

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT TECHNICZNY

nazwa zadania
inwestycyjnego:

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi
powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów”
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

adres i kategoria obiektu:	adres: Kowalkowice, gmina Waśniów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 260706_2 Waśniów Obręb 0003 Czajęcice, 0004 Dobruchna działki nr: str. 2-3 Projektu Zagospodarowania Terenu
nazwa i adres Inwestora:	Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu ul. Łżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	10.2022	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	10.2022	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak		10.2022	
					Egz.	1 2 3 4

Linie rozgraniczające teren, wyznaczające pas drogowy drogi powiatowej nr 1596T (0646T) obejmują nieruchomości oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami działek:

(Działki objęte w całości pod pas drogowy 1596T (0646T) podano pogrubioną czcionką. Przed nawiasem podano nr działki przed podziałem, w nawiasie pogrubioną czcionką podano nr działki, która po podziale przejdzie pod pas drogowy drogi powiatowej nr 1596T (0646T))

Obwód 0003 Czajęcice:

283/3 (283/6, 283/7),	284 (284/1, 284/2),	285 (285/1, 285/2),	286 (286/1, 286/2),
287 (287/1, 287/2),	288 (288/1, 288/2),	289 (289/1, 289/2),	290 (290/1, 290/2),
291 (291/1, 291/2),	292 (292/1, 292/2),	293 (293/1, 293/2),	294 (294/1, 294/2),
295 (295/1, 295/2),	296 (296/1, 296/2),	297 (297/1, 297/2),	301 (301/1, 301/2),
302 (302/1, 302/2),	303 (303/1, 303/2),	304 (304/1, 304/2),	305 (305/1, 305/2),
306 (306/1, 306/2),	307 (307/1, 307/2),	318 (318/1, 318/2),	319 (319/1, 319/2),
320 (320/1, 320/2),	362,	361 (361/1, 361/2),	360 (360/1, 360/2),
359 (359/1, 359/2),	358 (358/1, 358/2),	357 (357/1, 357/2),	356 (356/1, 356/2),
355 (355/1, 355/2),	354 (354/1, 354/2),	353 (353/1, 353/2),	352 (352/1, 352/2),
351 (351/1, 351/2),	350 (350/1, 350/2),	349 (349/1, 349/2),	348 (348/1, 348/2),
347 (347/1, 347/2),	346 (346/1, 346/2),	345 (345/1, 345/2),	344 (344/1, 344/2),
343 (343/1, 343/2),	342 (342/1, 342/2),	341 (341/1, 341/2),	340 (340/1, 340/2),
338 (388/1, 388/2),	337 (337/1, 337/2),	321/3	

Obwód 004 Dobruchna:

266, 267 (267/1, 267/2), 370 (370/1, 370/2), 268/2 (268/3, 268/4)

Obszar poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na którym będą realizowane (w nawiasie podano nr działki po podziale):

Przebudowa i budowa zjazdów:

Obwód 0003 Czajęcice:

284 (284/2),	283/3 (283/7),	285 (285/2),	286 (286/2),	293 (293/2),	294 (294/2),
295 (295/2),	296 (296/2),	297 (297/2),	298,	302 (302/2),	303 (303/2),
304 (304/2),	319 (319/2),	320 (320/2),	353 (353/2),	354 (354/2),	348 (348/2),
347 (347/2),	344 (344/2),	343 (343/2),	328,	327,	324/2,
323					

Obwód 0004 Dobruchna:

267 (267/2), 370 (370/2)

Przebudowa innych dróg publicznych:

Obwód 0003 Czajęcice:

322/2, 321/2, 283/2

Obwód 0004 Dobruchna:

268/2

Przebudowa urządzeń wodnych:

Obręb 0003 Czajęcice:

283/2, 321/2, 322/2

Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:

Obręb 0003 Czajęcice:

322/3, 283/3(283/7)

Rozbiórka drogi powiatowej nieprzewidziana do dalszego użytkowania:

Obręb 0003 Czajęcice:

305 (305/2), 306 (306/2), 307 (307/2), 308, 309, 310, 311, 312, 313,
314, 315, 317, 318 (318/2), 320 (320/2)

Obręb 0004 Dobruchna:

265 268/2 (268/4)

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2.	LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	7
2.1	Lokalizacja	7
2.2	Przedmiot i zakres opracowania	7
3.	STAN ISTNIEJĄCY	7
3.1	Charakterystyka terenu	7
3.2	Urządzenia nad i podziemne	8
3.3	Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne	8
4.	STAN PROJEKTOWANY	8
4.1	Projektowane rozwiązania.....	8
4.2	Droga w planie i profilu	9
4.3	Skrzyżowania z drogami.....	9
4.4	Zjazdy	9
4.5	Projektowana konstrukcja.....	11
4.6	Chodniki i ścieżki rowerowe	11
4.7	Odwodnienie	11
4.8	Rozbiórki.....	12
4.9	Kanał technologiczny	12
4.10	Sieć telekomunikacyjna.....	13
4.11	Sieć wodociągowa	13
4.12	Organizacja ruchu.....	13
5.	Wycinka drzew i krzewów	13
6.	Spis załączników tekstowych	13
11.1	Raport z pikietażu i geometrii linii trasowania	15
11.2	Raport objętości (tabela robót ziemnych).....	19
11.3	Oświadczenie Projektanta i Projektanta sprawdzającego.....	21
11.4	Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń.....	22
11.5	Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa	25

Spis rysunków:

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Orientacja, skala 1:10000

Rys. D-2.1÷2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500

Rys. D-3.1÷3.2 Profil podłużny, skala 1:1000/100

Rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:500

Rys. D-5 Przekroje poprzeczne przepustów, skala 1:500

Rys. D-6.1÷6.4 Przekroje poprzeczne, skala 1:250

Rys. D-7.1÷7.2 Plan Warstwiczny, skala 1:500

Rys. T-1 Konstrukcja kanału technologicznego, brak skali

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest umowa nr Or.I.032.164.2021 zawarta w dniu 24.06.2021r. pomiędzy Powiatem Ostrowieckim z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim na ul. Iłżeckiej 37 a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2020 poz.1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314. wraz z załącznikami i późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z późniejszymi zmianami).

2. LOKALIZACJA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

2.1 Lokalizacja

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Kowalkowice, w gminie Waśniów, w powiecie ostrowieckim, w województwie Świętokrzyskim i obejmuje drogę powiatową nr 1596T (0646T).

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1596T (0646T) w miejscowości Kowalkowice na odcinku od skrzyżowania z DW 751 (km istniejący ok. 3+591, km roboczy 0+000) do skrzyżowania z drogą gminną nr 393021T (km istniejący ok. 4+591, km roboczy 0+990) o długości około 990m.

W zakres inwestycji wchodzi ponadto:

- przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 751;
- budowa odwodnienia w postaci rowów przydrożnych;
- budowa i przebudowa przepustów pod koroną drogi;
- budowa kanału technologicznego;
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia w przypadku kolizji;
- budowa zjazdów do posesji oraz przepustów pod zjazdami;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego;
- zwiększenie komfortu jazdy;
- poprawienie systemu odwodnienia drogi;
- dostosowanie nośności do wymagań obowiązujących przepisów.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Kowalkowicach, gminie Waśniów, powiecie ostrowieckim, województwie świętokrzyskim i obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1596T (0646T). Na przedmiotowym odcinku droga przebiega głównie przez tereny niezabudowane.

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Brak tu również obszarów uzdrowiskowych i uzdrowisk. Na omawianym terenie nie występują tereny leśne.

Projektowana DP 1596T (0646T) na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o szerokości około 3,0m o nawierzchni tłuczniowej. W stanie istniejącym droga nie posiada oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej.

W obrębie projektowanej inwestycji droga wojewódzka nr 751 posiada jezdnię o szerokości około 7m o nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach jezdni występuje utwardzone pobocze i rów odwadniający. Dodatkowo po lewej stronie jezdni znajduje się chodnik z kostki betonowej.

Na obszarze planowanej inwestycji w stanie istniejącym występuje oznakowanie poziome i pionowe jedynie w obrębie skrzyżowania z DW 751.

3.2 Urządzenia nad i podziemne

W pasie drogowym projektowanej drogi powiatowej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna;
- sieć teletechniczna napowietrzna i podziemna;
- sieć wodociągowa.

3.3 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne

Na obszarze omawianej inwestycji wykonano w październiku 2021r. 5 otworów badawczych do głębokości 3,0m p.p.t.

Na podstawie wykonanych otworów poniżej w-wy nasypów antropogenicznych (miąższości 0,25-0,70m) stanowiących nawierzchnię istniejącej drogi zalegają grunty spoiste wykształcone jako pyły i pyły piaszczyste. W lokalnych obniżeniach terenu stropową część profilu geologicznego stanowią pyły z domieszkami części organicznych.

W rejonie badań, wykonanymi otworami przejawy wód podziemnych stwierdzono w formie sączeń. Intensywne sączenia w obrębie gruntów nasypowych rejestrowano w otworze OW-5 na głębokości ok. 0,4m p.p.t. W otworze OW-3 sączenia niewielkiej intensywności występowały na głębokości ok. 2,5m p.p.t.

W pozostałych otworach przejawów wód gruntowych nie stwierdzono.

W związku z powyższym warunki wodne w rejonie otworu OW-5 uznaje się za złe. Na pozostałym odcinku warunki wodne dobre.

Grunty występujące poniżej spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni są gruntami bardzo wysadzinowymi (grupa nośności G4), słabo przepuszczalnymi, wrażliwe na zmiany wilgotności i przemarzanie. Należy je bezwzględnie chronić przed wzrostem wilgotności i działaniem mrozu.

Warunki gruntowe ustalono jako proste a obiekty zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Projektowane rozwiązania

Podstawowe parametry DP 1596T (0646T)

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| • Klasa drogi | Z |
| • Prędkość projektowa | Vp=40km/h |
| • Szerokość pasów ruchu | 2x3,0m |
| • Szerokość poboczy | 2x1,0m |
| • Spadek poprzeczny | jednostronny 2% |

- Chodniki i ścieżki rowerowe brak

Projekt obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1596T (0646T) na odcinku od skrzyżowania z DW 751 (km istniejący ok. 3+591) do skrzyżowania z drogą gminną nr 393021T (km istniejący ok. 4+591).

Zaprojektowano jezdnię drogi powiatowej o szerokości 6,0m nieograniczoną krawężnikami o nawierzchni asfaltowej oraz obustronne pobocza utwardzone o szerokości 1,0m. Na początkowym odcinku około 260m zaprojektowano rów przydrożny z lewej strony jezdni, na dalszym odcinku rów przebiega po stronie prawej.

Projekt nie przewiduje budowy chodników i ścieżek rowerowych.

W ramach projektu przewiduje się również budowę kanału technologicznego.

Ponadto w ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę istniejącego skrzyżowania DP 1596T (0646T) z DW 751 polegającą na skorygowaniu wlotu projektowanej drogi powiatowej na drogę wojewódzką. Zaprojektowano normatywne łuki wyokrąglające krawędzie skrętów oraz jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6m wraz z utwardzonymi obustronnymi poboczami o szerokości 1,0m. W ramach inwestycji skorygowano również oznakowanie na danym skrzyżowaniu.

4.2 Droga w planie i profilu

Drogę starano się poprowadzić w nawiązaniu do istniejącego śladu zachowując normatywne spadki poprzeczne i podłużne oraz zapewniając właściwe odprowadzanie wód opadowych. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny 2% na odcinkach prostych.

Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 751 należy nawiązać się do istniejących pochyłości drogi wojewódzkiej na tarczy skrzyżowania.

4.3 Skrzyżowania z drogami

Przedmiotowy odcinek krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- **skrzyżowanie DP 1596T (0646T)** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DW 751** (droga wojewódzka, klasa G) **km roboczy 0+000, km istniejący 3+591**
 - skrzyżowanie zwykle czterowlotowe
- **skrzyżowanie DP 1596T (0646T)** (projektowana droga powiatowa klasy Z) z **DG 393021T** (droga gminna, klasa L), **km roboczy 0+988, km istniejący 4+591**
 - skrzyżowanie zwykle czterowlotowe

4.4 Zjazdy

W ramach inwestycji zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa oraz przepusty pod zjazdami o średnicy $\Phi 500$ z rur PEHD. Wykaz projektowanych zjazdów przedstawia poniższa tabela.

Wykaz zjazdów z DP 1596T (0646T)							
Rodzaj zjazdów	KM	Strona drogi	Szerokość jezdni zjazdu	Nawierzchnia zjazdu	Powierzchnia zjazdu [m ²]	Przepust pod zjazdem	Długość przepustu [m]
indywidualny	0+078,8	lewa	3,0	kruszywo	53	$\Phi 500$	9,5

indywidualny	0+081,8	lewa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+100,0	prawa	3,0	kruszywo	34	brak	-
indywidualny	0+103,0	prawa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+115,1	lewa	3,0	kruszywo	89	Φ500	9,5
indywidualny	0+118,1	lewa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+118,9	prawa	3,0	kruszywo	20	brak	-
indywidualny	0+121,9	prawa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+159,7	lewa	3,0	kruszywo	35	Φ500	9,5
indywidualny	0+162,7	lewa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+162,7	prawa	3,0	kruszywo	42	brak	-
indywidualny	0+165,7	prawa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+201,1	lewa	3,0	kruszywo	37	Φ500	9,5
indywidualny	0+204,1	lewa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+203,5	prawa	3,0	kruszywo	33	brak	-
indywidualny	0+206,5	prawa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+228,9	lewa	3,0	kruszywo	35	Φ500	9,5
indywidualny	0+231,9	lewa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+228,9	prawa	3,0	kruszywo	50	brak	-
indywidualny	0+231,9	prawa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+279,7	lewa	3,0	kruszywo	40	brak	
indywidualny	0+282,7	lewa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+279,2	prawa	3,0	kruszywo	64	Φ500	9,5
indywidualny	0+282,2	prawa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+318,3	lewa	3,0	kruszywo	42	brak	-
indywidualny	0+321,3	lewa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+319,9	prawa	3,0	kruszywo	46	Φ500	9,5
indywidualny	0+322,9	prawa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+364,7	lewa	3,0	kruszywo	85	brak	-
indywidualny	0+367,7	lewa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+370,0	prawa	3,0	kruszywo	36	Φ500	9,5
indywidualny	0+373,0	prawa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+396,7	lewa	3,0	kruszywo	78	brak	-
indywidualny	0+399,7	lewa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+410,2	prawa	3,0	kruszywo	39	Φ500	9,5
indywidualny	0+413,2	prawa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+419,5	lewa	5,0	kruszywo	37	brak	-
indywidualny	0+445,0	lewa	3,0	kruszywo	38	brak	
indywidualny	0+448,0	lewa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+446,4	prawa	3,0	kruszywo	56	Φ500	9,5
indywidualny	0+449,4	prawa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+446,0	lewa	5,0	kruszywo	26	brak	-
indywidualny	0+475,6	prawa	3,0	kruszywo	41	Φ500	9,5
indywidualny	0+478,6	prawa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+533,8	lewa	3,0	kruszywo	15	brak	-
indywidualny	0+536,8	lewa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+547,2	prawa	3,0	kruszywo	57	Φ500	9,5
indywidualny	0+550,2	prawa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+581,9	lewa	3,0	kruszywo	17	brak	-
indywidualny	0+584,9	lewa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+595,0	prawa	3,0	kruszywo	37	Φ500	9,5
indywidualny	0+598,0	prawa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+626,1	lewa	3,0	kruszywo	39	brak	-
indywidualny	0+629,1	lewa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+643,0	prawa	3,0	kruszywo	38	Φ500	9,5
indywidualny	0+646,0	prawa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+688,9	lewa	3,0	kruszywo	27	brak	-

indywidualny	0+691,9	lewa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+705,1	prawa	3,0	kruszywo	60	Φ500	9,5
indywidualny	0+708,1	prawa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+752,5	lewa	3,0	kruszywo	17	brak	-
indywidualny	0+755,5	lewa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+764,7	prawa	3,0	kruszywo	38	Φ500	9,5
indywidualny	0+767,7	prawa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+798,1	lewa	3,0	kruszywo	43	brak	-
indywidualny	0+801,1	lewa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+814,8	prawa	3,0	kruszywo	36	Φ500	9,5
indywidualny	0+817,8	prawa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+865,2	lewa	3,0	kruszywo	12	brak	-
indywidualny	0+868,2	lewa	3,0	kruszywo		brak	
indywidualny	0+878,1	prawa	3,0	kruszywo	36	Φ500	9,5
indywidualny	0+881,1	prawa	3,0	kruszywo			
indywidualny	0+890,0	lewa	5,0	kruszywo	25	brak	-
indywidualny	0+904,9	prawa	5,0	kruszywo	33	Φ500	8,5
indywidualny	0+910,7	lewa	5,0	kruszywo	27	brak	-
indywidualny	0+967,8	lewa	3,0	kruszywo	27	brak	-
indywidualny	0+970,8	lewa	3,0	kruszywo		brak	

4.5 Projektowana konstrukcja

Konstrukcja nr 1 nawierzchni jezdni i wlotu na skrzyżowanie z DW 751

- 4 cm - w-wa ścierna z SMA 8S
- 5 cm - w-wa wiążąca z AC 16W
- 7 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z AC 22P
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 15 cm - w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}
- 20 cm - w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 25cm - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5}

Konstrukcja nr 2 zjazdu:

- 20 cm - w-wa ścierna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 20 cm - w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5

Konstrukcja nr 3 pobocza:

- 15 cm - w-wa ścierna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5
- 15 cm - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

4.6 Chodniki i ścieżki rowerowe

W zakresie inwestycji nie przewiduje się zaprojektowania chodników i ścieżek rowerowych. Ruch pieszych odbywać się będzie projektowanymi obustronnymi utwardzonymi poboczami o szerokości 1,0m.

4.7 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych dróg powiatowych zostanie zapewnione poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych jednostronnych rowów przydrożnych. W ramach inwestycji zaprojektowano budowę jednego przepustu Φ1000 z rury PEHD o długości około 12,7m pod koroną projektowanej drogi powiatowej oraz wymianę istniejącego przepustu Φ600 z rury PEHD o długości około 14m pod koroną drogi w obrębie skrzyżowania z DW 751.

Projekt zakłada również przebudowę skarpy istniejącego rowu przydrożnego DW 751. W ramach inwestycji zaprojektowano przepusty pod zjazdami $\Phi 500$ z rur PEHD o długościach wg tabeli z pkt. 4.4. Rowy przy wlotach i wylotach z przepustów zostaną umocnione brukiem kamiennym, a skarpa i dno rowu przy pochyleniu podłużnym rowu ponad 4% ekokrata.

Na ww. urządzenia wodne uzyskano pozwolenie wodnoprawne wydane Decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: WA.ZUZ.4.4210.104.2022.PL z dnia 06.05.2022r.

4.8 Rozbiórki

W ramach planowanej inwestycji zostanie rozebrana istniejąca nawierzchnia tłuczniowa jezdni drogi powiatowej oraz sfrezowana nawierzchnia asfaltowa w obrębie skrzyżowania DW 751. Ponadto zostanie rozebrany istniejący przepust betonowy $\Phi 600$ pod koroną drogi powiatowej nr 1596T (stary nr 0646T) w obrębie skrzyżowania z DW 751.

Nie planuje się rozbiórki budynków.

4.9 Kanał technologiczny

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej drogi powiatowej nr 1596T (0646T). Całkowita długość projektowanego kanału technologicznego wynosi około 990m. Zaprojektowano 8 studni na kanale.

W ramach budowy kanału technologicznego należy zastosować studnie kablowe SKR-2 i SKO-4 z włazami klasy D400 w poboczu wyposażone w zabezpieczenia antywłamaniowe, zwieńczenia studni kablowych składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni kablowych z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem, kołnierze studni i pokryw oraz okucia zabezpieczone antykorozyjnie. Konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową. Posadowienie studni należy dostosować do planowanej niwelety terenu wg projektu branży drogowej. Przed posadowieniem studni dno wykopu zniwelować wykonując zagęszczoną podsypkę 10cm z piasku grubego. Łączenie poszczególnych elementów studni wykonać masą betonową. Ściany, pokrywy i inne elementy zmontowanej studni kablowej wraz z wprowadzonymi ciągami kanalizacji powinny być szczelne. Ma to na celu zapobieganie dostawaniu się wody i gruntu do komory studni. Zewnętrzne powierzchnie powinny być zabezpieczone środkiem bitumicznym lub innym środkiem przeciwwilgociowym.

Rury kanalizacyjne należy układać na głębokości mierzonej od górnej powierzchni kanalizacji do poziomu terenu zapewniającej przykrycie nie mniej niż 1,0m. Przebieg kanalizacji powinien być zabezpieczony w terenie taśmą ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszczoną na głębokości 0,5m. W przypadku niezapewnienia odległości podstawowej kanału technologicznego od innych obiektów budowlanych na odcinkach zbliżeń i skrzyżowań należy zastosować zabezpieczenia specjalne lub szczególne w postaci właściwych typów rur lub taśmy ostrzegawczej.

Kanały technologiczne powinny być wykonane na podsypce piaskowej grubości 10cm i przysypane warstwą piasku lub przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10cm powyżej poziomu rury. Dalsze zasypywanie wykopu można prowadzić warstwami gruntu rodzimego. Zagęszczenie gruntu powinno wynosić min. 98% wg

zmodyfikowanej próby Proctora. Ubijanie mechaniczne można prowadzić, gdy przykrycie rur wynosi więcej niż 20cm. Ubijanie powtarzać po wykonaniu każdej kolejnej warstwy o grubości 20cm.

Rury kanalizacyjne przed wbudowaniem powinny być składowane w miejscach nienarażającym ich na działanie czynników atmosferycznych i mechanicznych.

Prace prowadzone w pobliżu istniejącej infrastruktury technicznej wykonywać ręcznie. Zbliżenie i skrzyżowania wykonywać zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. (Dz. U. nr 219, Poz. 1864) oraz ZN-96 TPSA-004. Na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym kanał technologiczny powinien znajdować się nad tymi urządzeniami.

Wprowadzenie odcinków kanalizacji w otwory studni powinno być wykonywane zgodnie z wytycznymi producenta zawartymi w instrukcji montażowej. Niewykorzystane otwory lub części otworów w ścianach studni powinny być zamurowane lub zaślepione w sposób umożliwiający wprowadzenie dodatkowych rur w przyszłości bez negatywnego wpływu na rury już istniejące. Miejsce łączenia rur w studniach uzgodnić na etapie wykonawczym z Inwestorem.

4.10 Sieć telekomunikacyjna

W obrębie projektowanej drogi powiatowej znajduje się podziemna linia teletechniczna. W ramach inwestycji zaprojektowano zabezpieczenie sieci rurą osłonową dwudzielną RHDPE-D o średnicy 160mm w dwóch miejscach o długości po około 16m. Zakres przebudowy nie przekroczy terenu wyznaczonego projektowanymi liniami rozgraniczającymi.

4.11 Sieć wodociągowa

W obrębie projektowanej drogi powiatowej przebiega poprzecznie sieć wodociągowa. W ramach inwestycji zaprojektowano zabezpieczenie sieci rurą osłonową stalową dwudzielną o średnicy DN200mm. Długość rury osłonowej wynosi 18m.

4.12 Organizacja ruchu

W stanie istniejącym oznakowanie projektowanej drogi powiatowej występuje jedynie w obrębie skrzyżowania z DW 751. W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu polegające głównie na korekcie istniejącego oznakowania skrzyżowania z DW 751 oraz wprowadzeniu oznakowania poziomego na całej długości projektowanego odcinka DP 1596T (0646T) i oznakowania skrzyżowania z drogą gminną nr 393021T.

5. Wycinka drzew i krzewów

Planowana inwestycja nie koliduje z pomnikami przyrody. W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew. Projekt zakłada wycinkę krzewów o powierzchni około 120m² kolidujących z projektowaną drogą powiatową.

6. Spis załączników tekstowych

- Raport z pikietażu i geometrii linii trasowania
- Raport objętości (tabela robót ziemnych)

- Oświadczenia
- Uprawnienia budowlane do projektowania projektantów i sprawdzających
- Zaświadczenia o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających



PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Nepelski

11.1 Raport z pikietażu i geometrii linii trasowania

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki

NIP: 655-112-02-00

tel.: 517 190 616

biuro@prostaprojekt.pl

Województwo świętokrzyskie

REGON: 290775785

fax: 41 20 10 556

www.prostaprojekt.pl

RAPORT Z PIKIETAŻU I GEOMETRII LINII TRASOWANIA

Nazwa projektu: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów”

Data raportu: 09.10.2022

Sporządzone przez:
Roksana Nowak

Linia trasowania: DP 1596T

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5638710.051	7513641.144
Koniec:	0+65.269	5638670.595	7513693.136

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	65.269	Kierunek:	S 52° 48' 20.0420" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PLK:	0+65.269	5638670.595	7513693.136
PP:		5638192.642	7513330.423
KLK:	1+06.795	5638644.367	7513725.321

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	03° 57' 55.7725"	Typ:	W PRAWO
Promień:	600.000		
Długość:	41.527	Styczna:	20.772
Strzałka:	0.359	Sieczna:	0.359
Cięciwa:	41.518	Kierunek:	S 50° 49' 22.1557" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	1+06.795	5638644.367	7513725.321
Koniec:	1+86.318	5638592.028	7513785.192

		<u>Parametry stycznej</u>	
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	79.523	Kierunek:	S 48° 50' 24.2694" E

<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PLK:	1+86.318	5638592.028	7513785.192
PP:		5638746.367	7513920.115
KLK:	2+42.132	5638561.430	7513831.665

		<u>Parametry łuku</u>	
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	15° 35' 57.9871"	Typ:	W LEWO
Promień:	205.000		
Długość:	55.814	Styczna:	28.080
Strzałka:	1.897	Sieczna:	1.914
Cięciwa:	55.641	Kierunek:	S 56° 38' 23.2630" E

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	2+42.132	5638561.430	7513831.665
Koniec:	2+84.700	5638543.064	7513870.067

		<u>Parametry stycznej</u>	
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	42.568	Kierunek:	S 64° 26' 22.2565" E

<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PLK:	2+84.700	5638543.064	7513870.067
PP:		5638344.595	7513775.145
KLK:	4+59.552	5638415.864	7513983.282

		<u>Parametry łuku</u>	
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	45° 32' 15.4572"	Typ:	W PRAWO
Promień:	220.000		
Długość:	174.852	Styczna:	92.339
Strzałka:	17.144	Sieczna:	18.593
Cięciwa:	170.286	Kierunek:	S 41° 40' 14.5279" E

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	4+59.552	5638415.864	7513983.282
Koniec:	7+42.984	5638147.716	7514075.099

<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	283.432	Kierunek:	S 18° 54' 06.7993" E

<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PLK:	7+42.984	5638147.716	7514075.099
PP:		5638261.098	7514406.225
KLK:	7+67.183	5638125.111	7514083.723

<u>Parametry łuku</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	03° 57' 40.9161"	Typ:	W LEWO
Promień:	350.000		
Długość:	24.199	Styczna:	12.104
Strzałka:	0.209	Sieczna:	0.209
Cięciwa:	24.194	Kierunek:	S 20° 52' 57.2573" E

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	7+67.183	5638125.111	7514083.723
Koniec:	7+97.193	5638097.459	7514095.383

<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	30.010	Kierunek:	S 22° 51' 47.7154" E

<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PLK:	7+97.193	5638097.459	7514095.383
PP:		5638000.326	7513865.024
KLK:	8+18.562	5638077.439	7514102.834

<u>Parametry łuku</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	04° 53' 50.1754"	Typ:	W PRAWO
Promień:	250.000		
Długość:	21.368	Styczna:	10.691
Strzałka:	0.228	Sieczna:	0.228
Cięciwa:	21.362	Kierunek:	S 20° 24' 52.6277" E

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	8+18.562	5638077.439	7514102.834
Koniec:	9+02.986	5637997.131	7514128.875

<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	84.424	Kierunek:	S 17° 57' 57.5399" E

<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PLK:	9+02.986	5637997.131	7514128.875
PP:		5637972.455	7514052.776
KLK:	9+63.246	5637938.402	7514125.167

<u>Parametry łuku</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	43° 09' 29.5763"	Typ:	W PRAWO
Promień:	80.000		
Długość:	60.260	Styczna:	31.641
Strzałka:	5.607	Sieczna:	6.030
Cięciwa:	58.846	Kierunek:	S 03° 36' 47.2482" W

<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	9+63.246	5637938.402	7514125.167
Koniec:	9+87.725	5637916.252	7514114.747

<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	24.479	Kierunek:	S 25° 11' 32.0364" W

Raport objętości

Projekt: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów”

Linia trasowania: DP 1596T

Pikieta początkowa: 0+000.000

Pikieta końcowa: 0+985.752

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m ²)	Powierzchnia nasypu (m ²)	Objętość wykopu (m ³)	Objętość nasypu (m ³)	Całkowita objętość wykopu (m ³)	Całkowita objętość nasypu (m ³)	Objętość netto (m ³)
0+000.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.000	3.26	0.45	32.62	4.47	32.62	4.47	28.15
0+040.000	6.10	0.08	93.64	5.29	126.27	9.76	116.51
0+060.000	9.06	0.00	151.60	0.82	277.87	10.58	267.29
0+080.000	9.30	0.00	183.68	0.00	461.55	10.58	450.97
0+100.000	7.21	0.04	165.22	0.38	626.77	10.97	615.80
0+120.000	5.52	0.06	127.32	1.00	754.09	11.97	742.12
0+140.000	9.74	0.00	152.61	0.63	906.70	12.60	894.10
0+160.000	11.95	0.00	216.88	0.00	1123.58	12.60	1110.98
0+180.000	12.00	0.00	239.55	0.00	1363.13	12.60	1350.53
0+200.000	12.82	0.00	247.35	0.00	1610.48	12.60	1597.88
0+220.000	13.64	0.00	263.02	0.00	1873.50	12.60	1860.90
0+240.000	9.44	0.00	229.67	0.00	2103.17	12.60	2090.57
0+260.000	8.89	0.00	183.30	0.00	2286.47	12.60	2273.87
0+280.000	12.54	0.00	214.27	0.00	2500.74	12.60	2488.14
0+300.000	15.51	0.00	277.31	0.00	2778.05	12.60	2765.45
0+320.000	12.79	0.00	278.52	0.01	3056.57	12.61	3043.95
0+340.000	10.65	0.00	230.96	0.01	3287.52	12.63	3274.90
0+360.000	11.17	0.00	215.74	0.00	3503.26	12.63	3490.64
0+380.000	13.48	0.00	244.29	0.00	3747.55	12.63	3734.92
0+400.000	10.34	0.00	236.70	0.00	3984.25	12.63	3971.63
0+420.000	12.33	0.00	225.18	0.00	4209.43	12.63	4196.80
0+440.000	10.07	0.00	221.93	0.00	4431.36	12.63	4418.74
0+460.000	8.56	0.00	184.29	0.00	4615.65	12.63	4603.02
0+480.000	9.88	0.00	184.38	0.00	4800.04	12.63	4787.41
0+500.000	11.41	0.00	212.83	0.00	5012.86	12.63	5000.24
0+520.000	15.49	0.00	268.97	0.00	5281.83	12.63	5269.21
0+540.000	16.42	0.00	319.11	0.00	5600.94	12.63	5588.31

0+560.000	16.07	0.00	324.90	0.00	5925.84	12.63	5913.21
0+580.000	14.81	0.00	308.82	0.00	6234.66	12.63	6222.03
0+600.000	12.53	0.00	273.38	0.00	6508.04	12.63	6495.41
0+620.000	12.66	0.00	251.90	0.00	6759.93	12.63	6747.30
0+640.000	12.32	0.00	249.79	0.00	7009.72	12.63	6997.09
0+660.000	12.41	0.00	247.25	0.00	7256.97	12.63	7244.35
0+680.000	14.83	0.00	272.35	0.00	7529.32	12.63	7516.70
0+700.000	15.45	0.00	302.79	0.00	7832.11	12.63	7819.49
0+720.000	15.16	0.00	306.11	0.00	8138.23	12.63	8125.60
0+740.000	13.86	0.00	290.14	0.00	8428.37	12.63	8415.74
0+760.000	11.46	0.00	254.40	0.00	8682.76	12.63	8670.14
0+780.000	11.41	0.00	229.11	0.00	8911.88	12.63	8899.25
0+800.000	9.81	0.00	212.20	0.00	9124.08	12.63	9111.45
0+820.000	12.41	0.00	220.97	0.00	9345.05	12.63	9332.42
0+840.000	9.92	0.00	223.27	0.00	9568.32	12.63	9555.70
0+860.000	12.51	0.00	224.31	0.00	9792.63	12.63	9780.00
0+880.000	11.06	0.00	235.70	0.00	10028.34	12.63	10015.71
0+900.000	12.21	0.00	232.76	0.00	10261.09	12.63	10248.46
0+920.000	12.16	0.00	239.11	0.00	10500.21	12.63	10487.58
0+940.000	12.97	0.00	246.00	0.00	10746.21	12.63	10733.58
0+960.000	12.09	0.00	245.04	0.00	10991.25	12.63	10978.62
0+980.000	12.50	0.00	245.13	0.00	11236.38	12.63	11223.75
0+985.752	17.39	0.00	85.97	0.00	11322.35	12.63	11309.72

11.3 Oświadczenie Projektanta i Projektanta sprawdzającego

Projektant: mgr inż. Paweł Nepelski

Nr upr. SWK/0050/POOD/11

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej

Sprawdzający: mgr inż. Anna Świdarska-Łakomiec

Nr upr. SWK/0098/PWBD/18

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej

Kielce, dn.2022r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333), oświadczam, że niniejszy projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego:

**"Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm.
Waśniów"**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

.....

mgr inż. Paweł Nepelski

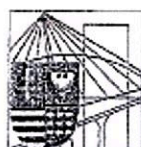
Projektant

.....

mgr inż. Anna Świdarska-Łakomiec

Projektant Sprawdzający

11.4 Uprawnienia budowlane projektanta i projektanta sprawdzającego do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0021(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Pawłowi Nepelski

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 9 września 1981 roku w Staszowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

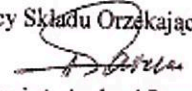


Otrzymują:

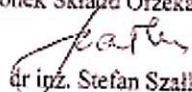
1. Pan Paweł Nepelski
ul. Zrębińska 76
28-230 Polaniec
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

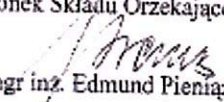
Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0098/PWBD/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

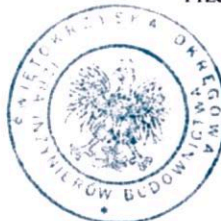
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

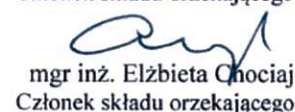
1. Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec
ul. Świętokrzyska 11
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a


mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego




mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

11.5 Zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: SWK-6S2-MY2-LM1 *

Pan Paweł Nepelski o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0219/11
adres zamieszkania ul. Kazimierza Kaznowskiego 11A/38, 25-636 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

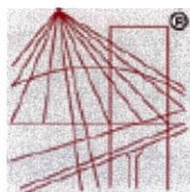
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-04 roku przez:

Stefan Szatkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

✓



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-FY1-WMI-TBE *

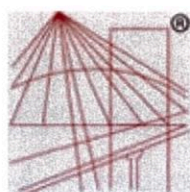
Pani Anna Paulina Świderska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18
adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-22 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWJ-NFM-7PJ *

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18
adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-21 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. 1 Orientacja, skala 1:10000

Rys. D-2.1÷2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500

Rys. D-3.1÷3.2 Profil podłużny, skala 1:1000/100

Rys. D-4 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:500

Rys. D-5 Przekroje poprzeczne przepustów, skala 1:500

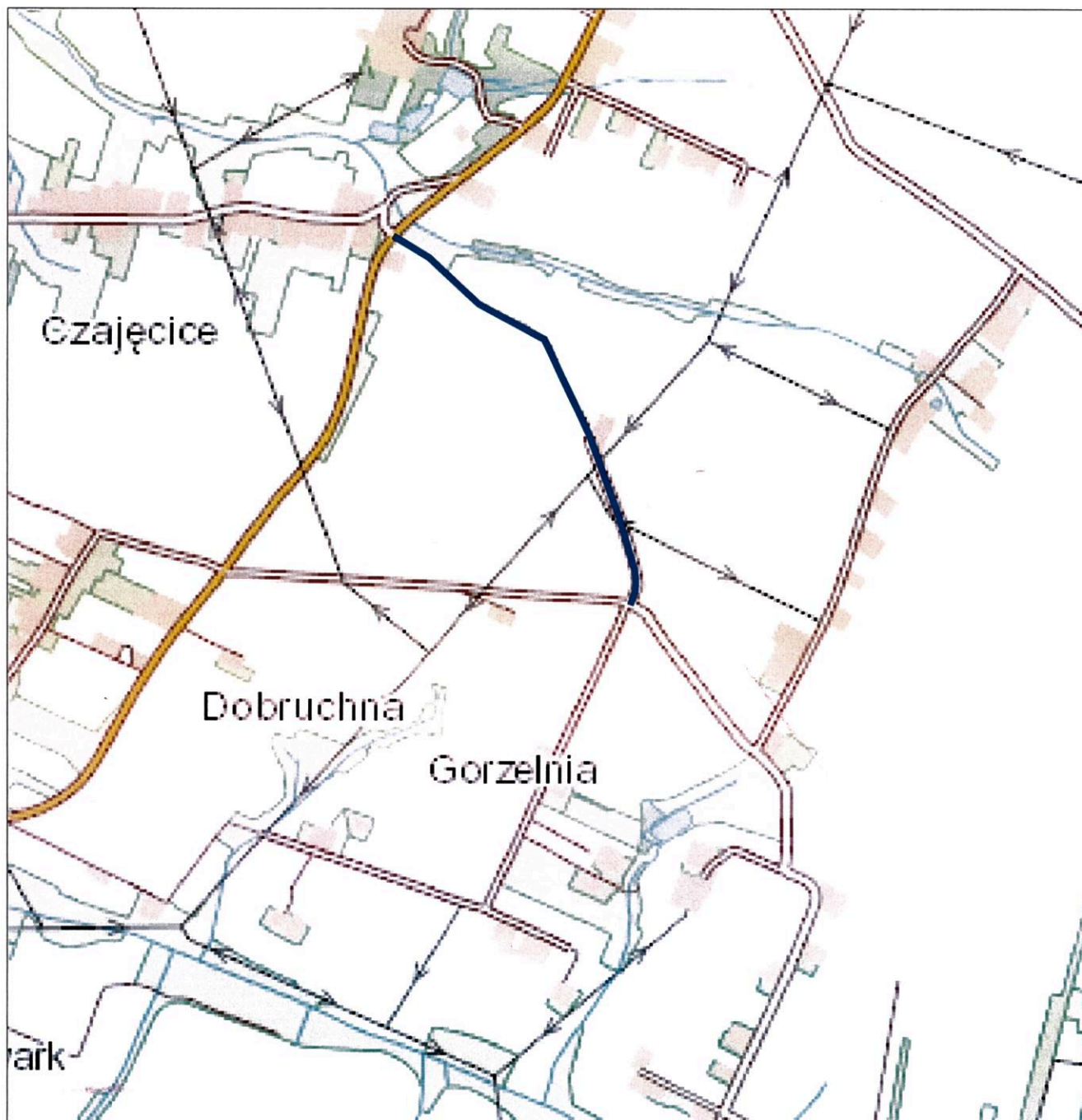
Rys. D-6.1÷6.4 Przekroje poprzeczne, skala 1:250

Rys. D-7.1÷7.2 Plan Warstwowy, skala 1:500

Rys. T-1 Konstrukcja kanału technologicznego, brak skali

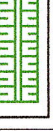
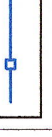
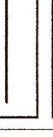
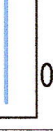
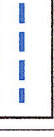
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591
do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów”

Rys. 1 ORIENTACJA
SKALA 1:10000



— Projektowana
DP 0646T

Legend:



**SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IME I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nogalski	SPK/000/PROJ/01	<i>[Signature]</i>
Sprawdził	mgr inż. Anna Świdarska-Loknic	SPK/000/PRZ/01/02	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		<i>[Signature]</i>

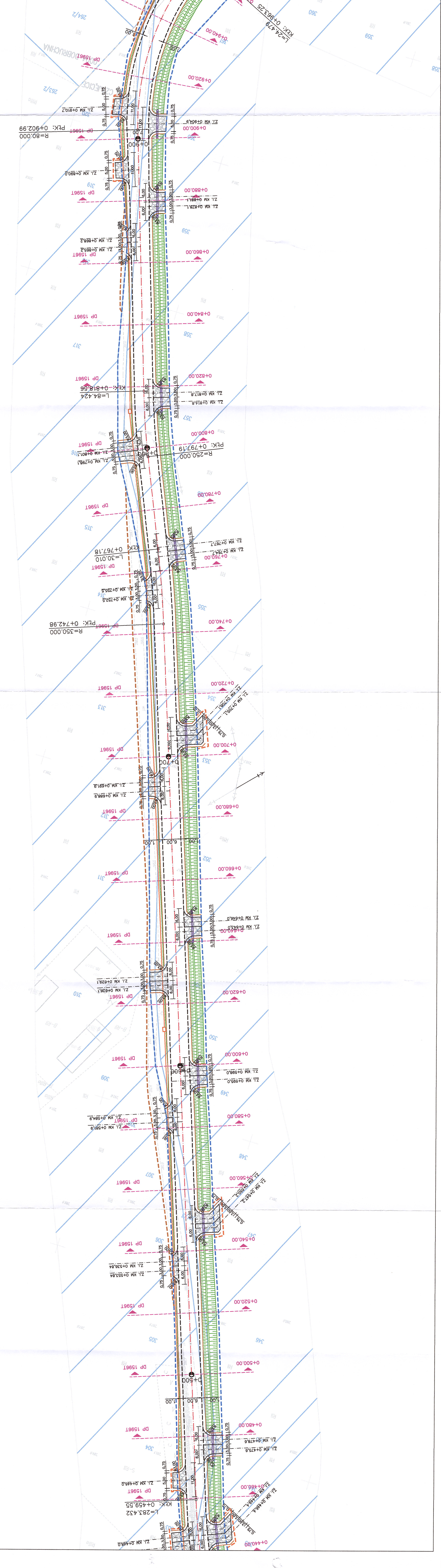
inwestor	Rozbudowa drogi powiatowej nr 06407 od km 5+501 do km 5+551 w msc. Trzebawie, gm. Trzebawa 21-400 Ostrowiec Świętokrzyski ul. Wolności, 31 POKRÓCZKA		
Nazwa opracowania	R. Z. S. U. B. E. K.		
Stadium projektu	Projekt Techniczny	data: 06.10.2022	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu D-2.2 nr 174		

[illegible]

Gdańsk ul. Żeglarska 85-557 Kie	Dzielnica Główna	Miejscowość Jelitowska k.	Odrob	Odrob	Dzielnica Stara	Mowa ul. Wąska współrzędności	Dzielnica Wysoka	Opole	Kierunek Kierunek
---------------------------------------	---------------------	------------------------------	-------	-------	--------------------	----------------------------------	---------------------	-------	----------------------

Przypominam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karteograficznej i jestem świadomy odpowiedzialności

Powiadaczom, że niniejszy dokument został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności z rozporządzeniem Komisji (UE) 2018/1725 z dnia 14 października 2018 r. w sprawie dostępu do informacji publicznych. Zawiera opłatę techniczną pozycywnie zewidyfikowaną, jednoznacznie informującą, że jest to wiadomość o odpowiedzialności karnej za zbiorcze łatające owidawczania.	GK-III-8640.93.2022 STAROSTA OSTROWIECKI Gallus Goodart Piotr Socha Prokurator wydziału nr 1 z dnia 16.10.2022	Opis sprawy: petytaryjny wydział nr 1 z dnia 16.10.2022 Wykonanie pracy petytaryjnej Prokurator wydziału nr 1 z dnia 16.10.2022 Prokurator wydziału nr 1 z dnia 16.10.2022	Imię, nazwisko oraz nr uprawnień funkcyjnych funkcyjnych Prokurator wydziału nr 1 z dnia 16.10.2022
---	--	--	---

[illegible]

Umocnienie skarpy w obrębie przepustu
narzućciem kamiennym

2.0%

1:1.5

8.0%

2.0%

1:1.5

1400

1.58%

60

Rura PEHD

271.42

271.65

0.5

30

Ława betonowa C8/10
na podsypce cem. piask. 1:4 gr. 3cm

w-wa kruszywa stabilizowanego
mechanicznie 0/31.5, gr. 30 cm

Konstrukcja
w-wa ścierna z SMA 8, gr. 4 cm
w-wa wiążąca z AC 16W, gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z AC, gr. 7cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ⁹⁰ 0/31.5, gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, gr. 15 cm

Umocnienie skarpy w obrębie przepustu narzućciem kamiennym

4:1,5

279.52

30

40

Ława betonowa C8/10 na podsypce cern. płask. 1:4 gr. 3cm

1:1,5

100

1267,1

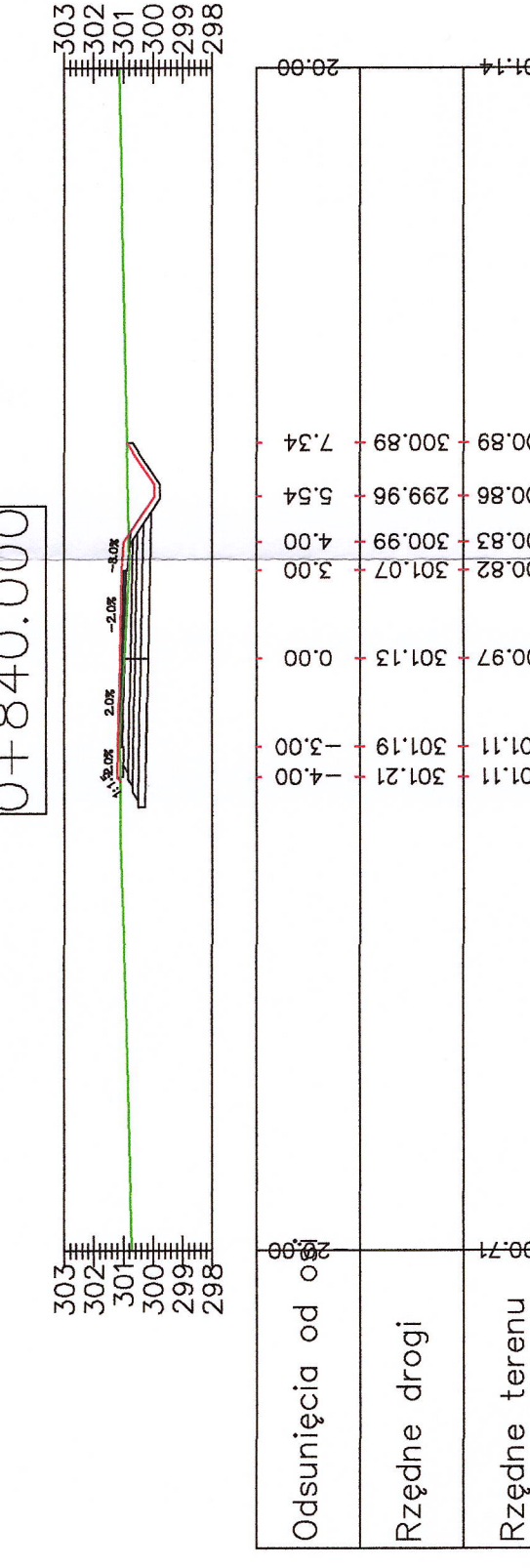
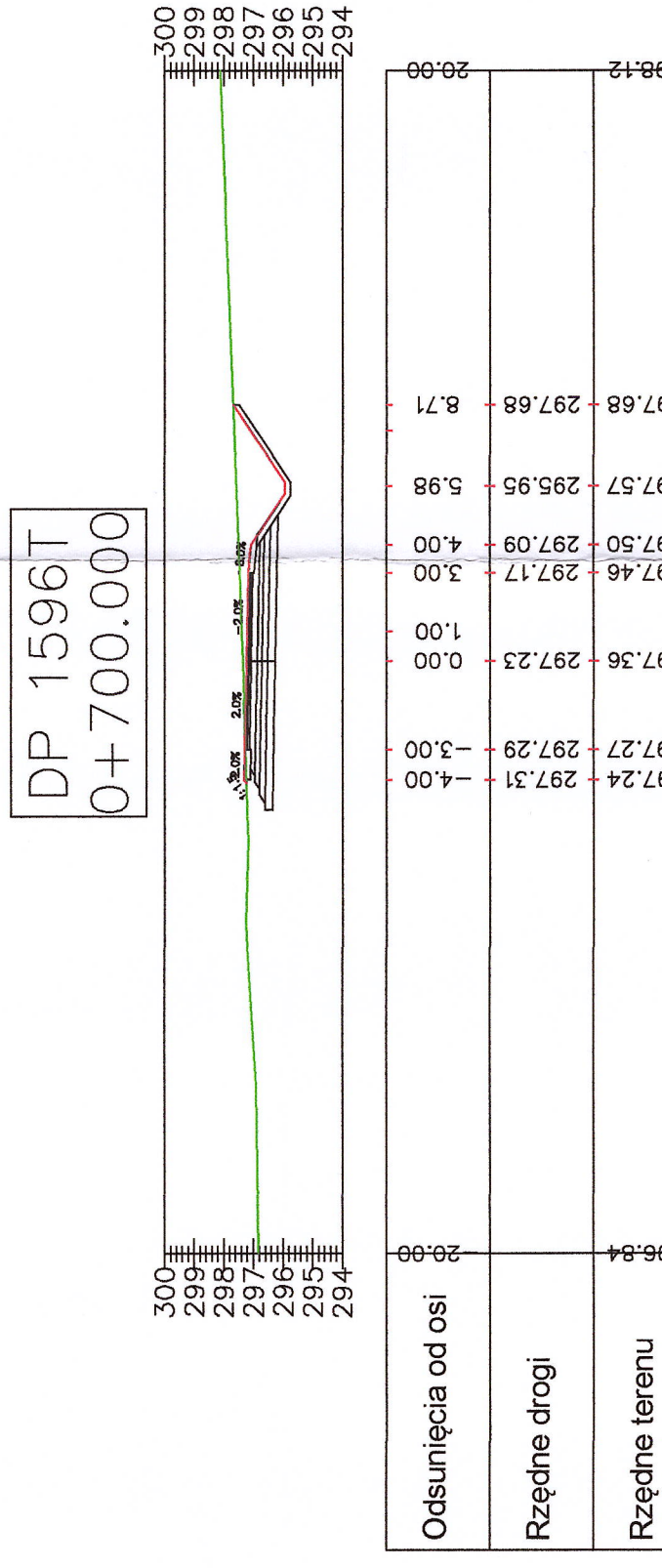
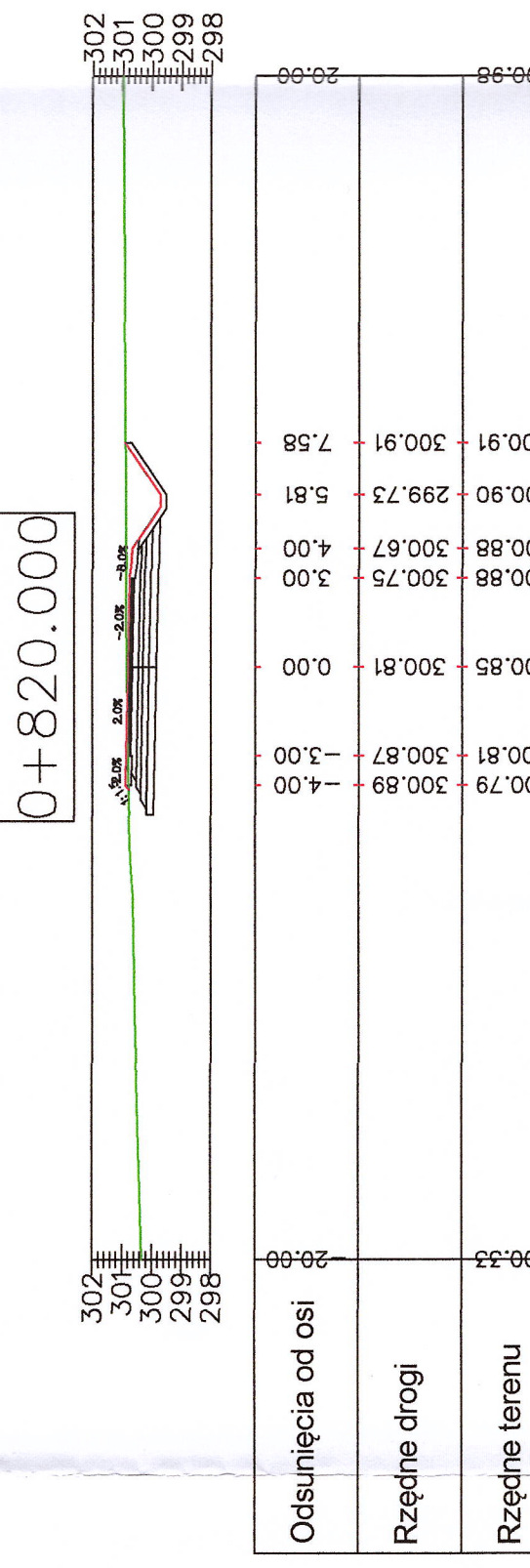
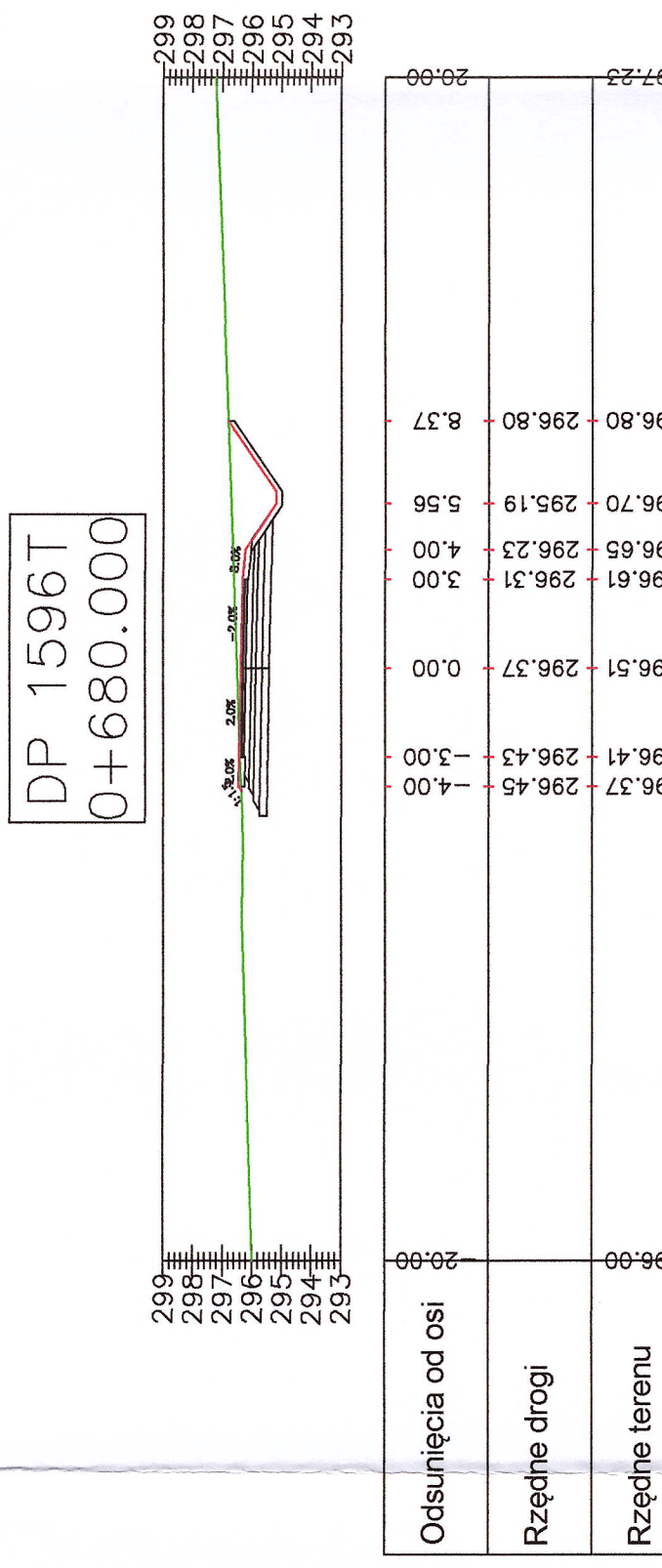
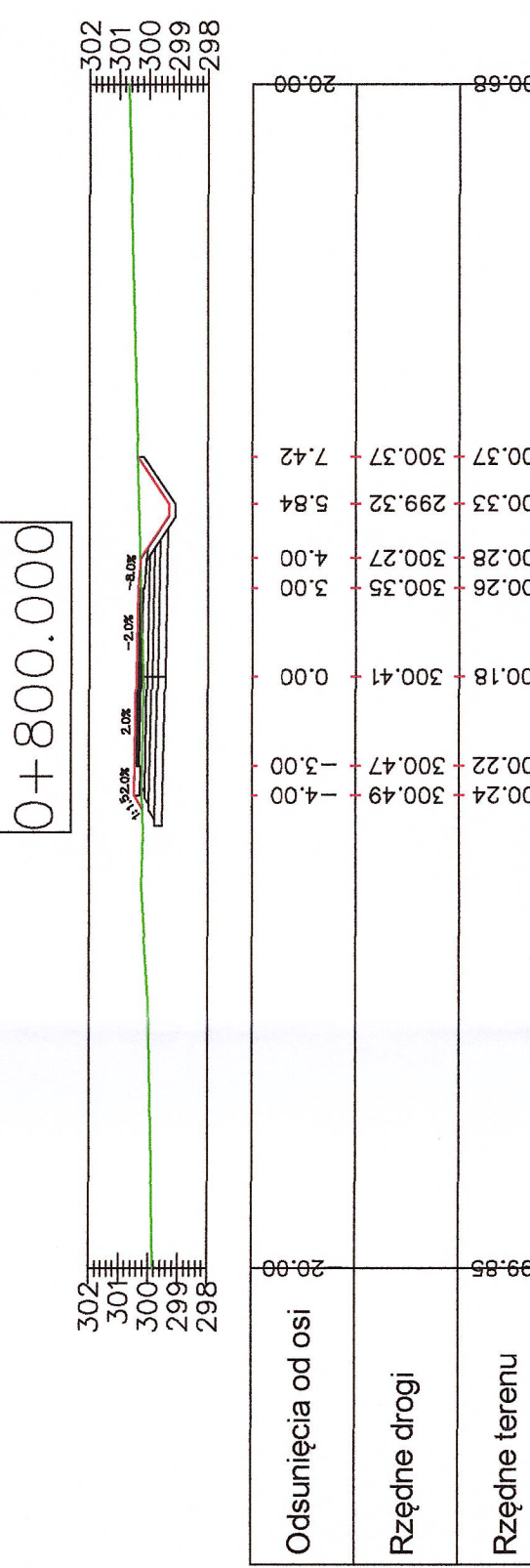
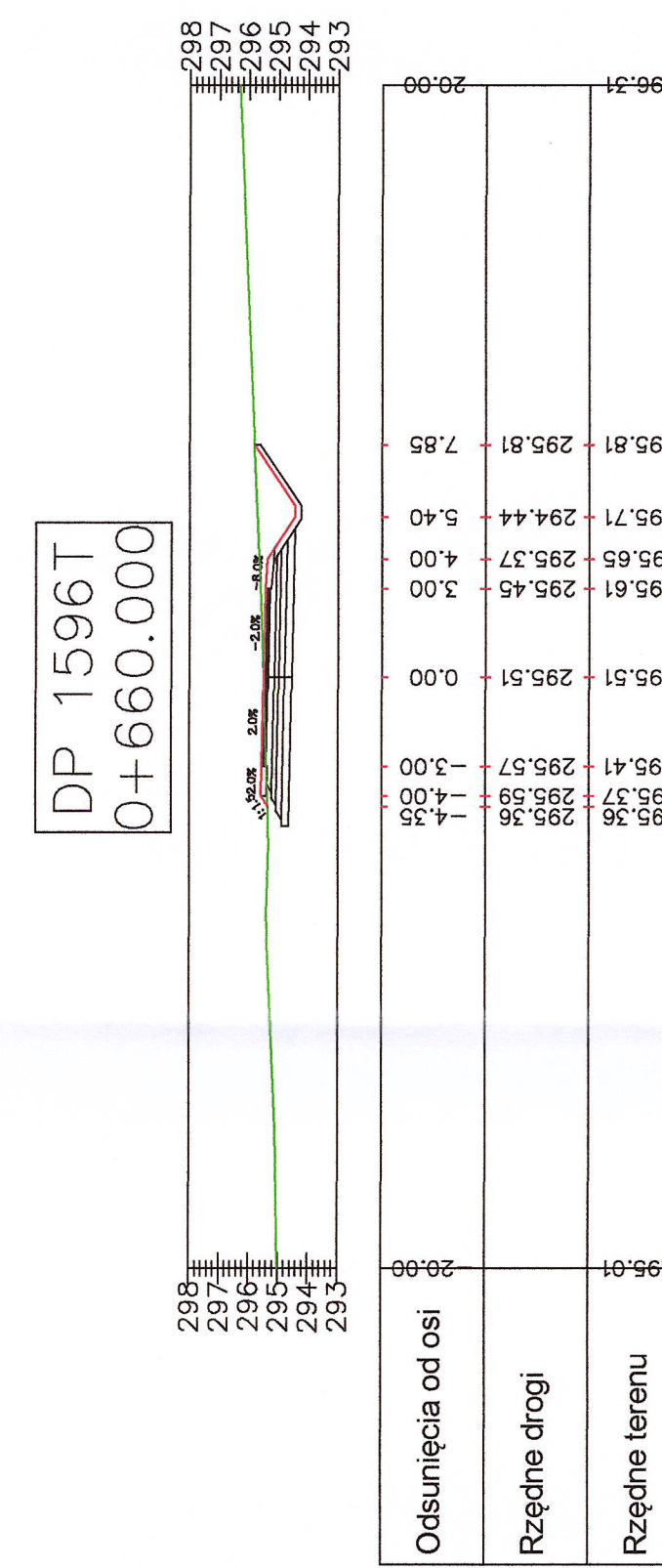
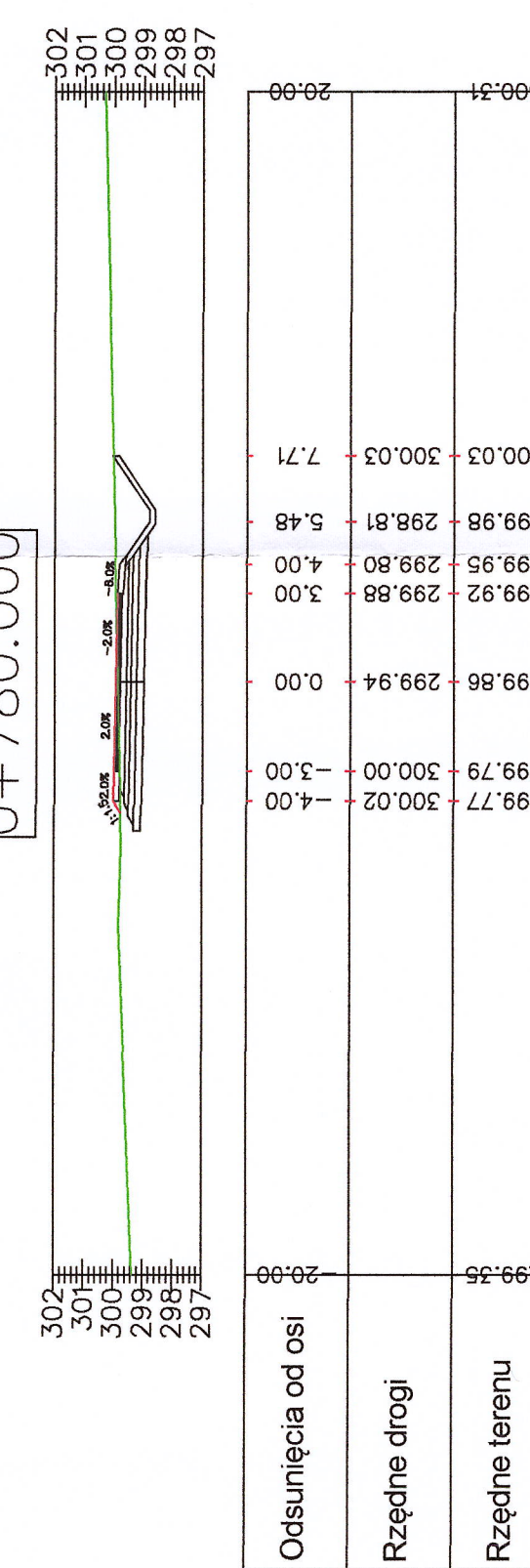
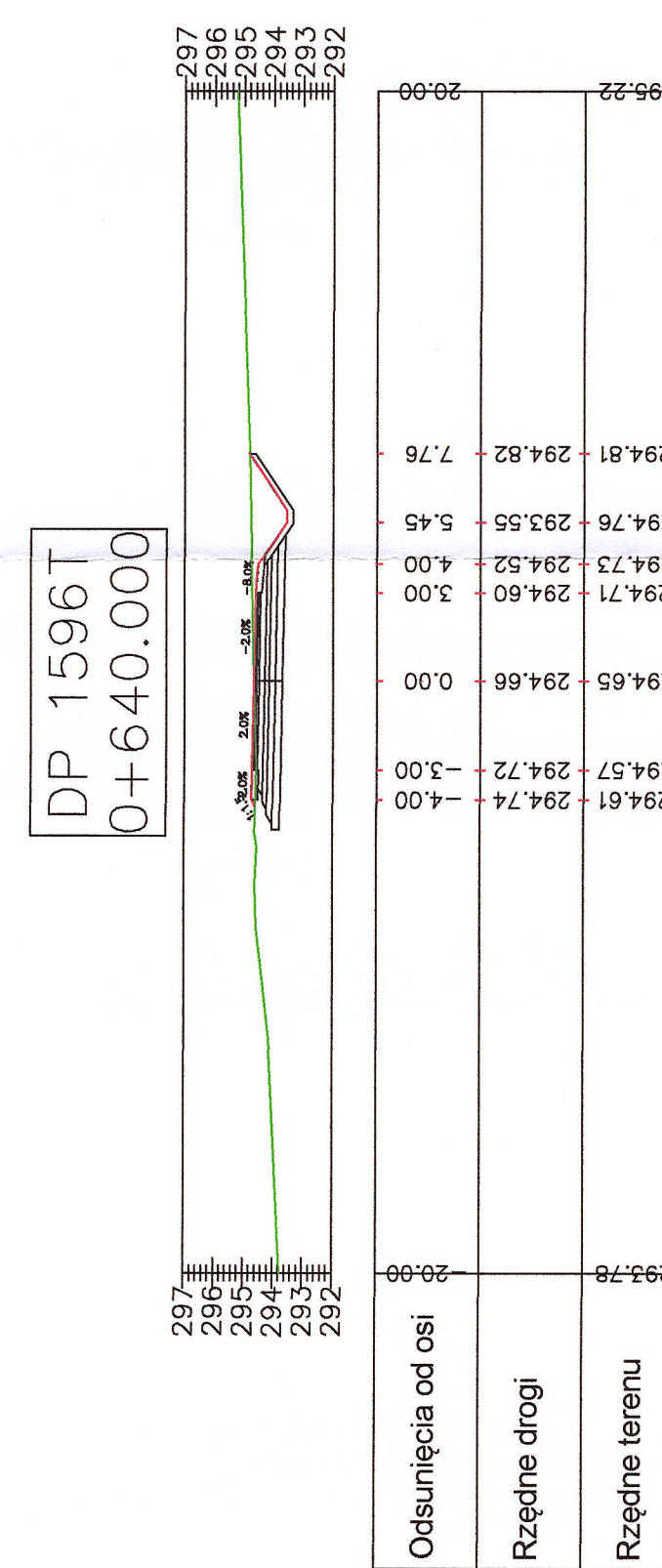
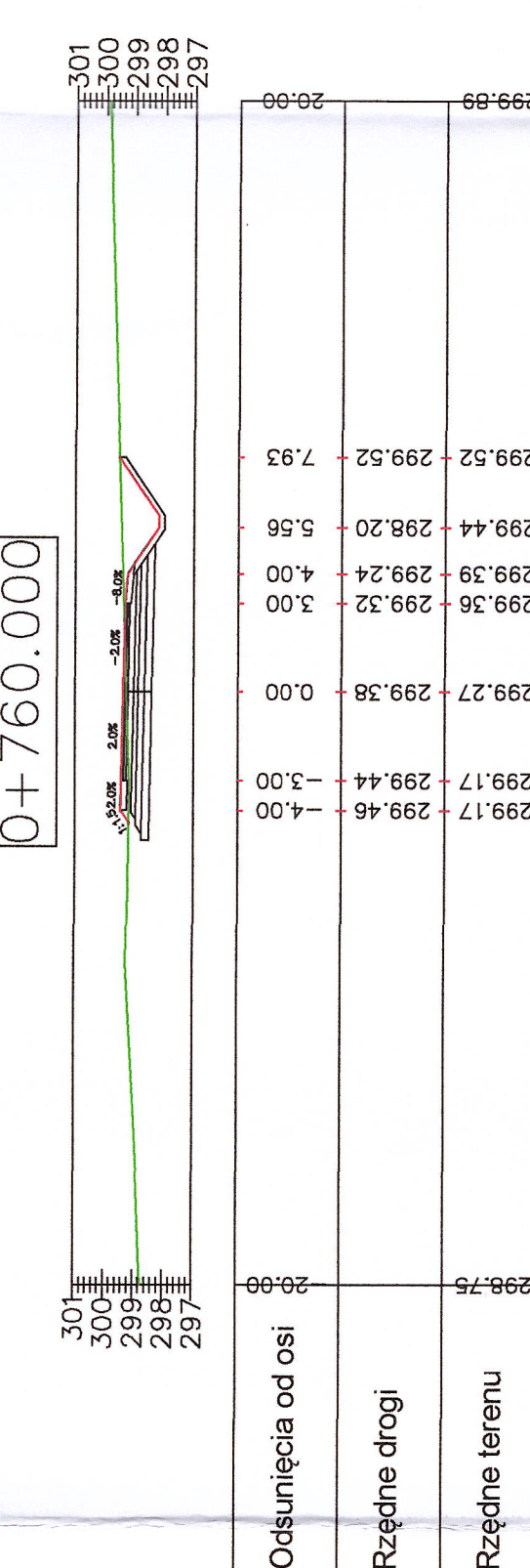
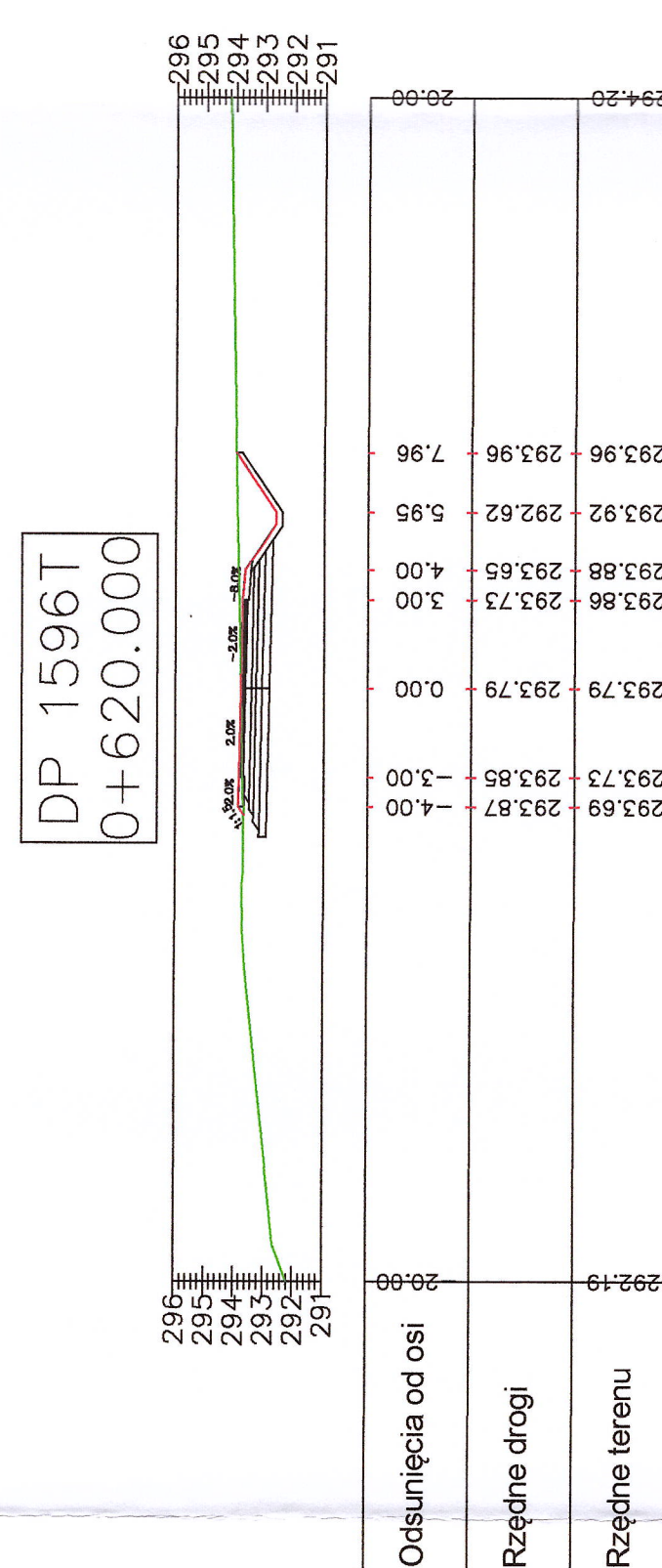
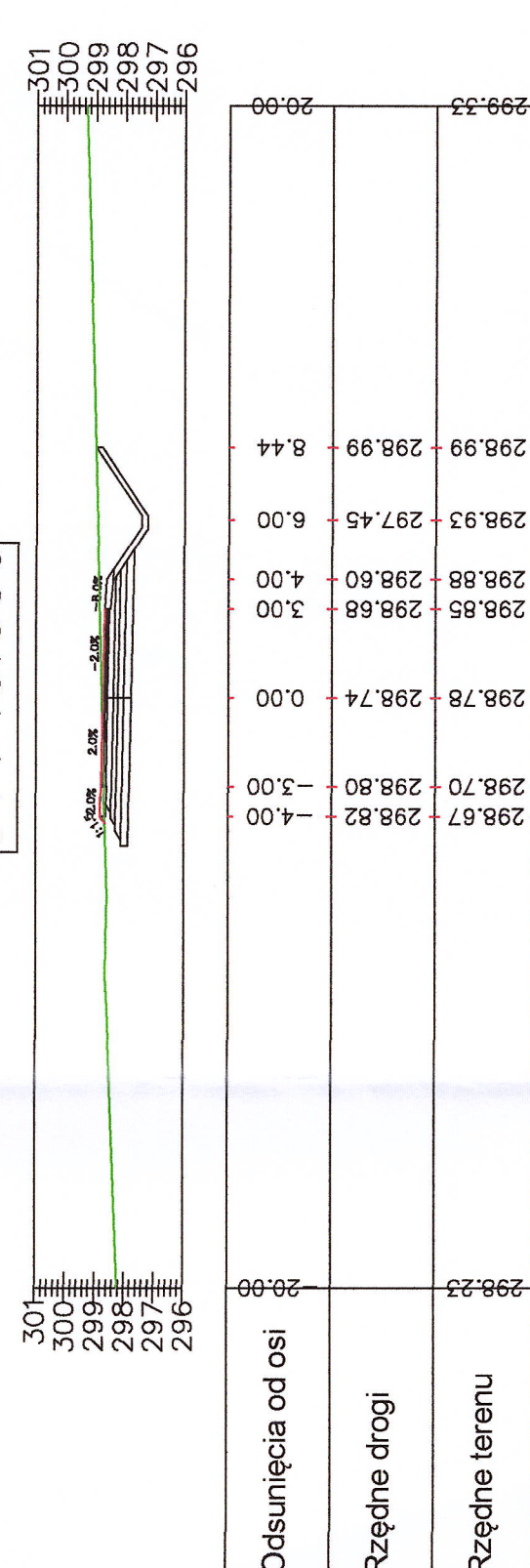
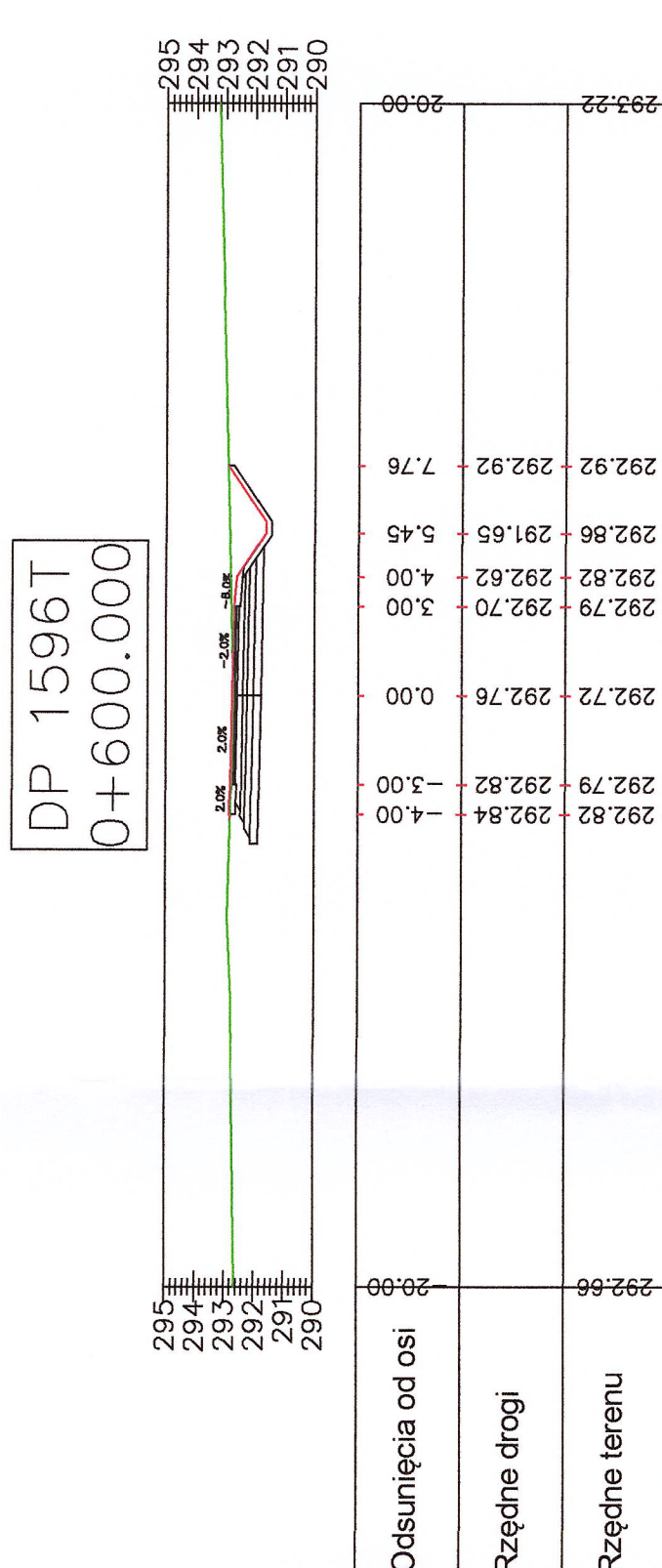
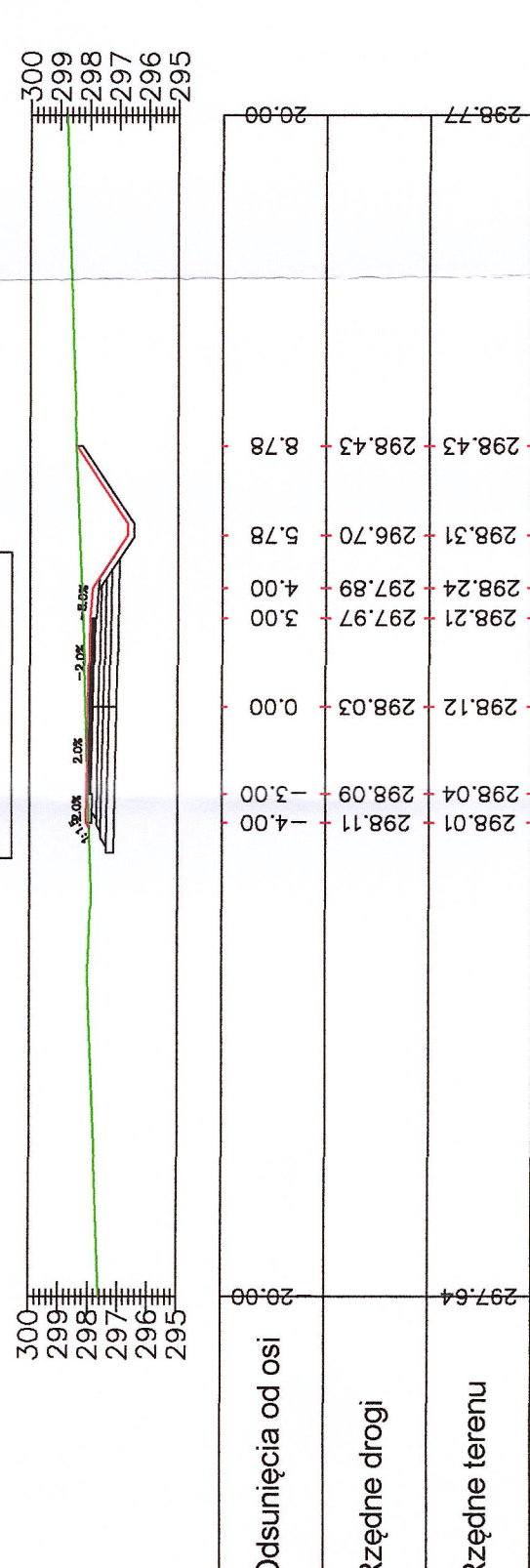
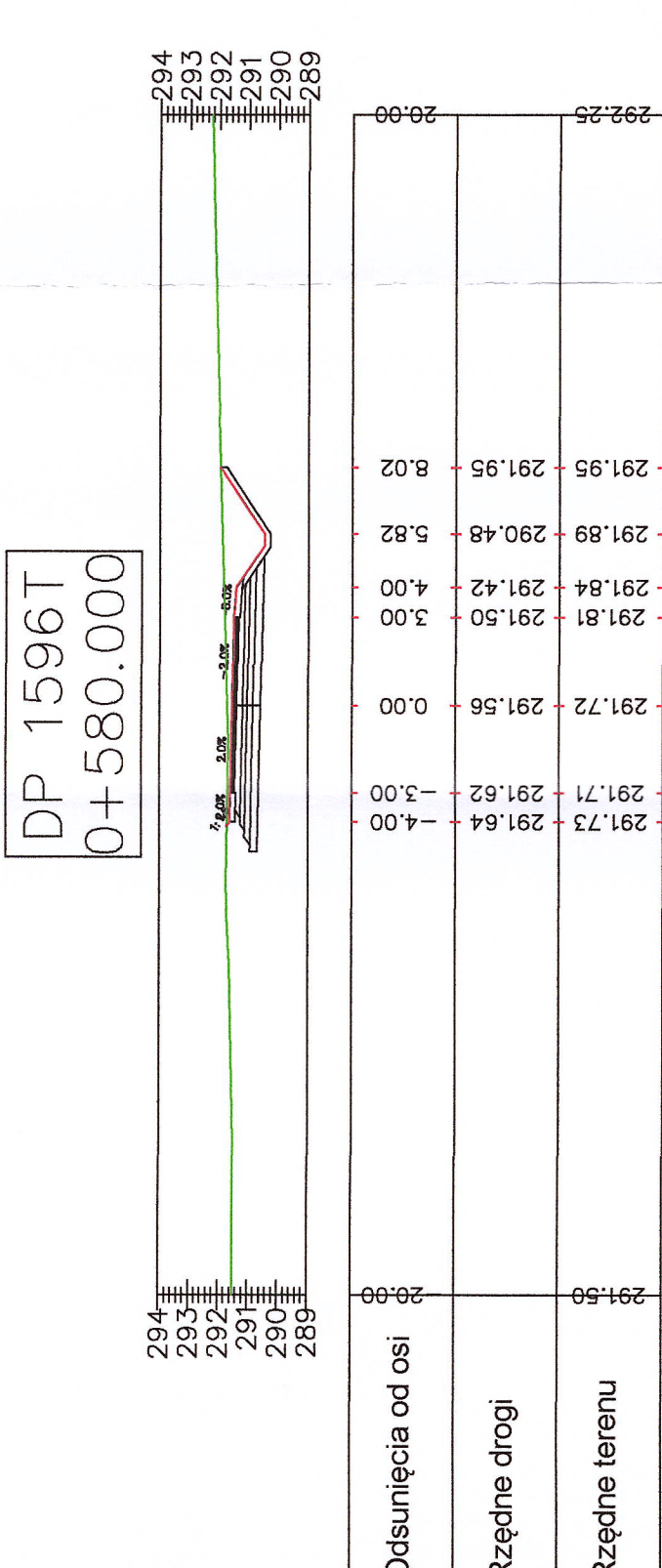
1,8%

Rura PEHD

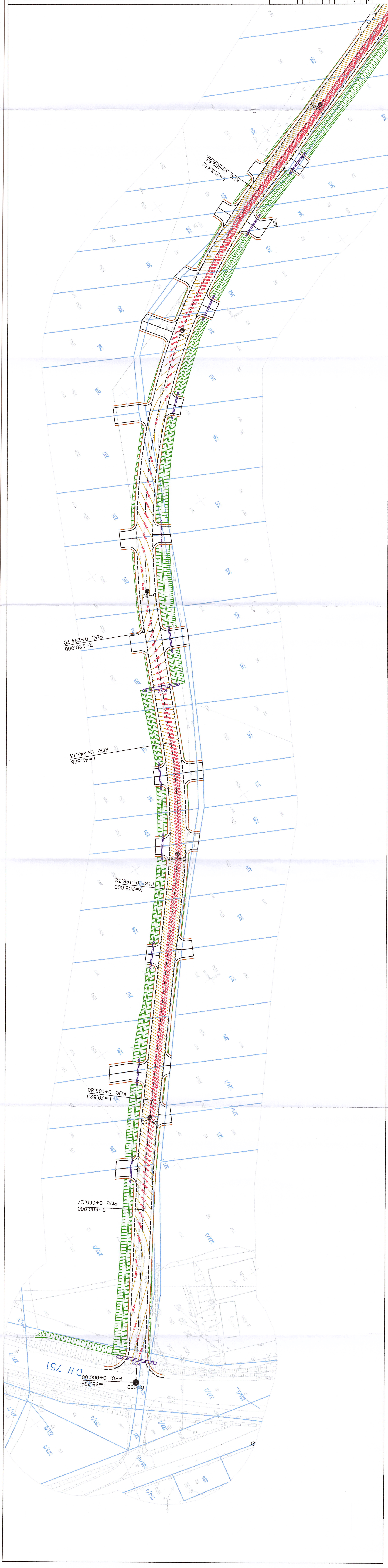
w-wa ścieralna z SMA 8, gr. 4 cm
w-wa wiążąca z AC 16W, gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z AC, gr. 7cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ^{9/31,5} , gr. 20 cm

Konstrukcja

SPECJALISTYCZNE BIURO PROSTA INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJEKTOWANIE		biuro@prostaprojekt.pl www.prostaprojekt.pl	
Placówka ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik		tel. 517 900 536 fax. 41 20 10 556	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO	
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/P00D/11 branża drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Anna Świdarska-Lakomec	SWK/0050/PWB0/18 branża drogowa	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak	AS AS AS	
INWESTYCJA		NR UPRAWNIENI PODPIS	
Inwestor Powiat Ostrowski – Zarząd Powiatu ul. Łżecka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		14 AS AS	
Nazwa opracowania Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów		60	
RYSUNEK			
Stadium projektu Nazwa rysunku	Projekt Techniczny	data: 10.2022	skala: 1:500 nr rys: D-5
Przekroje poprzeczne przepustów			

[illegible]

	istn. granice działek
	proj. os drogi
	proj. krawędź jezdni
	proj. pobocze
	proj. krawędź zjazdu
	proj. rów
	proj. przepust



ul. Książka 37
miejscowość
tel. 517 990 616
fax. 41 20 10 556
biuro@proslaprojekt.pl
www.proslaprojekt.pl

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

IMIE I NAZWISKO NR UPRAWNIEN PODPIS

[illegible]

owat	mgr inż. Paweł Nepelski	branża drogowa	14-
------	-------------------------	----------------	-----

audit	name, title, address, telephone & e-mail	SWK/0098/PWBD/18	AS
-------	--	------------------	----

mgr. MZ. ALINA SWIDERSKA-LANDOWICZ	branta drogowa	18
------------------------------------	----------------	----

mgr inż. Rokszana Nowak

[illegible]

INWESTICJA

Powiat Ostrowiecki – Zarząd Powiatu

for
ul. Hzecka 37

27-400 Ostrowiec Swietokrzyski

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w

msc. Kowalkowice, gm. Wasniów

[illegible]

KISONEK

projektu Projekt Techniczny data: 10.2022 skala:

	1:500
--	-------

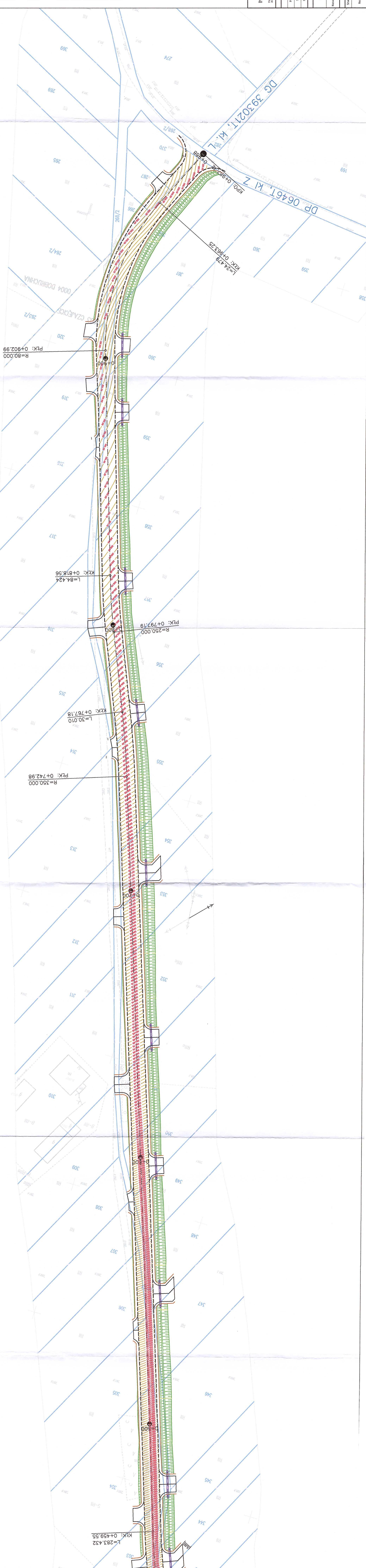
[illegible]

Plan Warstwicowy

0-7-1

[illegible]

	istn. granice działek
	proj. oś drogi
	proj. krawędź jezdni
	proj. pobocze
	proj. krawędź zjazdu
	proj. rów
	proj. przepust



PRO-TA
SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE
PROJEKT

Strawice ul. Kołłątaja 37
tel. 517 190 635
biuro@prostaprost.pl

0-000 011111X
TAK. 41 20 556
WWW.PROSTAPROJEKT.PL
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS

projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/P00D/11 branża drogowa	1/2
-------------	-------------------------	------------------------------------	-----

opracował	mgr inż. Anna Świdarska-Łukoniec	SWK/0098/PWB/J/18 branża drogowa
-----------	----------------------------------	-------------------------------------

przetworzył	mgr inż. Roksana Nowak
-------------	------------------------

Powiat Ostrowiecki - Zarząd Powiatu
ul. Piłsudskiego 37

INWESTOR

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice gm. Waśniów

	RYSUNEK
--	---------

tytuł projektu	Projekt Techniczny	data: 10.2022	skala: 1:500
----------------	--------------------	---------------	--------------

00:00:00

FLAKI WALSZKOWY	D-7.2
-----------------	-------

