znak sprawy: **ZDP/02/ZP/2024** Jakubowice 26.02.2024 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA ZMIANA SWZ W ZAKRESIE TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT		**Powiat Proszowicki** reprezentowany przez **Zarząd Dróg Powiatowych Proszowice z/s w Jakubowicach** **Jakubowice 75** **32-100**

dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji (art. 275 pkt 1) na przebudowę dróg powiatowych powiatu proszowickiego w podziale na trzy części: 1282K w km od 7+480,00 do km 7+820,00, 1279K na odcinku I – w km od 5+686,00 do km 6+024,00 na odcinku II – w km od 7+0,57,00 do km 7+290,00, 1273K w km od 0+000,00 do km 1+370,00**

Zamawiający – **Powiat Proszowicki** reprezentowany przez **Zarząd Dróg Powiatowych Proszowice z/s w Jakubowicach,** na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2021 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) **odpowiada na:**

Pytanie 1
Wykonawca wnosi o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy Przedmiarem robót drogowych a Projektem technicznym w zakresie grubości warstw podbudowy pobocza z kostki betonowej: wg. projektu: - 15cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, - 20cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu. wg. przedmiaru: - Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - łączna grubość w-wy 20 cm - Podbudowy z materiału stabilizowanego cementem o Rm>=2,5MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu10cm - stabilizacja na miejscu. Grubość warstwy łącznie 25 cm.
Odpowiedź:
Konstrukcję pobocza z kostki należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót;

Pytanie 2
Czy Zamawiający potwierdza wykonanie wyłącznie zjazdów wskazanych w dokumentacji technicznej? Zdaniem Wykonawcy nie wszystkie posesje mają zapewniony dostęp do drogi, np. działka nr 229/3, 232/1, 241/4. Ponadto w opisie technicznym wskazane są zjazdy z kruszywa (prawdopodobnie do pól) lecz brak jest takich zjazdów na rysunkach i w przedmiarze.
Odpowiedź:
W ramach dokumentacji zaprojektowano przebudowę zjazdów istniejących na dzień opracowania dokumentacji. W przypadku działek do których nie ma wrysowanych zjazdów należy przewidzieć zaniżenie krawężnika w miejscu uzgodnionych z Zarządcą Drogi lub właścicielem działki;

Pytanie 3
Czy Zamawiający potwierdza brak konieczności ingerencji (rozbiórek, przeniesienia) w przylegające do pasa drogowego obiekty, np. ogrodzenie – działki 75, 76, 162/1, etc.
Odpowiedź:
Zamawiający nie przewiduje rozbiórki ogrodzeń;

Pytanie 4
Wykonawca widzi zagrożenie w dowiązaniu wysokościowym projektowanego chodnika z przylegającymi do inwestycji posesjami. Z przekrojów poprzecznych wynika iż podniesienie chodnika w stosunku do rzędnej terenu działek przyległych wynosi ponad 0,5 m – km 0+350. Jak Zamawiający przewiduje zaspokojenie ewentualnych roszczeń spowodowanych podniesieniem zjazdów?

Odpowiedź:
W ramach zadania nie ma projektowanego chodnika a pobocze z kostki brukowej. W przypadku jak opisanym w w/w piśmie na zjeździe zastosowany został krawężnik wtopiony. Dodatkowo należy przebudować zjazd poprzez dowiązanie wysokościowe od krawędzi jezdni do granicy z posesją. Projektowany układ wysokościowy przekroju poprzecznego podyktowany jest głównie faktem ukształtowania terenu (ogólny spadek terenu w kierunku południowym) i maksymalnym zabezpieczeniem posesji usytuowanych po stronie południowej drogi przed wodami opadowymi;

Pytanie 5
Wykonawca wnosi o jednoznaczne określenie zakresu robót przebudowy tarcz skrzyżowań. wg. projektu: Konstrukcja nawierzchni tarczy skrzyżowania: - 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej, - 2-3cm – frezowanie korygujące, wg. przedmiaru: - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 115 dla KR3 - 4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR2 - skropienie nawierzchni asfaltem w ilości 0,4 kg/m2- łącznie 2 warstwy - 10 cm - frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 10cm

Odpowiedź:
Konstrukcję przebudowy tarczy skrzyżowania należy przyjąć zgodnie z przedmiarem robót;

Równocześnie Zamawiający informuje, że ulega zmianie termin składania ofert, na podstawie art. 284 ust. 5 ustawy. W związku z powyższym CZĘŚĆ XII SWZ oraz CZĘŚĆ IX SWZ otrzymują nowe brzmienie:

CZĘŚĆ XII

SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT; TERMIN OTWARCIA OFERT

Ofertę, przygotowaną w sposób opisany w części XI SWZ, należy złożyć **w terminie do dnia 1 marca 2024 r. do godz. 12.00**.

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://zdp-proszowice.ezamawiajacy.pl

Oferty zostaną otwarte **w dniu 1 marca 2024 r. o godz. 12.30**.

CZĘŚĆ IX

TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Wykonawca pozostanie związany złożoną ofertą do dnia **30 marca 2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się w dniu, w którym upływa termin składania ofert określony w części XII SWZ.

/../ Kierownik ZDP
Janina Krzek