Bielsko-Biała 18.11.2026 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała ul. Regera 81
Tel. 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
Tel. 33 817 83 98 fax 33 818 34 74
ZDP.7126.74a.2026 AK 14

**Urząd Gminy Buczkowice**
**ul. Lipowska 73**
**43-374 Buczkowice**

W odpowiedzi na pismo znak GKiB.7226.54.2026 dotyczące interpelacji radnego Gminy Buczkowice- Kamila Lorek w sprawie montażu na skrzyżowaniach luster drogowych wyposażonych w powłoki antyparowe lub przeciw szronieniu, Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej informuje, że wniosek nie może zostać uwzględniony. Decyzja zarządcy drogi wynika z następujących uwarunkowań prawnych, ekonomicznych oraz technicznych:

1. Zgodnie z Załącznikiem nr 4 (pkt 9) do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego*, standardowe lustra drogowe U-18a (okrągłe) oraz U-18b (prostokątne) nie wymagają wyposażenia w powłoki przeciwszronowe ani systemy podgrzewania. Dostarczane urządzenia spełniają wszystkie obowiązujące normy bezpieczeństwa i posiadają wymagane certyfikaty.
2. Ze względu na dużą liczbę skrzyżowań oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego objętych utrzymaniem i montażem na terenie zarządzanej sieci dróg, zakup luster specjalistycznych (lub ich doposażanie w dedykowane folie) wygenerowałby nieproporcjonalnie wysokie koszty, nieprzewidziane w planie finansowym. Zgodnie z ustawą o finansach publicznych zarządca jest zobowiązany do celowego i oszczędnego gospodarowania środkami publicznymi.
3. Brak skuteczności folii w warunkach zimowych oraz brak infrastruktury. Standardowe powłoki i folie antyparowe przeciwdziałają wyłącznie skraplaniu pary wodnej w temperaturach dodatnich i nie chronią tafli przed osadzaniem się szronu oraz oblodzeniem w okresie zimowym. Z kolei jedyne rozwiązanie skutecznie eliminujące szron – lustra podgrzewane elektrycznie – wymagają doprowadzenia stałego zasilania energetycznego do każdego skrzyżowania oraz ponoszenia stałych kosztów zużycia energii, co przy dużej liczbie obiektów jest technicznie i ekonomicznie nieuzasadnione.

Jednocześnie przypominamy, że lustro drogowe stanowi jedynie urządzenie pomocnicze poprawiające widoczność, a kierujący pojazdami zbliżając się do skrzyżowania o ograniczonej widoczności są zobowiązani zachować szczególną ostrożność zgodnie z przepisami ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Rafał Kopeć
Elektronicznie podpisany przez Rafał Kopeć
Data: 2026.11.18 13:57:40 +01'00'

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a