

ZAŁĄCZNIKI

WYMAGANE DO WNIOSKU O REJESTRACJĘ JACHTÓW I INNYCH JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH O DŁUGOŚCI DO 24 m

I. Maksymalna dopuszczalna liczba osób, dopuszczalna siła wiatru, znacząca wysokość fali

Dokumentem stanowiącym podstawę określenia danych o maksymalnej dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie jednostki pływającej, dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali jest:

1. deklaracja zgodności CE

2. karta bezpieczeństwa jednostki

3. dokument wydany przez:

a) uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680) albo

b) podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m, na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy, o której mowa w lit. a

4. dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901 i 2170 oraz z 2020 r. poz. 284), zwanej dalej "ustawą o żegludze śródlądowej", jeżeli był wydany;

5. inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy o żegludze śródlądowej przez:

a) instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską albo

b) techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej, albo

c) podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej.

II. Numer identyfikacyjny (VIN, HIN, CIN) albo indywidualny numer identyfikacyjny (INI) jednostki pływającej

Dokumentem lub materiałem potwierdzającym informacje o numerze identyfikacyjnym (VIN, HIN, CIN) albo indywidualnym numerze identyfikacyjnym (INI) jednostki pływającej jest:

- 1. czytelne zdjęcie tabliczki znamionowej z numerem identyfikacyjnym oraz deklaracja zgodności CE**, w której wskazano ten numer,
- 2. dokument rejestracyjny.**

III. Rodzaj napędu jednostki pływającej, moc napędu mechanicznego

Dokumentem lub materiałem potwierdzającym informacje o rodzaju napędu jednostki pływającej, a w przypadku napędu mechanicznego, także o jego mocy jest:

- 1. deklaracja zgodności CE,**
- 2. karta bezpieczeństwa jednostki**
- 3. dokument** wydany przez:
 - a)** uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680) albo
 - b)** podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m, na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy, o której mowa w lit. a
- 4. dokument** dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901 i 2170 oraz z 2020 r. poz. 284), zwanej dalej "ustawą o żegludze śródlądowej", jeżeli był wydany;
- 5. inny dokument** wydany na podstawie przepisów ustawy o żegludze śródlądowej przez:
 - a)** instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską albo
 - b)** techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej, albo
 - c)** podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej
- 6. instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego,**
- 7. oświadczenie właściciela** - w przypadku jednostek pływających bez napędu mechanicznego lub których moc napędu mechanicznego nie przekracza 20 kW.

IV. Marka, model, typ jednostki pływającej

Dokumentem lub materiałem potwierdzającym informacje o marce i modelu lub typie jednostki pływającej jest:

- 1. deklaracja zgodności CE,**
- 2. dokument wydany przez producenta lub budowniczego,**
- 3. dokumentacja projektowa,**
- 4. oświadczenie właściciela lub współwłaściciela.**

V. Podstawowe wymiary i parametry jednostki pływającej

Dokumentem lub materiałem potwierdzającym informacje o podstawowych wymiarach i parametrach jednostki pływającej jest:

1. w odniesieniu do liczby kadłubów oraz długości, szerokości, maksymalnego zanurzenia:
 - a) deklaracja zgodności CE,**
 - b) świadectwo pomiarowe,**
 - c) certyfikat pomiarowy,**
 - d) karta bezpieczeństwa jednostki**
 - e) dokument** wydany przez:
 - uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680) albo
 - podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m, na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy, o której mowa w lit. a
 - f) dokument** dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901 i 2170 oraz z 2020 r. poz. 284), zwanej dalej "ustawą o żegludze śródlądowej", jeżeli był wydany;
 - g) inny dokument** wydany na podstawie przepisów ustawy o żegludze śródlądowej przez:
 - instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską albo
 - techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej, albo
 - podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej
 - h) dokument wydany przez producenta lub budowniczego,**

- i) **oświadczenie właściciela lub współwłaściciela** w przypadku jednostek pływających, których długość nie przekracza 14 m,
2. w odniesieniu do kategorii projektowej, jeżeli została nadana - **deklaracja zgodności CE.**

VI. Materiał kadłuba jednostki pływającej

Dokumentem lub materiałem potwierdzającym informacje o materiale kadłuba jednostki pływającej jest:

- a) **deklaracja zgodności CE,**
- b) **karta bezpieczeństwa jednostki**
- c) **dokument** wydany przez:
 - uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680) albo
 - podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m, na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy, o której mowa w lit. a
- d) **dokument** dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901 i 2170 oraz z 2020 r. poz. 284), zwanej dalej "ustawą o żegludze śródlądowej", jeżeli był wydany;
- e) **inny dokument** wydany na podstawie przepisów ustawy o żegludze śródlądowej przez:
 - instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską albo
 - techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej, albo
 - podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej
- f) **dokument wydany przez producenta lub budowniczego,**
- g) **oświadczenie właściciela lub współwłaściciela.**

VII. Rok budowy i producent jednostki pływającej

Dokumentem lub materiałem potwierdzającym informacje o roku budowy i producencie jednostki pływającej jest:

- a) **deklaracja zgodności CE,**

- b) dokument wydany przez producenta lub budowniczego,
- c) oświadczenie właściciela lub współwłaściciela.

VIII. Sygnal rozpoznawczy i morski radiowy numer identyfikacyjny MMSI jednostki pływającej

Dokumentem lub materiałem potwierdzającym informacje o sygnale rozpoznawczym (Call Sign) i morskim radiowym numerze identyfikacyjnym MMSI jednostki pływającej jest:

- a) pozwolenie radiowe.

WAŻNE !!!

Dokumenty sporządzone w języku obcym dołącza się wraz z ich tłumaczeniem na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego lub potwierdzonym przez właściwego konsula. W przypadku braku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej tłumacza przysięgłego danego języka dopuszcza się tłumaczenie wykonane przez tłumacza przysięgłego państwa, z którego jednostka pływająca została sprowadzona.

Powyższego przepisu nie stosuje się do składania deklaracji zgodności CE.

Dokumentem potwierdzającym wszystkie dane związane z parametrami łodzi i napędem łodzi jest

CERTYFIKAT STANU TECHNICZNEGO

Więcej informacji nt. certyfikatu stanu technicznego, przeglądów technicznych oraz wykwalifikowanych inspektorów przeprowadzających przeglądy znajdują się na stronie:

http://www.motorowodniacy.org/rejestracja_lodzi/przeglad_y_techniczne.html

http://www.motorowodniacy.org/rejestracja_lodzi/inspektorzy.html

http://www.motorowodniacy.org/rejestracja_lodzi/apel_do_motorowodniakow.html