

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
DLA ZADANIA: „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1522T
W MIEJSCOWOŚCI
PODGÓRZE I WIKTORYN”

Spis zawartości dokumentacji:

- 1. Opis techniczny**
- 2. Część rysunkowa:**
 - rys nr 1 - Plan orientacyjny
 - rys. nr 2-5 - Plan sytuacyjny
 - rys. nr 6-7 - Przekrój konstrukcyjny

Opis techniczny

Remont drogi powiatowej nr 1522T w miejscowości Podgórze i Wiktorzyn

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

2. Zakres opracowania

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1522T w miejscowości Podgórze i Wiktorzyn od km 4+872 do km 7+997 obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu podbudowy polegającego na wymianie istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność,
- wymiany nawierzchni poboczy,
- wymiany nawierzchni przystanków i chodnika polegającej na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni od 5 – 6 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 0,75m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”.

JEZDNIA:

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w miejscach wymiany podbudowy:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W o gr. 4 cm,
 - geosiatka do nawierzchni bitumicznych,
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 2-4 cm,
 - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm,
 - warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa o gr. 15 cm
- (wymiana istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność)

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W o gr. 2-4 cm,

- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm,

POBOCZA:

Konstrukcja pobocza strona lewa od km 4+890 do km 5+095 po wykonaniu remontu:

- kostka betonowa o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego o gr. 12 cm,
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem - $R_m=1,5$ MPa o gr. 15 cm

Na pozostałych odcinkach istniejące pobocze z kruszywa o grubości 10 cm zostanie wymienione na nowe o takiej samej grubości.

ZJAZDY:

Konstrukcja zjazdów z kostki po wykonaniu remontu:

- kostka betonowa o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4,
- warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5 / 2 o gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów z masy mineralno-bitumicznej po wykonaniu remontu:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W o gr. 4 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5 / 2 o gr. 15 cm.

Konstrukcja przystanków i fragmentu chodnika po wykonaniu remontu:

- kostka betonowa o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4
- warstwa z kruszywa łamanego o gr. 10 cm,
- warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5 / 2 o gr. 10 cm.

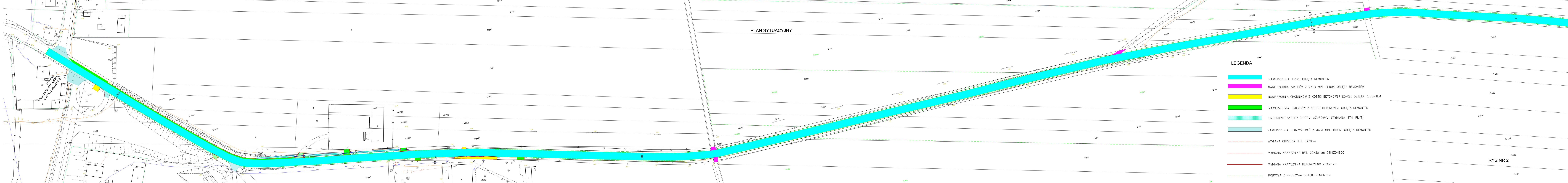
Istniejące obramowanie zjazdów z obrzeży betonowych 8 x 30 x 100 cm zostaną wymienione na nowe obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej.

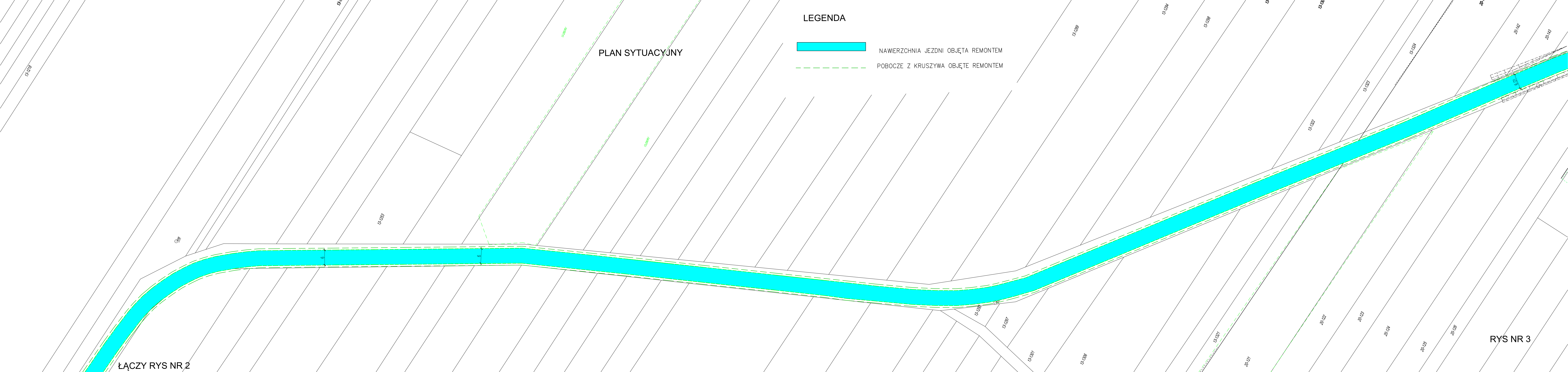
Istniejące krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm na połączeniu z krawędzią jezdni zostaną wymienione na nowe krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

PLAN ORIENTACYJNY



 ODCINEK DROGI POWIATOWEJ 1522T OBJĘTY REMONTEM







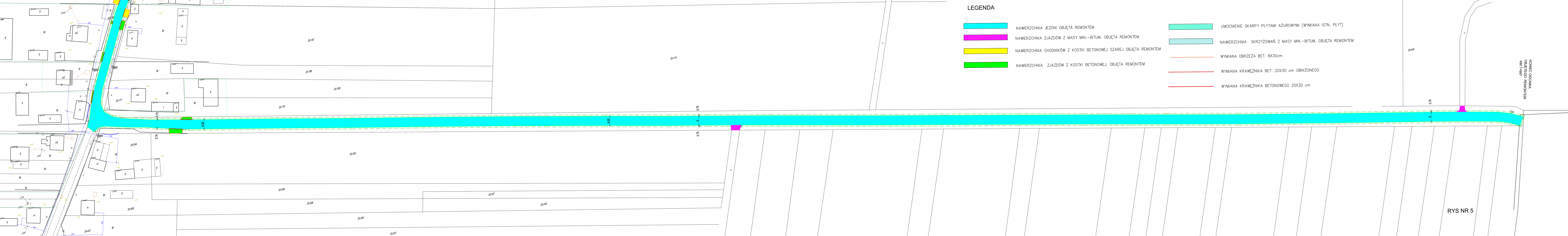
PLAN SYTUACYJNY

LEGENDA

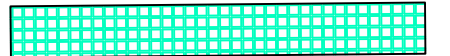
-  NAWIERZCHNIA JEZDNI OBJĘTA REMONTEM
-  NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z MASY MIN.-BITUM. OBJĘTA REMONTEM
-  NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ OBJĘTA REMONTEM
-  NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ. OBJĘTA REMONTEM
-  UMOCNIE NIE SKARPY PŁYTAMI AŻUROWYMI (WYMIANA ISTN. PŁYT)
-  NAWIERZCHNIA SKRZYŻOWAŃ Z MASY MIN.-BITUM. OBJĘTA REMONTEM
-  WYMIANA OBRZEŻA BET. 8X30cm
-  WYMIANA KRAWĘŻNIKA BET. 20X30 cm OBNIŻONEGO
-  WYMIANA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 20X30 cm
-  POBOCZE Z KRUSZYWA OBJĘTE REMONTEM

ŁĄCZY RYS NR 3

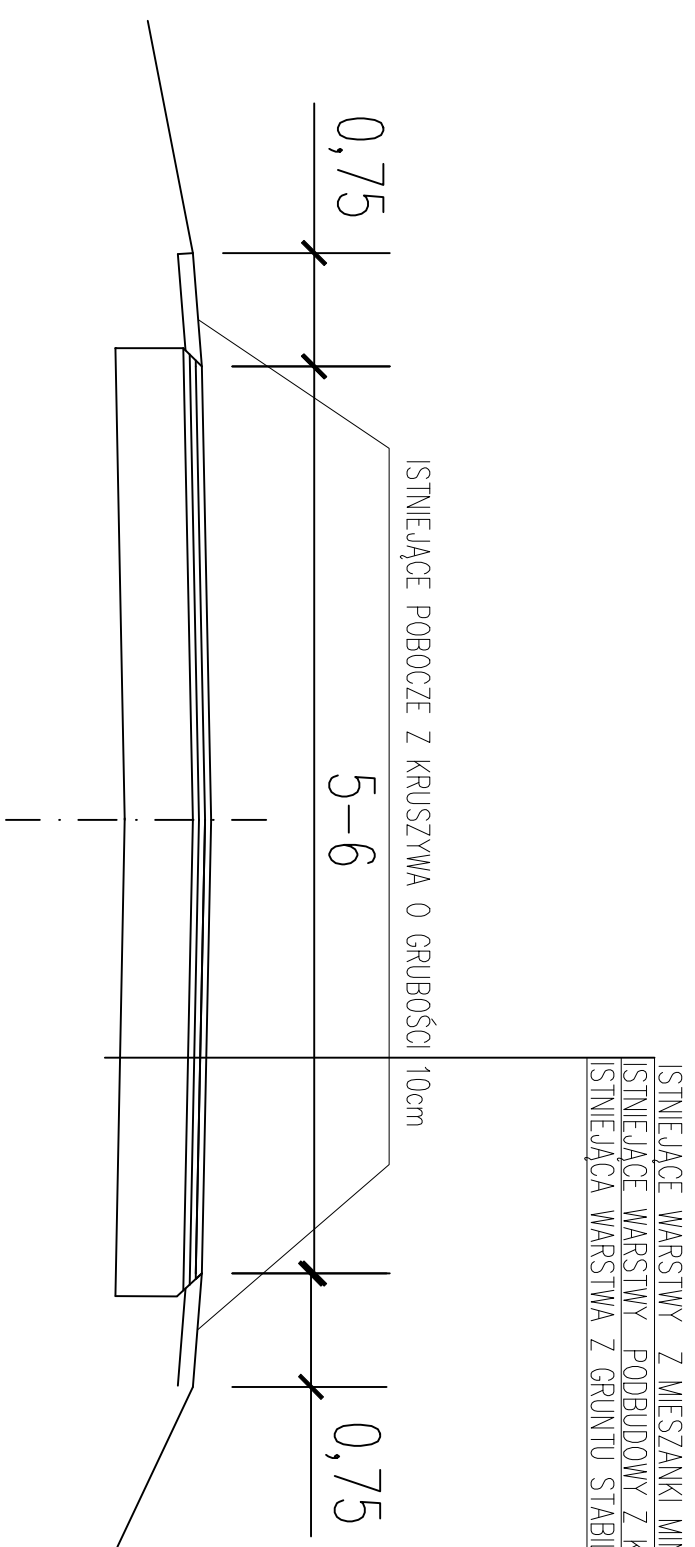
RYS NR 4



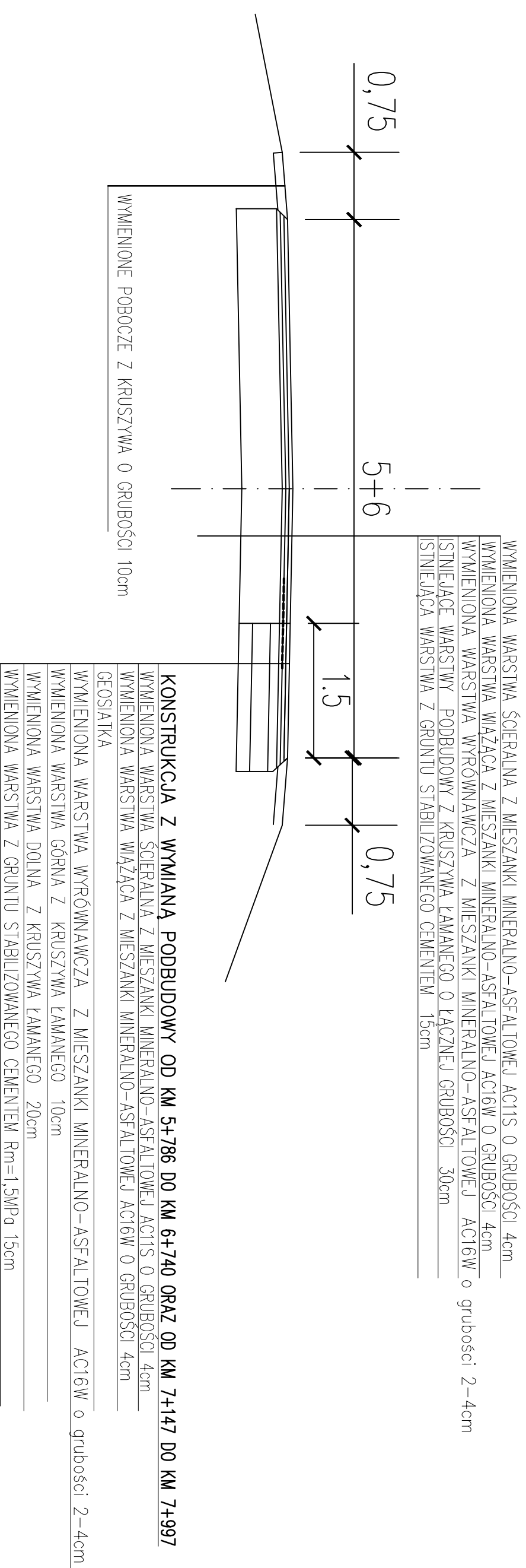
LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | NAWERZCHNIA JEZDNI OBJĘTA REMONTEM |  | UMOCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AZUROWYMI (WYMIANA ISTN. PŁYT) |
|  | NAWERZCHNIA ZJAZDÓW Z MASY MIN.-BITUM. OBJĘTA REMONTEM |  | NAWERZCHNIA SKRZYŻOWAŃ Z MASY MIN.-BITUM. OBJĘTA REMONTEM |
|  | NAWERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ OBJĘTA REMONTEM |  | WYMIANA OBRZEŻA BET. 8X30cm |
|  | NAWERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ. OBJĘTA REMONTEM |  | WYMIANA KRAWĘŻNIKA BET. 20X30 cm OBNIŻONEGO |
| | |  | WYMIANA KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 20X30 cm |

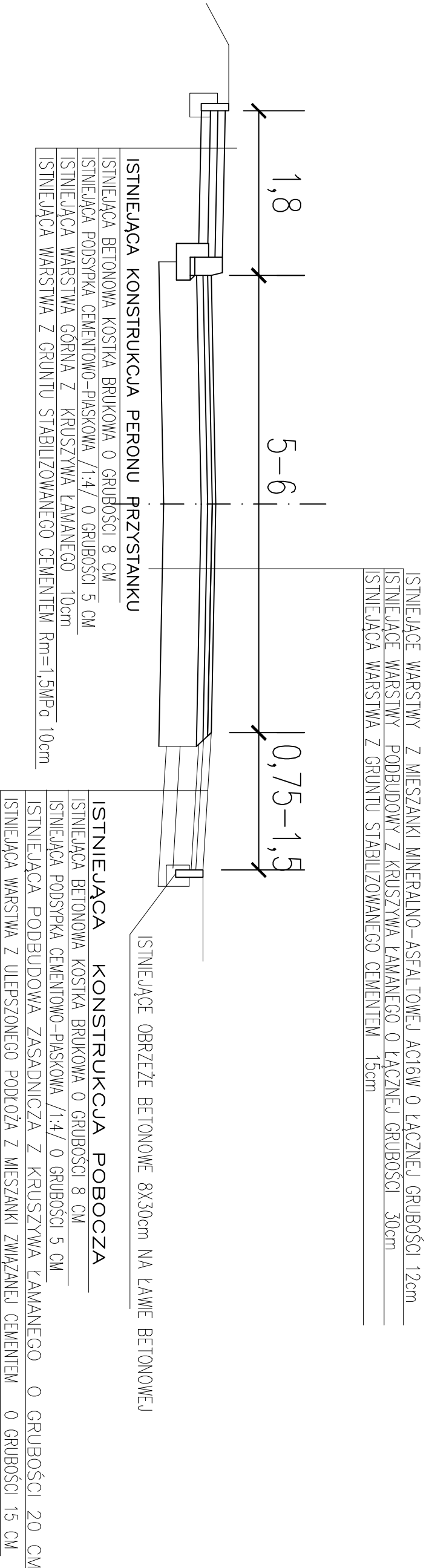
PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1522T – STAN ISTNIEJĄCY
KM 4+872 DO KM 4+890
KM 4+928 DO KM 7+997



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1522T – REMONT
KM 4+872 DO KM 4+890
KM 4+928 DO KM 7+997



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1522T – STAN ISTNIEJĄCY
KM 4+890 DO KM 4+928



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1522T – REMONT
KM 4+890 DO KM 4+928

