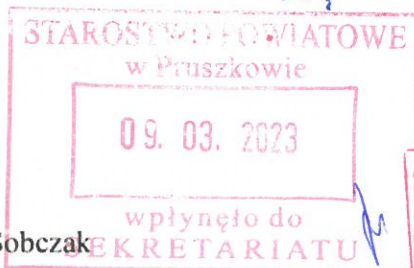
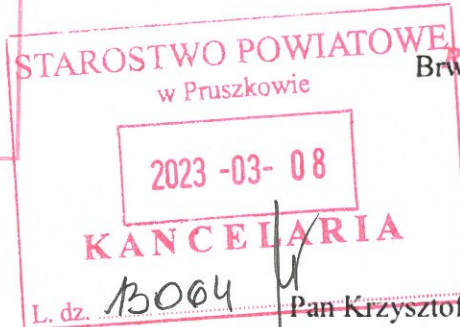


Pytanie o przebieg do zarządcy Powiatu Pruszkowskiego
08.03.2023



Anna Sobczak

Radna Powiatu Pruszkowskiego

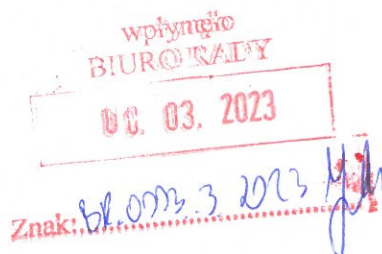


PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Pruszkowskiego

Rafał Sieradzki
Brwinów, 08.03.2023

Pan Krzysztof Rymuza Starosta
Powiatu Pruszkowskiego,

Pan Rafał Sieradzki, Przewodniczący
Rady Powiatu Pruszkowskiego,



Interpelacja

Szanowny Panie Starosto,

Szanowny Panie Przewodniczący,

Zwracam się z prośbą o udostępnienie mi skanu wniosku o dofinansowanie rozbudowy ronda i dróg dojazdowych w Miłocinie, w gminie Brwinów, wraz ze wszystkimi załącznikami, będącymi integralną częścią wniosku.

Z poważaniem,

Anna Sobczak



Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



**powiat
pruszkowski**
nieskończone możliwości

Pruszków, 16 marca 2023 r.

BZ.0003.2.2023

wpłynęło
BIURO RADY

17. 03. 2023

Znak:

BZ.0003.2.2023

**Szanowny Pan
Rafał Sieradzki
Przewodniczący Rady
Powiatu Pruszkowskiego
w miejscu**

W odpowiedzi na interpelację Pani Anny Sobczak – Radnej Powiatu Pruszkowskiego z 8 marca 2023 r., przekazuję skan wniosku o dofinansowanie inwestycji pn. *Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W wraz z budową ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W w Miłecinie, gm. Brwinów* wraz z załącznikami.

Jednocześnie wyjaśniam, iż ze względu na obszerność formatu załączników mapowych do decyzji ZRID nr 4/2021 oraz nr 23/2021, dokumenty te pozostają do wglądu w Wydziale Funduszy Zewnętrznych (I piętro, pokój 121), po wcześniejszym umówieniu się pod numerem tel. (22) 738-14-69.

STAROSTA

Krzysztof Rymuza

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE PRB dla zadań polegających na budowie (w tym rozbudowie) lub przebudowie W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG				
PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO wpl. ania 2022 08 - 2 4 złożono osobiście zał. <i>Atullo</i>		NUMER EWIDENCYJNY WNIOSKU		3. LOKALIZACJA ZADANIA
				Powiat
				pruszkowski
				Gmina
				Brwinów
				Miejscowość/Miejscowości
				Milęcin
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY tj. zarządcy drogi/dróg objętych wnioskiem (Wójt/Burmistrz/Prezydent/Zarząd Powiatu)		2. NAZWA JEDNOSTKI S. T.		4. KATEGORIA DROGI/DRÓG (P - powiatowa / G - gminna)
ZARZĄD POWIATU Pruszkowskiego ul. Drzymały 30; 05-800 Pruszków WFZ.041.13.2022		Powiat Pruszkowski		P
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU, ZNAJDUJĄCĄ SIĘ W OSTATNIM ARKUSZU				
5. NAZWA ZADANIA			6. PRZEWIDYWANY CZAS REALIZACJI ZADANIA	
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W wraz z budową ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W w Milęcinie, gm. Brwinów			OD MM.RRRR	DO MM.RRRR
			05.2023	10.2023
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANÝCH [mb] pole uzupełnia się automatycznie po wypełnieniu pkt 13				
BUDOWA (w tym ROZBUDOWA)	Udział %	PRZEBUDOWA	Udział %	RAZEM
794,52	100%	0,00	0%	794,52 mb

8. PRZEWIDYWANE KOSZTY KWALIFIKOWANE REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)*pole uzupełni się automatycznie po wypełnieniu pkt 11***7 528 315,27 zł****9. OPIS ZADANIA****Stan istniejący** (należy wykazać co najmniej dane wyszczególnione w instrukcji wypełniania wniosku):

Skrzyżowanie oraz odcinki dróg powiatowych objęte wnioskiem o dofinansowanie znajdują się na terenie zabudowanym oraz poza terenem zabudowanym w miejscowości Milęcin, wśród zabudowy zagrodowej i pól uprawnych.

W stanie istniejącym drogi powiatowe posiadają nawierzchnie bitumiczne o szerokości jezdni od 5,3 do 5,8 m. Wzdłuż jezdni występują pobocza gruntowe, brak jest chodników i ścieżek rowerowych, ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach gruntowych i jezdni drogi. Skrzyżowanie dróg powiatowych jest skrzyżowaniem zwykłym czterowłotowym z ograniczoną widocznością na wlotach drogi nr 1509W. Odwodnienie istniejących dróg odbywa się poprzez pobocza gruntowe i rowy odwadniające, które są zamulone i zarośnięte.

W rejonie skrzyżowania pod drogą nr 4108W znajduje się istniejący przepust drogowy, który jest całkowicie zasypany. Pod drogą 1509W znajduje się istniejący przepust drogowy betonowy o średnicy 0,6 m. Istniejący przepust jest w złym stanie technicznym i jest zamulony.

Na odcinkach dróg objętych inwestycją znajdują się zjazdy indywidualne i jeden zjazd publiczny. Pod częścią zjazdów znajdują się przepusty w ciągu istniejących rowów odwadniających.

Wzdłuż drogi nr 1509W i 4108W występuje oświetlenie uliczne. W granicach projektowanego pasa drogowego znajduje się również sieć wodociągowa, sieć teletechniczna podziemna jak również słupy teletechniczne oraz kable elektroenergetyczne niskiego napięcia. Przy drogach objętych inwestycją występują również liczne drzewa. Przy skrzyżowaniu dróg znajduje się kapliczka przydrożna.

Stan docelowy (należy wykazać co najmniej dane wyszczególnione w instrukcji wypełniania wniosku):

Rozbudowa drogi powiatowej 1509W przewiduje budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym (małe rondo o średnicy zewnętrznej 33,0 m, średnica wyspy środkowej - 18,0 m, szerokość jezdni ronda 5,5 m, szerokość pierścienia 2,0 m) o czterech wlotach na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1509W i 4108W oraz rozbudowę drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od projektowanego ronda do mostu na rzece Rokitnica.

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie:

DP 1509W: rozbudowa drogi o długości 794,52 mb; szerokość jezdni zmienna od 6 do 6,5 m; obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szer. 1 m i dł. lewa strona 720,24 mb; prawa strona 684,72 mb; rowy odwadniające; ścieżka rowerowa o zmiennej szer. od 2 m do 3 m i dł. lewa strona 794,52 mb i prawa strona 43,00 mb (ścieżka rowerowa jest dwukierunkowa); ścieżka pieszo-rowerowa o szer. 3 m i dł. prawa i lewa strona 35,52 mb.

Na wszystkich wlotach zaprojektowano wyspy dzielące trójkątne o długości ok. 15 m i szerokości 2,0 do 4,0 m. Szerokość pasów ruchu na wlotach wynosi min 3,8 m, na wylotach z ronda min. 4,5 m. Na wlotach ronda zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe. Nawierzchnia ronda i wlotów zostanie wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej, nawierzchni pierścienia i wysp przejezdnych zostanie wykonana z kostki granitowej.

Wzdłuż drogi powiatowej 1509W zaprojektowano obustronne pobocza i rowy odwadniające. Po zachodniej stronie jezdni za rowem odwadniającym zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m.

W zakresie odwodnienia drogi zaprojektowano przebudowę istniejących rowów odwadniających oraz przebudowę i budowę przepustów pod zjazdami w ciągu projektowanych rowów. W drodze powiatowej nr 1509W zaplanowano wymianę rur istniejącego przepustu. Na wlotach ronda przed przejściami dla pieszych zostaną wybudowane wpusty deszczowe na studniach ściekowych, z których wody opadowe będą odprowadzane poprzez przykanaliki do rowów odwadniających.

W ramach inwestycji zostanie również wykonana rozbudowa oświetlenia dróg powiatowych i projektowanego ronda, rozbudowany zostanie również odcinek istniejącej sieci elektroenergetycznej (usunięcie kolizji). Zaprojektowano również budowę kanału technologicznego na wszystkich wlotach ronda w obszarze objętym rozbudową. Przebudowany zostanie również odcinek sieci telekomunikacyjnej (usunięcie kolizji).

Istniejące drzewa kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami zostaną wycięte. Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji do wycinki zakwalifikowano 34 szt. drzew.

10. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE UPRAWNIENIA DO REALIZACJI ZADANIA		
Informacja o dokumencie/dokumentach z prawa budowlanego, uprawniających/uprawnionych do realizacji robót budowlanych (rodzaj, numer i data wydania dokumentu lub data przedłożenia do organu aab w przypadku zgłoszenia)	Decyzja ZRID nr 23/2021 Starosty Pruszkowskiego z dnia 24.08.2021 r.	
Czy Wnioskodawca posiada kompletną dokumentację techniczną i projektową, w tym m.in.:	1) projekt stałej organizacji ruchu (jeżeli realizacja zadania nie przewiduje zmiany organizacji ruchu, wnioskodawca powinien posiadać obowiązujący dotychczas zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu)	TAK
	2) kosztorys inwestorski, w tym przedmiar robót	TAK
Data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na projekt (jeżeli dotyczy)	odcinek nr 1	04.02.2020
	odcinek nr 2	nie dotyczy
Czy Wnioskodawca posiada tytuł prawny do nieruchomości wskazanych w oświadczeniu o dysponowaniu nieruchomościami na cele budowlane zgodnie z art. 3 Prawa budowlanego, tj. tytuł prawny wynikający z prawa własności, użytkowania wieczystego, zarządu, ograniczonego prawa rzeczowego albo stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienia do wykonywania robót budowlanych, ponadto tytuł ten nie wynika z posiadania samoistnego/władania lub z mocy prawa, np. art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (dotyczy sytuacji gdy JST nie posiada decyzji potwierdzającej ten fakt)	TAK	
Czy wszystkie planowane do realizacji elementy drogi mieszczą się w granicach pasa drogowego (nie zaplanowano ich na działkach stanowiących własność prywatną)	TAK	

11. WYKAZ ROBÓT I USŁUG DOTYCZĄCYCH REALIZACJI ZADANIA (w zależności od potrzeb można dodawać wiersze)

Należy wskazać wszystkie planowane do realizacji w ramach zadania roboty oraz usługi wraz z ich kosztami brutto, w podziale na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane, z dokładnością do 0,01 zł.

Wskazane elementy i rodzaje robót powinny odpowiadać głównym kategoriom robót wymienionym w kosztorysie inwestorskim.

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZTY KWALIFIKOWANE	KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE
1.	Roboty przygotowawcze	421 099,82 zł	0,00 zł
2.	Roboty ziemne	572 591,22 zł	0,00 zł
3.	Odwodnienie drogi	104 252,26 zł	0,00 zł
4.	Podbudowy	2 713 475,19 zł	0,00 zł
5.	Nawierzchnie	1 558 439,69 zł	0,00 zł
6.	Roboty wykończeniowe	427 001,50 zł	0,00 zł
7.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	76 396,92 zł	0,00 zł
8.	Elementy ulic i dróg	563 623,36 zł	0,00 zł
9.	Inne roboty	1 625,01 zł	0,00 zł
10.	Budowa sieci kablowej nN 0,4kV (usunięcie kolizji)	402 681,62 zł	0,00 zł
11.	Demontaż sieci napowietrznej nN 0,4kV (usunięcie kolizji)	6 917,24 zł	0,00 zł
12.	Przebudowa sieci napowietrznej nN 0,4kV (usunięcie kolizji)	9 394,86 zł	0,00 zł
13.	Demontaż sieci napowietrznej oświetlenia ulicznego (usunięcie kolizji)	3 239,81 zł	0,00 zł
14.	Demontaż sieci napowietrznej OU - kier. rzeka Rokitnica (usunięcie kolizji)	25 939,62 zł	0,00 zł
15.	Przedłużenie kabla nN słup nr 8 (usunięcie kolizji)	980,08 zł	0,00 zł
16.	Budowa sieci kablowej (usunięcie kolizji)	26 035,23 zł	0,00 zł
17.	Elementy dodatkowe (tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza)	3 546,98 zł	0,00 zł
18.	Budowa kanału technologicznego	436 182,26 zł	0,00 zł
19.	Przebudowa sieci Orange Polska (usunięcie kolizji)	56 336,46 zł	0,00 zł
20.	Nadzór inwestorski	118 556,14 zł	0,00 zł
SUMA		7 528 315,27 zł	0,00 zł

12. PRZEWIDYWANE TERMINY I KWOTY PŁATNOŚCI NA RZECZ WYKONAWCY/WYKONAWCÓW (koszty kwalifikowane)

Lp.	KWOTA	TERMIN WYPŁATY MM.RRRR
1.	2 000 000,00 zł	06.2023
2.	2 000 000,00 zł	07.2023
3.	2 000 000,00 zł	08.2023
4.	1 000 000,00 zł	09.2023
5.	528 315,27 zł	10.2023
SUMA	7 528 315,27 zł	

13. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA

Scharakteryzuj cały odcinek, uwzględniając zarówno elementy drogi projektowane jak i istniejące - zgodnie z kilometrażem odcinka, bez odliczania szerokości zjazdów i skrzyżowań występujących w jego ciągu

Odcinek nr 1

Rodzaj robót budowlanych	Kategoria drogi	Numer drogi	Klasa drogi	Odcinek przelotowy	Plac do zawracania	Długość odcinka (mb)
budowa (w tym rozbudowa)	powiatowa	1509W	Z	TAK	NIE	794,52 mb

JEZDNIA

Przekrój jezdni	Szerokość pasa ruchu (m)	Czy na odcinku występują mijanki	Liczba mijanek	Długość jezdni (m)
1 × 2 (i więcej)	3,00 m	NIE	nie dotyczy	794,52 mb

RUCH PIESZYCH

Scharakteryzuj jak odbywa się ruch pieszych na całym odcinku (zgodnie z kilometrażem). W przypadku, gdy na fragmencie odcinka po jednej stronie występuje równocześnie pobocze i chodnik (np. chodnik za poboczem), należy wykazać wyłącznie parametry chodnika, albowiem to po chodniku pieszy ma obowiązek się poruszać.

CHODNIKI

Chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoczce postojowej powinien być wyniesiony ponad ich krawędź na wysokość od 6 cm do 16 cm i oddzielony krawężnikiem.

		STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
		Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)
Chodnik, o którym mowa w § 44 ust. 2 rozporządzenia	o szerokości $\geq 2,0$ m				
	o szerokości $< 2,0$ m				
Chodnik, o którym mowa w § 44 ust. 4 rozporządzenia	o szerokości $\geq 1,5$ m	55,50 mb	2,00 m	89,86 mb	2,00 m
	o szerokości $< 1,5$ m				
RAZEM		55,50 mb		89,86 mb	

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH / ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA (oznaczona znakiem C13/16 z kreską poziomą)

Ścieżka usytuowana bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoczce postojowej powinna być wyniesiona ponad ich krawędź na wysokość od 6 cm do 16 cm i oddzielona krawężnikiem.

		STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
		Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)
		35,52 mb	3,00 m	35,52 mb	3,00 m

POBOCZA				
	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	Długość (mb)	Szerokość (m)	Długość (mb)	Szerokość (m)
Pobocze utwardzone (pobocze o nawierzchni i konstrukcji takiej samej jak jezdnia, dopuszczalne jedynie na drogach klasy GP, G, Z)		maksymalna		maksymalna
Pobocze gruntowe za poboczem utwardzonym (Jedynie w przypadku występowania pobocza utwardzonego) UWAGA! Trawnika, czyli pasa zieleni oraz gruntu rodzimego nieulepszanego żadnym wyrobem, nie należy uznawać za pobocze)		minimalna		minimalna
Pobocze gruntowe (pobocze ulepszone np. kruszywem łamanym, tłuczniem itp.; UWAGA! Trawnika, czyli pasa zieleni oraz gruntu rodzimego nieulepszanego żadnym wyrobem, nie należy uznawać za pobocze). Ponadto w ramach zadania zgłoszonego do dofinansowania <u>niedopuszczalna jest realizacja poboczy o nawierzchni żwirowej, pospółkowej, z gruntu rodzimego.</u>	703,50 mb	minimalna	669,14 mb	minimalna
		1,00 m		1,00 m
RAZEM	703,50 mb		669,14 mb	
SUMA długości elementów przewidzianych do ruchu pieszych	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	794,52 mb		794,52 mb	

RUCH ROWERÓW						
<i>W przypadku ścieżki rowerowej dwukierunkowej, należy wpisać parametry zarówno dla lewej jak i prawej strony, gdyż ruch odbywa się obustronnie. Ścieżka usytuowana bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej powinna być wyniesiona ponad ich krawędź na wysokość od 6 cm do 16 cm i oddzielona krawężnikiem</i>						
	STRONA LEWA			STRONA PRAWA		
	Długość (mb)	Szerokość (m)		Długość (mb)	Szerokość (m)	
		od	do		od	do
Ścieżka rowerowa	759,00 mb	2,00 m	3,00 m	759,00 mb	2,00 m	3,00 m
Ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych / ścieżka pieszo-rowerowa	35,52 mb	3,00 m	3,00 m	35,52 mb	3,00 m	3,00 m
Po jezdni po wydzielonym pasie ruchu dla rowerów						
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu	0,00 mb			0,00 mb		

Scharakteryzuj cały odcinek, uwzględniając zarówno elementy drogi projektowane jak i istniejące - zgodnie z kilometrażem odcinka, bez odliczania szerokości zjazdów i skrzyżowań występujących w jego ciągu

Odcinek nr 2

UWAGA! Zgłoszenie 2 odcinków drogi/dróg dopuszczalne jest wyłącznie w przypadkach określonych w ogłoszeniu o naborze

Przesłanka uprawniająca do zgłoszenia odcinka nr 2
(jeżeli występują obydwie przesłanki, należy wybrać jedną z nich)

Rodzaj robót budowlanych	Kategoria drogi	Numer drogi	Klasa drogi	Odcinek przelotowy	Plac do zawracania	Długość odcinka (mb)

JEZDNIA

Przekrój jezdni	Szerokość pasa ruchu (m)	Czy na odcinku występują mijanki	Liczba mijanek	Długość jezdni (m)

RUCH PIESZYCH

Scharakteryzuj jak odbywa się ruch pieszych na całym odcinku (zgodnie z kilometrażem). W przypadku, gdy na fragmencie odcinka po jednej stronie występuje równocześnie pobocze i chodnik (np. chodnik za poboczem), należy wykazać wyłącznie parametry chodnika, albowiem to po chodniku pieszy ma obowiązek się poruszać.

CHODNIKI

Chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej powinien być wyniesiony ponad ich krawędź na wysokość od 6 cm do 16 cm i oddzielony krawężnikiem.

		STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
		Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)
Chodnik, o którym mowa w § 44 ust. 2 rozporządzenia	o szerokości $\geq 2,0$ m				
	o szerokości $< 2,0$ m				
Chodnik, o którym mowa w § 44 ust. 4 rozporządzenia	o szerokości $\geq 1,5$ m				
	o szerokości $< 1,5$ m				
RAZEM		0,00 mb		0,00 mb	

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH / ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA (oznaczona znakiem C13/16 z kreską poziomą)

Ścieżka usytuowana bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej powinna być wyniesiona ponad ich krawędź na wysokość od 6 cm do 16 cm i oddzielona krawężnikiem.

		STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
		Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)	Długość (mb)	Minimalna szerokość (m)

POBOCZA				
	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	Długość (mb)	Szerokość (m)	Długość (mb)	Szerokość (m)
Pobocze utwardzone (pobocze o nawierzchni i konstrukcji takiej samej jak jezdnie, dopuszczalne jedynie na drogach klasy GP, G, Z)		maksymalna		maksymalna
Pobocze gruntowe za poboczem utwardzonym (jedynie w przypadku występowania pobocza utwardzonego) UWAGA! Trawnika, czyli pasa zieleni oraz gruntu rodzimego nieulepszanego żadnym wyrobem, nie należy uznawać za pobocze)		minimalna		minimalna
Pobocze gruntowe (pobocze ulepszone np. kruszywem łamany, tłucznem itp.; UWAGA! Trawnika, czyli pasa zieleni oraz gruntu rodzimego nieulepszanego żadnym wyrobem, nie należy uznawać za pobocze). Ponadto w ramach zadania zgłoszonego do dofinansowania <u>niedopuszczalna jest realizacja poboczy o nawierzchni żwirowej, pospółkowej, z gruntu rodzimego.</u>		minimalna		minimalna
RAZEM	0,00 mb		0,00 mb	
	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
SUMA długości elementów przewidzianych do ruchu pieszych	0,00 mb		0,00 mb	

RUCH ROWERÓW						
W przypadku ścieżki rowerowej dwukierunkowej, należy wpisać parametry zarówno dla lewej jak i prawej strony, gdyż ruch odbywa się obustronnie.						
Ścieżka usytuowana bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej powinna być wyniesiona ponad ich krawędź na wysokość od 6 cm do 16 cm i oddzielona krawężnikiem						
	STRONA LEWA			STRONA PRAWA		
	Długość (mb)	Szerokość (m)		Długość (mb)	Szerokość (m)	
		od	do		od	do
Ścieżka rowerowa						
Ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych / ścieżka pieszo-rowerowa						
Po jezdni po wydzielonym pasie ruchu dla rowerów						
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu	0,00 mb			0,00 mb		

14. ISTOTNE INFORMACJE MOGĄCE MIEĆ WPŁYW NA OCENĘ WNIOSKU W RAMACH OCENY MERYTORYCZNEJ

Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych
(ocena dokonywana w oparciu o m.in. nieobligatoryjny załącznik do wniosku – projekt SOR)

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego jako zarządca dróg powiatowych stale dąży do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szczególną troską Zarządu objęte są skrzyżowania. Decyzja o powstaniu ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1509W i 4108W miała na celu wprowadzenie jednego z najbezpieczniejszych rozwiązań stosowanych na skrzyżowaniach. Jego zastosowanie daje korzyści zarówno dla kierowców w postaci dobrej przepustowości drogi, jak również dla pieszych. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne przyczyni się do zmniejszenia prędkości podczas przejazdu przez rondo. Natomiast czytelność i prostota rozwiązania ruchu na tym rodzaju skrzyżowania będzie sprzyjała podejmowaniu szybkich i trafnych decyzji przez kierujących pojazdami, co bez wątpienia będzie też miało swoje przełożenie na ochronę i bezpieczeństwo pieszych. W stanie istniejącym w rejonie inwestycji brak jest chodników dla pieszych oraz ścieżek rowerowych, a ruch pieszych i rowerzystów odbywa się po istniejących poboczach gruntowych i jezdni. Bezpieczeństwo będą wspierać nowo wybudowany chodnik, ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżka rowerowa, dzięki którym ruch pieszych i rowerów wyprowadzony zostanie poza jezdnię. W ramach poprawy bezpieczeństwa w rejonie inwestycji zostanie również wykonana rozbudowa oświetlenia dróg powiatowych i projektowanego ronda. Przed przejściem ułożone zostaną pasy ostrzegawcze z wypustkami koloru żółtego. W rejonie ronda zaprojektowano ścieki rowerowe i chodniki dla pieszych połączone przejazdami dla rowerzystów i przejściami dla pieszych na wszystkich wlotach ronda. W konsekwencji powstanie efekt poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym dzięki mniejszej liczbie potencjalnych tzw. punktów konfliktu, a więc miejsc stwarzających zagrożenie. Rozbudowa pozwoli na skrócenie czasu dojazdu służb ratowniczych, komunalnych i zaopatrzenia do terenów mieszkaniowych i przemysłowych w rejonie planowanej inwestycji.

Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego wpłynie na spójność sieci dróg publicznych poprzez zapewnienie sprawniejszego połączenia dróg powiatowych z drogami wojewódzkimi: droga powiatowa nr 1509W łączy się z drogą wojewódzką nr 720, która bezpośrednio prowadzi do sąsiedniej jst - gminy Błonie (powiat warszawsko-zachodni), droga 4108W łączy się z drogą wojewódzką nr 579. Drogi wojewódzkie stanowią szlak dojazdowy do drogi krajowej nr 92. Ponadto drogi powiatowe są drogami klasy zbiorczej prowadzącymi ruch związany z obsługą komunikacyjną najbliższych terenów - miejscowości Miłecin, Czubin, Biskupice, Kotowice, Brwinów, Rokitno i Błonie. Drogi te stanowią również połączenie okolicznych miejscowości z siecią dróg wyższych klas - drogą wojewódzką nr 700 i 720 w Rokitnie, drogą krajową nr 92 w Błoni, czy Autostradą Wolności A2. Przedmiotowe zadanie jest kontynuacją zadania zrealizowanego w latach wcześniejszych tj. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W w miejscowości Czubin wraz z budową mostu. Na to zadanie Powiat Pruszkowski pozyskał dofinansowanie z Rezerwy subwencji ogólnej na rok 2020. Dzięki dofinansowaniu z RFRD będzie możliwość zrealizowania całego ciągu komunikacyjnego.

Droga z każdej strony łączy się z innymi drogami publicznymi, zarówno z gminnymi, powiatowymi jak i wojewódzkimi.

Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów (ocena dokonywana m. in. w oparciu o oświadczenie projektanta - nieobligatoryjny załącznik do wniosku)
Przedmiotowa inwestycja obejmuje roboty budowlane polegające na rozbudowie dróg powiatowych nr 1509W i 4108W i budowie ronda, co wpłynie bezpośrednio na podniesienie standardu dróg powiatowych oraz zachowanie ich jednorodności. Klasa techniczna planowanego zamierzenia inwestycyjnego pozostaje bez zmian. Geometria trasy w planie dostosowana jest do ukształtowania pasa drogowego i lokalizacji istniejących zabudowań i infrastruktury technicznej. Odseparowanie ruchu kołowego od ruchu pieszego i rowerowego poprzez budowę chodnika, ciągu pieszo-rowerowego oraz ścieżki rowerowej znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Zaprojektowane chodniki, ciągi pieszo-rowerowe i ścieżki rowerowe zostaną wykonane z zachowaniem standardów odnoszących się do sieci dróg powiatowych. W zakresie odwodnienia dróg zaprojektowano przebudowę istniejących rowów odwadniających oraz przebudowę i budowę przepustów pod zjazdami w ciągu projektowanych rowów. Na zakończeniach przepustów zostaną zamontowane prefabrykowane betonowe ścianki czołowe. Zaprojektowano wymianę rur istniejącego przepustu, na końcach przepustu zostaną zamontowane prefabrykowane żelbetonowe ścianki czołowe proste. W rejonie wlotu i wylotu przepustu rowy drogowe zostaną umocnione płytami ażurowymi. Na wlotach ronda przed przejściami dla pieszych zostaną wybudowane wpusty deszczowe na studniach ściekowych, z których wody opadowe będą odprowadzane poprzez projektowane przykanaliki do rowów odwadniających. Wody opadowe będą zagospodarowane w granicach projektowanego pasa drogowego i nie będą wywierać negatywnych skutków na nieruchomości sąsiednie. Droga dostosowana jest do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 tony (w załączeniu do wniosku oświadczenie projektanta).
Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych
Zgłoszone do dofinansowania odcinki dróg powiatowych znajdują się w miejscowości Miłecin. Drogi powiatowe nr 1509W i 4108W przebiegają przez teren gminy Brwinów. Stanowią drogi dojazdowe do miejscowości Brwinów i Błonie. Remontowany odcinek zwiększy dostępność mieszkańców gm. Brwinów oraz okolicznych miejscowości do jednostek administracyjnych zlokalizowanych w gminie, tj.: Urzędu Gminy Brwinów, Komisariatu Policji w Brwinowie, Straży Miejskiej w Brwinowie, Ochotniczych Straży Pożarnych (w Brwinowie, Biskupicach, Moszna Wieś), Urzędu Miejskiego w Błoni, Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Błoni, Państwowej Stacji Ratownictwa Medycznego w Błoni oraz jednostek oświatowych: Szkoły Podstawowej w Brwinowie, Specjalnego Niepublicznego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Brwinowie, Przedszkola nr 1 w Brwinowie oraz szkół i przedszkoli w Błoni. Przy drodze DP 1509W znajduje się Dom Pomocy Społecznej w Czubinie. Inwestycja ułatwi poruszanie się do okolicznych gmin oraz dojazd do Autostrady Wolności A2. Drogi powiatowe objęte inwestycją wykorzystywane są na potrzeby zbiorowego transportu publicznego (linie autobusowe B1 Brwinów – Rokitno – Brwinów oraz B3 Brwinów – Miłecin – Błonie PKP).
Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych (wymagana informacja o lokalizacji ww. terenów w oparciu o MPZP oraz zaznaczenie ww. terenów na mapie poglądowej, zgodnie z MPZP)

Przedmiotowe zadanie obejmuje drogi dojazdowe, poprzez które nastąpi poprawa dostępności terenów inwestycyjnych w gminie Brwinów, a także okolicznych gmin sąsiednich (znaczenie ponadlokalne). Rozbudowywane odcinki dróg stanowią ważny szlak komunikacyjny Powiatu. Teren sąsiadujący z inwestycją stanowią tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa. Drogi objętymi inwestycją przebiegają dwie linie autobusowe (B1 Brwinów – Rokitno – Brwinów oraz B3 Brwinów – Miłecin – Błonie PKP). W niedalekiej odległości, przy drodze powiatowej 4108W znajdują się przystanki autobusowe. Przy drodze nr 1509W w miejscowości Czubin znajduje się Dom Pomocy Społecznej. Drogi stanowią dojazd do Brwinowa, gdzie znajduje się m. in. Urząd Gminy, Komisariat Policji, stacja kolejowa, Ochotnicza Straż Pożarna oraz szkoły i przedszkola. W miejscowości Błonie znajdują się m. in. Szkoły i przedszkola, stacja kolejowa, komisariat policji, Komenda Powiatowej Straży pożarnej, Powiatowa Stacja Ratownictwa Medycznego, Urząd miejski w Błoniu. W miejscowości Kotowice, w niewielkiej odległości od autostrady A2 znajdują się Stacja Paliw Lotos, Restauracja McDonald's. Ponadto na terenach przylegających do inwestycji znajduje się wiele punktów usługowych takich jak: Centrum logistyczne w Kopytowie (m.in. Prologis Park Błonie, Vesta Polska Sp. z o.o., Procan Logistyka+), Centrum Logistyczne Millenium II w Mosznej (m.in. Makro Cash and Carry, Elektrociepłownia Pruszków II), DPD Polska WRS Sp. z o.o., Perfecto Sp. z o.o. i wiele innych. W pobliżu inwestycji znajdują się kwatery pracownicze (pokoje do wynajęcia), Świątlica Domaniew, Parafia pw. Przemienienia Pańskiego, Cmentarz parafialny w Żukowie, Parafia Rzymskokatolicka Wniebowzięcia NMP, Cmentarz parafialny w Rokitnie. Inwestycja wpłynie na sprawność funkcjonowania tutejszych podmiotów gospodarczych, poprawę koniunktury oraz wzrost możliwości pozyskania nowych inwestorów.

W załączeniu mapa z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych

(ocena dokonywana na podstawie informacji zawartych w formularzu wniosku, potwierdzonych w drodze analizy obligatoryjnego załącznika do wniosku – mapy poglądowej)

Objęte inwestycją drogi powiatowe nr 1509W i nr 4108W stanowią główne połączenie gminy Brwinów z gminą Błonie. W pobliżu inwestycji znajdują się drogi wojewódzkie nr 700 i 720, droga krajowa nr 92 w miejscowości Błonie oraz Autostrada Wolności A2. W przypadku wypadków lub korków na autostradzie A2, drogi powiatowe 1509W i 4108W stanowią alternatywny objazd do drogi wojewódzkiej 579 i 720.

Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz. U. z 2020 r. poz. 508 oraz z 2021 r. poz. 11 i 223)

(ocena dokonywana w oparciu o obligatoryjny załącznik – mapę poglądową oraz informacje zawarte w treści wniosku o dofinansowanie)

W niewielkiej odległości od inwestycji znajduje się Dom Pomocy Społecznej w Czubinie - poz. 24 na mapie poglądowej oraz Kwatery pracownicze (pokoje do wynajęcia) - poz. 36 na mapie. W sąsiedniej gminie Błonie znajduje się Ośrodek Pomocy Społecznej - poz. 8 na mapie.

Znajdująca się w pobliżu droga krajowa nr 92 prowadzi do Warszawy, w której znajdują się noclegownie i schroniska dla bezdomnych (najbliższe w dzielnicy Ursus: Dom Opieka "Nadzieja", Pensjonat św. Łazarza, Kamilińska Misja Pomocy Społecznej Ojcowie Kamilianie).

15. OSOBY WYZNACZONE DO KONTAKTU Z RAMIENIA WNIOSKODAWCY

Lp.	Imię i nazwisko	stanowisko	nr telefonu	e-mail
1.	Piotr Aniolek	Naczelnik	22 738 14 69	piotr.aniolek@powiat.pruszkow.pl
2.	Dorota Jakubowska	Specjalista	22 738 14 53	dorota.jakubowska@powiat.pruszkow.pl
3.	Karolina Kruk-Szymaniak	Główny specjalista	22 738 14 69	karolina.szymaniak@powiat.pruszkow.pl

16. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
- 2) zostanie zabezpieczony wkład własny, który obejmie wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 3) dane i informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i kompletne,
- 4) dopełnił wszelkich wymogów wynikających z przepisów prawa uprawniających do realizacji zadania,
- 5) zadanie jest zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych,
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

OŚWIADCZENIE

17. WYKAZ ZAŁĄCZONYCH DOKUMENTÓW

- Oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych
- Poświadczona za zgodność z oryginałem kopia Decyzji ZRID nr 4/2021 Starosty Pruszkowskiego z dnia 4.02.2021 r.
- Poświadczona za zgodność z oryginałem kopia zmieniającej Decyzji ZRID nr 23/2021 Starosty Pruszkowskiego z dnia 24.08.2021 r.
- Poświadczona za zgodność z oryginałem kopia Projektu Stałej Organizacji Ruchu.
- Poświadczona za zgodność z oryginałem kopia korekty zatwierdzenia Projektu Stałej Organizacji Ruchu.
- Mapy poglądowe - 2 szt.
- Mapa z Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu.
- Oświadczenie projektanta.
- Fotografie - 3 szt

18. PODPISY I PIECZĄTKI OSÓB UPOWAŻNIONYCH Z RAMIENIA WNIOSKODAWCY (WRAZ Z PODPISEM SKARBNIKA/GŁ. KSIĘGOWEGO)

SKARBNIK

Małgorzata Zielonka

CZŁONEK ZARZĄDU

Wojciech Herner

STAROSTA

Krzysztof Rymuza

NACZELNIK p.o. KIEROWNIKA

Wydziału Funduszy Zewnętrznych Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

SPECJALISTA

Dorota Jakubowska

Piotr Aniolek

Przemysław Rotuski

POWIAT PRUSZKOWSKI
ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków
NIP 534 24 05 501 REGON 013267144

.....
Beneficjent (pieczęć)

Pruszków, dn. ²⁴..... sierpnia 2022 r.
miejscowość data

Oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych

Oświadczam, że zgodnie z zapisami § 2.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 583) sporządzono oraz przekazano do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informacje dla celów statystycznych o sieci dróg publicznych.

Dane o sieci dróg przedstawiono według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego.

CZŁONEK ZARZĄDU


Wojciech Herner

STAROSTA


Krzysztof Rymuza

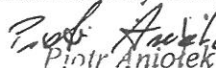
.....
podpis wraz z pieczęcią imienną*

*Gmina - Wójt/Burmistrz/Prezydent, Powiat - Dwóch członków zarządu

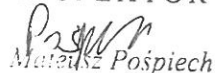
SPECJALISTA


Dorota Jakubowska

NACZELNIK
Wydziału Funduszy Zewnętrznych

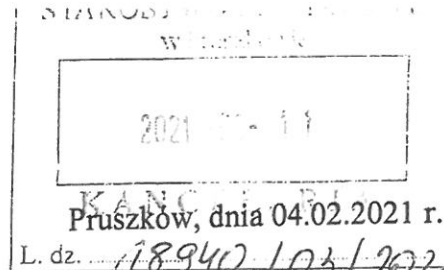

Piotr Aniołek

INSPEKTOR


Mateusz Pośpiech

Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel +48 22 736 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl
WA.7012.23.2020



St
17.03.2021

DECYZJA NR 4/2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 12 ust. 3-4, art. 16 ust. 2, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 i 471) oraz art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695, 1298 i z 2021 r. poz. 54, 2320)

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Pruszkowskiego złożonego w dniu 25.09.2020 r.
o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

I. Zezwalam na realizację inwestycji drogowej, w tym zatwierdzam projekt budowlany, obejmujący rozbudowę dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegającą na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowę drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W na działkach nr ew.: 57/1, 57/2 (57/5, 57/6), 56 (56/3, 56/4), 55 (55/3, 55/4) - obręb 0002 Czubin, gmina Brwinów oraz na działkach nr ew.: 51/2 (51/9, 51/10), 51/1 (51/7, 51/8), 52/8, 93 (93/4, 93/5), 111, 112 (112/4, 112/5), 141/2, 115/2 - obręb 0012 Milęcin, gmina Brwinów.

W odniesieniu do działek ulegających podziałowi – przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale, numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren (nowy przebieg drogi) zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

Kategoria obiektów budowlanych: IV, XXV, XXVI.

Inwestycja obejmuje następujące działki:

**Nieruchomości objęte linią rozgraniczającą inwestycji (pas drogowy):
obrub 0002 Czubin, gmina Brwinów:**

działki nr ew.: 57/1, 57/5 (działka powstała z podziału działki 57/2), 56/3 (działka powstała z podziału działki 56), 55/3 (działka powstała z podziału działki 55);

obrub 0012 Milęcin, gmina Brwinów:

działki nr ew.: 51/9 (działka powstała z podziału działki 51/2), 51/7 (działka powstała z podziału działki 51/1), 52/8, 93/4 (działka powstała z podziału działki 93), 111, 112/4 (działka powstała z podziału działki 112), 141/2.

Nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone:

obrub 0012 Milęcin, gmina Brwinów:
działki nr ew.: 115/2.

1. Ustalam obowiązek dokonania budowy, przebudowy lub rozbiórki obiektów (zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zwanej dalej Ustawą) oraz zezwalam na wykonanie powyższego obowiązku (zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. j Ustawy) tj.:

- a) określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych (zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. a Ustawy) – budowę należy prowadzić zgodnie z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- b) określam obowiązek budowy i okresu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych (zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. b Ustawy): obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu;
- c) określam obowiązek i terminy rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych (zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c Ustawy): obiekty przeznaczone do rozbiórki należy rozebrać przed oddaniem do użytkowania inwestycji;
- d) określam szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie (zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. d Ustawy) – budowę należy prowadzić zgodnie z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- e) określam obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu (zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e Ustawy):
- rozbudowa sieci elektroenergetycznej na dz. nr ew. 115/2 obr. Milęcín, gmina Brwinów;
- f) określam obowiązek budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. f Ustawy): nie dotyczy
- g) określam obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych (zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g Ustawy): nie dotyczy
- h) określam obowiązek budowy lub przebudowy zjazdów (zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h Ustawy): nie dotyczy

2. Działki wskazane w pkt 1 niniejszej decyzji nie wchodzi w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże niniejszą decyzją ograniczam na rzecz inwestora sposób korzystania z ww. nieruchomości w zakresie ww. obowiązków.

Do ww. ograniczeń stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r. poz. 1990, z późn. zm.).

II. Na podstawie art. 12 ust. 1 Ustawy zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podział nieruchomości zgodnie z wykazem (art. 11f ust. 1 pkt 5 Ustawy):

Dane wg ewidencji gruntów			Oznaczenie nieruchomości	Nr działki projektowanej przeznaczonej pod drogę	Pozostałe numery działek (po podziale)
Obręb	Nr j. rej.	Nr działki przed podziałem			
Zgodnie z operatem technicznym nr P.1421.2020.6853					
0002, Czubin	G.46	55	KW WA1P/00097593/6	55/3 o pow. 91 m ²	55/4
0002, Czubin	G.45	56	KW WA1P/00086608/5	56/3 o pow. 489 m ²	56/4

0002, Czubin	G.330	57/2	KW WA1P/00086608/5	57/5 o pow. 326 m ²	57/6
0012, Milęcin	G.28	51/1	KW WA1P/00066926/4	51/7 o pow. 4695 m ²	51/8
0012, Milęcin	G.141	51/2	KW WA1P/00122596/2	51/9 o pow. 1793 m ²	51/10
0012, Milęcin	G.148	93	KW WA1P/00048600/1	93/4 o pow. 1746 m ²	93/5
0012, Milęcin	G.86	112	KW WA1P/00064043/6	112/4 o pow. 49 m ²	112/5

Mapa z projektem podziału ww. nieruchomości przyjęta została do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 15.12.2020 r. pod numerem P.1421.2020.6853 (stanowi załącznik nr 2 do przedmiotowej decyzji).

IIIa. Następujące nieruchomości, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, staną się własnością Powiatu Pruszkowskiego, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji przez Starostę Pruszkowskiego, przy czym wydanie nieruchomości winno nastąpić w terminie najpóźniej na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna:

- nieruchomość położona w Czubinie obręb 0002, oznaczona na mapie z projektem podziału nieruchomości jako dz. nr ew. 55/3 o pow. 91 m² - KW WA1P/00097593/6,
- nieruchomość położona w Czubinie obręb 0002, oznaczona na mapie z projektem podziału nieruchomości jako dz. nr ew. 56/3 o pow. 489 m² - KW WA1P/00086608/5,
- nieruchomość położona w Czubinie obręb 0002, oznaczona na mapie z projektem podziału nieruchomości jako dz. nr ew. 57/5 o pow. 326 m² - KW WA1P/00086608/5,
- nieruchomość położona w Milęcinie obręb 0012, oznaczona na mapie z projektem podziału nieruchomości jako dz. nr ew. 51/7 o pow. 4695 m² - KW WA1P/00066926/4,
- nieruchomość położona w Milęcinie obręb 0012, oznaczona na mapie z projektem podziału nieruchomości jako dz. nr ew. 51/9 o pow. 1793 m² - KW WA1P/00122596/2,
- nieruchomość położona w Milęcinie obręb 0012, oznaczona na mapie z projektem podziału nieruchomości jako dz. nr ew. 93/4 o pow. 1746 m² - KW WA1P/00048600/1,
- nieruchomość położona w Milęcinie obręb 0012, oznaczona na mapie z projektem podziału nieruchomości jako dz. nr ew. 112/4 o pow. 49 m² - KW WA1P/00064043/6.

IIIb. Następująca nieruchomość, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, stanie się własnością Powiatu Pruszkowskiego, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji przez Starostę Pruszkowskiego, o ile przejście własności nie nastąpiło w trybie art. 73 ustawy z dnia 13.10.1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133, poz. 872 z późn. zm.) lub innych przepisów: nie dotyczy.

IV. Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości dla ww. nieruchomości zgodnie z art. 12 ust. 3 Ustawy.

Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, prawa te wygasają zgodnie z art. 12 ust. 4c Ustawy.

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla projekt budowlany sporządzony zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (zgodnie z art. 26 ustawy o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw z dnia 13 lutego 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 471).

Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi w skali 1:500 z określonym obszarem wskazującym granice lokalizacji inwestycji stanowi załącznik nr 1 do przedmiotowej decyzji (2 arkusze). Powyższy załącznik stanowi integralną część niniejszej decyzji.

V. Działając na podstawie art. 17 ust. 1 Ustawy nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy.

Realizacja planowanej inwestycji zapewni bezpieczeństwo na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W w Miłocinie.

Obecnie ww. drogi znajdują się w bardzo złym stanie technicznym (liczne deformacje, zastoiska, wody, uskoki). Na skrzyżowaniu ww. dróg powiatowych brak jest dostatecznej widoczności. Powyższe stwarza realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Brak chodników, ścieżek pieszo-rowerowych i rowerowych powoduje również zagrożenie dla pieszych i rowerzystów. Projektowany chodnik, ścieżka rowerowa i ścieżka pieszo -rowerowa pozwolą na stworzenie dużo lepszych warunków ruchu komunikacyjnego.

Na realizację przedmiotowej inwestycji Zarząd Powiatu Pruszkowskiego stara się o dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych.

Powyższe uwarunkowania potwierdzają, iż planowana inwestycja leży w interesie społecznym i gospodarczym, co w pełni uzasadnia nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 17 ust. 3 Ustawy decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

VI. Projektowanie

1. Autorzy projektu budowlanego:

- mgr inż. Piotr Porczyk – uprawnienia budowlane nr MAZ/0175/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę MOIIB pod numerem ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11,
- mgr inż. Bartłomiej Szcześniak - uprawnienia budowlane nr MAZ/0589/POOE/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisany na listę MOIIB pod numerem ewidencyjnym MAZ/IE/0092/13,
- mgr inż. Marcin Kozubek – uprawnienia budowlane nr MAZ/0586/PBT/15 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

telekomunikacyjnych bez ograniczeń, wpisany na listę MOIIB pod numerem ewidencyjnym MAZ/BT/0096/16.

2. Sprawdzający projekt budowlany:

- mgr inż. Andrzej Pawlos – uprawnienia budowlane nr MAZ/0658/PBD/17 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, wpisany na listę MOIIB pod numerem ewidencyjnym MAZ/BD/0196/18,
- inż. Feliks Culek – stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawione przez Urząd Wojewódzki w Siedlcach w dniu 04.10.1986 r.; znak: nr UAN-4224/105/86/86 do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierowania budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych, wpisany na listę MOIIB pod numerem ewidencyjnym MAZ/IE/5572/01,
- mgr inż. Piotr Niewiadomski – uprawnienia budowlane w telekomunikacji – decyzja nr 0135/96/U do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń, wpisany na listę MOIIB pod numerem ewidencyjnym MAZ/IE/7460/03,

3. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- budowę ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W,
- rozbudowę drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W,
- budowę jezdni,
- budowę chodników,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę ścieżki pieszo- rowerowej,
- budowę poboczy,
- budowę zjazdów,
- budowę rowów odwadniających,
- budowę przepustów wzdłuż rowów drogowych,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbudowę sieci elektroenergetycznej nN,
- rozbudowę sieci oświetlenia ulicznego,
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej,
- rozbiórkę sieci telekomunikacyjnej kolidującej z inwestycją,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

4. Warunki projektowania i realizacji inwestycji:

Przedmiotowe zezwolenie na realizację inwestycji drogowej odzwierciedla opracowanie przedłożone wraz z wnioskiem, zawierające:

1. projekt budowlany:
 - Tom I – projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej,
 - Tom II – projekt architektoniczno-budowlany branży elektroenergetycznej: rozbudowa sieci elektroenergetycznej nN,
 - Tom III – projekt architektoniczno-budowlany branży elektroenergetycznej: rozbudowa sieci oświetlenia ulicznego,
 - Tom IV – projekt architektoniczno-budowlany branży telekomunikacyjnej – przebudowa sieci Orange,
 - Tom V – projekt architektoniczno-budowlany branży telekomunikacyjnej –budowa kanału technologicznego,

- Załącznik nr 1 – inwentaryzacja zieleni,
- Załącznik nr 2 – opinia geotechniczna,
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (w każdym tomie),
- 2. opinię Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie z dnia 04.05.2020 r., znak: OTR-UO-4340.143.2020.GJ,
- 3. opinię Zarządu Powiatu Pruszkowskiego z dnia 23.11.2020 r., znak: WID.7111.1.125.2020.JD,
- 4. opinię Burmistrza Gminy Brwinów z dnia 20.07.2020 r., znak: IR.7011.64.2020.MN,
- 5. opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 13.05.2020 r., znak: WA.RPP.430.93.2.2020.JJ,
- 6. decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z dnia 25.08.2020 r., znak: WA.ZUZ.5.4210.141m.2020.BM – pozwolenie wodnoprawne,
- 7. zaświadczenie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z dnia 02.11.2020 r., znak: WA.ZUZ.5.4210.141m.2020.BM – potwierdzające ostateczność ww. decyzji z dnia 25.08.2020 r.,
- 8. decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z dnia 04.09.2020 r., znak: WA.ZUZ.5.4210.35m.2020.BM – pozwolenie wodnoprawne,
- 9. zaświadczenie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z dnia 30.11.2020 r., znak: WA.ZUZ.5.4210.35m.2020.BM – potwierdzające ostateczność ww. decyzji z dnia 04.09.2020 r.,
- 10. opinię Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 31.07.2020 r., znak: WA.5183.12.24.2020.JG,
- 11. oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – dla działek nr ew. 52/8 i 111 - obr. Milęcin, gmina Brwinów,
- 12. mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (2 arkusze),
- 13. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- 14. mapę z projektem podziału nieruchomości przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego – wyszczególnioną w pkt II niniejszej decyzji,
- 15. określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- 16. pełnomocnictwo dla Pana Piotra Porczyka z dnia 01.04.2020 r.,
- 17. pozostałe załączniki wymagane zgodnie z Ustawą.

5. Wymagania dotyczące powiązania z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 1 Ustawy:

Połączenie z drogami krajowymi

Brak bezpośredniego powiązania przedmiotowej drogi z drogami krajowymi.

Połączenie z drogami wojewódzkimi

Brak bezpośredniego powiązania przedmiotowej drogi z drogami wojewódzkimi. Droga powiatowa nr 1509W łączy się od strony północnej z drogą wojewódzką nr 720 poza obszarem planowanej inwestycji.

Połączenie z drogami powiatowymi

Przedmiotowa inwestycja dotyczy rozbudowy dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegającej na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowy drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W. Ww. drogi na odcinku planowanej inwestycji nie mają połączenia z innymi drogami powiatowymi.

Połączenie z drogami gminnymi

Brak bezpośredniego powiązania przedmiotowej drogi z drogami gminnymi.

6. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji – zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 2 Ustawy:

Przedmiotowa inwestycja obejmuje rozbudowę dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegającą na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowę drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W w miejscowości Miłęcz.

Linie rozgraniczające pas drogowy planowanej inwestycji są określone linią przerywaną niebieską (projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego) oraz fioletową (istniejąca linia rozgraniczająca pasa drogowego), a obszar działek, z których korzystanie będzie ograniczone zaznaczono linią przerywaną pomarańczową, na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejącego uzbrojenia terenu w skali 1:500 (stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji – 2 arkusze).

7. Warunki techniczne lokalizacji inwestycji:

Zakres inwestycji określa zatwierdzony w niniejszej decyzji projekt budowlany sporządzony zgodnie z przepisami przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.

VII. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa – zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 3 Ustawy:

1. w zakresie ochrony środowiska

Na podstawie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), projektowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ww. przepisy rozporządzenia wskazują, iż do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się m.in. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Długość planowanej drogi wynosi 959,54 m. W związku z tym ww. inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, dla których należy przeprowadzić ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (zgodnie z art. 11a ust. 4 Ustawy).

Zgodnie z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 13.05.2020 r., znak: WA.RPP.430.93.2.2020.JJ planowana inwestycja częściowo zlokalizowana jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Rokitnicy, co wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

W związku z powyższym inwestor uzyskał ww. pozwolenie – decyzja Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z dnia 25.08.2020 r., znak: WA.ZUZ.5.4210.141M.2020.BM (stał się ostateczna w dniu 02.10.2020 r.).

2. w zakresie ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej

Na terenie objętym inwestycją występują elementy podlegające ochronie zabytków. Zgodnie z opinią Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 31.07.2020 r., znak: WN.5183.12.24.2020.JG, planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo na obszarze zabytku archeologicznego o nr AZP 58-63/39 - Miłęcz st.4 i jego

strefy ochronnej, ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków archeologicznych oraz w wykazie do gminnej ewidencji zabytków Gminy Brwinów. Ponadto projektowana budowa sąsiaduje bezpośrednio z zabytkiem archeologicznym o nr AZP 58-63/40 – Czubin st. 5. Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków wskazał, że na obszarze stanowiska archeologicznego prace ziemne związane z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić pod stałym, ścisłym nadzorem archeologicznym z rygiem zmiany nadzoru na archeologiczne badania wykopaliskowe w przypadku odkrycia w nadzorowanych wykopach zabytków, obiektów i/lub nawarstwień archeologicznych. Odnośnie pozostałych odcinków projektowanej inwestycji Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

3. warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Na terenie objętym inwestycją nie występują żadne elementy wymagające określenia ww. warunków.

VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich – zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 4 Ustawy

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, a zwłaszcza zapewniające:

- 1) bezpieczeństwo użytkowania,
- 2) odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska,
- 3) dostęp do drogi publicznej,
- 4) możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- 5) ochronę przed hałasem i drganiami.

IX. Pozostałe ustalenia:

1. Określenie szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych (zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. a Ustawy):

- należy przestrzegać wymogów i uwag instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,
- należy zabezpieczyć interesy osób trzecich przy wykonywaniu robót budowlanych,
- inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany przez zapewnienie wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obiekty podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej,
- do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (zgodnie z art. 21 ust. 2 Ustawy),
- po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uporządkować.

2. Określenie szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie (zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. d Ustawy):

Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na terenie budowy lub na rozbieranym obiekcie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 11i ust. 1 Ustawy, który stanowi: „*W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w niniejszej ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, z wyjątkiem art. 28 ust. 2*” i art. 32 ust. 1 Ustawy, który stanowi: „*Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane*”, na podstawie art. 19 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) oraz działając na podstawie § 2 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554), nakładam na inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy, który stanowi: „*Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane*”, inwestor jest zobowiązany co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu budowlanego zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy (zgodnie z art. 54 ww. ustawy Prawo budowlane).

UZASADNIENIE

W dniu 25.09.2020 r. pełnomocnik inwestora: Zarządu Powiatu Pruszkowskiego – Pan Piotr Porczyk złożył do Starosty Pruszkowskiego wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Wniosek zawierał prośbę o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor wskazał, iż planowana inwestycja leży w interesie społecznym i gospodarczym. Realizacja ww. inwestycji zapewni bezpieczeństwo na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W w Miłęcinie. Obecnie przedmiotowe drogi znajdują się w bardzo złym stanie technicznym (liczne deformacje, zastoiska, wody, uskoki). Na skrzyżowaniu ww. dróg powiatowych brak jest dostatecznej widoczności. Powyższe stwarza realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Brak chodników, ścieżek pieszo-rowerowych i rowerowych powoduje również zagrożenie dla pieszych i rowerzystów. Projektowany chodnik, ścieżka rowerowa i ścieżka pieszo - rowerowa pozwolą na stworzenie dużo lepszych warunków ruchu komunikacyjnego.

Na realizację przedmiotowej inwestycji Zarząd Powiatu Pruszkowskiego stara się o dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych.

W dniu 05.10.2020 r. wpłynęły dodatkowe dokumenty do sprawy.

W dniu 13.10.2020 r., na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego wezwano inwestora do uzupełnienia braków w podaniu. Pełnomocnik inwestora częściowo uzupełnił braki w dniach 26.10.2020 r i 16.11.2020 r..

W dniu 16.11.2020 r. pełnomocnik inwestora zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminu na uzupełnienie braków w podaniu.

W dniu 23.11.2020 r. określono nowy termin na uzupełnienie podania.

W dniach 14.12.2020 r. i 15.12.2020 r. pełnomocnik inwestora uzupełnił pozostałe braki. Podanie uznano za kompletne.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 Ustawy Starosta Pruszkowski zawiadomił o wszczęciu postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji pismem z dnia 22.12.2020 r., które wysłał wnioskodawcy oraz właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony zawiadomił w drodze obwieszczeń w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie, w Urzędzie Gminy Brwinów, w prasie lokalnej obejmującej swoim zasięgiem powiat pruszkowski (Przegląd Regionalny), w Biuletynie Informacji Publicznej Powiatu Pruszkowskiego i w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Brwinów.

W zawiadomieniu i obwieszczeniu organ zawarł informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy (strony postępowania nie skorzystały z tego prawa).

W związku z występującymi nieprawidłowościami w przedłożonej dokumentacji w dniu 23.12.2020 r. Starosta Pruszkowski postanowieniem nr 2635/2020 nałożył na inwestora obowiązek uzupełnienia tych nieprawidłowości z jednoczesnym określeniem terminu jej uzupełnienia.

W dniach 23.12.2020 r., 11.01.2021 r., 20.01.2021 r. i 26.01.2021 r. uzupełniono braki z postanowienia. Uzupełnienie uznano za kompletne.

Do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji przedłożono tut. organowi:

1. projekt budowlany:
 - Tom I – projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej,
 - Tom II – projekt architektoniczno-budowlany branży elektroenergetycznej: rozbudowa sieci elektroenergetycznej nN,
 - Tom III – projekt architektoniczno-budowlany branży elektroenergetycznej: rozbudowa sieci oświetlenia ulicznego,
 - Tom IV – projekt architektoniczno-budowlany branży telekomunikacyjnej – przebudowa sieci Orange,
 - Tom V – projekt architektoniczno-budowlany branży telekomunikacyjnej – budowa kanału technologicznego,
 - Załącznik nr 1 – inwentaryzacja zieleni,
 - Załącznik nr 2 – opinia geotechniczna,
 - Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (w każdym tomie),
2. opinię Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie z dnia 04.05.2020 r., znak: OTR-UO-4340.143.2020.GJ,
3. opinię Zarządu Powiatu Pruszkowskiego z dnia 23.11.2020 r., znak: WID.7111.1.125.2020.JD,
4. opinię Burmistrza Gminy Brwinów z dnia 20.07.2020 r., znak: IR.7011.64.2020.MN,
5. opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 13.05.2020 r., znak: WA.RPP.430.93.2.2020.JJ,
6. decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z dnia 25.08.2020 r., znak: WA.ZUZ.5.4210.141m.2020.BM – pozwolenie wodnoprawne,
7. zaświadczenie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z dnia 02.11.2020 r., znak: WA.ZUZ.5.4210.141m.2020.BM – potwierdzające ostateczność ww. decyzji z dnia 25.08.2020 r.,
8. decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z dnia 04.09.2020 r., znak: WA.ZUZ.5.4210.35m.2020.BM – pozwolenie wodnoprawne,
9. zaświadczenie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z dnia 30.11.2020 r., znak: WA.ZUZ.5.4210.35m.2020.BM – potwierdzające ostateczność ww. decyzji z dnia 04.09.2020 r.,
10. opinię Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 31.07.2020 r., znak: WA.5183.12.24.2020.JG,
11. oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – dla działek nr ew. 52/8 i 111 - obr. Miłęcin, gmina Brwinów,
12. mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (2 arkusze),
13. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
14. mapę z projektem podziału nieruchomości przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego – wyszczególnioną w pkt II niniejszej decyzji,
15. określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
16. pełnomocnictwo dla Pana Piotra Porczyka z dnia 01.04.2020 r.,
17. pozostałe załączniki wymagane zgodnie z Ustawą.

Na podstawie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących

znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), projektowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ww. przepisy rozporządzenia wskazują, iż do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się m.in. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Długość planowanej drogi wynosi 959,54 m. W związku z tym ww. inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, dla których należy przeprowadzić ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (zgodnie z art. 11a ust. 4 Ustawy).

Zgodnie z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 13.05.2020 r., znak: WA.RPP.430.93.2.2020.JJ planowana inwestycja częściowo zlokalizowana jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Rokitnicy, co wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

W związku z powyższym inwestor uzyskał ww. pozwolenie – decyzja Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z dnia 25.08.2020 r., znak: WA.ZUZ.5.4210.141M.2020.BM (stał się ostateczna w dniu 02.10.2020 r.).

Na terenie objętym inwestycją występują elementy podlegające ochronie zabytków. Zgodnie z opinią Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 31.07.2020 r., znak: WN.5183.12.24.2020.JG, planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo na obszarze zabytku archeologicznego o nr AZP 58-63/39 - Miłecin st.4 i jego strefy ochronnej, ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków archeologicznych oraz w wykazie do gminnej ewidencji zabytków Gminy Brwinów. Ponadto projektowana budowa sąsiaduje bezpośrednio z zabytkiem archeologicznym o nr AZP 58-63/40 – Czubin st. 5. Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków wskazał, że na obszarze stanowiska archeologicznego prace ziemne związane z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić pod stałym, ścisłym nadzorem archeologicznym z rygiem zmiany nadzoru na archeologiczne badania wykopaliskowe w przypadku odkrycia w nadzorowanych wykopach zabytków, obiektów i/lub nawarstwień archeologicznych. Odnośnie pozostałych odcinków projektowanej inwestycji Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ I instancji zebrał i szczegółowo przeanalizował zgromadzony materiał dowodowy.

Przedmiotowe postępowanie administracyjne organ prowadził zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W toku postępowania dokonano sprawdzeń wniosku pod względem formalno-prawnym oraz materialno-prawnym.

W tym zakresie stwierdzono spełnienie przez wnioskodawcę ustawowych obowiązków. Starosta przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dokonał stosownych sprawdzeń oraz spełnił inne obowiązki nałożone na organ w przepisach obowiązującego prawa, w tym zapewnił stronom czynny udział w postępowaniu administracyjnym. Strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag. Przy rozpatrywaniu sprawy kierowano się zasadami proporcjonalności, bezstronności i równego traktowania.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Wojewody Mazowieckiego, plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia.

Zgodnie z art. 11f ust. 3 Ustawy, starosta doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie, w Urzędzie Gminy Brwinów, w prasie lokalnej obejmującej swoim zasięgiem powiat pruszkowski (Przegląd Regionalny), w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Brwinów. Ponadto starosta wysyła zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji

dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Zgodnie z art. 11i ust. 2 Ustawy, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 802 i 1086).

Wobec niewniesienia odwołania
w terminie określonym w art. 129 § 2 KPA
decyzja niniejsza jest ostateczna.

Dnia 09.03.2021 podpisano

STAROSTA

Krzysztof Rymuza



STAROSTA

Krzysztof Rymuza

Załączniki:

1. mapa z określonymi liniami rozgraniczającymi obejmującymi granice lokalizacji inwestycji (2 arkusze),
2. mapa z projektem podziału nieruchomości (1 arkusz)
3. projekt budowlany

Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk – pełnomocnik inwestora
2. a/a (JM)

Do wiadomości:

1. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w/m (2 egzemplarze ostatecznej decyzji)
2. Sąd Rejonowy w Pruszkowie, VI Wydział Ksiąg Wieczystych ul. Kraszewskiego 22, 05-800 Pruszków (1 egzemplarz ostatecznej decyzji)
3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego (1 egzemplarz ostatecznej decyzji)

Starosta Pruszkowski

ul. Działyński 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl

WA.7012.23.2020

Pruszków, dnia 24.08.2021 r.

DECYZJA NR 23/2021

o zmianie ostatecznej o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11c, art. 11f ust. 8, art. 11i ust. 1, art. 17 ust. 1 i art. 32a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 i poz. 471 oraz z 2021 r. poz. 784 i 1228), w związku z art. 36a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 i 1491)

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Pruszkowskiego złożonego w dniu 30.07.2021 r. r. w sprawie zmiany ostatecznej decyzji Starosty Pruszkowskiego z dnia 4 lutego 2021 r. nr 4/2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obejmującą rozbudowę dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegającą na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowę drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W, w związku z istotnym odstępstwem od zatwierdzonego projektu budowlanego (w ustalonych liniach rozgraniczających teren) w zakresie podziału działek nr ew. 111 i 52/8 obr. 12 we wsi Miłecin w gminie Brwinów:

I. Zmieniam ostateczną decyzję Starosty Pruszkowskiego z dnia 4 lutego 2021 r. nr 4/2021 w związku z istotną zmianą w zatwierdzonym projekcie budowlanym dotyczącą podziału działek nr ew. 111 i 52/8 obr. 12 we wsi Miłecin w gminie Brwinów w ten sposób, że:

II. Zmieniam punkt I ww. decyzji poprzez:

- zmianę zapisu: *Zezwalam na realizację inwestycji drogowej, w tym zatwierdzam projekt budowlany, obejmujący rozbudowę dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegającą na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowę drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W na działkach nr ew.: 57/1, 57/2 (57/5, 57/6), 56 (56/3, 56/4), 55 (55/3, 55/4) - obręb 0002 Czubin, gmina Brwinów oraz na działkach nr ew.: 51/2 (51/9, 51/10), 51/1 (51/7, 51/8), 52/8, 93 (93/4, 93/5), 111, 112 (112/4, 112/5), 141/2, 115/2 - obręb 0012 Miłecin, gmina Brwinów.*

na zapis: *Zezwalam na realizację inwestycji drogowej, w tym zatwierdzam projekt budowlany, obejmujący rozbudowę dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegającą na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowę drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W na działkach nr ew.: 57/1, 57/2 (57/5, 57/6), 56 (56/3, 56/4), 55 (55/3, 55/4) - obręb 0002 Czubin, gmina Brwinów oraz na działkach nr ew.: 51/2 (51/9, 51/10), 51/1 (51/7, 51/8), 52/8 (52/11, 52/12), 93 (93/4, 93/5), 111 (111/1, 111/2, 111/3), 112 (112/4, 112/5), 141/2, 115/2 - obręb 0012 Miłecin, gmina Brwinów.*

- zmianę zapisu: *Inwestycja obejmuje następujące działki: Nieruchomości objęte linią rozgraniczającą inwestycji (pas drogowy): obręb 0012 Miłecin, gmina Brwinów: działki nr ew.: 51/9 (działka powstała z podziału działki 51/2), 51/7 (działka powstała z podziału działki 51/1), 52/8, 93/4 (działka powstała z podziału działki 93), 111, 112/4 (działka powstała z podziału działki 112), 141/2.*

na zapis: *Inwestycja obejmuje następujące działki: Nieruchomości objęte linią rozgraniczającą inwestycji (pas drogowy): obręb 0012 Miłecin, gmina Brwinów:*

działki nr ew.: 51/9 (działka powstała z podziału działki 51/2), 51/7 (działka powstała z podziału działki 51/1), 52/11 (działka powstała z podziału działki 52/8), 93/4 (działka powstała z podziału działki 93), 111/2 (działka powstała z podziału działki 111), 112/4 (działka powstała z podziału działki 112), 141/2.

III. Zmieniam punkt II ww. decyzji poprzez:

1. dopisanie poniżej tabeli (z wykazem działek, dla których zatwierdza się podział pod planowaną inwestycję)

Zgodnie z operatem technicznym nr P.1421.2021.4019					
0012, Milęcin	G.25	52/8	Grunt niehipotekowany	52/11 o pow. 1117 m ²	52/12
Zgodnie z operatem technicznym nr P.1421.2021.4425					
0012, Milęcin	G.25	111	Grunt niehipotekowany	111/2 o pow. 10961 m ²	111/1 111/3

2. zmianę zapisu: *Mapa z projektem podziału ww. nieruchomości przyjęta została do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 15.12.2020 r. pod numerem P.1421.2020.6853 (stanowi załącznik nr 2 do przedmiotowej decyzji).*

na zapis: *Mapy z projektem podziału ww. nieruchomości przyjęte zostały do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 15.12.2020 r. pod numerem P.1421.2020.6853, w dniu 26.07.2021r. pod numerem P.1421.2021.4019 oraz w dniu 18.08.2021 r. pod numerem P.1421.2021.4425 (stanowią załącznik nr 2 do przedmiotowej decyzji)*

3. Zmieniam punkt IIIb ww. decyzji poprzez:
zmianę zapisu: *Następująca nieruchomość, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, stanie się własnością Powiatu Pruszkowskiego, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji przez Starostę Pruszkowskiego, o ile przejście własności nie nastąpiło w trybie art. 73 ustawy z dnia 13.10.1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133, poz. 872 z późn. zm.) lub innych przepisów: nie dotyczy.*

na zapis: *Następująca nieruchomość, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, stanie się własnością Powiatu Pruszkowskiego, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji przez Starostę Pruszkowskiego, o ile przejście własności nie nastąpiło w trybie art. 73 ustawy z dnia 13.10.1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133, poz. 872 z późn. zm.) lub innych przepisów:*

–nieruchomość położona w Milęcinie obręb 0012, oznaczona na mapie z projektem podziału nieruchomości jako dz. nr ew. 52/11 o pow. 1117 m² – grunt niehipotekowany,
–nieruchomość położona w Milęcinie obręb 0012, oznaczona na mapie z projektem podziału nieruchomości jako dz. nr ew. 111/2 o pow. 10961 m² - grunt niehipotekowany.

4. Zmieniam punkt VI pkt 4.14 ww. decyzji poprzez:
zmianę zapisu: *mapę z projektem podziału nieruchomości przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego – wyszczególnioną w pkt II niniejszej decyzji*

na zapis: *mapy z projektem podziału nieruchomości przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego – wyszczególnione w pkt II niniejszej decyzji (3 szt.)*

5. Zmieniam uzasadnienie (str. 10 pkt 14) ww. decyzji poprzez:
zmianę zapisu: *mapę z projektem podziału nieruchomości przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego – wyszczególnioną w pkt II niniejszej decyzji*

na zapis: *mapy z projektem podziału nieruchomości przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego – wyszczególnione w pkt II niniejszej decyzji (3 szt.).*

6. Pozostałe warunki ostatecznej decyzji Starosty Pruszkowskiego z dnia 4 lutego 2021 r. nr 4/2021 nie ulegają zmianie.

7. Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na wniosek zarządcy drogi, nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy.

Uzasadnienie

W dniu 30.07.2021 r. Zarząd Powiatu Pruszkowskiego wystąpił z wnioskiem o zmianę ostatecznej decyzji Starosty Pruszkowskiego z dnia 4 lutego 2021 r. nr 4/2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obejmującą rozbudowę dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegającą na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowę drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W oraz z wnioskiem o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności.

Na podstawie art. 11c i art. 11f ust. 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Wojewody Mazowieckiego, plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia.

Zgodnie z art. 11f ust. 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, starosta doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie, w Urzędzie Gminy Brwinów, w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Brwinów. Ponadto starosta wysyła zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Zgodnie z art. 11i ust. 2 Ustawy, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 802 i 1086).



STAROSTA

Krzysztof Rymuza

Załącznik:

Mapa z projektem podziału nieruchomości – 2 szt.

Otrzymują

1. Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
2. aa.

Do wiadomości:

1. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w/m (2 egzemplarze ostatecznej decyzji)
2. Sąd Rejonowy w Pruszkowie, VI Wydział Ksiąg Wieczystych ul. Kraszewskiego 22, 05-800 Pruszków (1 egzemplarz ostatecznej decyzji)
3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego (1 egzemplarz ostatecznej decyzji)

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa i adres obiektu	„Rozbudowa dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W”
Nazwa i adres Inwestora	Zarząd Powiatu Pruszkowskiego ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Brwinów Ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Andrzej Pawlos	Opracował	Drogowa	MAZ/0658/PBD/11	

Warszawa, październik 2020

Nr egz. 4

Obdatowany 25.11.2020

Spis treści:

Część opisowa

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. ZAMAWIAJĄCY.....	4
4. INWESTOR	4
5. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	5
7. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	8
8. OZNAKOWANIE POZIOME	9
9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	10

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. 1	- skala 1:10 000
2. Plan oznakowania	rys. 2	- skala 1:500
3. Plan oznakowania	rys. 3	- skala 1:500
4. Plan oznakowania	rys. 4	- skala 1:500

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu realizowany w ramach opracowania dokumentacji projektowej „Rozbudowa dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W w miejscowości Milęcin”.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu pruszkowskiego w gminie Brwinów, miejscowość Milęcin.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa zasadnicza.
2. Projekt budowlany i wykonawczy „Rozbudowa dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W w miejscowości Milęcin
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1186 z dnia 21.05.2019 r. z późniejszymi zmianami).
4. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 2068 z dnia 3.10.2018r. z późniejszymi zmianami).
5. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1990 z dnia 9.10.2018r. z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 23.12.2015r. z późniejszymi zmianami).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu

budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1935 z dnia 13.09.2018 r. z późniejszymi zmianami).

8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24.03.2017r. z późniejszymi zmianami).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity D z. U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019r. z późniejszymi zmianami).
10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
11. Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Zamawiający

Zamawiającym opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy dróg powiatowych objętych niniejszym opracowaniem jest Gmina Brwinów z siedzibą przy ulicy Grodziskiej w Brwinowie, 05-840 Brwinów.

4. Inwestor

Inwestorem rozbudowy dróg powiatowych objętych niniejszym opracowaniem jest Zarząd Powiatu Pruszkowskiego z siedzibą przy ulicy Drzymały 30 w Pruszkowie, 05-800 Pruszków.

5. Stan istniejący

Skrzyżowanie oraz odcinki dróg powiatowych objęte niniejszym opracowaniem znajdują się w terenie zabudowanym oraz poza terenem zabudowanym miejscowości Miłecin wśród zabudowy zagrodowej i pól uprawnych.

Na początku i końcu opracowania droga powiatowa nr 1909W włącza się do projektów rozbudowy drogi powiatowej realizowanych wg. odrębnych opracowań. Droga powiatowa nr 4108W włącza się do stanu istniejącego.

W stanie istniejącym drogi powiatowe posiadają nawierzchnie bitumiczne o szerokości jezdni od 5,3 do 5,8 m. Wzdłuż jezdni występują pobocza gruntowe, brak jest chodników i ścieżek rowerowych. Skrzyżowanie dróg powiatowych jest

skrzyżowaniem zwykłym czterowłotowym z ograniczoną widocznością na wlotach drogi nr 1509W. Istniejące rowy odwadniające są zamulone i zarośnięte. W rejonie skrzyżowania pod drogą nr 4108W znajduje się istniejący przepust drogowy który jest całkowicie zasypany. W km ok. 0+694 pod drogą 1509W znajduje się istniejący przepust drogowy betonowy o średnicy 0,6 m. Istniejący przepust jest w złym stanie technicznym i jest zamulony.

Na odcinkach dróg objętych niniejszym opracowaniem znajdują się zjazdy indywidualne i jeden zjazd publiczny. Pod częścią zjazdów znajdują się przepusty w ciągu istniejących rowów odwadniających.

Wzdłuż drogi nr 1509W i 4108W występuje oświetlenie uliczne. W granicach projektowanego pasa drogowego znajduje się również sieć wodociągowa oraz sieć teletechniczna podziemna jak również słupy teletechniczne.

Przy drogach objętych opracowaniem występują również liczne drzewa.

Przy skrzyżowaniu dróg w rejonie działki ewidencyjnej nr 115/2 znajduje się kapliczka. W rejonie skrzyżowania w pasie drogowym drogi nr 4108W znajduje się istniejące ogrodzenie działki nr 112.

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku występują istniejące znaki pionowe oraz istniejące oznakowanie poziome.

6. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

Projekt rozbudowy dróg powiatowych przewiduje budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym (ronda) o czterech wlotach na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1509W i 4108W oraz rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1509W od skrzyżowania w/w dróg do mostu na rzece Rokitnica.

Zaprojektowano budowę małego ronda o średnicy zewnętrznej 33,0m. Średnica wyspy środkowej będzie wynosiła 18,0 m. Szerokość jezdni ronda będzie wynosiła 5,5 m, szerokość pierścienia 2,0 m. Na wszystkich wlotach zaprojektowano wyspy dzielące trójkątne o długości ok. 15 m i szerokości 2,0 do 4,0m. Szerokość pasów ruchu na wlotach wynosi min 3,8 m, na wylotach z ronda min. 4,5m. Na wlotach ronda zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe. Nawierzchnia ronda i wlotów zostanie wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej, nawierzchni pierścienia i wysp przejezdnych zostanie wykonana z kostki granitowej 15/17 cm.

„Rozbudowa dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W”

Zostaną również przebudowane istniejące zjazdy. Nawierzchnia zjazdów na pola uprawne zostanie wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej, nawierzchnia zjazdów bramowych zostanie wykonana z kostki betonowej koloru ciemnoszarego. Wzdłuż jezdni dróg powiatowych przy obniżonym oporniku zostanie wykonane pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m. Wzdłuż projektowanych chodników, ścieżek rowerowych i zjazdów zostanie wykonane pobocze gruntowe.

Odcinek drogi powiatowej nr 1509W od początku opracowania do projektowanego ronda.

Na początku opracowania jezdnia drogi powiatowej włącza się do projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 1509W realizowanego wg. odrębnego opracowania. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,5 m która przebiega w łuku kołowym o promieniu $R=210m$. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza i rowy odwadniające. Po zachodniej stronie jezdni za rowem odwadniającym zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m.

Odcinek drogi powiatowej nr 1509W od projektowanego ronda od końca opracowania.

Na końcu opracowania jezdnia drogi powiatowej włącza się do projektu rozbudowy drogi powiatowej (rozbudowa mostu na rzece Rokitnica) nr 1509W realizowanego wg. odrębnego opracowania. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m na odcinku prostym która została poszerzona do 6,5m na w łuku kołowym o promieniu $R=205 m$. Zmiana szerokości jezdni została zaprojektowana na długości krzywej przejściowej (40m). Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza i rowy odwadniające. Po zachodniej stronie jezdni za rowem odwadniającym zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m. Na końcu opracowania w km 0+761 zaprojektowano przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym oraz budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,0m po wschodniej stronie drogi powiatowej na odcinku od projektowanego przejścia dla pieszych do drogi gminnej znajdującej się na działce ewidencyjnej nr 121/3. Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa została częściowo zlokalizowana przy krawężniku jezdni a częściowo odsunięta od jezdni.

Odcinek drogi powiatowej nr 4108W od początku opracowania do projektowanego ronda.

Na początku opracowania jezdni drogi powiatowej włącza się do istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,5 m. Zaprojektowano jezdnię wlotu o szerokości od 6,0 m, która przebieg w łuku poziomym o promieniu $R=200$ m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano po stronie północnej chodnik dla pieszych o szerokości 2,2 m zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni, po południowej stronie zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,2m zlokalizowaną bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Odcinek drogi powiatowej nr 4108W od projektowanego ronda do końca opracowania.

Na końcu opracowania jezdni drogi powiatowej włącza się do istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,3 m. Zaprojektowano jezdnię wlotu o szerokości 6,0 m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano po stronie północnej na odcinku od ronda do pierwszego zjazdu chodnik dla pieszych o szerokości 2,2 m zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni, po południowej stronie zaprojektowano na całym odcinku ścieżkę rowerową o szerokości 2,2m zlokalizowaną bezpośrednio przy krawędzi jezdni

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne dróg objętych rozbudową:

Droga powiatowa nr 1509W (wlot północny i wlot południowy)

- Długość odcinka drogi	– wlot północny 657,97 m, – wlot południowy 103,54 m,
- Kategoria drogi	– droga powiatowa,
- Klasa drogi	– Z,
- Obciążenie ruchem	– 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu	– KR 3,
- Prędkość projektowa v_p	– 50 km/h,
- Szerokość pasów ruchu na szlaku	– wlot północny 3,0 - 3,25 m, – wlot południowy 3,25 m,
- Szerokość poboczy	– 1,0 m,
- Przekrój poprzeczny	– daszkowy 2%,
- Szerokość chodnika	– 2,0 m,
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	– 3,0 m,

- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m.

Droga powiatowa nr 4108W (wlot zachodni i wlot wschodni)

- Długość odcinka drogi
 - wlot zachodni 80,00 m,
 - wlot wschodni 118,03 m
- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR 3,
- Prędkość projektowa vp – 50 km/h,
- Szerokość pasów ruchu na szlaku
 - wlot zachodni 2,75 - 3,0 m,
 - wlot wschodni 2,65 - 3,0 m
- Szerokość poboczy – 1,0 m,
- Przekrój poprzeczny – daszkowy 2%,
- Szerokość chodnika – 2,0 m,
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m.

Skrzyżowanie o ruchu okrężnym - rondo

- Średnica zewnętrzna ronda – 33 m,
- Średnica wyspy środkowej – 18 m,
- Szerokość jezdni – 5,5 m,
- Szerokość pierścienia – 2,0 m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni – 2%,
- Pochylenie poprzeczne pierścienia – 4%,
- Szerokość pasów ruchu na wlotach – min. 3,8 m,
- Szerokość pasów ruchu na wylotach – min. 4,5 m,
- Wyspy dzielące – trójkątne,
- Długość wysp dzielących – 15,0 m,
- Szerokość wysp dzielących – 2,0 – 4,0 m.

7. Oznakowanie pionowe

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na

drogach (tekst jednolity D z. U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019r. z późniejszymi zmianami) na drogach powiatowych zastosowano znaki o wielkości „S” średniej. Do oznakowania pionowego ścieżki rowerowej należy zastosować znaki o wielkości „MI” mini.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”. Lica znaków ostrzegawczych A-7 oraz informacyjnych D-6b, należy wykonać z folii odblaskowej typu „2”

Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych pokazano planie oznakowania – rys. nr 2 i 3.

Wymagania dotyczące, jakości materiałów i wykonania robót przy wykonaniu oznakowania pionowego przedstawiono w Specyfikacji Technicznej D-07.02.01.

8. Oznakowanie poziome

Istniejące i projektowane oznakowanie poziome zostało przedstawione na planie oznakowania – rys. nr 2 i 3.

W ramach niniejszego projektu stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych należy wykonać:

- oznakowanie poziome jezdni w technologii trwałej z mas chemoutwardzalnych grubowarstwowych ze strukturą koloru białego,
- oznakowanie ścieżek rowerowych, pieszo rowerowych i ciągów pieszych należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę posiadającą atest i charakteryzującą się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- Wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- Odpowiednim okresem trwałości,
- Odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której ją zastosowano,
- Szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:

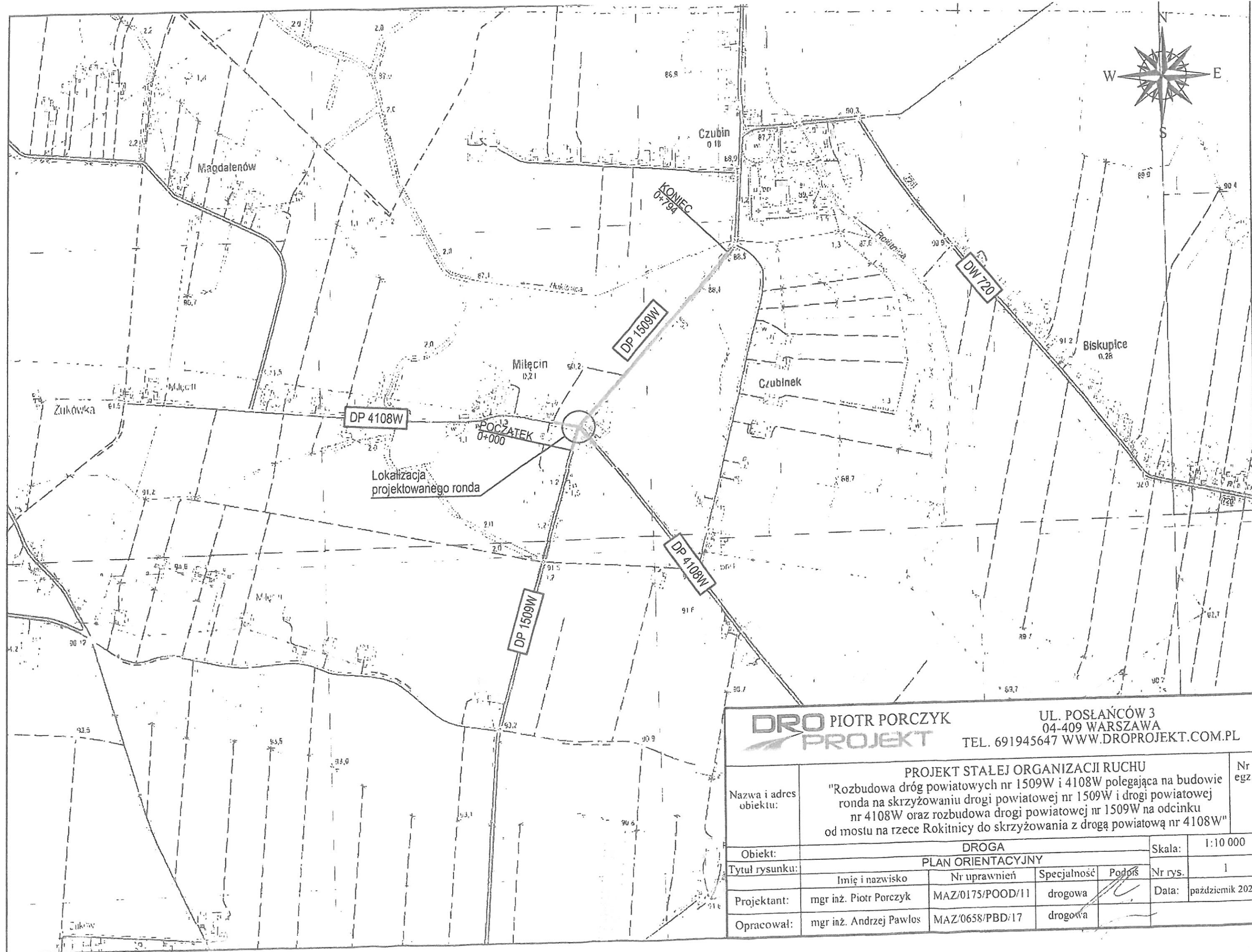
- Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,

- Powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) - 100,
- Wskaźnik szorstkości - 45,
- Trwałość - 6.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

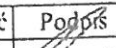
Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzony zgodnie z harmonogramem rozbudowy skrzyżowania dróg powiatowych objętych niniejszym opracowaniem.

Opracował: mgr inż. Andrzej Pawlos



DRO PIOTR PORCZYK
PROJEKT

UL. POŚLAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU					Nr egz.	
	"Rozbudowa dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W"						
Obiekt:	DROGA					Skala:	1:10 000
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY					Nr rys.	1
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		Data:	październik 2020
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa				
Opracował:	mgr inż. Andrzej Pawlos	MAZ/0658/PBD/17	drogowa				

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Połańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

KOREKTA ZATWIERDZENIA
WID/5/354/2020

Nazwa i adres obiektu	„Rozbudowa dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W”
Nazwa i adres Inwestora	Zarząd Powiatu Pruszkowskiego ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Brwinów Ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Andrzej Pawlos	Opracował	Drogowa	MAZ/0658/PBD/17	

Warszawa, październik 2020

Nr egz. 2

Spis treści:

Część opisowa

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. ZAMAWIAJĄCY	4
4. INWESTOR	4
5. STAN ISTNIEJĄCY	4
6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	5
7. OZNAKOWANIE PIONOWE	8
8. OZNAKOWANIE POZIOME	9
9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	10

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. 1	- skala 1:10 000
2. Plan oznakowania	rys. 2	- skala 1:500
3. Plan oznakowania	rys. 3	- skala 1:500
4. Plan oznakowania	rys. 4	- skala 1:500

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu realizowany w ramach opracowania dokumentacji projektowej „Rozbudowa dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W w miejscowości Milęcin”.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu pruszkowskiego w gminie Brwinów, miejscowość Milęcin.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa zasadnicza.
2. Projekt budowlany i wykonawczy „Rozbudowa dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W w miejscowości Milęcin
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1186 z dnia 21.05.2019 r. z późniejszymi zmianami).
4. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 2068 z dnia 3.10.2018r. z późniejszymi zmianami).
5. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1990 z dnia 9.10.2018r. z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 23.12.2015r. z późniejszymi zmianami).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu

budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1935 z dnia 13.09.2018 r. z

późniejszymi zmianami).

8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24.03.2017r. z późniejszymi zmianami).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity D z. U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019r. z późniejszymi zmianami).
10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
11. Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Zamawiający

Zamawiającym opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy dróg powiatowych objętych niniejszym opracowaniem jest Gmina Brwinów z siedzibą przy ulicy Grodzkiej w Brwinowie, 05-840 Brwinów.

4. Inwestor

Inwestorem rozbudowy dróg powiatowych objętych niniejszym opracowaniem jest Zarząd Powiatu Pruszkowskiego z siedzibą przy ulicy Drzymały 30 w Pruszkowie, 05-800 Pruszków.

5. Stan istniejący

Skrzyżowanie oraz odcinki dróg powiatowych objęte niniejszym opracowaniem znajdują się w terenie zabudowanym oraz poza terenem zabudowanym miejscowości Milęcin wśród zabudowy zagrodowej i pól uprawnych.

Na początku i końcu opracowania droga powiatowa nr 1909W włącza się do projektów rozbudowy drogi powiatowej realizowanych wg. odrębnych opracowań. Droga powiatowa nr 4108W włącza się do stanu istniejącego.

W stanie istniejącym drogi powiatowe posiadają nawierzchnie bitumiczne o szerokości jezdni od 5,3 do 5,8 m. Wzdłuż jezdni występują pobocza gruntowe, brak jest chodników i ścieżek rowerowych. Skrzyżowanie dróg powiatowych jest

skrzyżowaniem zwykłym czterowłotowym z ograniczoną widocznością na wlotach drogi nr 1509W. Istniejące rowy odwadniające są zamulone i zarośnięte. W rejonie skrzyżowania pod drogą nr 4108W znajduje się istniejący przepust drogowy który jest całkowicie zasypany. W km ok. 0+694 pod drogą 1509W znajduje się istniejący przepust drogowy betonowy o średnicy 0,6 m. Istniejący przepust jest w złym stanie technicznym i jest zamulony.

Na odcinkach dróg objętych niniejszym opracowaniem znajdują się zjazdy indywidualne i jeden zjazd publiczny. Pod częścią zjazdów znajdują się przepusty w ciągu istniejących rowów odwadniających.

Wzdłuż drogi nr 1509W i 4108W występuje oświetlenie uliczne. W granicach projektowanego pasa drogowego znajduje się również sieć wodociągowa oraz sieć teletechniczna podziemna jak również słupy teletechniczne.

Przy drogach objętych opracowaniem występują również liczne drzewa.

Przy skrzyżowaniu dróg w rejonie działki ewidencyjnej nr 115/2 znajduje się kapliczka. W rejonie skrzyżowania w pasie drogowym drogi nr 4108W znajduje się istniejące ogrodzenie działki nr 112.

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku występują istniejące znaki pionowe oraz istniejące oznakowanie poziome.

6. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

Projekt rozbudowy dróg powiatowych przewiduje budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym (ronda) o czterech wlotach na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1509W i 4108W oraz rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1509W od skrzyżowania w/w dróg do mostu na rzece Rokitnica.

Zaprojektowano budowę małego ronda o średnicy zewnętrznej 33,0m. Średnica wyspy środkowej będzie wynosiła 18,0 m. Szerokość jezdni ronda będzie wynosiła 5,5 m, szerokość pierścienia 2,0 m. Na wszystkich wlotach zaprojektowano wyspy dzielące trójkątne o długości ok. 15 m i szerokości 2,0 do 4,0m. Szerokość pasów ruchu na wlotach wynosi min 3,8 m, na wylotach z ronda min. 4,5m. Na wlotach ronda zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowe. Nawierzchnia ronda i wlotów zostanie wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej, nawierzchni pierścienia i wysp przejezdnych zostanie wykonana z kostki granitowej 15/17 cm.

„Rozbudowa dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W”

Zostaną również przebudowane istniejące zjazdy. Nawierzchnia zjazdów na pola uprawne zostanie wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej, nawierzchnia zjazdów bramowych zostanie wykonana z kostki betonowej koloru ciemnoszarego. Wzdłuż jezdni dróg powiatowych przy obniżonym oporniku zostanie wykonane pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m. Wzdłuż projektowanych chodników, ścieżek rowerowych i zjazdów zostanie wykonane pobocze gruntowe.

Odcinek drogi powiatowej nr 1509W od początku opracowania do projektowanego ronda.

Na początku opracowania jezdni drogi powiatowej włącza się do projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 1509W realizowanego wg. odrębnego opracowania. Zaprojektowano jezdnie o szerokości 6,5 m która przebiega w łuku kołowym o promieniu $R=210m$. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza i rowy odwadniające. Po zachodniej stronie jezdni za rowem odwadniającym zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m.

Odcinek drogi powiatowej nr 1509W od projektowanego ronda od końca opracowania.

Na końcu opracowania jezdni drogi powiatowej włącza się do projektu rozbudowy drogi powiatowej (rozbudowa mostu na rzece Rokitnica) nr 1509W realizowanego wg. odrębnego opracowania. Zaprojektowano jezdnie o szerokości 6,0 m na odcinku prostym która została poszerzona do 6,5m na w łuku kołowym o promieniu $R=205 m$. Zmiana szerokości jezdni została zaprojektowana na długości krzywej przejściowej (40m). Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza i rowy odwadniające. Po zachodniej stronie jezdni za rowem odwadniającym zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m. Na końcu opracowania w km 0+761 zaprojektowano przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym oraz budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,0m po wschodniej stronie drogi powiatowej na odcinku od projektowanego przejścia dla pieszych do drogi gminnej znajdującej się na działce ewidencyjnej nr 121/3. Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa została częściowo zlokalizowana przy krawężniku jezdni a częściowo odsunięta od jezdni.

Odcinek drogi powiatowej nr 4108W od początku opracowania do projektowanego ronda.

Na początku opracowania jezdni drogi powiatowej włącza się do istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,5 m. Zaprojektowano jezdnię wlotu o szerokości od 6,0 m, która przebieg w łuku poziomym o promieniu $R=200$ m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano po stronie północnej chodnik dla pieszych o szerokości 2,2 m zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni, po południowej stronie zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,2m zlokalizowaną bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Odcinek drogi powiatowej nr 4108W od projektowanego ronda do końca opracowania.

Na końcu opracowania jezdni drogi powiatowej włącza się do istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,3 m. Zaprojektowano jezdnię wlotu o szerokości 6,0 m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano po stronie północnej na odcinku od ronda do pierwszego zjazdu chodnik dla pieszych o szerokości 2,2 m zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni, po południowej stronie zaprojektowano na całym odcinku ścieżkę rowerową o szerokości 2,2m zlokalizowaną bezpośrednio przy krawędzi jezdni

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne dróg objętych rozbudową:

Droga powiatowa nr 1509W (wlot północny i wlot południowy)

- Długość odcinka drogi	– wlot północny 657,97 m, – wlot południowy 103,54 m,
- Kategoria drogi	– droga powiatowa,
- Klasa drogi	– Z,
- Obciążenie ruchem	– 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu	– KR 3,
- Prędkość projektowa v_p	– 50 km/h,
- Szerokość pasów ruchu na szlaku	– wlot północny 3,0 - 3,25 m, – wlot południowy 3,25 m,
- Szerokość poboczy	– 1,0 m,
- Przekrój poprzeczny	– daszkowy 2%,
- Szerokość chodnika	– 2,0 m,
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	– 3,0 m,

- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m.

Droga powiatowa nr 4108W (wlot zachodni i wlot wschodni)

- Długość odcinka drogi
 - wlot zachodni 80,00 m,
 - wlot wschodni 118,03 m
- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR 3,
- Prędkość projektowa v_p – 50 km/h,
- Szerokość pasów ruchu na szlaku
 - wlot zachodni 2,75 - 3,0 m,
 - wlot wschodni 2,65 - 3,0 m
- Szerokość poboczy – 1,0 m,
- Przekrój poprzeczny – daszkowy 2%,
- Szerokość chodnika – 2,0 m,
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m.

Skrzyżowanie o ruchu okrężnym - rondo

- Średnica zewnętrzna ronda – 33 m,
- Średnica wyspy środkowej – 18 m,
- Szerokość jezdni – 5,5 m,
- Szerokość pierścienia – 2,0 m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni – 2%,
- Pochylenie poprzeczne pierścienia – 4%,
- Szerokość pasów ruchu na wlotach – min. 3,8 m,
- Szerokość pasów ruchu na wylotach – min. 4,5 m,
- Wyspy dzielące – trójkątne,
- Długość wysp dzielących – 15,0 m,
- Szerokość wysp dzielących – 2,0 – 4,0 m.

7. Oznakowanie pionowe

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na

drogach (tekst jednolity D z. U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019r. z późniejszymi zmianami) na drogach powiatowych zastosowano znaki o wielkości „S” średniej. Do oznakowania pionowego ścieżki rowerowej należy zastosować znaki o wielkości „MI” mini.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”. Lica znaków ostrzegawczych A-7 oraz informacyjnych D-6b, należy wykonać z folii odblaskowej typu „2”

Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych pokazano planie oznakowania – rys. nr 2 i 3.

Wymagania dotyczące, jakości materiałów i wykonania robót przy wykonaniu oznakowania pionowego przedstawiono w Specyfikacji Technicznej D-07.02.01.

8. Oznakowanie poziome

Istniejące i projektowane oznakowanie poziome zostało przedstawione na planie oznakowania – rys. nr 2 i 3.

W ramach niniejszego projektu stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych należy wykonać:

- oznakowanie poziome jezdni w technologii trwałej z mas chemoutwardzalnych grubowarstwowych ze strukturą koloru białego,
- oznakowanie ścieżek rowerowych, pieszo rowerowych i ciągów pieszych należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę posiadającą atest i charakteryzującą się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- Wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- Odpowiednim okresem trwałości,
- Odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której ja zastosowano,
- Szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:

- Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,

„Rozbudowa dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W”

- Powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) - 100,
- Wskaźnik szorstkości - 45,
- Trwałość - 6.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzony zgodnie z harmonogramem rozbudowy skrzyżowania dróg powiatowych objętych niniejszym opracowaniem.

Opracował: mgr inż. Andrzej Pawłos

ZMIANA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONEGO POD NR WID/S/354/2020 W DNIU 17.11.2020R.

STAROSTA PRUSZKOWSKI ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków
ZATWIERDZENIE NR: 210/51/18/11/221
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie 31.08.2021
do 30.09.2022 projekt stałej organizacji ruchu
w całości – w części – z uwagą – bez zmian – ze zmianami
wniesionymi w projekcie kolorem
w zakresie
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających
drog publicznych. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie
skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Pruszków, dn. 23 SIE. 2021

STAROSTA

Krzysztof Tymuza

Granica opracowania
rozbudowy dróg
powiatowych

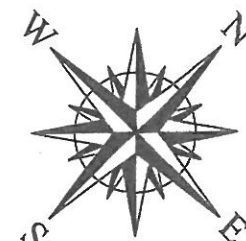
Proj. wygradzenia U-11a
rura stalowa ocynkowana
L=2x10m

ODCINEK ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
REALIZOWANY WG. ODREBNEGO OPRACOWANIA

Powierzchnia przejazdu rowerowego
malowana farbą chemoutwardzalną
ze strukturą koloru czerwonego

Legenda:

-  - projektowany krawężnik wyniesiony
-  - projektowany krawężnik obniżony
-  - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
-  - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm obniżony
-  - projektowana krawędź pobocza
-  - projektowana jezdnia - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
-  - projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej
-  - projektowane chodniki z kostki betonowej jasnoszarej
-  - projektowane płyty ostrzegawcze 40x40x8 żółte
-  - projektowane wyspy dzielące, zjazdy - nawierzchnia z kostki bet. ciemnoszarej
-  - projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
-  - projektowana ścieżka pieszo-rowerowa - nawierzchnia z kostki bet. czerwonej
-  - projektowane pobocze
-  - pikietaż osi drogi, wlotów ronda
-  - projektowane rowy odwadniające

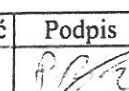


Legenda oznakowania:

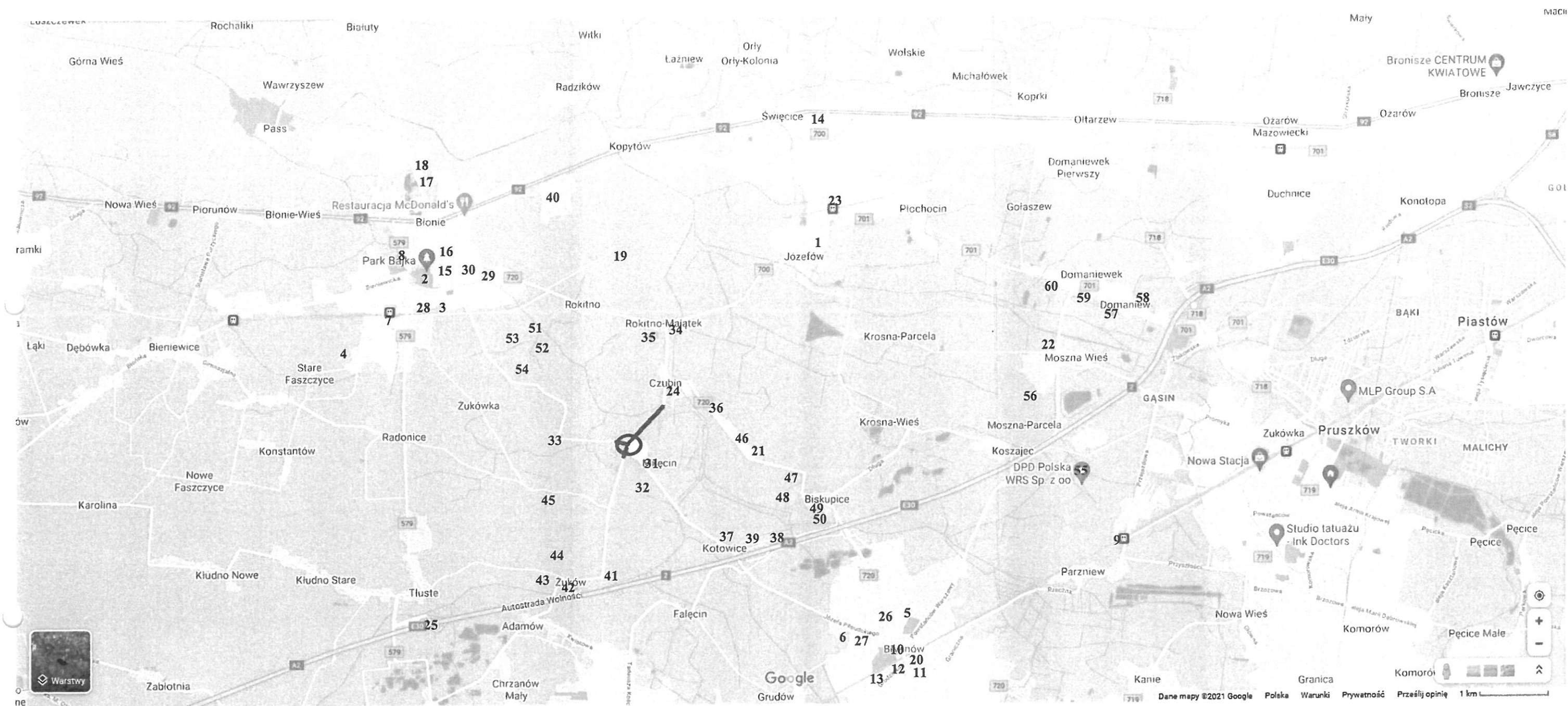
-  - projektowane oznakowanie poziome zatwierdzone projektem SOR nr WID/S/354/2020
-  - istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - projektowane znaki pionowe zatwierdzone projektem SOR nr WID/S/354/2020
-  - znaki pionowe projektowane zatwierdzone projektem SOR nr WID/S/354/2020 do likwidacji
-  - projektowane znaki pionowe

DRO PIOTR PORCZYK
PROJEKT

UL. POSŁAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU "Rozbudowa dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W"				Nr egz.
Obiekt:	DROGA				Skala: 1 : 500
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA				Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		Data: sierpień 2021
Opracował:	mgr inż. Andrzej Pawlos	MAZ/0658/PBD/17	drogowa		

MAPA POGLĄDOWA - Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W wraz z budową ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W w Miłecinie, gm. Brwinów

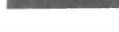


Droga powiatowa objęta wnioskiem o dofinansowanie w ramach RFRD 2022

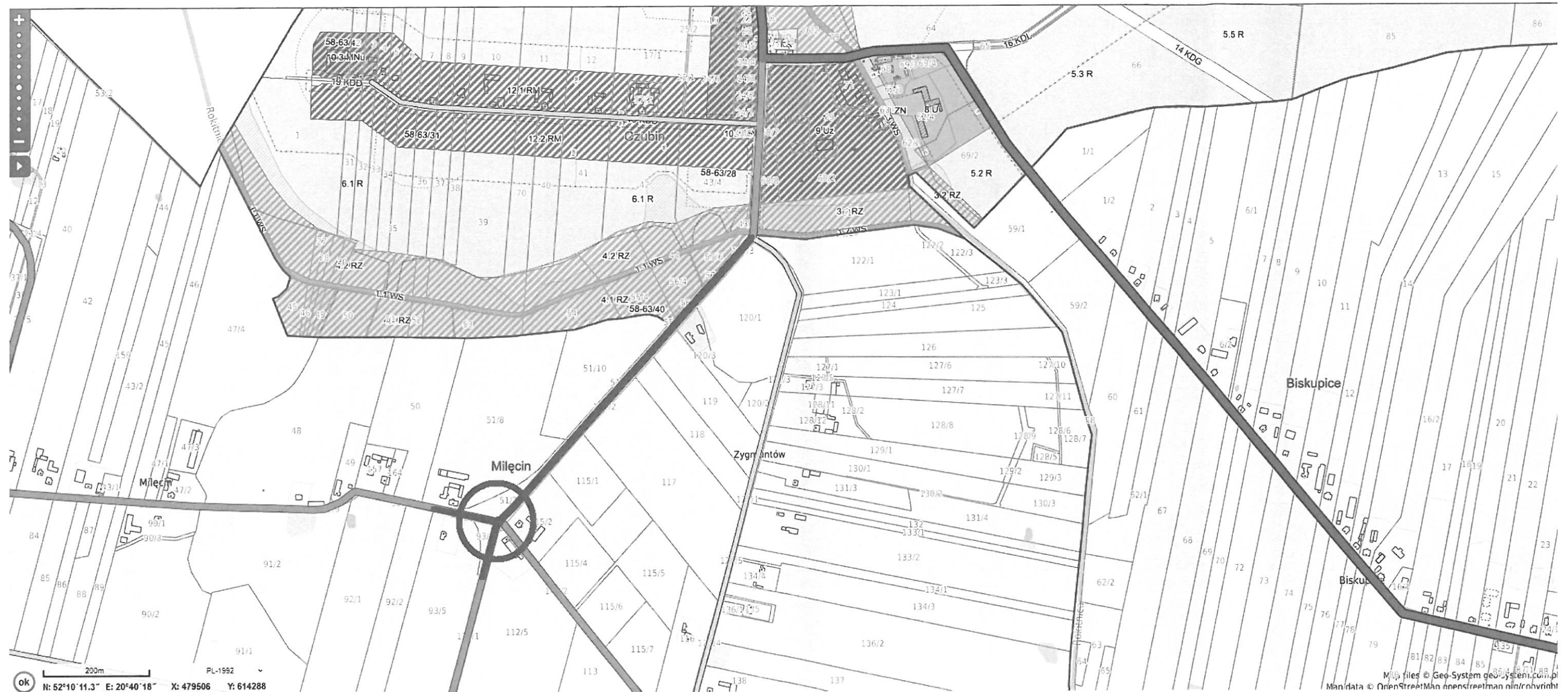
1. Przedszkole publiczne	13. Urząd Gminy Brwinów	25. Wjazd na A2	37. Przystanek autobusowy	49. Części Audi. AUroad
2. Park Bajka	14. Ochotnicza Straż Pożarna	26. Specjalny Niepubliczny Ośrodek Szkolno - Wychowawczy	38. Lotos – stacja paliw	50. Złomdar – Skup złomu
3. Żłobek i Przedszkole „Pod Bocianem”	15. Komisariat Policji w Błoniu	27. Szkoła Podstawowa. Zespół Szkół nr 1	39. McDonald's	51. E Mobil. Emil Uszyński
4. Żłobek i Przedszkole Montessori „Patison”	16. Urząd Miejski w Błoniu	28. Zespół Szkół nr 1 w Błoniu	40. Centrum logistyczne (m.in. Prologis Park Błonie, Vesta Polska Sp. z o.o., Procan Logistyka+)	52. Blonex
5. Przedszkole niepubliczne Peregrini	17. Państwowa Straż Pożarna. Komenda Powiatowa	29. Szkoła Podstawowa nr 1 im. M. Kopernika	41. Igloo – Klima.PW	53. Astrik
6. Przedszkole Filialne Przedszkola Nr 1	18. Powiatowa Stacja Ratownictwa Medycznego	30. Technikum Ogrodnicze po Zasadniczej Szkole Zawodowej	42. Parafia PW Przemienienia Pańskiego	54. Perfecto Sp. z o.o.
7. Stacja kolejowa Błonie	19. Ochotnicza Straż Pożarna	31. Przystanek Komunikacji Miejskiej	43. Parking	55. DPD Polska WRS Sp. z o.o.
8. Ośrodek Pomocy Społecznej	20. Ochotnicza Straż Pożarna Brwinów	32. Przystanek Komunikacji Miejskiej	44. Cmentarz parafialny w Żukowie	56. Centrum Logistyczne MILLENIUM 2 (m.in. MAKRO Cash and Carry, Elektrociepłownia Pruszków II)
9. Stacja kolejowa Parzniew	21. Ochotnicza Straż Pożarna Biskupice	33. „Przystanek” Parking dla motocykli	45. Top quady QuadFun	57. Świątlica Domaniew
10. Stacja kolejowa Brwinów	22. Ochotnicza Straż Pożarna Moszna Wieś	34. Parafia Rzymskokatolicka Wniebowzięcia NMP	46. Dedeshops.pl Sp. z o.o.	58. A2deweloper Domy Jednorodzinne
11. Komisariat Policji	23. Przystanek kolejowy w Płochocinie	35. Cmentarz parafialny w Rokitnie	47. Bliket. Grzegorz Bylina	59. Myjnia Ręczna. Kosmetyka Aut Silver
12. Straż Miejska	24. Dom Pomocy Społecznej w Czubinie	36. Kwatery pracownicze (pokoje do wynajęcia)	48. Grzegorz Leonowicz. ROBOKOP	60. MK-Z Zajeżdźnia Autobusowa

MAPA POGLĄDOWA - Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W wraz z budową ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W w Miłęcinie, gm. Brwinów



- | | |
|---|--|
|  | Droga powiatowa nr 1509W objęta wnioskiem o dofinansowanie w ramach RFRD 2022 |
|  | Projektowane rondo objęte wnioskiem o dofinansowanie w ramach RFRD 2022 |
| | Realizacja <i>Rozbudowy drogi powiatowej nr 1509W w miejscowości Czubin wraz z budową mostu</i> w ramach Rezerwy subwencji ogólnej na rok 2020 |
|  | Autostrada wolności A2 |
|  | Drogi wojewódzkie |
|  | Drogi powiatowe |
|  | Drogi powiatowe poza granicą powiatu |

Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego w pobliżu inwestycji pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W wraz z budową ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W



Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W wraz z budową ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W

Uchwała nr XI.102.2015 r. z dnia 10 czerwca 2015 Rady Miejskiej w Brwinowie w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu obszaru gminy Brwinów – część obejmująca jednostkę administracyjną – miejscowość Czubin

-  Tereny rolne z przewagą trwałych użytków zielonych
-  Tereny rolne
-  Tereny zabudowy zagrodowej
-  Tereny usług z towarzyszącą zielenią urządzoną
-  Tereny zabudowy usługowej
-  Tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej

Warszawa, 04.08.2022r.

OŚWIADCZENIE

dot. dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W”

Ja niżej podpisany Piotr Porczyk oświadczam, że odcinki dróg powiatowych nr 1509W oraz 4108W w zakresie opracowania ww. dokumentacji zostały dostosowane do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Podpis:
Piotr Porczyk

Piotr Porczyk
inżynier specjalności drogowej
nr upraw. NIA/210175/PCOD/11

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W wraz z budową ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W

Zdjęcie wykonane w dniu 19.08.2022 r., pikietaż odcinka w miejscu wykonania zdjęcia ok. 0+103,54 (droga powiatowa nr 1509W)



Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W wraz z budową ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W

Zdjęcie wykonane w dniu 19.08.2022 r., pikietaż odcinka w miejscu wykonania zdjęcia ok. 0+136,55 (droga powiatowa nr 1509W)



Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W wraz z budową ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W

Zdjęcie wykonane w dniu 19.08.2022 r., pikietaż odcinka w miejscu wykonania zdjęcia ok. 0+794,52 (droga powiatowa nr 1509W)



Warszawa, 04.08.2022r.

OŚWIADCZENIE

dot. dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa dróg powiatowych nr 1509W i 4108W polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1509W i drogi powiatowej nr 4108W oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1509W na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4108W”

Ja niżej podpisany Piotr Porczyk oświadczam, że odcinki dróg powiatowych nr 1509W oraz 4108W w zakresie opracowania ww. dokumentacji zostały dostosowane do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Podpis:
Piotr Porczyk

Piotr Porczyk
Inżynier Specjalności Drogowej
nr uprawnień: 00774/PCKD/11