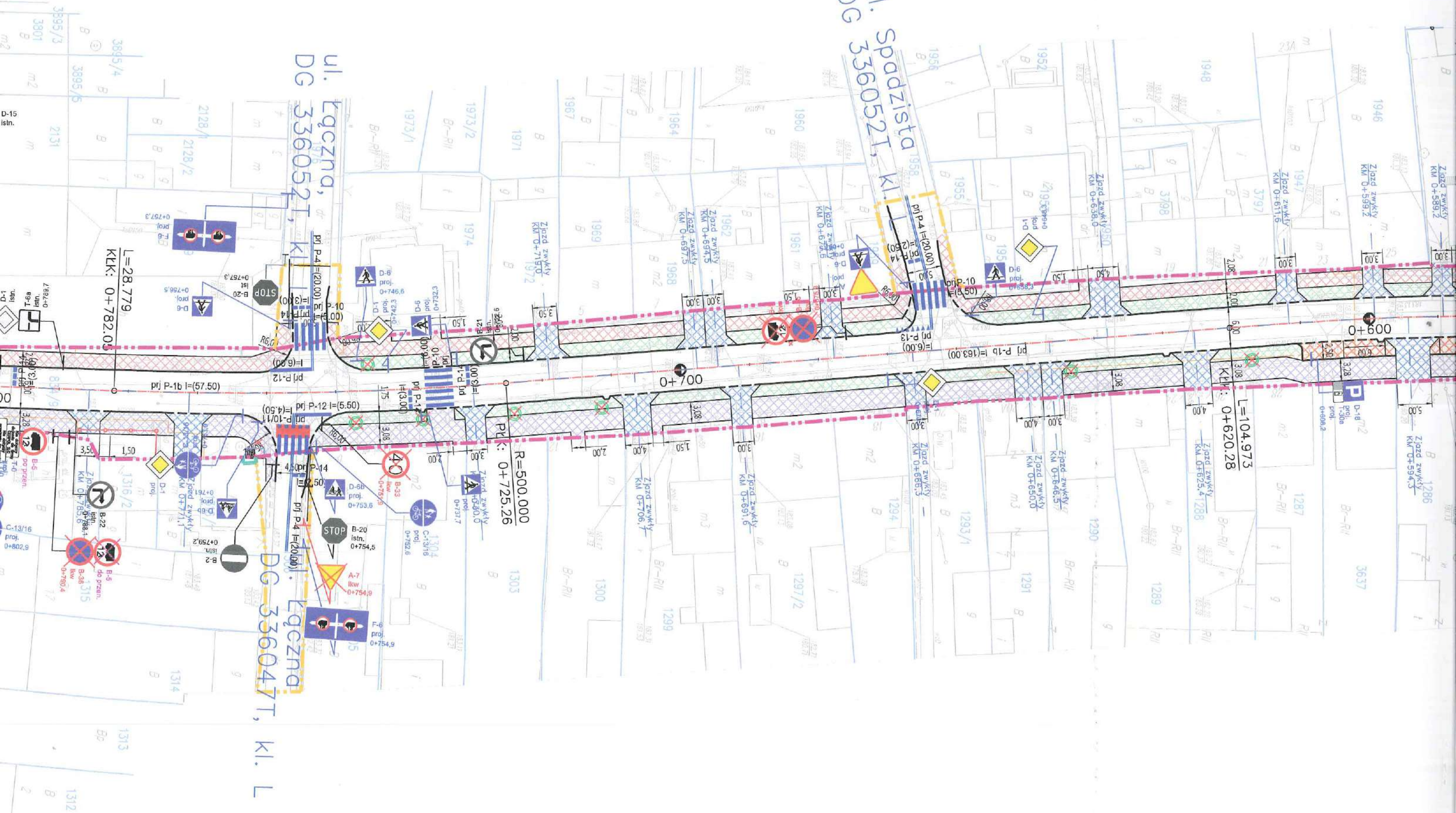
ul. Szkolna
DG 336047T, kl. L



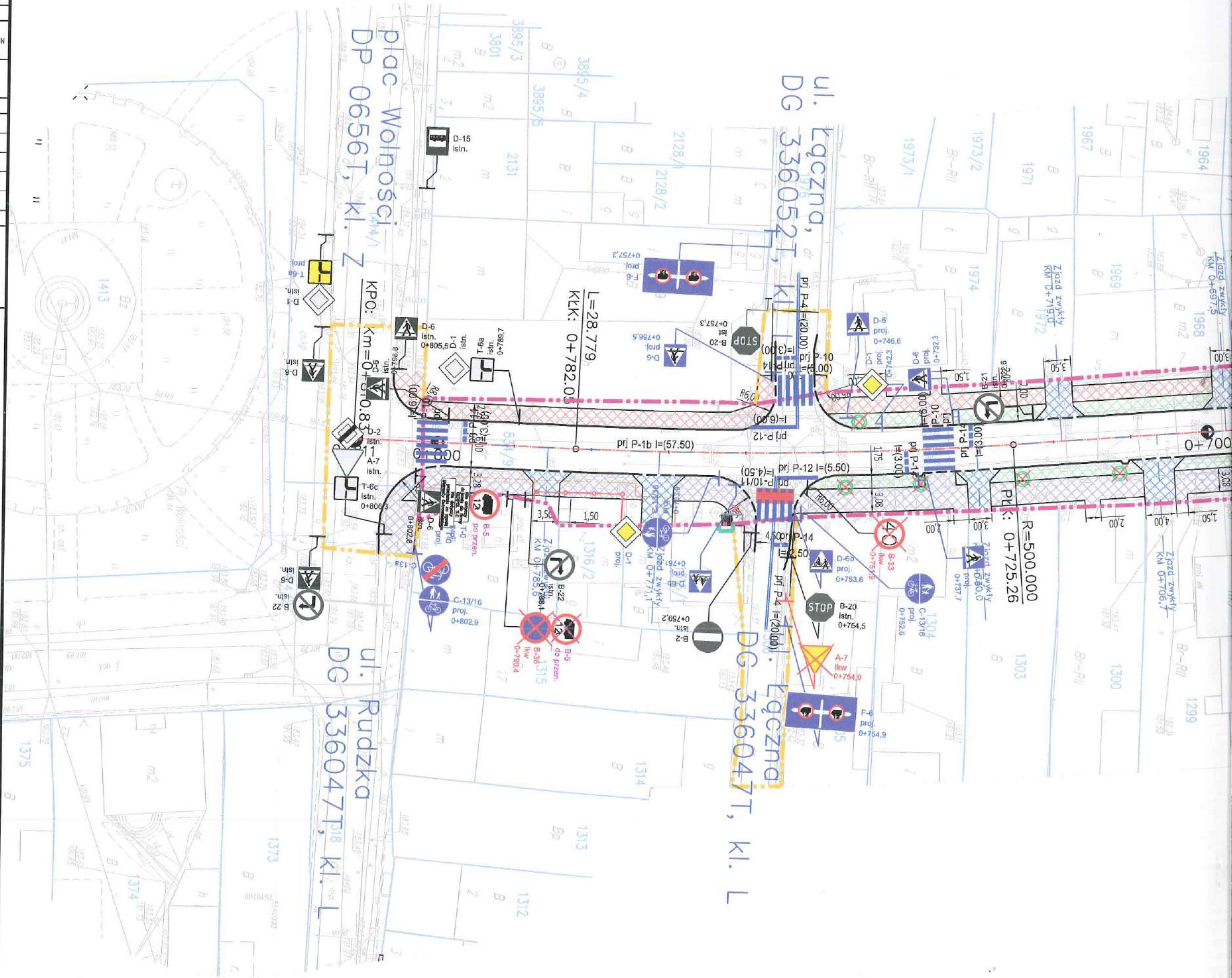
ul. Spadzista, K.
DG 336052T, K.

ul. Łączna,
DG 336052T, K.

ul. Łączna,
DG 336047T, K. L



		SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE	
Podkrakowie ul. Kielecka 37 26-620 Chmielnik		Tel. 517 996 616 Fax. 41 20 10 556 www.prostaprojekt.pl	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/Pood/11 branża drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Anna Świerdska-Lakomiec	SWK/0098/PWBd/18 branża drogowa	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		
Opracował	Daniel Brzoza		
I N W E S T Y C J A			
Investor:	Powiat Ostrowiecki - Zarząd Powiatu ul. Łitewska 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
Nazwa opracowania	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 056T ul. Warszawska w Kunowie”		
R Y N E K			
Stadium projektu	Projekt Wykonawczy	data: 07.2023	skala:
		1:500	nr rys:
		SOR-2	



- | | |
|--|-----------------------------------|
| | — granice drogi |
| | — proj. chodnik |
| | — proj. zielen |
| | — proj. zatoki autobusowe |
| | — proj. miejsca postojowe |
| | — proj. zjazdy z kostki betonowej |
| | — proj. zjazdy asfaltowe |
| | — proj. krawężnik |
| | — proj. krawężnik obniżony |
| | — proj. obrzeża betonowe |
| | — proj. opornik |
| | — proj. barieroporecz |
| | — istn. A-7 |
| | — proj. A-7 |
| | — istn. do przen. |
| | — proj. do przen. |
| | — istn. po przen. |
| | — istn. B-33 |
| | — istn. do usunięcia |

LEGENDA :

STAROSTA



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Kielce, dnia 09 sierpnia 2022 r.

O.Ki.Z-2.4080.75.2022.pk

Prosta Projekt
Specjalistyczne Biuro
Inwestycyjno-Inżynierskie
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 75**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie od km 0+000 do km 0+784”, przedstawionego do zatwierdzenia przez p. Pawła Nepelskiego pismem z dnia 04.08.2022 r.,

przedmiotową stałą organizację ruchu zatwierdzam w części dotyczącej drogi krajowej nr 9, z poprawkami w projekcie

1. Nie należy likwidować znaku D-41 na wlocie na rondo.
2. Przy wprowadzaniu stałej organizacji ruchu obowiązują „Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu” oraz wzory powiadomień stanowiące załączniki do Zarządzenia nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie dostępne w zakładce akty prawne na stronie www.gddkia.gov.pl).
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu odpowiedzialna jest za jej wprowadzenie zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn. zm.).
4. ODBIÓR OZNAKOWANIA:
 - a) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, zawiadamia pisemnie

(w przypadku GDDKiA - wg wzoru w zarządzeniu wymienionym w pkt 3) organy zarządzające ruchem, zarządców dróg oraz właściwych komendantów Policji o planowanym terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;

- b) przedstawiciel Rejonu GDDKiA Starachowice sprawdza kompletność oraz prawidłowość wykonania oznakowania zgodnie z projektem w terminie 14 dni od jej wprowadzenia;
 - c) w protokole należy zamieścić datę wprowadzenia stałej organizacji ruchu oraz podać osobę odpowiedzialną z ramienia Wykonawcy za wprowadzone oznakowanie (protokół należy sporządzić według wzoru będącego w posiadaniu Rejonu GDDKiA);
 - d) komplet dokumentów (zawiadomienia, protokół) Rejon przekazuje poprzez EZD do Oddziału GDDKiA w Kielcach jako załącznik do zatwierdzonego projektu.
5. Jeden egzemplarz projektu stałej organizacji ruchu łącznie z klauzulą zatwierdzającą, winien znajdować się do wglądu na miejscu wprowadzania SOR.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu określa się na 31.12.2024r.

Jeżeli w powyższym terminie brak jest zawiadomienia, o którym mowa w pkt 4 a), projekt traci ważność i podlega ponownemu zatwierdzeniu. W przypadku braku możliwości dotrzymania ww. terminu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadamia o zmianie terminu przed jego upływem.

Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84, 85, ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2008 z późn. zm.).

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia
mgr inż. Zbigniew Cichy
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU W KIELCACH

Załączniki:

- 1. 3 egz. projektu

Otrzymują:

- 1. Adresat + 1 egz. projektu
- 2. Rejon GDDKiA Starachowice + 1 egz. projektu
- 3. a/a + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

- 1. Komendant Wojewódzki Policji w Kielcach

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1764 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane innym stronom postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia wniosku.

Kielce 09.09.2022

PROSTA
PROJEKT**SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE**„PROSTA-PROJEKT”
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 KielcePowiat kielecki
Województwo świętokrzyskieNIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556projekty@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadanie:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w
Kunowie od km 0+000 do km 0+811”**

adres i kategoria obiektu:

adres: Kunów, gmina Kunów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

nazwa i adres Inwestora:

Powiat Ostrowiecki- Zarząd Powiatu
ul. Iłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyskinazwa i adres jednostki
projektowej:**Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie**
PROSTA-PROJEKT
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	07.2022	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świderska-Lakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	07.2022	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak		07.2022	
4	drogowa	opracował	Daniel Brzoza		07.2022	
					Egz.	1

SPIS TREŚCI

ZESPOŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 09. 08. 2022
dnia

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
6. STAN PROJEKTOWANY	5
7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	5
8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	6
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Załącznik nr 1- Zestawienie projektowanego oznakowania

rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:10000

rys. SOR-1+2 skala 1:500

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KIELCACH

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 t.j.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam / opiniuję / odrzucam / odsyłam do poprawek,

a) bez zmian, b) ze zmianami, c) z poprawkami w projekcie, d) w całości

e) w części dot. drogi krajowej nr 9
f) pismem znak: O.Ki.Z-2. 4080.75.2022.pl z dnia 09.08.2022.

2. Nr ewidencyjny projektu: 75
3. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 31.12.2024

Kielce, dnia 09.08.2022. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia

mgr inż. Zbigniew Cichy
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU W KIELCACH

A - CZĘŚĆ OPISOWA

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 09. 08. 2022
dnia

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest *Projekt Stałej Organizacji Ruchu* realizowany w ramach zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie od km 0+000 do km 0+811”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania jest Umowa nr Or.I.032.163.2021 zawarta w dniu 24.06.2021r. pomiędzy **Powiatem Ostrowieckim** z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, ulica Iłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Podstawą prawną i techniczną są:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328 z 2022 r. poz. 655.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32, 655.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z rozp. Dz.U. 2019 poz. 1643.).

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 0656T (ul. Warszawskiej) na terenie gminy Kunów, na odcinku o długości około 811m (km projektowany 0+000 do 0+811). Inwestycja zaczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 do skrzyżowania z DG 336047T.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T w msc. Kunów, gm. Kunów o długości około 811mb;
- przebudowa chodnika oraz budowa ciągu pieszo rowerowego;
- rozbudowa mostu nad rzeką Kamienną o nr inwentarzowym 01028398;
- przebudowa istniejących zjazdów;

- przebudowa kanalizacji deszczowej;
- przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowej i wodociągowej;
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej;
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa oświetlenia ulicznego;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wpis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- opinia geotechniczna,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- warunki techniczne gestorów,
- normy budowlane.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Na obszarze inwestycji znajduje się droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 6,0m;
Projektowany odcinek drogi krzyżuje się z następującymi drogami:

- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DK 9** (droga krajowa, klasa G) **km 0+000**,
 - skrzyżowanie czterowłotowe typu rondo
- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DG 336037T ul. Laski** (droga gminna, klasa L) **km 0+337,3**
 - skrzyżowanie zwykle trójwłotowe
- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DP 0651 T ul. Kościuszki** (droga powiatowa, klasa Z) **km 0+422**
 - skrzyżowanie zwykle trójwłotowe
- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DG 336047T ul. Szkolna** (droga gminna, klasa L) **km 0+438**
 - skrzyżowanie zwykle trójwłotowe
- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DG 336052T ul. Spadzista** (droga gminna, klasa L) **km 0+664**
 - skrzyżowanie zwykle trójwłotowe
- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DG 336052T i DG 336047T ul. Łączna** (droga gminna, klasa L) **km 0+755**
 - skrzyżowanie zwykle czterowłotowe
- **skrzyżowanie DP 0656T ul. Warszawskiej** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DP 0656 T Plac Wolności** (droga powiatowa, klasa Z) i **DG 336047T** (droga gminna, klasa L) **km 0+811**
 - skrzyżowanie zwykle trójwłotowe

6. STAN PROJEKTOWANY

- prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$
- klasa drogi: Z
- szerokość pasów ruchu: $2 \times 3,0\text{m}$
- szerokość chodnika- prawostronny o szer. $2,0\text{m}$ oddzielony pasem zieleni o szer. $2,0$;
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego- lewostronny o szer. $3,0\text{m}$ oddzielony pasem zieleni o zmiennej szerokości;
- odwodnienie projektowanej drogi powiatowej zostanie zapewnione poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej;

7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Projektowany odcinek ma status drogi powiatowej. Rozbudowa drogi na projektowanym odcinku znacząco poprawi bezpieczeństwo korzystającej z niej pojazdów oraz pieszych. Droga będzie obsługiwała ruch lokalny- (mieszkańcy północnej i południowej części miasta przemieszczają się w celach związanych z pracą, edukacją, rekreacją oraz w celu zrobienia większych zakupów) oraz rekreacyjnym (połączenie pomiędzy drogą krajową nr 9 i drogą powiatową nr 0656T). Na drodze dominuje ruch pojazdów osobowych. Droga jest również wykorzystywana w dużym stopniu przez pieszych uczestników ruchu oraz rowerzystów. Od skrzyżowania ul. Warszawskiej (projektowana droga powiatowa) z DK 9 (droga krajowa) powstanie infrastruktura pieszo-rowerowa w związku z rozbudową ul. Warszawskiej (zlokalizowana będzie na całej długości ulicy).

Dla projektowanej drogi wykonano prognozę ruchu na podstawie pomiarów ruchu na skrzyżowaniu przeprowadzonych zgodnie z „Zasadami prowadzenia pomiarów ruchu i określania wielkości SDRR na drogach powiatowych i gminnych” opracowanych w 2018r. przez Departament Studiów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz wzrostu aktualnego PKB. Obliczenia wykonano dla roku projektowego i 20lat okresu eksploatacji.

Pomiar ruchu na skrzyżowaniu wykonano 14.04.2022r., tj. w czwartek zgodnie z ww. opracowaniem GDDKiA wykonano pomiar jednodniowy 24-godzinny (pomiar dzienny 6:00-22:00 oraz pomiar nocny 22:00-6:00). Tabelaryczne wyniki pomiarów przedstawiono w Załączniku nr 1.

Prognozę ruchu wykonano zgodnie z zasadami prognozowania opracowanymi przez GDDKiA w oparciu o prognozy wskaźnika wzrostu PKB.

Prognoza ruchu pojazdów									
Rok	Samochody osobowe [P/d]	Samochody dostawcze [P/d]	Samochody ciężarowe [P/d]	Samochody ciężarowe z przyczepą [P/d]	Autobusy [P/d]	Motocykle [P/d]	Rolnicze [P/d]	Rower [P/d]	SDRR
2022	3162	152	8	7	30	18	48	128	3533
2023	3287	153	8	7	32	18	48	128	3619
2032	3788	164	9	9	33	18	48	128	4197
2042	4430	175	9	11	35	18	48	128	4854

Kielce 09. 08. 2022
dnia

– **Struktura rodzajowa ruchu przedstawia się następująco w roku 2022:**

- samochody osobowe – 89,13%
- samochody dostawcze – 4,26%
- samochody ciężarowe – 0,21%
- samochody ciężarowe z przyczepą – 0,18%
- autobusy – 0,82%
- motocykle – 0,49%
- pojazdy rolnicze – 1,32%
- rowery – 3,59%

– **Prognozowana struktura rodzajowa ruchu w roku 2042:**

- samochody osobowe – 91,26%
- samochody dostawcze – 3,62%
- samochody ciężarowe – 0,18%
- samochody ciężarowe z przyczepą – 0,22%
- autobusy – 0,72%
- motocykle – 0,37%
- pojazdy rolnicze – 0,98%
- rowery – 2,65%

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowaną rozbudową drogi zmianie ulegnie oznakowanie pionowe oraz zostanie wprowadzone nowe oznakowanie poziome. Projekt uwzględnia projektowanie oznakowania na ww. skrzyżowaniach.

Projektową organizację ruchu przedstawiono na rys. SOR-1÷SOR-2.

Projekt zakłada lokalizację następujących znaków pionowych:

- A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- C-13/16 „droga dla rowerów i pieszych”
- C-13a/16a „koniec drogi dla rowerów i pieszych”
- D-1 „droga z pierwszeństwem”
- D-6 „przejście dla pieszych”
- D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”
- D-18 „parking”
- F-6 „uprzedzenie o zakazie”
- T-0 „tabliczka informacyjna”
- T-3a „tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój”
- T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)”
- T-6b „tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)”
- T-6d „tabliczka wskazująca prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez

Kielce 09. 08. 2022
dnia

- T-30a „skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze podporządkowanej”
„tabliczka wskazuje postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawężnika”

Projekt zakłada zmianę lokalizacji następujących znaków pionowych:

- B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o określonej masie”
- B-20 „stop”
- D-6 „przejście dla pieszych”

Projekt zakłada likwidację następujących znaków pionowych:

- A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym”
- B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o określonej masie”
- B-33 „ograniczenie prędkości”
- B-36 „zatrzymywania się”
- B-41 „zakaz ruchu pieszych”
- D-1 „droga z pierwszeństwem”
- D-6 „przejście dla pieszych”
- T-0 „tabliczka informacyjna”

Projekt zakłada również lokalizację następujących znaków poziomych:

- P-1b „linia pojedyncza przerywana- krótka”
- P-4 „linia podwójna ciągła”
- P-10 „przejście dla pieszych”
- P-10/11 „przejście dla pieszych i rowerzystów”
- P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop”
- P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”
- P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

Wielkość znaków na drodze powiatowej: S (znaki średnie) z wyjątkiem powtarzanych znaków D-1 o wielkości M (znaki małe)

Słupki do znaków: Ø60mm.

Typ foli odblaskowej: 2 generacji

Rodzaj oznakowania poziomego: grubowarstwowe.

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania muszą być zgodne z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU
z z załącznikami) z
Kielce 09. 08. 2022
dnia

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji: grudzień 2024r.

opracował: Daniel Brzoza

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Kielce 09. 08. 2022
dnia

- Załącznik nr 1- Zestawienie projektowanego oznakowania
- rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:25000
- rys. SOR-1÷2 skala 1:500

Załącznik nr 1

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
ORGANIZACJI RUCHU

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Kielce 09. 08. 2022
dnia

Tab.1 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

DP 0656T						
Symbol					KM	Strona
Projektowane	Istniejące	Do usunięcia	Istniejące do przesunięcia	Przesunięty		
	D-6				0+018,8	prawa
	D-6				0+022,8	lewa
C13/16 C13a/16a					0+022,8	lewa
T-0 T-0	B-5 A-32	B-41			0+023,4	prawa
		B-41	D-6		0+070,3	prawa
				D-6	0+075,4	prawa
			D-6		0+076,1	lewa
		B-5 T-0 T-0			0+081,5	prawa
	E-1				0+081,8	lewa
	A-30 T-16				0+089,9	prawa
	A-32				0+091,0	lewa
	A-7 D-2				0+103,8	lewa
		B-33			0+104,6	prawa
		A-8 B-33			0+123,7	lewa
D-6					0+170,5	prawa
D-6	A-30 T-16				0+177,0	lewa
	D-15				0+215,7	lewa
D-6					0+256,9	prawa
D-6	A-7				0+264,9	prawa
C13/16					0+276,8	lewa
D-6b					0+273,4	lewa
		B-5 T-0			0+276,6	prawa
D-6b					0+280,9	lewa
C13/16					0+283,3	lewa
	D-15				0+292,9	prawa
			D-6		0+317,5	prawa
				D-6	0+321,4	lewa
D-1					0+324,4	prawa

T-6b						
	B-36			Kielce	0+332,9	prawa
	B-20			dnia	0+341,0	prawa
	B-36				0+342,7	lewa
D-1					0+344,8	prawa
				D-6	0+352,2	prawa
				D-6	0+358,5	lewa
T-0	B-5	B-33			0+400,1	lewa
T-0	D-6				0+404,6	prawa
D-18			D-6		0+409,8	lewa
T-3a			D-6		0+411,6	lewa
	D-6				0+415,8	prawa
	D-6			A-7	0+426,9	prawa
D-18					0+428,1	lewa
T-30a			D-6		0+428,7	prawa
			A-7		0+429,3	prawa
C13/16					0+432,4	lewa
D-6b		D-6			0+434,9	lewa
T-0	B-5	B-33			0+438,7	prawa
T-0	B-36				0+442,2	lewa
		D-6			0+443,8	lewa
D-6b			D-6		0+446,0	lewa
					0+448,5	lewa
C13/16				D-6	0+451,1	prawa
D-1				D-6	0+457,6	lewa
T-6b					0+561,0	prawa
D-6					0+567,1	lewa
D-6					0+608,2	lewa
D-18					0+648,3	prawa
T-3a					0+658,3	prawa
D-18					0+667,5	prawa
T-30a					0+670,1	lewa
		B-5			0+675,9	prawa
		B-36			0+722,6	prawa
	B-21				0+732,3	prawa
D-1					0+737,7	lewa
D-6					0+746,6	prawa
D-6					0+751,9	lewa
		B-33				

C-13/16					0+752,6	lewa
D-6b				B-20	0+753,6	lewa
			B-20		0+754,4	lewa
F-6		A-7			0+754,9	lewa
D-6				B-20	0+756,5	prawa
			B-20		0+757,3	prawa
F-6					0+757,3	prawa
	B-2				0+759,2	lewa
D-6b					0+761,6	lewa
C-13/16					0+763,9	lewa
D-1						
	B-22				0+788,1	lewa
	D-1				0+789,7	prawa
	T-6a					
		B-36	B-5		0+790,4	lewa
	D-6				0+798,8	prawa
T-0	D-6		B-5		0+802,8	lewa
T-0						
C13/16					0+802,9	lewa
C13a/16a						
	D-6				0+805,5	prawa
	D-2					
	A-7				0+806,3	lewa
	T-6c					

DP 0656T (Plac Wolności)					
Symbol					Strona
Projektowane	Istniejące	Do usunięcia	Istniejące do przesunięcia	Przesunięty	
	D-15				prawa
T-6a	D-1				lewa
	D-6				lewa
	D-6				lewa
	B-22				lewa

Tab.2 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Symbol znaku	Grupy znaku	Rodzaj znaku	Powierzchnia malowania [m2]
P-1b	Znaki poprzeczne	Linia pojedyncza przerywana- krótka	28,64
P-4	Znaki poprzeczne	Linia podwójna ciągła	28,80
P-10	Znaki poprzeczne	Przeście dla pieszych	170,00

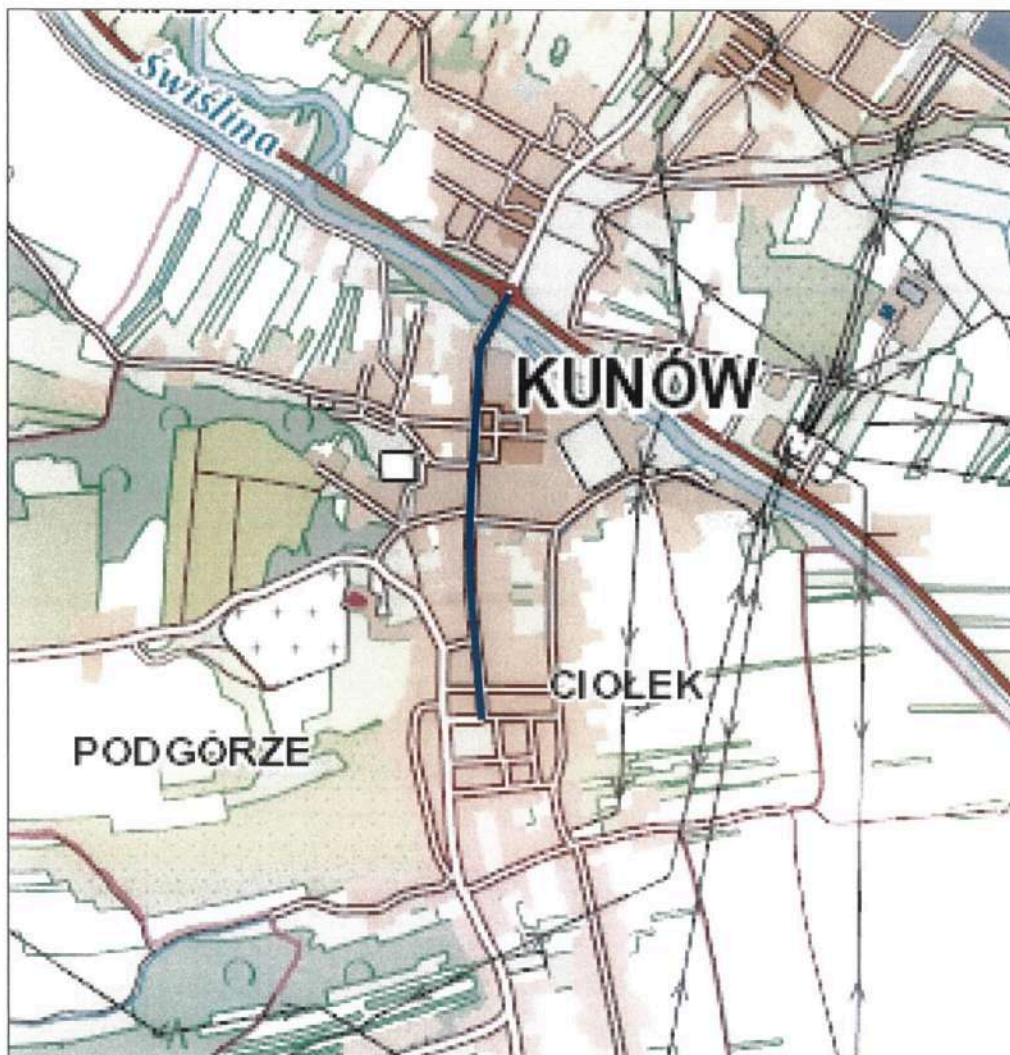
P-10/11	Znaki poprzeczne	Przejście dla pieszych i rowerzystów	50,33
P-12	Znaki poprzeczne	Linia bezwzględnego zatrzymania – stop	9,00
P-13	Znaki poprzeczne	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	6,96
P-14	Znaki poprzeczne	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	26,63

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0656T ul. Warszawska w Kunowie
od km 0+000 do km 0+784”

ZESPÓŁ OCENY PROJEKTÓW
INGINIERIA ROZCHU

Kielce 09. 08. 2022
dnia

Rys. 1 ORIENTACJA
SKALA 1:10000



— Projektowana
DP 0656T

