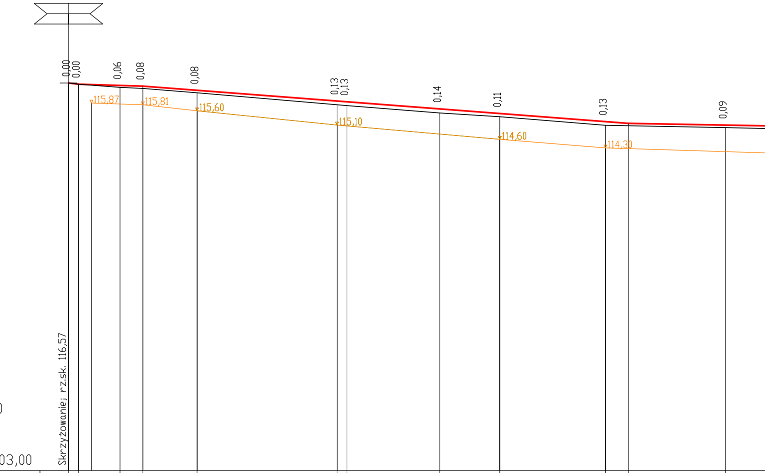
Maków Maz. - Ostrołęka

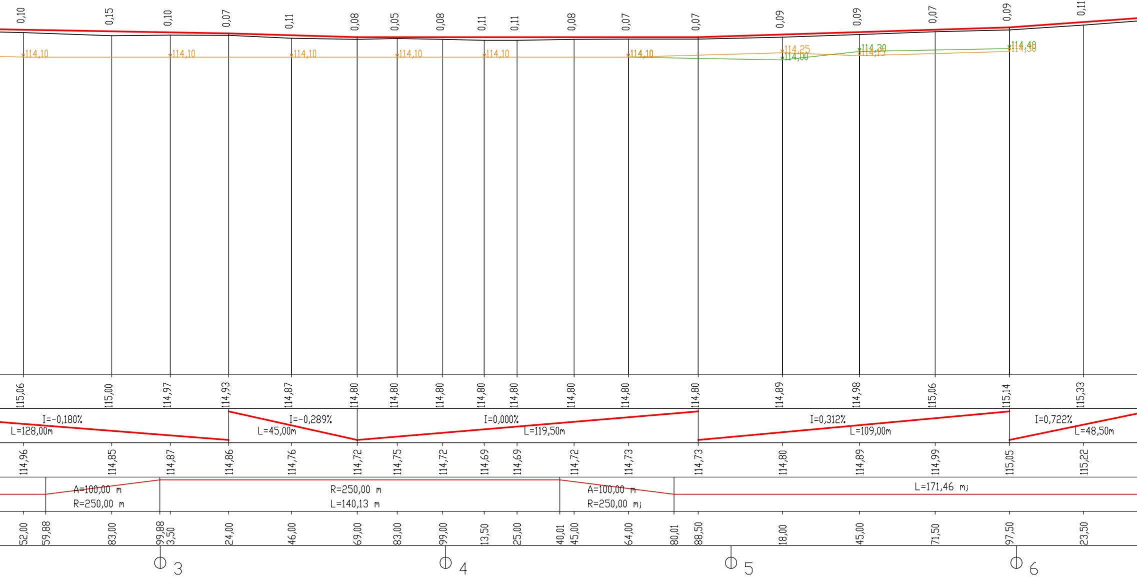
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

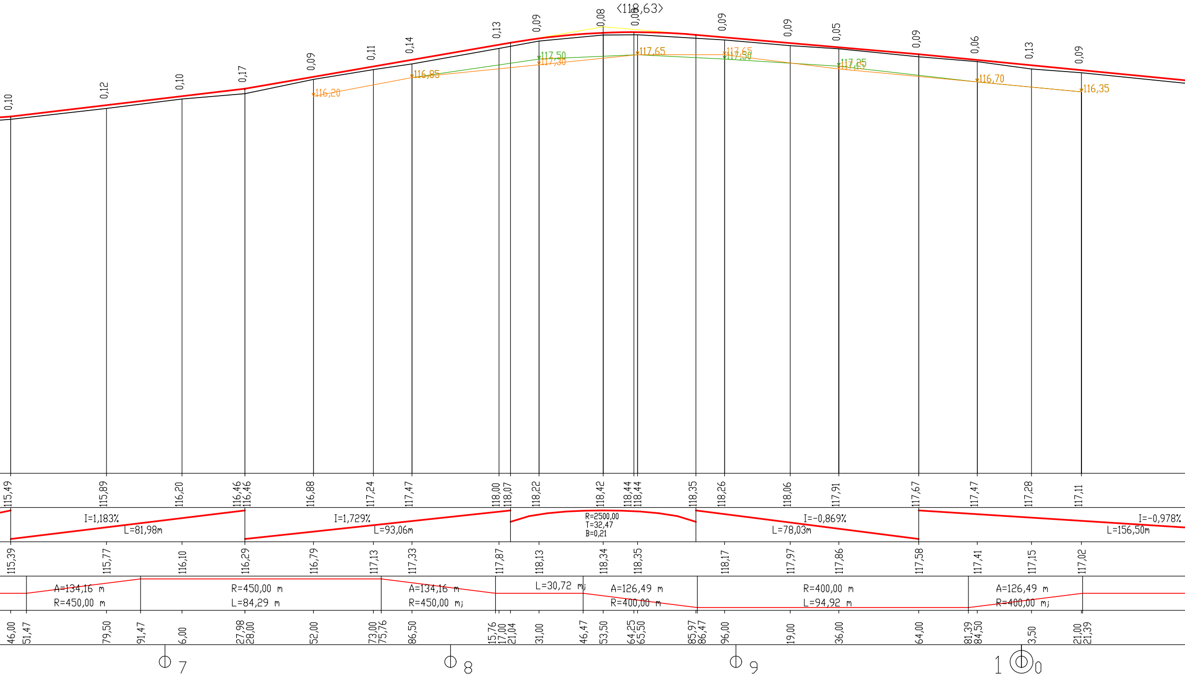
PP=103,00

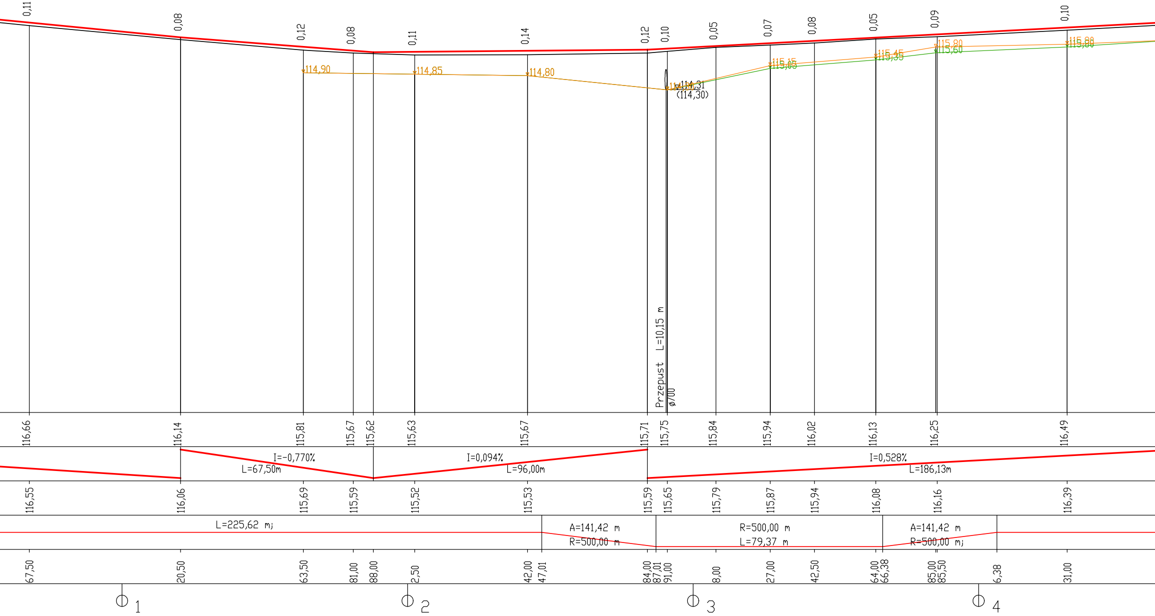


Skrzyżowanie; rz.sk. 116,57
0,00
0,00
0,06
0,08
0,08
0,13
0,13
0,14
0,11
0,13
0,09
115,87
115,81
115,60
115,10
114,60
114,30

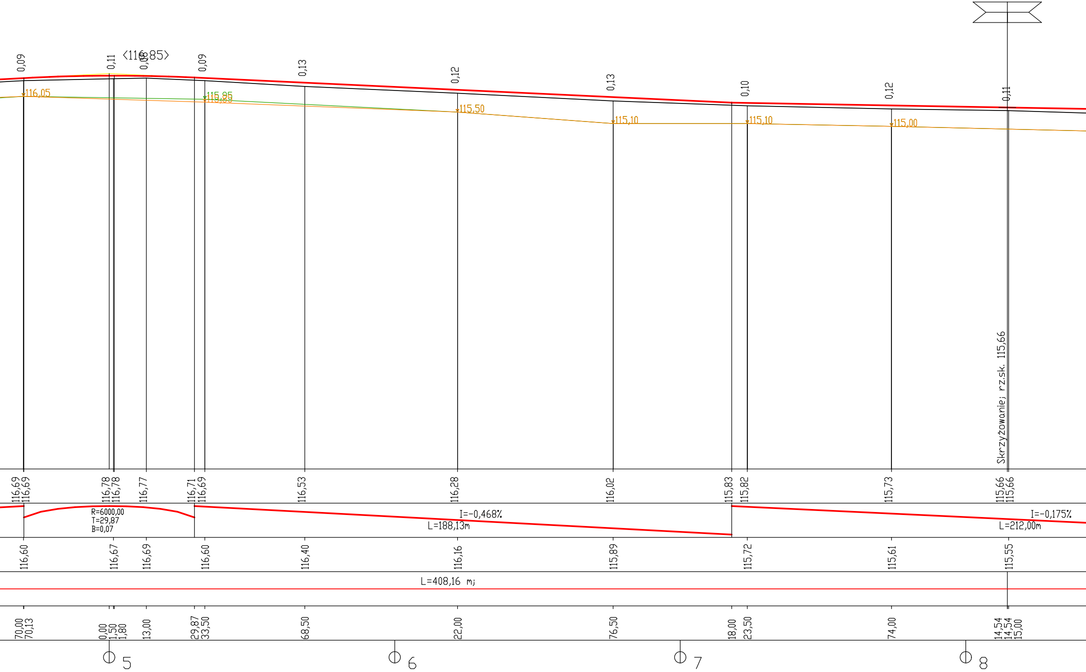
RZĘDNE NIWELETY	116,57	116,53		116,48	116,46	116,31	115,94	115,91	115,66	115,50	115,22	115,16	115,10
ELEMENTY NIWELETY	I=-0,311% L=22,50m				I=-0,765% L=170,00m								
RZĘDNE TERENU	116,57	116,53		116,42	116,38	116,23	115,81	115,78	115,52	115,39	115,09		115,01
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=259,88 mj												
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,50	8,00	18,00	26,00	45,00	94,00	97,50	30,00	51,00	88,00	96,00	30,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 0							1				2	


0,10
0,15
0,10
0,07
0,11
0,08
0,05
0,08
0,11
0,11
0,08
0,07
0,07
0,09
0,09
0,07
0,09
0,11
114,10
114,10
114,10
114,10
114,10
114,10
114,25
114,00
114,30
114,15
114,40
114,30
115,06
115,00
114,97
114,93
114,87
114,80
114,80
114,80
114,80
114,80
114,80
114,80
114,80
114,89
114,98
115,06
115,14
115,33
I=-0,180%
L=128,00m
I=-0,289%
L=45,00m
I=0,000%
L=119,50m
I=0,312%
L=109,00m
I=0,722%
L=48,50m
114,96
114,85
114,87
114,86
114,76
114,72
114,75
114,72
114,69
114,69
114,72
114,73
114,73
114,80
114,89
114,99
115,05
115,22
A=100,00 m
R=250,00 m
R=250,00 m
L=140,13 m
A=100,00 m
R=250,00 mj
L=171,46 mj
52,00
59,88
83,00
99,88
3,50
24,00
46,00
69,00
83,00
99,00
13,50
25,00
40,01
45,00
64,00
80,01
88,50
18,00
45,00
71,50
97,50
23,50
3
4
5
6

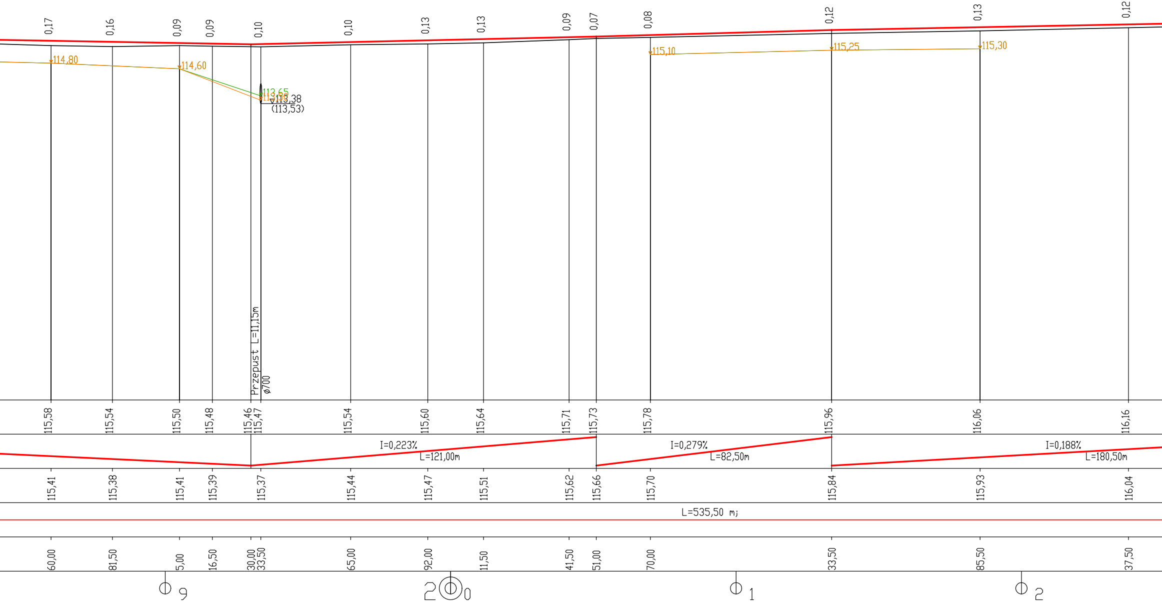

<118,63>
0,10
0,12
0,10
0,17
0,09
0,11
0,14
0,13
0,09
0,08
0,08
0,09
0,09
0,05
0,09
0,06
0,13
0,09
116,20
116,85
117,50
117,30
117,65
117,65
117,50
117,25
117,15
116,70
116,35
115,49
115,89
116,20
116,46
116,46
116,88
117,24
117,47
118,00
118,07
118,22
118,42
118,44
118,44
118,35
118,26
118,06
117,91
117,67
117,47
117,28
117,11
I=1,183%
L=81,98m
I=1,729%
L=93,06m
R=2500,00
T=32,47
B=0,21
I=-0,869%
L=78,03m
I=-0,978%
L=156,50m
115,39
115,77
116,10
116,29
116,79
117,13
117,33
117,87
118,13
118,34
118,35
118,17
117,97
117,86
117,58
117,41
117,15
117,02
A=134,16 m
R=450,00 m
R=450,00 m
L=84,29 m
A=134,16 m
R=450,00 mj
L=30,72 mj
A=126,49 m
R=400,00 m
R=400,00 m
L=94,92 m
A=126,49 m
R=400,00 mj
46,00
51,47
79,50
91,47
6,00
27,98
28,00
52,00
73,00
75,76
86,50
15,76
17,00
21,04
31,00
46,47
53,50
64,25
65,50
85,97
86,47
96,00
19,00
36,00
64,00
81,39
84,50
3,50
21,00
21,39
7
8
9
10

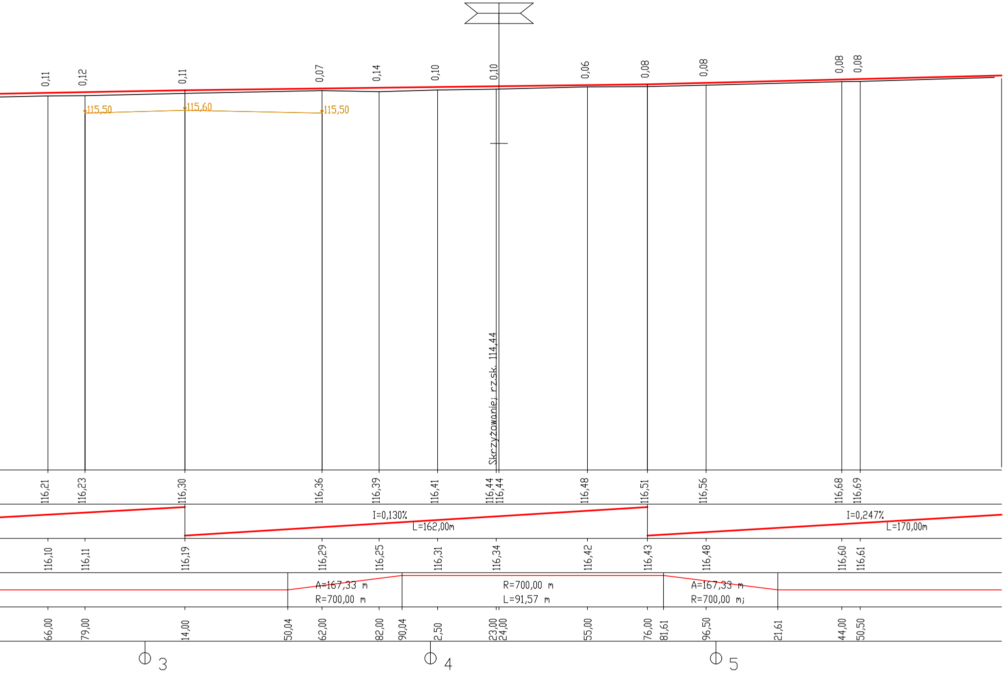


0,11
0,08
0,12
0,08
0,11
0,14
0,12
0,10
0,05
0,07
0,08
0,05
0,09
0,10
114,90
114,85
114,80
114,31
(114,30)
115,15
115,05
115,45
115,35
115,80
115,60
115,80
115,80
Przepust L=10,15 m
ø100
116,66
116,14
115,81
115,67
115,62
115,63
115,67
115,71
115,75
115,84
115,94
116,02
116,13
116,25
116,49
I=-0,770%
L=67,50m
I=0,094%
L=96,00m
I=0,528%
L=186,13m
116,55
116,06
115,69
115,59
115,52
115,53
115,59
115,65
115,79
115,87
115,94
116,08
116,16
116,39
L=225,62 mj
A=141,42 m
R=500,00 m
R=500,00 m
L=79,37 m
A=141,42 m
R=500,00 mj
67,50
20,50
63,50
81,00
88,00
2,50
42,00
47,01
84,00
87,01
91,00
8,00
27,00
42,50
64,00
66,38
85,00
85,50
6,38
31,00
1
2
3
4



<116,85>
0,09
0,11
0,08
0,09
0,13
0,12
0,13
0,10
0,12
0,11
116,05
115,85
115,89
115,50
115,10
115,10
115,00
Skrzyżowanie; rz.sk. 115,66
116,69
116,69
116,78
116,78
116,77
116,71
116,69
116,53
116,28
116,02
115,83
115,82
115,73
115,66
115,66
R=6000,00
T=29,87
B=0,07
I=-0,468%
L=188,13m
I=-0,175%
L=212,00m
116,60
116,67
116,69
116,60
116,40
116,16
115,89
115,72
115,61
115,55
L=408,16 mj
70,00
70,13
0,00
1,50
1,80
13,00
29,87
33,50
68,50
22,00
76,50
18,00
23,50
74,00
14,54
14,54
15,00
5
6
7
8


0,17
0,16
0,09
0,09
0,10
0,10
0,13
0,13
0,09
0,07
0,08
0,12
0,13
0,12
114,80
114,60
113,65
113,50
113,38
(113,53)
115,10
115,25
115,30
Przepust L=11,15m
ø700
115,58
115,54
115,50
115,48
115,46
115,47
115,54
115,60
115,64
115,71
115,73
115,78
115,96
116,06
116,16
I=0,223%
L=121,00m
I=0,279%
L=82,50m
I=0,188%
L=180,50m
115,41
115,38
115,41
115,39
115,37
115,44
115,47
115,51
115,62
115,66
115,70
115,84
115,93
116,04
L=535,50 mj
60,00
81,50
5,00
16,50
30,00
33,50
65,00
92,00
11,50
41,50
51,00
70,00
33,50
85,50
37,50
9
20
1
2


0,11
0,12
0,11
0,07
0,14
0,10
0,10
0,06
0,08
0,08
0,08
0,08
115,50
115,60
115,50
Skrzyżowanie; rz.sk. 114,44
116,21
116,23
116,30
116,36
116,39
116,41
116,44
116,44
116,48
116,51
116,56
116,68
116,69
I=0,130%
L=162,00m
I=0,247%
L=170,00m
116,10
116,11
116,19
116,29
116,25
116,31
116,34
116,42
116,43
116,48
116,60
116,61
A=167,33 m
R=700,00 m
R=700,00 m
L=91,57 m
A=167,33 m
R=700,00 m;
66,00
79,00
14,00
50,04
62,00
82,00
90,04
2,50
23,00
24,00
55,00
76,00
81,61
96,50
21,61
44,00
50,50
3
4
5

Nazwa Projektu	**PROJEKT przebudowy drogi powiatowej nr 2111W** **Ulaski - Krasnosielc o dług. 10500 m**		
Inwestor	**POWIAT MAKOWSKI**		
Wykonawca	**AS PROJEKT**		
Rysunek	**PROFIL PODŁUŻNY**		
	CZERWIEC 2009	Skala **1:100:1000**	Arkusz Nr: 3/1
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara Nr upr. Wa-793/94		
Opracował	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara		