

33.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

29.06 - 02.07.2022 r.



www.facebook.com/mwksio



Km. 201,8 km

HARMONOGRAM CZASOWY

5 ETAP

KIELCE – ŁÓDŹ

02 lipca 2022 - sobota

nr drogi		place / miejsce	from the start / od	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu		
					45	43	41
Start	START HONOROWY	↑ KIELCE, ul. ks. Ściegiennego, z lewej WDK	0,0	0,0	11,8	10:00:00	25 km/h
786		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Jana Pawła II w ul. Ogrodową, wjazd na drogę nr 786	0,3			10.00	
762		← na skrzyżowaniu z światłami drogą w kierunku Kraków, Małogoszcz, zjazd z drogi nr 786, wjazd na drogę 762	1,2			10.02	
762		↑ ZAGRODY	8,8			10.21	
762		↑ ZAGORSKO	9,1			10.21	
762		← na skrzyżowaniu z światłami droga w kierunku Nowiny, w ul. Przemysłową, z prawej ul. Słoneczna, zjazd z drogi nr 762	9,8			10.23	
		↑ NOWINY	9,9			10.23	
		← z ul. Przemysłowej w ul. Składową	10,9			10.26	
		← na skrzyżowaniu z ul. Składowej w ul. Perłowa	11,5			10.27	
		↑ NOWINY, ul. Familijna, z prawej wjazd na parking, dojazd do startu ostrego	11,8			10.28	
Start	START OSTRY	↑ NOWINY, ul. Familijna, z prawej wjazd na parking	0,0	0,0	201,8	10:30:00	10:30:00
		← na skrzyżowaniu z ul. Familijnej w ul. Białe Zagłębie	0,0	0,2	201,6	10.30	10.30
		→ z ul. Białe Zagłębie w ul. Przemysłową, wysepka	0,6	0,8	201,0	10.31	10.31
		↑ ZAGORSKO	0,5	1,3	200,5	10.31	10.31
762		← skrzyżowanie z światłami, z prawej droga w kierunku Kielce, z lewej droga w kierunku Małogoszcz, skrzyżowanie z drogą 762	0,1	1,4	200,4	10.31	10.31
		↑ na skrzyżowaniu z Słonecznej w ul. Cicha	0,1	1,5	200,3	10.32	10.32
		→ na skrzyżowaniu z ul. Cichej w ul. Grabowa	0,1	1,6	200,2	10.32	10.32
		→ z ul. Grabowej w ul. Osiedle Pod Lasem	0,8	2,4	199,4	10.33	10.33
		← na skrzyżowaniu z ul. Osiedle Pod Lasem w ul. Szewska	0,3	2,7	199,1	10.33	10.33
		↑ SZEWCZE	0,4	3,1	198,7	10.34	10.34
		→ drogą w kierunku Piekoszów	3,8	6,9	194,9	10.39	10.39
		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 061 013 062	2,8	9,7	192,1	10.42	10.43
		↑ PIEKOSZÓW	0,1	9,8	192,0	10.43	10.43
761		← na skrzyżowaniu z ul. Chęcińskiej, wjazd na drogę nr 761	1,0	10,8	191,0	10.44	10.45
761		→ główna droga po łuku, z lewej ul. Słoneczna	0,1	10,9	190,9	10.44	10.45
761 / 786		← na rondzie drogą w kierunku Częstochowa, zjazd z drogi 761, wjazd na drogę nr 786, wysepki	0,3	11,2	190,6	10.44	10.45
S	LOTNY FINISZ	↑ PIEKOSZÓW, ul. Częstochowska, z prawej UG	0,2	11,4	190,4	10.45	10.45
786		← z ul. Częstochowskiej w ul. Kolejową, drogą w kierunku Wincentów	0,2	11,6	190,2	10.45	10.46
		← 1.5 Łosień 10. Rykoszyn 3, zjazd z drogi nr 786					
		→ na skrzyżowaniu, w ul. Wolności, drogą w kierunku Wincentów, znak STOP	0,4	12,0	189,8	10.46	10.46
		↑ WINCENTÓW	1,0	13,0	188,8	10.47	10.48
		↑ LUBNO	3,7	16,7	185,1	10.52	10.53
		↑ ŁOSIEN	1,8	18,5	183,3	10.54	10.55
		↑ KORCZYN	2,3	20,8	181,0	10.57	10.59
		← główna droga, z prawej droga	2,1	22,9	178,9	11.00	11.01
		← z ul. Łopuszańskiej w ul. Okrajek	3,2	26,1	175,7	11.04	11.06
		← główna droga, z prawej droga	0,6	26,7	175,1	11.05	11.07
		↑ ORCZÓW	0,6	27,3	174,5	11.06	11.08
		→ na skrzyżowaniu	1,1	28,4	173,4	11.07	11.09
		→ główna droga, z lewej droga	1,3	29,7	172,1	11.09	11.11
		↑ ŁOPUSZNO	0,3	30,0	171,8	11.10	11.11
PS	PREMIA SPECJALNA	↑ ŁOPUSZNO, ul. Strażacka, z prawej Szkoła Podstawowa	1,5	31,5	170,3	11.12	11.13
786		← na skrzyżowaniu z ul. Strażackiej drogą w kierunku Częstochowa, znak STOP, wjazd na drogę 786 , wysepka	0,2	31,7	170,1	11.12	11.14
786 / 728		← na rondzie w ul. Konecką, drogą w kierunku Konskie, wysepki, zjazd z drogi nr 786, wjazd na drogę nr 728	0,1	31,8	170,0	11.12	11.14
728		↑ CZĄŁCZYN	1,9	33,7	168,1	11.14	11.17
728		↑ SARBICE I	2,5	36,2	165,6	11.18	11.20
728		↑ SARBICE II	1,2	37,4	164,4	11.19	11.22
728		↑ KM SARBICE II	1,0	38,4	163,4	11.21	11.23
728		↑ JOZWIKÓW	1,2	39,6	162,2	11.22	11.25
728		↑ MULARZÓW	2,1	41,7	160,1	11.25	11.28
728		↑ KAPALÓW	1,2	42,9	158,9	11.27	11.29

728		↑	RADOSKA	2,2	45,1	156,7	11.30	11.32	11.36
728		↑	RADOSZYCE	1,4	46,5	155,3	11.32	11.34	11.38
728		→	na rondzie droga w kierunku Końskie, wysepki skrzyżowanie z światłami, z lewej droga w kierunku Piotrków	0,6	47,1	154,7	11.32	11.35	11.38
728 / 74		↑	Trybunalski, z prawej droga w kierunku Kielce, drogą w kierunku Grójec, Końskie, skrzyżowanie z drogą 74 , znak STOP	4,8	51,9	149,9	11.39	11.42	11.45
728		↑	SIELPIA WIELKA	2,4	54,3	147,5	11.42	11.45	11.49
728		←	na rondzie droga w kierunku Końskie, wysepki	0,2	54,5	147,3	11.42	11.46	11.49
728		↑	GATNIKI	1,4	55,9	145,9	11.44	11.48	11.51
728		↑	WINCENTÓW	1,6	57,5	144,3	11.46	11.50	11.54
728		↑	BRODY	1,4	58,9	142,9	11.48	11.52	11.56
728		↑	KOŃSKIE	2,3	61,2	140,6	11.51	11.55	11.59
728		→	z ul. Kieleckiej w ul. Leśną, wjazd z drogi nr 728	1,1	62,3	139,5	11.53	11.56	12.01
		←	na skrzyżowaniu z ul. Leśnej w ul. Południową, na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, w ul. Zamkową,	1,5	63,8	138,0	11.55	11.59	12.03
42		↑	wysepka, wjazd na drogę nr 42	2,2	66,0	135,8	11.58	12.02	12.06
42		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Zamkowej w ul. 16 Stycznia	0,1	66,1	135,7	11.58	12.02	12.06
PS	PREMIA SPECJALNA	↑	KOŃSKIE, ul. 16 Stycznia, z prawej ul. Poczтова	0,3	66,4	135,4	11.58	12.02	12.07
42 / 728		→	na rondzie droga w kierunku Grójec, Warszawa, wysepki, wjazd z drogi 42, wjazd na drogę 728	0,6	67,0	134,8	11.59	12.03	12.08
728 / 746		←	na rondzie droga w kierunku Żarnów, wysepki, wjazd z drogi nr 728, wjazd na drogę 746	0,3	67,3	134,5	11.59	12.03	12.08
746		↑	MODLISZEWICE	1,1	68,4	133,4	12.01	12.05	12.10
746		→	główna droga w kierunku Żarnów, z lewej droga w kier. Kazanów	1,7	70,1	131,7	12.03	12.07	12.12
746		↑	POMORZANY	1,5	71,6	130,2	12.05	12.09	12.14
746		↑	KOPANINY	3,7	75,3	126,5	12.10	12.15	12.20
746		↑	GRABKÓW	1,7	77,0	124,8	12.12	12.17	12.22
746		↑	SOCZÓWKI	1,6	78,6	123,2	12.14	12.19	12.25
746		↑	z lewej droga	1,0	79,6	122,2	12.16	12.21	12.26
746		↑	BRONÓW	2,5	82,1	119,7	12.19	12.24	12.30
746		↑	ŻARNÓW	1,1	83,2	118,6	12.20	12.26	12.31
746 / 74		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Piotrków Trybunalski, z lewej droga w kierunku Kielce, wjazd na drogę 74 , wysepka	1,8	85,0	116,8	12.23	12.28	12.34
746 / 74		→	na rondzie, wysepka	0,1	85,1	116,7	12.23	12.28	12.34
746 / 74		←	drogą w kierunku Piotrków Trybunalski, z prawej droga	0,1	85,2	116,6	12.23	12.28	12.34
746 / 74		←	z prawej droga w kierunku Piotrków Trybunalski, wysepka	0,0	85,2	116,6	12.23	12.28	12.34
746 / 74		↑	drogą w kierunku Skorkowice, z lewej droga w kierunku Kielce, wysepka, wjazd z drogi nr 74, 746	0,1	85,3	116,5	12.23	12.29	12.34
		↑	MARCINKÓW	4,0	89,3	112,5	12.29	12.34	12.40
		↑	TOMASZÓW	0,5	89,8	112,0	12.29	12.35	12.41
		↑	SKÓROWICE	6,1	95,9	105,9	12.37	12.43	12.50
		←	główna droga, z prawej droga	0,6	96,5	105,3	12.38	12.44	12.51
		→	główna droga, z lewej droga	0,2	96,7	105,1	12.38	12.44	12.51
		↑	KOLONIA SIUCICE	1,5	98,2	103,6	12.40	12.47	12.53
		↑	SIUCICE	0,8	99,0	102,8	12.42	12.48	12.54
		→	główna droga, z lewej droga	0,5	99,5	102,3	12.42	12.48	12.55
		↑	CIECHOMIN	1,2	100,7	101,1	12.44	12.50	12.57
		←	na skrzyżowaniu, wjazd na główną drogę,	3,0	103,7	98,1	12.48	12.54	13.01
		↑	ALEKSANDRÓW	2,8	106,5	95,3	12.52	12.58	13.05
		→	główna droga, z lewej droga	1,4	107,9	93,9	12.53	13.00	13.07
		↑	KAWĘCZYN	1,2	109,1	92,7	12.55	13.02	13.09
		↑	SIECZKA	0,8	109,9	91,9	12.56	13.03	13.10
		↑	NIEWIERSZYN	1,5	111,4	90,4	12.58	13.05	13.13
		↑	KM NIEWIERSZYN	2,4	113,8	88,0	13.01	13.08	13.16
		↑	z lewej droga w kierunku Ostrów	0,6	114,4	87,4	13.02	13.09	13.17
		↑	mostek, gorsza droga !!!!!	0,2	114,6	87,2	13.02	13.09	13.17
		↑	SULEJÓW	4,8	119,4	82,4	13.09	13.16	13.24
		→	z ul. Taraszczyńskiej w ul. Kopalnia Dolna	0,7	120,1	81,7	13.10	13.17	13.25
		←	główna droga w ul. Barbary, z prawej droga	0,3	120,4	81,4	13.10	13.18	13.26
		←	ostry zakręt	0,2	120,6	81,2	13.10	13.18	13.26
74		↑	skrzyżowanie z ul. Konecką, skrzyżowanie z drogą nr 74 , znak STOP	0,5	121,1	80,7	13.11	13.18	13.27
12		←	na skrzyżowaniu z ul. Wschodniej w ul. Opoczyńską, wysepka, wjazd na drogę nr 12	0,2	121,3	80,5	13.11	13.19	13.27
74 / 12		↑	ul. Opoczyńska, z lewej ul. Konecka, wjazd na 74	0,4	121,7	80,1	13.12	13.19	13.28
S	LOTNY FINISZ	↑	SULEJÓW, Piotrkowska 11, z lewej Miejski Plac Zabaw	0,7	122,4	79,4	13.13	13.20	13.29
74 / 12		↑	PRZYGLÓW	2,5	124,9	76,9	13.16	13.24	13.32
74 / 12		↑	WŁODZIMIERZÓW	0,0	124,9	76,9	13.16	13.24	13.32
74 / 12		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Milejów, z prawej droga w kierunku Koło, wysepka, wjazd z drogi nr 74, 12	2,3	127,2	74,6	13.19	13.27	13.36
		←	ul. Młynarska, ostry zakręt, z prawej ul. Krzywa	0,2	127,4	74,4	13.19	13.27	13.36
		↑	KALEK	0,0	127,4	74,4	13.19	13.27	13.36
		→	ul. Młynarska, ostry zakręt	0,9	128,3	73,5	13.21	13.29	13.37
		↑	WITÓW-KOLONIA	2,5	130,8	71,0	13.24	13.32	13.41
		→	główna droga, z lewej droga	2,1	132,9	68,9	13.27	13.35	13.44
		↑	ZALESICE	0,4	133,3	68,5	13.27	13.36	13.45

		→	główna droga, z lewej droga w kierunku Zalesice Kolonia	0,2	133,5	68,3	13,28	13,36	13,45
		↑	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	0,4	133,9	67,9	13,28	13,36	13,45
		←	główna droga, ul. Zalesicka, z prawej ul. Kujawska	0,1	134,0	67,8	13,28	13,36	13,46
		←	na rondzie w ul. Przedborską, wysepki	3,1	137,1	64,7	13,32	13,41	13,50
91		←	na rondzie drogą w kierunku Radomsko, wjazd na drogę nr 91 ,	0,4	137,5	64,3	13,33	13,41	13,51
91		←	wysepki						
		→	na rondzie w ul. Żeromskiego, zjazd z drogi nr 91 , wysepki	0,0	137,5	64,3	13,33	13,41	13,51
		→	na rondzie drogą w kierunku Sieradz, wysepki	0,4	137,9	63,9	13,33	13,42	13,51
473		↑	al. 3 Maja, skrzyżowanie z światłami z al. Kopernika, skrzyżowanie z drogą nr 473	0,6	138,5	63,3	13,34	13,43	13,52
	LOTNY FINISZ	↑	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI, pl. Kościuszki	0,2	138,7	63,1	13,34	13,43	13,52
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Stronieczńskiego w ul. Wojska	0,2	138,9	62,9	13,35	13,43	13,53
		→	Polskiego						
91		←	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, drogą w kierunku	0,7	139,6	62,2	13,36	13,44	13,54
91		←	Warszawa, wjazd na drogę nr 91						
		←	drogą w kierunku Koluszek 716, w ul. Rakowską, zjazd z dr. nr 91	0,7	140,3	61,5	13,37	13,45	13,55
74		↑	wjazd na drogę z pierwszeństwem, z prawej droga, wysepka, wjazd na drogę 74	0,7	141,0	60,8	13,38	13,46	13,56
74/71		↑	skrzyżowanie dróg, z lewej zjazd z S8, z prawej ul. Życzliwa, zjazd z	2,2	143,2	58,6	13,40	13,49	13,59
6/S8		↑	74 wjazd na drogę 716						
716		↑	z prawej zjazd z S8, wjazd na drogę 716	0,5	143,7	58,1	13,41	13,50	14,00
716		↑	RAKÓW	0,0	143,7	58,1	13,41	13,50	14,00
716		↑	WOLA MOSZCZENICKA	4,0	147,7	54,1	13,46	13,56	14,06
716		↑	MOSZCZENICA	2,6	150,3	51,5	13,50	13,59	14,09
716		←	główną drogą, z prawej droga w kierunku Wolbórz 8	0,2	150,5	51,3	13,50	14,00	14,10
	PREMIA SPECJALNA	↑	MOSZCZENICA, z lewej ul. Poduchowna	0,5	151,0	50,8	13,51	14,00	14,10
716		↑	BABY	2,4	153,4	48,4	13,54	14,04	14,14
716		←	główną drogą, z prawej droga w kierunku Kuznociń 2, Wolbórz 10	0,1	153,5	48,3	13,54	14,04	14,14
716		↑	### automatyczny dwutorowy nr 001 130 686	0,1	153,6	48,2	13,54	14,04	14,14
716		→	główną drogą, z lewej ul. Sportowa	0,1	153,7	48,1	13,54	14,04	14,14
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Koluszek, z prawej droga w						
716		←	kierunku Wolbórz, znak STOP	1,0	154,7	47,1	13,56	14,05	14,16
716		↑	KIELCZÓWKA	0,0	154,7	47,1	13,56	14,05	14,16
716		↑	KM KIELCZÓWKA	1,0	155,7	46,1	13,57	14,07	14,17
716		↑	KALSKA WOLA	0,9	156,6	45,2	13,58	14,08	14,19
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kruszów, Czarnocin, zjazd z drogi	0,3	156,9	44,9	13,59	14,08	14,19
716		←	nr 716						
		↑	BISKUPIA WOLA	0,0	156,9	44,9	13,59	14,08	14,19
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Czarnocin 1, Brójce 12	2,2	159,1	42,7	14,02	14,12	14,22
		↑	CZARNOCIN	0,6	159,7	42,1	14,02	14,12	14,23
		←	główną drogą, z prawej droga	5,1	164,8	37,0	14,09	14,19	14,31
		↑	DALKÓW	1,9	166,7	35,1	14,12	14,22	14,33
		↑	WARDZYN	2,5	169,2	32,6	14,15	14,26	14,37
		↑	BRÓJCE	1,5	170,7	31,1	14,17	14,28	14,39
		→	na skrzyżowaniu wjazd na główną drogę, znak STOP, wjazd na drogę	0,4	171,1	30,7	14,18	14,28	14,40
714		→	714						
	PREMIA SPECJALNA	↑	BRÓJCE, ZUK w Brójcach nr 46	0,2	171,3	30,5	14,18	14,29	14,40
714		↑	KUROWICE	2,1	173,4	28,4	14,21	14,31	14,43
714 /			na rondzie drogą w kierunku Łódź, zjazd z drogi nr 714, wjazd na	0,4	173,8	28,0	14,21	14,32	14,44
713		←	drogę nr 713 , wysepki						
713		↑	BROJCE	1,7	175,5	26,3	14,24	14,34	14,46
713		↑	KRASZEW	3,8	179,3	22,5	14,29	14,40	14,52
713		↑	ANDRESPOL	1,4	180,7	21,1	14,30	14,42	14,54
	PREMIA SPECJALNA	↑	ANDRESPOL, ul. Rokicińska 116	0,6	181,3	20,5	14,31	14,42	14,55
713		↑	ŁÓDŹ	1,2	182,5	19,3	14,33	14,44	14,57
713		↑	### automatyczny dwutorowy nr 025 016 810	0,4	182,9	18,9	14,33	14,45	14,57
713		↑	### automatyczny dwutorowy nr 541 005 696	1,1	184,0	17,8	14,35	14,46	14,59
713		↑	wjazd na al. Piłsudskiego, wjazd na drogę nr 713	6,9	190,9	10,9	14,44	14,56	15,09
713		→	z al. Piłsudskiego w ul. Wydawniczą, zjazd z drogi nr 713	2,3	193,2	8,6	14,47	14,59	15,12
		←	na skrzyżowaniu z światłami w al. Rodziny Grohmanów	0,7	193,9	7,9	14,48	15,00	15,13
		→	na skrzyżowaniu z światłami z al. Rodziny Grohmanów w al. Rodziny						
		→	Scheiblerów	0,7	194,6	7,2	14,49	15,01	15,14
		→	na skrzyżowaniu z światłami z al. Rodziny Scheiblerów w ul.						
		←	Narutowicza, pod zakaz	0,4	195,0	6,8	14,50	15,02	15,15
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Narutowicza w ul. Piotrkowską	1,1	196,1	5,7	14,51	15,03	15,16
	LINA METY	↑	ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska, z lewej pasaż Schillera (1 okr.)	0,8	196,9	4,9	14,52	15,04	15,18
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Piotrkowskiej w ul. Radwańską, z	1,3	198,2	3,6	14,54	15,06	15,20
		→	lewej ul. Brzeźna						
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Radwańskiej w ul. Kościuszki, znak	0,1	198,3	3,5	14,54	15,06	15,20
		→	STOP						
		↑	ul. Kościuszki, skrzyżowanie z światłami z ul. Zamenhofa	1,1	199,4	2,4	14,55	15,08	15,21
		↑	ul. Kościuszki, skrzyżowanie z światłami z ul. Zieloną	1,0	200,4	1,4	14,57	15,09	15,23
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Zachodniej w ul. Więckowskiego –	0,2	200,6	1,2	14,57	15,09	15,23
		→	pod prąd						

		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Więckowskiego w ul. Piotrkowską	0,2	200,8	1,0	14.57	15.10	15.23
	META	↑	ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska, z lewej pasaż Schillera	1,0	201,8	0,0	14.59	15.11	15.25



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone