

JAD : Starostwo Powiatowe – Świebodzin

JAP : Gmina Skąpe

OD : Świebodzin



2018

1

KSIĄŻKA OBIEKTU MOSTOWEGO

dla mostu, wiaduktu, estakady, kładki dla pieszych

Copyright © 2005 Inwest-Projekt mgr inż. Dariusz Bury

(- 06 -)



Jednolity numer inwentarzowy

Numer porządkowy wykazu

Rodzaj obiektu

Funkcja użytkowa

Numer drogi – ulicy / administracyjnie /

Lokalizacja

Nazwa obiektu

Miejscowość

Rodzaj przeszkody

Nazwa przeszkody

: 01007495

: -

: MOST

: Ruch drogowy

: 1228 F

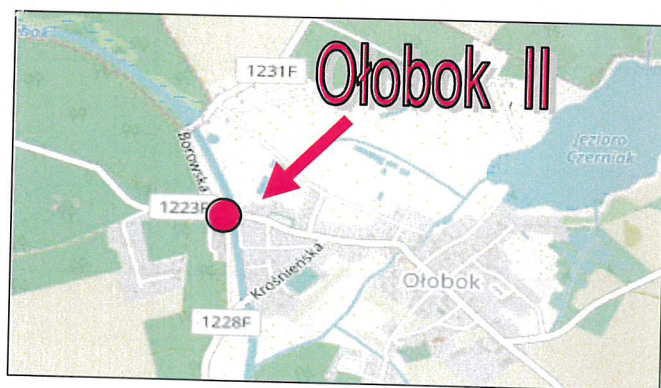
: 9 + 200 km

: --

: OŁOBOK II

: Kanał niezeglowny

: Kanał Ołobocki



INSPEKCJA MOSTÓW

Dariusz Bury
mgr inż. Dariusz Bury
upr. bud. Nr 197/Sz/86, 196/Sz/89
Nr 133/Sz/94, 305/Sz/94

Księga wykonana na podstawie:

Dz.U. Nr 32 poz.393 / Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 28.02.2000r. / oraz
Dz.U. Nr 67 poz.582 / Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 16.02.2005r. / oraz
Dz.U. Nr 89 poz. 414 / Prawo budowlane z 7.07.1994r. /

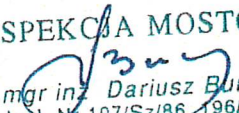
Księgę założył: **INWEST - PROJEKT** mgr inż. Dariusz BURY, ul. Majowa 7, Wołczkowo, 72-003 DOBRA • tel: / + 48 91/ 4396388 • kom: / + 48 / 601 725871

Data założenia księgi: **2007.09.09**

Data aktualizacji księgi: **2018.10.27**

• **INWEST - PROJEKT** mgr inż. Dariusz BURY • ul. Majowa 7, Wołczkowo, 72 - 003 DOBRA (Szczecińska) •
• kom. / + 48 601 / 725-871 • e-mail: biuro@inwest-projekt.com.pl • [http:// www.inwest-projekt.com.pl](http://www.inwest-projekt.com.pl) •

OSOBA UPOWAŻNIONA DO DOKONYWANIA WPISU

Lp.	Nazwisko i imię	Podpis	Okres	
			od	do
1	mgr inż. Dariusz BURY	INSPEKCJA MOSTÓW  mgr inż. Dariusz Bury upr. bud. Nr 197/Sz/86, 196/Sz/89 Nr 133/Sz/94, 305/Sz/94	26.04.2005r.	
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				

I. PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU

	Lp.	Opis	Dane			
Informacje identyfikacyjne	1	Województwo	Lubuskie			
	2	Powiat	Świebódzin			
	3	Gmina	Skąpe			
	4	Numer drogi	1228 F			
	5	Kategoria drogi	droga powiatowa			
	6	Usytuowanie obiektu	w ciągu drogi			
	7	Współzarządca	Części kolejowej	nie dotyczy		
	8	obiektu	Części tramwajowej	nie dotyczy		
	9	Lokalizacja	Kilometraż	9 + 200 km		
	10		Adres w systemie referencyjnym	a:	b:	c: 15,10m
Dane ogólne	11	Długość całkowita obiektu [m]	15,10 = 2 x 7,55			
	12	Szerokość całkowita obiektu [m]	8,16 = [6,00 + 2 x 1,08]			
	13	Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł	Belkowy, swobodnie podparty			
	14	Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie	1			
	15	Liczba poziomów przęseł	jednopoziomowy			
	16	Rozstaw podpór [m]	7,55m / w świetle podpór - 7,30m /			
	17	Liczba przęseł	2			
	18	Liczba podpór	3			
	19	Liczba łożysk	6 / blachy stalowe + mech. przesuwu /			
	20	Liczba połączeń przegubowych	0			
	21	Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt.]	3,00 / 1			
	22	Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt.]	3,00 / 1			
	23	Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]	2,16			
	24	Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]	1,08 / dla pieszych – 1,00m /			
	25	Szerokość lewego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]	1,08 / dla pieszych – 1,00m /			
	26	Szerokość pasa dzielącego [m]	nie występuje			
	27	Jednolity Numer Inwentarzowy	01007495			
	28				-	
	29	Wysokość skrajni pionowej na obiekcie [m]	Drogowej	bez ograniczeń	-	
	30		Kolejowej	nie dotyczy	-	
	31	Strona/poziom	Tramwajowej	nie dotyczy	-	
	32		Pieszey	bez ograniczeń	-	
	33	Szerokość skrajni poziomej na obiekcie [m]	Drogowej	8,00	-	
	34		Kolejowej	nie dotyczy	-	
	35	Strona/poziom	Tramwajowej	nie dotyczy	-	
	36		Pieszey	1,00	-	
	36	Rok budowy	Obiektu	1935		
	37		Podpór	j/w		
	38		Przęseł	j/w		
	37	Długość objazdu	ok. 20 km			
	38	Charakter zabytkowy	zabytkowy			
	39	Informacja o celowej deformacji dźwigarów w czasie budowy celem uzyskania określonych sił wewnętrznych	nie			
	Dane o dokumentacji projektowej	40	Autor projektu: Nr uprawnień	nieznany		
		41	Przedmiot opracowania	nieznany		
		42	Data zlecenia opracowania	nieznana		
		43	Data odbioru opracowania	nieznana		
		44	Pozwolenie wodnoprawne	nieznane		
		45	Pozwolenie na budowę	nieznane		
		46	Pozwolenie na użytkowanie	nieznane		
47		Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego	nieznane			

II. PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU

/ ciąg dalszy /

	Lp.	Opis	Dane	
Przeszkoda	48	Rodzaj przeszkody	Kanał żeglowny	
	49	Nazwa przeszkody	Kanał Ołobocki	
	50	Kilometraż wzdłuż przeszkody	km + m ?	
	51	Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody [°]	90°	
	52	Wysokość skrajni pionowej pod obiektem [m]	~ 4,10m / do betonowego dna /	
	53		nie dotyczy	
	54		nie dotyczy	
	55		nie dotyczy	
	56		nie dotyczy	
	57	Szerokość skrajni poziomej pod obiektem [m]	6,30	
	58		nie dotyczy	
	59		nie dotyczy	
	60		nie dotyczy	
	61		nie dotyczy	
Nośność	62	Numer normy obciążeń	PN - 85 / S - 10030	
	63	Klasa obciążeń wg normy	obciążenie klasą E "	
	64	Nośność [kN]	wg normy niemieckiej - II kl.	
	65	Aktualna Nośność użytkowa [kN]	150 / 15 T / - projektowana - 1935r.	
	66	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego	150	
Przęsła	67	Numery jednakowych przęseł	1 i 2 wraz z najezdami	
	68	Strona / JNl	Lewa	Prawa
	69	Poziom	dół	górze
	70	Długość całkowita przęsła [m]	7,55	-
	71	Szerokość całkowita przęsła [m]	8,16 = [6,00 + 2 x 1,075]	-
	72	Trwałość przęsła	trwałe	-
	73	Mobilność przęsła	-	-
	74	Układ statyczny ustroju niosącego	belkowy, swobodnie podparty	-
	75	Rozpiętość teoretyczna / rozpiętość w świetle podpór [m]	6,50 / 6,00 /	-
	76	Długość wsporników [m]	nie występują	-
	77	Rozpiętość przęsła zawieszonego [m]	nie występuje	-
	78	Rodzaj konstrukcji dźwigarów	1 550 (7 szt.) + 1 40 (1 szt.) + 1 300 (4 szt.)	-
	79	Materiał konstrukcji dźwigarów	stal	-
	80	Liczba dźwigarów [szt.]	2 1 550 + 1 1 400 + 4 1 300 (podłużnice) 5 1 550 (poprzecznice)	-
	81	Rodzaj konstrukcji pomostu	drewniany	-
	82	Materiał konstrukcji pomostu	dylina sosnowa	-
	83	Urządzenia zabezpieczające i kontrolne na obiekcie	L 70x70x7mm	-
	84		Krawężniki	-
	85		Bariery ochronne	-
	86		Ekrany przeciwhałasowe	-
	87		Ostony przeciwporażeniowe	-
	88		Balustrady	-
	89	Rodzaj nawierzchni jezdni	stalowe - szczelinowe	-
	90	Rodzaj izolacji pomostu	nie występują	-
	91	System odwodnienia	deski gr. 5,5 cm / jodelka /	-
Poszerzenie przęsła	92	Numer przęsła	nie występuje	
	93	Strona poszerzenia	Lewa	prawa
	94	Szerokość poszerzeń [m]	nie występuje	-
	95	Rodzaj konstrukcji dźwigarów	nie występuje	-
	96	Materiał konstrukcji dźwigarów	nie występuje	-
	97	Rodzaj konstrukcji pomostu	nie występuje	-
	98	Materiał konstrukcji pomostu	nie występuje	-
	99	Połączenie poszerzenia z przęsłem	nie występuje	-

II. PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU

/ ciąg dalszy /

	Lp.	Opis	Dane
Podpory prześel	100	Numery jednakowych podpór / przyczółki i filar /	1 i 3
	101	Posadowienie i materiał fundamentów	pale wbijane (beton zbrojony): 30x30cm o l = 7,0m w ilości po 7szt. / podpórę ?
	102	Konstrukcja korpusu podpory	masywna
	103	Materiał korpusu podpory	beton zbrojony + cegła
	104	Trwałość podpory	trwała
	105	Wypozażenie podpory	brak
	106		brak
	107		brak
	108		brak
	109		brak
Podpory prześel	100'	Numery jednakowych podpór / filar środkowy /	2
	101'	Posadowienie i materiał fundamentów	pale wbijane - żelbetowe / 30x30cm, 7m / - 7 szt.
	102'	Konstrukcja korpusu podpory	masywna
	103'	Materiał korpusu podpory	beton zbrojony
	104'	Trwałość podpory	trwała
	105'	Wypozażenie podpory	brak
	106'		brak
	107'		brak
	108'		brak
	109'		brak
Poszerzenia podpór	110	Numer podpory	nie występuje poszerzenie podpór
	111	Posadowienie i materiał fundamentów	
	112	Konstrukcja korpusu poszerzenia podpory	
	113	Materiał korpusu poszerzenia podpory	
	114	Połączenie poszerzenia z podporą	
Schody	115	Liczba schodów w obiekcie [szt.]	nie występują schody
	116	Nazwa, numer schodów	
	117	Długość schodów [m]	
	118	Szerokość schodów [m]	
	119	Układ statyczny schodów	
	120	Rodzaj konstrukcji schodów	
	121	Materiał konstrukcji schodów	
	122	Rodzaj połączenia z przęsłem	
	123	Liczba podpór schodów [szt.]	
	124	Posadowienie podpór schodów	
	125	Rodzaj konstrukcji podpór schodów	
	126	Materiał podpór schodów	
Pochylnie	127	Liczba pochylni w obiekcie [szt.]	nie występują pochylnie
	128	Nazwa, numer pochylni	
	129	Długość pochylni [m]	
	130	Szerokość pochylni [m]	
	131	Układ statyczny pochylni	
	132	Liczba prześel pochylni [szt.]	
	133	Rodzaj konstrukcji pochylni	
	134	Materiał konstrukcji pochylni	
	135	Sposób połączenia z przęsłem	
	136	Liczba podpór pochylni	
	137	Posadowienie podpór pochylni	
	138	Rodzaj konstrukcji podpór pochylni	
	139	Materiał podpór pochylni	
Łożyska	140	Liczba i rodzaj łożysk na podporach prześel	6 (wałkowe) + mech. rolkowo - przesuwny
	141	Liczba i rodzaj łożysk w przęsłach	nie występują
	142	Liczba i rodzaj łożysk na podporach schodów	nie występują
	143	Liczba i rodzaj łożysk na podporach pochylni	nie występują

INSPEKCJA MOSTÓW

mgr inż. Dariusz Bury
mgr bud Nr 1971/Sz/86, 196/Sz/89
mgr inż. Nr 102/Sz/94, 305/Sz/94

II. PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU

/ ciąg dalszy /

	Lp.	Opis	Dane
Urządzenia dylatacyjne	144	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych nad podporami przęseł	bl. stalowe o szer. 25cm (nad przyczółkami)
	145	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych w przęsłach	nie występują
	146	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na schodach	nie dotyczy
	147	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na pochylniach	nie dotyczy
Urządzenia obce	148	Oświetleniowe	nie występują
	149	Gazowe	nie występują
	150	Telekomunikacyjne	nie występują
	151	Energetyczne	nie występują
	152	Wodociągowe	nie występują
	153	Ciepłownicze	nie występują
	154	Inne	Od g. wody: • rura stal. - ocynk Ø 110mm ? • rura stal. + taśma izol. Ø 80mm ? • na dojeździe od Ołobok – szlaban.

INSPEKCJA MOSTÓW

mgr inż. Dariusz Bury
upr. bud. Nr 197/Sz/86, 196/Sz/88
Nr 133/Sz/94 305/Sz/94

III. WYKAZ KART PRZEGLĄDÓW – KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO SPRAWNOŚCI OBIEKTU

przeprowadzonych co najmniej jeden raz w roku: art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. u. Nr 89, poz 414 z późniejszymi zmianami)

Lp.	Data kontroli / przeгляdu podstawowego /	Nr karty przeгляdu podstawowego	Ocena stanu technicznego w skali 0 – 5				Zakres robót remontowych i decyzji administracyjnych	Data wykonania robót
			pomostu	dźwigarów głównych	podpór	całego obiektu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2	2017r. ?		2,00	3,00	3,00	2,93 / średnia wszystkich ocen /	Należy wykonać zakres prac ujętych w Przeglądzie Podstawowym z dn. 15.10.2018r. a ujętych w Przeglądzie Szczegółowym z dn. 27.10.2018r. w ramach „bieżącego utrzymania” w terminie podanym przez Naczelnika Wydziału Dróg – Świebodzin.	
3								
4								

IV. WYKAZ PRZEGLĄDÓW SZCZEGÓŁOWYCH – KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO SPRAWNOŚCI I WARTOŚCI UŻYTKOWEJ CAŁEGO OBIEKTU

przeprowadzonych **co 5 lat**: art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. u. Nr 89, poz 414 z późniejszymi zmianami)

Lp.	Data kontroli / przeglądu szczegółowego /	Nr raportu przeglądu szczegółowego	Zakres robót remontowych i decyzji administracyjnych określonych w raporcie przeglądu szczegółowego	Data wykonania robót																																																		
1	2	3	4	5																																																		
1			Poprzedni Przegląd Szczegółowy Mostu opracowano w roku 2011																																																			
2	24.10.2018r.		<table> <tr> <th>Lp</th><th>Rodzaj robót</th><th>Tryb</th><th>J.m</th><th>Ilość</th></tr> <tr> <td>1</td><td>Wykosić trawy na stożkach gruntowych.</td><td>1</td><td>m²</td><td>40,00</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Wymienić ok. 30 % desek w dylinie jezdni i ok. 100% desek w dylinie chodnika. Razem jest to ok. 40m². Dobicić gwoździami 4-5 calowymi nie trzymające deski.</td><td>1</td><td>kpl.</td><td>1</td></tr> <tr> <td>3</td><td>Aktualny stan techniczny dyliny i pomostu wymaga niebawem kompleksowej wymiany!</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>Oczyszczyć do S.A. 1,5 i zabezpieczyć antykorozyjnie krawężnik stalowy aplikacją 360um (system epoksydowo – poliuretanowy),</td><td>1</td><td>mb</td><td>29,60</td></tr> <tr> <td>5</td><td>Oznakować: nazwę kanału (tabliczki - znak F - 4).</td><td>1</td><td>szt.</td><td>2</td></tr> <tr> <td>6</td><td>Zlecić opracowanie technologii remontu mostu (podobnie jak wykonano to w 2010r. dla obiektu „ Ołobok I”),</td><td>1</td><td>1pl.</td><td>1</td></tr> <tr> <td>7</td><td>Przeegląd 1 – no roczny (Podstawowy Mostu) w 2019r.</td><td>1</td><td>szt.</td><td>1</td></tr> <tr> <td></td><td>Przeegląd 5 – cio letni (Szczegółowy Mostu) w 2023r. + aktualizacja KO i KW.</td><td>3</td><td>szt.</td><td>1</td></tr> <tr> <td></td><td>Razem</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	Lp	Rodzaj robót	Tryb	J.m	Ilość	1	Wykosić trawy na stożkach gruntowych.	1	m ²	40,00	2	Wymienić ok. 30 % desek w dylinie jezdni i ok. 100% desek w dylinie chodnika. Razem jest to ok. 40m ² . Dobicić gwoździami 4-5 calowymi nie trzymające deski.	1	kpl.	1	3	Aktualny stan techniczny dyliny i pomostu wymaga niebawem kompleksowej wymiany!				4	Oczyszczyć do S.A. 1,5 i zabezpieczyć antykorozyjnie krawężnik stalowy aplikacją 360um (system epoksydowo – poliuretanowy),	1	mb	29,60	5	Oznakować: nazwę kanału (tabliczki - znak F - 4).	1	szt.	2	6	Zlecić opracowanie technologii remontu mostu (podobnie jak wykonano to w 2010r. dla obiektu „ Ołobok I”),	1	1pl.	1	7	Przeegląd 1 – no roczny (Podstawowy Mostu) w 2019r.	1	szt.	1		Przeegląd 5 – cio letni (Szczegółowy Mostu) w 2023r. + aktualizacja KO i KW.	3	szt.	1		Razem				
Lp	Rodzaj robót	Tryb	J.m	Ilość																																																		
1	Wykosić trawy na stożkach gruntowych.	1	m ²	40,00																																																		
2	Wymienić ok. 30 % desek w dylinie jezdni i ok. 100% desek w dylinie chodnika. Razem jest to ok. 40m ² . Dobicić gwoździami 4-5 calowymi nie trzymające deski.	1	kpl.	1																																																		
3	Aktualny stan techniczny dyliny i pomostu wymaga niebawem kompleksowej wymiany!																																																					
4	Oczyszczyć do S.A. 1,5 i zabezpieczyć antykorozyjnie krawężnik stalowy aplikacją 360um (system epoksydowo – poliuretanowy),	1	mb	29,60																																																		
5	Oznakować: nazwę kanału (tabliczki - znak F - 4).	1	szt.	2																																																		
6	Zlecić opracowanie technologii remontu mostu (podobnie jak wykonano to w 2010r. dla obiektu „ Ołobok I”),	1	1pl.	1																																																		
7	Przeegląd 1 – no roczny (Podstawowy Mostu) w 2019r.	1	szt.	1																																																		
	Przeegląd 5 – cio letni (Szczegółowy Mostu) w 2023r. + aktualizacja KO i KW.	3	szt.	1																																																		
	Razem																																																					
3																																																						
4																																																						

V. WYKAZ NIWELACJI UGIĘĆ I OSIADAŃ PODPÓR

Data wykonania niwelacji	Wykonawca niwelacji	Wnioski z przeprowadzonej niwelacji	Miejsce przechowywania dokumentacji niwelacyjnej
1	INSPEKCJA MOSTÓW mgr inż. Dariusz BURY bud Nr 197/Sz/86, 196/Sz/88 Nr 133/Sz/94 305/Sz/94	Przęsło o rozpiętości mniejszej od 20m, stąd niwelacja nie jest wymagana.	
2			
3			
4			
5			
6			
7			

VI. WYKAZ PROTOKÓŁÓW KATASTROF OBIEKTU

art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. u. Nr 89, poz 414 z późniejszymi zmianami)

Lp.	Data katastrofy	Data i nr protokołu	Zakres uszkodzeń	Przyczyny uszkodzeń	Data usunięcia uszkodzeń
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					

INSPEKCJA MOSTÓW
mgr inż. Dariusz Bury
upr. bud Nr 197/Sz/86, 196/Sz/88
Nr 133/Sz/94, 305/Sz/94

VII. ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNYCH

	Poz. wg części II	Opis	Data remontu / przebudowy		
			Dane		
Dane ogólne o obiekcie	62	Numer normy obciążeń dla projektu przebudowy			
	63	Klasa obciążeń wg normy obciążeń projektu przebudowy			
	65	Nośność użytkowa [kN]			
	66	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego			
	11	Długość całkowita obiektu [m]			
	12	Szerokość całkowita obiektu [m]			
	13	Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł			
	16	Rozstaw podpór [m]			
	17	Liczba przęseł [szt.]			
	21	Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt.]			
	22	Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt.]			
	23	Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]			
	28/53	Wysokość skrajni pionowej na obiekcie / pod obiektem [m]	Drogowej		
	29/54		Kolejowej		
	30/55		Tramwajowej		
	31/56		Pieszkiej		
	32/58	Szerokość skrajni pionowej na obiekcie / pod obiektem [m]	Drogowej		
	33/59		Kolejowej		
34/60	Tramwajowej				
35/61	Pieszkiej				
Dane o dokumentacji projektowej	40	Autor projektu			
		Nr uprawnień			
	41	Przedmiot opracowania			
	42	Data zlecenia opracowania			
	43	Data odbioru opracowania			
	44	Pozwolenie wodnoprawne			
	45	Pozwolenie na budowę			
	46	Pozwolenie na użytkowanie			
Przęsła		Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego			
		Sposób przeprowadzenia remontu			
	90	Rodzaj izolacji pomostu			
Podpory	91	System odwodnienia			
		Sposób przeprowadzenia remontu			
Schody		Sposób przeprowadzenia remontu			
Pochylnie		Sposób przeprowadzenia remontu			
Łożyska	140	Liczba i rodzaj łożysk na podporach przęseł			
	141	Liczba i rodzaj łożysk w przęsłach			
	142	Liczba i rodzaj łożysk na podporach schodów			
	143	Liczba i rodzaj łożysk na podporach pochylni			
Urządzenia dylat.	144	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych nad podporami przęseł			
	145	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych w przęsłach			
	146	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na schodach			
	147	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na pochylniach			
Urządzenia obce	148	Zmiany w instalacjach urządzeń obcych			

INSPEKCJA MOSTÓW

mgr inż. Dariusz Bury
upr. bud. Nr 197/Sz/86, 196/Sz/95
Nr 133/Sz/94 305/Sz/94

KARTA WARTOŚCI OBIEKTU

Copyright © 2005 Inwest-Projekt mgr inż. Dariusz Bury

1. Dane identyfikacyjne obiektu - 01007495

Gmina Skąpe

1	JEDNOLITY NUMER INWENTARZOWY	01007495 (CZERWONY)
2	Lokalny numer inwentarzowy	-
3	Rodzaj obiektu mostowego	Most w ciągu drogi 1228 F
4	Rodzaj części jednorodnej	Konstrukcja stalowa z: I 400, I 300, I 260mm, rolkowo – przesuwna
5	Numer drogi	1228 F na odcinku Ołobok - Rokitnica
6	Rodzaj drogi	Droga powiatowa
7	Kilometraż	9 + 200
8	Nazwa przeszkody	Kanał Ołobocki – do j. Niesłysz
9	Najbliższa miejscowość	OŁOBOK II
10	Jednostka administracji drogowej	Starostwo Powiatowe w Świebodzinie
11	Jednostka administracji państwowej	Gmina Skąpe
12	DATA WYCENY	2018-10-27
13	Inspektor	mgr inż. Dariusz BURY

2. Informacje o konstrukcji obiektu

1	Długość obiektu [m]	5,10 = (2 x 7,55)
2	Szerokość obiektu [m]	8,16 m = [6,00 + 2 x 1,08]
3	Powierzchnia obiektu [m ²] / skos	123,22 / 90
4	Nośność obiektu [t]	15 T – projektowana - 1935 r.
5	Ilość przęseł	2 x 7,55m
6	Rok budowy obiektu	1935r. - 1937r. ?
7	Skrajnia pozioma na obiekcie [m]	8,00m / światło pomiędzy poręczami /
8	Skrajnia pozioma pod obiektem [m]	6,30
9	Skrajnia pionowa na obiekcie [m]	bez ograniczeń
10	Skrajnia pionowa pod obiektem [m]	~ 4,10 / do betonowego dna

3. Opis obiektu / krótka charakterystyka /

1	Opis	Most jest elementem fragmentu fortyfikacji niemieckich przed II wojną światową. Most rolkowo - przesuwny, dwuprzęsłowy (w tym komora zwodzenia - schron), krawężnikowy / L 80x80x6mm /, o ustroju nośnym – belkowym. Ustrój nośny stanowi nitowany ruszt stalowy z: dźwigarów głównych stalowych (2szt. I 550mm - skrajne, 1szt. I 400mm – środkowy i 4szt. I 300mm - pośrednie) i 5 szt. poprzecznicy - I 550. Stalowa konstrukcja rusztowa współpracuje z drewnianą płytą pomostu. Dźwigary główne stalowe oparte na łożyskach stalowych (płaskich – przesuwnych i klinowanych) we współpracy z mechanizmami przesuwu przęseł do komory mostowej. Konstrukcję pomostu stanowią: dylna górna – 5x20cm i dylna dolna – 10x20cm oraz poprzecznice 18 x 24 cm z przekładkami papy izolacyjnej. Konstrukcję nawierzchni jezdni („w jodełkę”) i chodnika („wzdłużnie”) stanowią deski sosnowe 5,5 cm łączone do pomostu na gwoździe. Chodniki o szerokości 1,08m podniesione ponad jezdnię na 11cm i zabezpieczone balustradami stalowymi - szczeblinowymi: pochwyt g. i d. – L 65x75mm, słupki - [40x 65mm i szczebliny z ≠ 40 x 50mm. Wysokość kompletnej balustrady – 103cm. Podpory mostu to dwa pełne przyczółki i filar środkowy, żelbetowo – ceglany ze skrzydełkami skośnymi (podpór przęsła żeglownego). Posadowienie podpór na palach (wg domniemania autora - żelbetowych 30x30cm / l=7,0m / w ilości 7 szt.) bez płyt przejściowych. Fundamenty ceglane (w stalowej ścianie Larsena). Komora mostowa wykonana z cegły (2 komorowa z prowadzącymi do niej schodami betonowymi + drzwi stalowe, pancerne – dwudzielne) jest wyposażona w mechanizmy zwodzenia i przesuwu. Od strony g. wody zamontowane do przyczółków [dla piętrzenia wody. Nad przyczółkami zamontowano stalowe blachy dylatacyjne o szer. po 25cm. Odwodnienie powierzchniowe. Obiekt wyposażony w stożki gruntowe. Brak schodów i ścieków skarpowych oraz barier energ. na moście i dojazdach. Na dojazdach zamontowane progi spowalniające.	
2	Ocena	3,00 (Najniższa ocena z: pomost, ustrój nośny, przyczółki)	
3	Rok budowy	1935r.	Czas eksploatacji ~ 83 lata
4	Data PP	Oględziny w terenie - 10.2018r.	
5	Data PS	27.10.2018r.	

Wycena wartości obiektu wg cen II kwartału 2018r.

(źródło pozyskania aktualnych cen – SEKOCENBUD II kwartał 2018)

- informacje o aktualnych cenach materiałów budowlanych,
- informacje o aktualnych stawkach robocizny kosztorysowej oraz cenach najmu sprzętu budowlanego, wg cen regionalnych oraz w oparciu o wyceny przetargowe.

	Element	Materiał	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
1	Nasypy i skarpy / stożki gruntowe/	grunt	~ 16,00 m ³	300 zł/m ³	4.800 zł
2	Nawierzchnia jezdni	drewniana	13,60 m ³	3.000 zł/m ³	40.800 zł
3	Nawierzchnia chodników	drewniana	4,90 m ³	3.000 zł/m ³	9.800 zł
4	Poręcze / balustrady / - 40kg / mb	stalowe	38,80 mb	8.000 zł/T	14.470 zł
5	Bariery energochłonne - brak	-	-	-	-
6	Belki podporęczowe – brak	-	-	-	-
7	Urządzenia odwadniające – powierzchn.	-	-	-	-
8	Izolacja pomostu	papa	7,00 m ²	90 zł/m ²	630 zł
9	Konstrukcja pomostu	drewniana	~ 14,00m ³	3.000 zł/m ³	42.000 zł
10	Dźwig. główne - 7szt. I 550, 1szt. I 400, 4szt. I 300	stalowe	~ 15,5,00Mg	8.000 zł/Mg	124.000 zł
11	Łożyska / blachy /	stalowe	1,00 Mg	8.000 zł/Mg	8.000 zł
12	Urządzenia dylatacyjne				
13	Posadowienie / pale żelb. – 21 szt. /	bet. zbrojony	~ 20,00 m ³	2.000 zł/m ³	40.000 zł
14	Przyczółki i fundamenty / 2/	beton + cegła	~ 50,00m ³	2.000 zł/m ³	100.000 zł
15	Filary i fundamenty	beton + cegła	~ 28,00m ³	2.000 zł/m ³	56.000 zł
16	Urządzenia obce – komora + mechanizmy zwodzenia (stal., rolkowo – przesuwne)	cegła + stal	kpl.	200.000 zł (okr. szacunkowo)	200.000 zł
17	Ścianki szczelne – Larsena w fundamencie	-	-	-	-
18	Okolkowanie + faszyzna ,	-	-	-	-
19	Płyty przejściowe - brak	-	-	-	-
20	Mury oporowe – skrzydełka skośne	beton zbrojony	~ 10,00m ³	2.000 zł/m ³	20.000 zł
21	Projekt, nadzór, geodezja, rusztowania	kpl.	1	180.000 zł	180.000 zł
RAZEM:					~ 840.500 zł

5. Określenie aktualnej wartości obiektu - Ołobok II

(Metoda odtworzeniowa – w/g Zarządzenia nr 40 Generalnego Dyrektora GDDKiA z dnia 21.08.2013r. – Załącznik nr. 11)

Wartość obiektu wg cen 2018r.	Lata eksploatacji	Procentowy udział amortyzacji i zniszczeń	Wartość obiektu aktualna / przybliżona /
840.500 zł	~ 83 lata	35 % (bo przyzwoity stan)	~ 546.325 zł
Uwaga: Nośność 15 T. Konieczny remont mostu - pomostu.			

6. Wycenę wykonał i zatwierdził

Wycenę wartości mostu wykonał Inspektor Nadzoru	mgr inż. Dariusz BURY 27.10.2018r.	INSPEKCJA MOSTÓW  mgr inż. Dariusz Bury upr. bud. Nr 197/Sz/86, 196/Sz/89 Nr 133/Sz/94, 305/Sz/94
Wycenę wartości mostu zatwierdził Naczelnik Wydziału Dróg Starostwa Powiatowego w Świebodzinie	mgr inż. Marzena KOŚCIUKIEWICZ	

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ 2018

– PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO –

1

Starostwo Powiatowe w Świebodzinie Wydział Dróg

Dane identyfikacyjne obiektu

1	Numer ewidencyjny (JNI): 01007495
2	Nr drogi: 1228 F
3	Kilometraż: 9 + 200
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: Belki stalowe + dylina
5	JAD: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie, Wydział Dróg
6	Najbliższa miejscowość: (- 06 -) OŁOBOK II
7	Rodzaj i nazwa przeszkody: Kanał Ołobocki (km + m ?)
8	Długość obiektu: 15,10 m

Przeгляд wykonany zgodnie z załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 w sprawie: Instrukcji przeprowadzania przeglądów

DATA PRZEGLĄDU

2018-10-27

Inspektor

mgr inż. Dariusz BURY

STAN TECHNICZNY OBIEKTU

Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia						Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy / stożki / - gruntowe	NT	WT					3	nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł – asfalt na bruku	-						3	nie	
3	Nawierzchnia jezdni – dylina drewniana	AD	KD	LD	UD			2	nie	
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki - dylina	AD	KD	UD	LD	KS	DS	3	nie	
5	Balustrady, bariery ochronne	-						3	nie	
6	Belki podporęczowe, gzymsy - brak	-						-	-	
7	Urządzenia odwadniające - powierzchniowe	-						2	nie	
8	Izolacja pomostu - papa	-						-	-	
9	Konstrukcja pomostu - drewniana	AD	KD					3	nie	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych – stalowe dźw.	AS	KS					2	nie	
11	Łożyska – (mechanizmy rolkowo – przesuwne)	AS	KS					2	nie	
12	Urządzenia dylatacyjne – blachy stalowe	AS	KS					3	nie	
13	Przyczółki	NB	WB	KB	OB			3	nie	
14	Filary	KB	OB	OC	KC			3	nie	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NT	WT					4	nie	
16	Przeguby	-						-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka ceglano – bet.	AB	KB	RB	OB	OC	KC	2	nie	
18	Urządzenia ochrony środowiska	-						-	-	
19	Schody skarpowe - brak	-						-	-	
20	Urządzenia obce – rura stalowa Ø 80mm od g. wo							3	-	
Stan pogody: sucho (lekkie zachmurzenie)		Ocena średnia obiektu:						2,93	Oceny w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 28 lutego 2000r. (Dz. Ustaw Nr 32 z dnia 25.04.2000r. - strona 1974)	
Temperatura: + 19° C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:						2,00		

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego: Ubytki w dylinie jezdni (o szer. – 6,00m) oraz zapadnięcia nawierzchni bitumicznej w strefie skrzydeł zmniejszają bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Natomiast chodniki o "świecie" 1,00m wraz z progami spowalniającymi na dojazdach do obiektu zapewniają bezpieczeństwo pieszych i poprawiają bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Oznaczona nośność obiektu – 15T (B-18) i ograniczenie prędkości do 40km/h (B-33). Brak tabliczek z nazwą kanału (F-4). **Przejazdy pojazdów ponadnormatywnych!**

Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):

Nie stwierdzono.

PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***

Parametr	Ograniczenie**	Ocena
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego		
2. Aktualna nośność obiektu		
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów		
4. Szerokość skrajni na obiekcie		
5. Wysokość skrajni na obiekcie		
6. Skrajnia / światło pod obiektem		

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Z zaleceń Przeglądu Podstawowego w 2017r. (inny podmiot) wykonano miejscowe wzmocnienia dyliny jezdni gwoździami oraz wymieniono niezbędne deski w strefach podporeczowych.

Wołczkowo, październik 2018r.

Copyright © 2005 Inwest - Projekt mgr inż. Dariusz Bury

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

- PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO /OBIEKTU MOSTOWEGO -

2

WNIOSKOWANE ZALECENIA

Parametr	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1 Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	
2 Ograniczenie nośności do 15 [Mg]	TAK	1
3 Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	nie	
4 Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	nie	
5 Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	nie	
6 Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	nie	
7 Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	nie	
8 Oznakowanie obiektu - zamontować: 2szt, F-4,	TAK	1
9 Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
10 Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**: TAK		

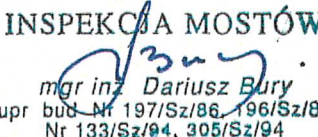
Wykaz potrzeb dla bieżącego utrzymania i remontów (Przedmiar) – Ołobok II

Lp.	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb	J.m	Ilość	Cena	Wartość
1	Wykosić trawy na stożkach gruntowych,	1	m ²	40,00		
2	Wymienić ok. 30 % desek w dylinie jezdni i ok. 10 % desek w dylinie chodnika. Razem jest to ok. 40m ² . Dobić gwoździemi 4-5 calowymi nie trzymające deski. Aktualny stan techniczny dyliny i pomostu wymaga niebawem kompleksowej wymiany !	1	kpl.	1		
3	Oczyszczyć do S.A. 1,5 i zabezpieczyć antykorozyjnie krawężnik stalowy aplikacją 360µm (system epoksydowo – poliuretanowy),	1	mb	29,60		
4	Oznakować: nazwę kanału (tabliczki - znak F – 4),	1	szt.	2		
5	Zlecić opracowanie technologii remontu mostu (podobnie jak wykonano to w 2010r. dla obiektu „Ołobok I”),	1	1pl.	1		
6	Przeгляд 1 – no roczny (Podstawowy Mostu) w 2019r.	1	szt.	1		
7	Przeгляд 5 – cio letni (Szczegółowy Mostu) w 2023r. + aktualizacja KO i KW.	3	szt.	1		
8						
9						

Uwaga: Obiekt utrzymany w dość dobrym stanie technicznym, uwzględniając czas budowy (lata 1930). Obecna degradacja dyliny jezdni i chodników skłania do konieczności wymiany całego pokładu jezdni i chodników w niedalekiej przyszłości. **Wtedy również należy bezwzględnie zabezpieczyć antykorozyjnie całą konstrukcję nośną – stalową !**

- A – oznaczający prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący,
1 – oznaczający prace do wykonania w przyszłym roku,
2, 3 – oznaczający prace do wykonania w drugiej i trzeciej kolejności w latach następnych,

WYKONAWCA PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO

Nr uprawnień budowlanych	Tytuł, imię i nazwisko, data	Pieczęć i podpis:
197/Sz/86 mostowe	Przeгляд 1 – no roczny Mostu wykonała Inspekcja Mostów mgr inż. Dariusz BURY 27.10.2018r.	INSPEKCJA MOSTÓW  mgr inż. Dariusz Bury upr bud Nr 197/Sz/86, 196/Sz/89 Nr 133/Sz/94, 305/Sz/94
196/Sz/89 drogowe		
133/Sz/94 zewn. sieci wod. – kan.		
305/Sz/94 konstr. – budowlane		

DECYZJA / WNIOSEK* Naczelnika Wydziału Dróg – Starostwo Powiatowe w Świebodzinie:

Opis decyzji	W ramach " bieżącego utrzymania " należy wykonać: prace ujęte „Planie robót”. Prowadzić bieżące utrzymanie obiektu. Pilnie należy przeprowadzić remont w zakresie jak na moście : „Ołobok I” w roku 2010r.	
Data decyzji		
Decyzję podjął	Naczelnik Wydziału Dróg Starostwa Powiatowego w Świebodzinie mgr inż. Marzena KOŚCIUKIEWICZ	 pieczęć i podpis



KATALOG USZKODZEŃ ELEMENTÓW MOSTÓW

USZKODZONY MATERIAŁ:													
KATALOG USZKODZEŃ ELEMENTÓW MOSTÓW													
		B E T O N	D R E W N O	C E G Ł A	K A M I E Ń	S T A L				G U M A	A S F A L T	G R U N T	
						K O N S T R U K C Y J N A	S P R E Ż A J A C A	Z B R O J E N I O W A					
Lp.		B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T		
1	N	NB	ND	NC	NK	NS	NP.	X	NG	NA	NT		
2	W	WB	WD	WC	WK	WS	X	X	WG	WA	WT		
3	C	CB	CD	CC	CK	CS	CP	X	CG	CA	CT		
4	O	OB.	OD	OC	OK	OS	OP	X	OG	X	X		
5	A	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	X	X	X		
6	K	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	X		
7	R	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	X		
8	L	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	X	X		
9	D	DB	DD	X	X	DS	DP	DZ	DG	DA	X		
10	P	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT		
11	B	BB	BD	X	X	BS	BP	X	BG	BA	BT		
12	U	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT		
13	Z	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	X		

KATALOG

USZKODZEŃ ELEMENTÓW MOSTÓW

Rodzaj i oznaczenie uszkodzenia

ZANIECZYSZCZENIA

WEGETACJA ROŚLIN

PRZECIEKI WODY

OSADY LUB WYKWITY

ZNISZCZENIE ZABEZP. ANTYKOROZYJNYCH

KOROZJA, GNICIE, STARZENIE

ZARYSOWANIA, PĘKNIĘCIA

USZKODZENIA SPOIN LUB ŁĄCZNIKÓW

DEFORMACJA

PRZEMIESZCZENIA, OSIADANIA

ZABLOKOWANIE LUB OGRANICZENIE RUCHU

UBYTKI MATERIAŁU, BRAKI LUB EROZJA

ZNISZCZENIE STRUKTURY MATERIAŁU

Ocena stanu technicznego

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia w trakcie przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie czasu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatności użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Ocena izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki, miejscowa naprawa może zatrzymać niszczenie elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

Przez „ocenę średnią obiektu” należy rozumieć **średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów** ocenianych w czasie przeglądu. **W przypadku obiektów mostowych przez „ocenę całego obiektu” należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejsza:**

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych,
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów (w przypadku obiektu jednoprzęsłowego będzie to najniższa ocena przyczółków).

Ocena przydatności do użytkowania

Ocena	Przydatność do użytkowania	Kryterium oceny
5	odpowiednia	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo – nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań - wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu