

Kamieniec Ząbkowicki, 30.09.2022

RBGP.6220.03.2021

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 t.j.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 t.j.)

zawiadamiam

o wydaniu w dniu 30.09.2022 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego Gminy Kamieniec Ząbkowicki pn.

Budowa obwodnicy Kamieńca Ząbkowickiego.

Akta sprawy znajdują się do wglądu w Urzędzie Miejskim w Kamieńcu Ząbkowickim, ul. Ząbkowicka 26 (parter), tel. 729 057 841, codziennie w godzinach pracy urzędu t.j. w poniedziałki od 7³⁰ do 16⁰⁰, od wtorku do czwartku od 7³⁰ do 15³⁰, w piątki od 7³⁰ do 15⁰⁰.

Równocześnie uznaje się, że strony zostały skutecznie powiadomione o wydaniu przedmiotowej decyzji środowiskowej po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia niniejszego obwieszczenia.


BURMISTRZ
Kamieńca Ząbkowickiego
mgr Marcin Czerniec

Otrzymują:

1. Projektant
2. Tablica Ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kamieńcu Ząbkowickim
3. Strona internetowa <https://samorząd.gov.pl/web/gmina-kamieniec-zabkowicki>
4. a/a RBGP

Sprawę prowadzi Referat Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej, tel. 729 057 850.



Kamieniec Ząbkowicki 2022-09-30

RBGP.6220.03.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r. poz.1029 t.j.) (dalej ustawa ooś) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz.1839), na wniosek Gminy Kamieniec Ząbkowicki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego Gminy Kamieniec Ząbkowicki

**ustalam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia pn.
„Budowa obwodnicy Kamieńca Ząbkowickiego”:**

I. Warunki wykorzystania terenu na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Wycinkę w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed jej wykonaniem dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem obecności ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania - wskaże zasady i dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
2. Wycinkę drzew o obwodach pni powyżej 50 cm i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalistów entomologa i chiropterologa, którzy przed rozpoczęciem ww. prac dokonają oględzin drzew pod kątem obecności schronień i miejsc rozrodu nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania - wskażą zasady i dopuszczalne terminy i sposoby prowadzenia wycinki.
3. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
4. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi - przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
5. Nie składować materiałów budowlanych, ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących - zmienić chemizm gleby (np. sole, oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
6. Nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
7. Do oświetlenia drogi zastosować lampy z odpowiednio ukształtowanymi kloszami kierującymi światło na drogę i zapobiegającymi nadmiernemu rozpraszaniu światła.

8. Na placu budowy należy ograniczyć pylenie np. poprzez zraszanie wodą terenu w okresach suszy oraz zabezpieczenie pylistych materiałów sybkich przed ich rozwiewaniem np. poprzez przykrycie plandekami.
9. Materiały sybkie transportować wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie.
10. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej oraz innych terenów wymagających ochrony przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰) z możliwością prowadzenia prac w porze nocnej z uwagi na przyjętą technologię robót wymuszającą ciągłość prac,
11. Zaplecza budowy lokalizować poza terenami mieszkaniowymi, w odległości nie mniejszej niż 100 m od terenów podlegających ochronie akustycznej.
12. Teren pod zaplecza budowy należy utwardzić lub usytuować na terenie utwardzonym, zabezpieczyć przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecza budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń wyposażać należy w sorbenty, maty bądź biopreparaty do neutralizacji i likwidacji ewentualnych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych. Maszyny i samochody garażować na wyznaczonym do tego celu utwardzonym i izolowanym od podłoża placu na terenie zaplecza budowy.

II. Wymagania konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności w projekcie budowlanym:

1. Zastosować pochłaniające ekrany akustyczne zgodnie z tabelą nr 1:

Tabela 1: Zestawienie ekranów akustycznych

Oznaczenie ekranu	Kilometraż		Długość [m]	Wysokość [m]	Strona drogi	Uwagi
	początek	koniec				
E1	~0+120	~0+190 *)	~74	3	Prawa	*) km orientacyjny (koniec wzdłuż ul. Kłodzkiej)
E2	~0+195*)	~0+293	~157	3	Lewa	*) km orientacyjny (początek wzdłuż ul. Ząbkowickiej)
E3	~1+573*)	~1+610	~84	3	Prawa	*) km orientacyjny (początek wzdłuż ul. Złotostockiej)
E4	~1+828	~1+927	~105	3	Lewa	Ekran zagięty wzdłuż dróg dojazdowych

2. Zostawić rezerwę terenową pod ewentualny ekran akustyczny po prawej stronie drogi na odcinku od km ok. 0+195 do km ok. 0+346.

III. Nie stwierdzam konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

IV. Stwierdzam konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej polegającej na następujących działaniach:

1. Wprowadzić nowe nasadzenia drzew (w liczbie co najmniej równej wyciętych sztuk drzew) wzdłuż nowej drogi - biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, jak również wymogi bezpieczeństwa. Do nasadzeń wykorzystać rodzime gatunki drzew i krzewów, np. lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon pospolity *Acer platanoides*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*. Sadzonki drzew powinny mieć dobrze wykształconą bryłę korzeniową i koronę oraz obwody pni min. 10-12 cm. Nie stosować gatunków inwazyjnych. Nasadzeń dokonać przy udziale specjalisty dendrologa w okresie wiosennym lub jesiennym. W okresie suszy regularnie podlewać sadzonki.

2. Po pierwszym i w trzecim roku po dokonaniu nasadzeń przy udziale dendrologa podczas trwania okresu wegetacyjnego dokonać przeglądu zdrowotnego drzew i krzewów. Okazy słabe oraz te, które się nie przyjęły zastąpić nowymi nasadzeniami.

V. Przedsięwzięcie wymaga monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Informacje o ustaleniach dotyczących przeprowadzenia działań, o których mowa w punkcie I.1-I.2, IV.1-IV.2, a także dokumenty potwierdzające udział odpowiednich specjalistów, np. protokół z ustaleń i/lub oświadczenie specjalistów potwierdzające właściwe przeprowadzenie działań, przedłożyć organowi wydającemu decyzję w terminie do 30 dni po dokonaniu ustaleń i/lub po realizacji ustaleń.

VI. Przedsięwzięcie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej w terminie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem. Analizę należy przedłożyć organowi wydającemu decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Punkty pomiarowe do analizy zlokalizować zarówno za ekranami akustycznymi w celu sprawdzenia ich skuteczności, jak również na terenach chronionych akustycznie, gdzie otrzymane wyniki obliczeń nie wskazują jednoznacznie na wystąpienie przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu, a także w miejscach, gdzie nie było możliwe dotrzymanie standardów akustycznych, a w szczególności w lokalizacjach zgodnie z tabelą nr 2:

Tabela 2: Zestawienie profili pomiarowych do analizy porealizacyjnej

L.p.	Nr receptora (1)	Adres	Strona drogi
1	P02a	Kamieniec Ząbkowicki, ul. Ząbkowicka 38	
2	P04a	Kamieniec Ząbkowicki, ul. Ząbkowicka 25	L
3	P08a	Kamieniec Ząbkowicki, ul. Kłodzka 2	P
4	P09a	Kamieniec Ząbkowicki, ul. Ząbkowicka 23a	L
5	P12a, P13a	Kamieniec Ząbkowicki, ul. Złotostocka 39	P
6	P14a	Kamieniec Ząbkowicki, ul. Paczkowska 1,3	L
7	P15a	Kamieniec Ząbkowicki, ul. Paczkowska 5,7	L
8	P16a	Kamieniec Ząbkowicki, ul. Paczkowska 2b	P

(1) Oznaczenie punktu zgodnie z numeracją przyjętą w analizie akustycznej zawartej w *Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko*.

Wyniki pomiarów oraz wyniki matematycznej analizy akustycznej wykonanej w programie modelującym, zgodnie z obowiązującą metodyką, odnieść do akustycznych standardów jakości środowiska.

W przypadku powstania w bliskim sąsiedztwie analizowanego odcinka nowych zabudowań bądź terenów chronionych akustycznie, punkty pomiarowe zlokalizować również w miejscach, gdzie może dochodzić do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

Dodatkowo należy przeprowadzić ocenę poziomu hałasu na elewacji 4 budynków mieszkalnych: przy ul. Ząbkowickiej nr 34 i nr 40 i przy ul. Kłodzkiej nr 1 i nr 32 w Kamieńcu Ząbkowickim, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego (w punktach: P01, P01a, P03, P03a, P05, P06, P07).

VII. Przedsięwzięcie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół przedsięwzięcia na podstawie analizy porealizacyjnej.

UZASADNIENIE

Na wniosek Gminy Kamieniec Ząbkowicki, Burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego w dniu 31.08.2021 wydał Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego Gminy Kamieniec Ząbkowicki polegającego na Budowie obwodnicy Kamieńca Ząbkowickiego, i w toku postępowania wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia z ustaleniem zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie wydało opinię WR.ZZŚ.4.435.131.2021.JP z dnia 7.10.2021 r., że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich postanowieniem ZNS.9022.5.29.2021 z dnia 16.09.2021, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem WOŚ.4220.644.2021.BZ.4 z dnia 29.11.2021 r. wskazali na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Planowana inwestycja wymieniona jest w § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym Burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego w dniu 11.02.2022 r. wydał postanowienie o nałożeniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w dniu 18.02.2022 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia na podstawie przedłożonego Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich postanowieniem ZNS.9022.5.05.2022 z dnia 24.03.2022, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem WOŚ.4221.27.2022.BZ.4 z dnia 8.09.2022 r. uzgodnili warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wymienione w pkt I-VII sentencji niniejszej decyzji warunki realizacji przedsięwzięcia uwzględniają uzgodnienia w szczególności Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu jak również Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie obwodnicy Kamieńca Ząbkowickiego na odcinku od km 0+000 do km 2+310 na obszarze Gminy Kamieniec Ząbkowicki w powiecie ząbkowickim.

Zakres przedsięwzięcia obejmować będzie budowę nowej drogi o nawierzchni bitumicznej, długości ok. 2310 m, szerokości 6,0 - 7,0 m. Wzdłuż drogi został zaprojektowany chodnik oraz ścieżka pieszo-rowerowa wraz z kanałem technologicznym. Obwodnica na całej długości będzie oświetlona. Przy ul. Paczkowskiej w ramach przedsięwzięcia zostanie wykonany parking o powierzchni utwardzonej ok. 0,37 ha. Powierzchnie utwardzone przedsięwzięcia zostaną odwodnione poprzez spadki nawierzchni, które będą odprowadzać wody do projektowanych rowów otwartych. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wyciętych zostanie ok. 45 drzew oraz usunięte ok. 300 m² krzewów.

Obwodnica swój początek będzie miała na drodze wojewódzkiej nr 382 ul. Ząbkowickiej i jest nią prowadzona przez ok. 165 m do skrzyżowania z ul. Kłodzką. W km 0+165 zaprojektowano czterowlotowe rondo, które umożliwi zjazd do miejscowości Ząbkowice Śląskie, Paczków oraz Bardo. Projektowana obwodnica wyłącza się z ronda w kierunku południowo-zachodnim, aby od zachodu ominąć istniejącą zabudowę przy drodze wojewódzkiej nr 382. Obwodnica prawie w całości przebiega przez grunty orne, pastwiska oraz łąki. Obwodnica przecina kolejno istniejące drogi poprzeczne: w km 0+600 ul. Krzyżową, a w km 1+000 ul. Lipową. W km 1+575 zaprojektowano czterowlotowe rondo, które umożliwi zjazd do miejscowości Ząbkowice Śląskie, Złoty Stok oraz Nysa. Koniec obwodnicy zaprojektowano na drodze wojewódzkiej nr 382 prowadzącej do miejscowości Nysa.

Celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest poprowadzenie ruchu tranzytowego poza zwartą zabudową miejscowości Kamieniec Ząbkowicki. Planowane prace mają posłużyć poprawie bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i kierowców, i odciążyć ruch na drodze wojewódzkiej nr 382.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (tj. Dz.U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Najbliżej położone formy ochrony przyrody: Obszar Chronionego Krajobrazu „Góry Bardzkie i Sowie” znajduje się w odległości około 5,5 km, a specjalny obszar ochrony siedlisk Góry Bardzkie (PLH020062) znajduje się w odległości około 7 km.

Po przeanalizowaniu przedłożonego Raportu i jego uzupełnienia stwierdzić należy, że przy zastosowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. formy ochrony przyrody.

Zapis warunku w punkcie I.1 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z wycinką drzew, na ptaki. Prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (Dz.U., poz. 2183 ze zm.), w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz usuwania gniazd, niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalisty ornitologa ma zagwarantować, iż prace związane z wycinką zakrzewień i zadrzewień będą realizowane bez szkody dla ptaków.

Zapis warunku w punkcie I.2 nałożono z uwagi na fakt, iż w ramach inwestycji prowadzona będzie wycinka drzew, które mogą stanowić potencjalne stanowiska gatunków owadów próchnożernych oraz miejsca schronień nietoperzy - gatunków objętych ochroną na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*. W stosunku do ww. zwierząt obowiązują zakazy określone w ww. *rozporządzeniu*, w tym m.in. ww. zakaz niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalisty entomologa i chiropterologa ma zagwarantować, iż prace związane z wycinką drzew będą realizowane bez szkody dla chronionych gatunków owadów i nietoperzy.

Zapisy warunków w punktach I.3 - I.5 mają na celu zabezpieczenie zieleni wysokiej, narażonej na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji prac, w szczególności poprzez zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia konarów, pni drzew i ich korzeni oraz przeciwdziałanie nadmiernemu zagęszczeniu gleby w bezpośrednim sąsiedztwie drzew oraz zmniejszenie napowietrzania gleby w obrębie systemów korzeniowych podczas prowadzenia robót.

Zapis warunku w punkcie I.6 nakładający obowiązek odławiania zwierząt z wykopów i przenoszenia ich poza obszar inwestycji ma na celu ograniczenie śmiertelności płazów (i innych drobnych zwierząt) w trakcie realizacji inwestycji.

Zapis warunku w punkcie I.7 wprowadzono, aby ograniczyć wpływ sztucznego oświetlenia w obrębie drogi na zwierzęta, w szczególności na nietoperze, których wszystkie gatunki na terytorium Polski podlegają ochronie ścisłej na mocy ww. *rozporządzenia Ministra Środowiska*.

Zapis warunku w punkcie IV.1 ma na celu zrekompensowanie strat związanych z wycinką drzew - zgodnie z art. 75 ust. 3 *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska* (tj. Dz.U. z 2021r. poz.1973 ze zm.). Dodatkowo działania te przyczynią się do ograniczenia oddziaływania inwestycji na otaczający krajobraz. Zapis warunku w punkcie IV.2 zapewni trwałość wykonania kompensacji.

Zapis warunku w punkcie V.1 pozwoli na uzyskanie przez organ uzgadniający informacji na temat zakresu i sposobu przeprowadzonych działań oraz potwierdzenie udziału specjalistów w realizacji zapisów uzgodnienia z RDOŚ we Wrocławiu.

W przedłożonym *Raporcie* i jego uzupełnieniu ocenę wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzono przy użyciu metod obliczeniowych dla najbardziej istotnych oddziaływań inwestycji komunikacyjnych, za jakie uznaje się oddziaływanie na klimat akustyczny, stan sanitarny powietrza atmosferycznego, wody oraz oddziaływanie związane z wytwarzaniem odpadów (powstających głównie podczas budowy), dla roku 2023 oraz dla roku prognozy 2033. Czynnikiem oddziaływującym na poszczególne elementy środowiska będą: zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, którego źródłem będzie emisja komunikacyjna, hałas o charakterze liniowym związany z ruchem pojazdów, wody deszczowe, odpady (powstające głównie podczas budowy).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie źródłem uciążliwości związanych z emisją

substancji zanieczyszczających powietrze, pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach samochodów spalinowych oraz innych pojazdów, wykorzystywanych przy pracach budowlanych, w tym: węglowodorów (ogółem i benzenu), pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2.5}, tlenków azotu i węgla. Dodatkowo może wystąpić zjawisko pylenia będące skutkiem prowadzonych robót budowlanych, prac ziemnych, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie. W celu eliminacji nadmiernego pylenia w czasie suchych i wietrznych dni w sentencji niniejszej decyzji określono warunki wskazane w punktach I.8 i I.9.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie na powietrze uzależnione będzie głównie od natężenia ruchu pojazdów, rodzajów pojazdów i ich stanu technicznego. Poruszające się po projektowanej inwestycji pojazdy będą źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w postaci m.in.: tlenków azotu, dwutlenku siarki, tlenku węgla, węglowodorów i pyłów. Ponadto funkcjonowanie drogi jest źródłem emisji pyłów powstałych w wyniku ścierania opon, nawierzchni drogi, klocków hamulcowych i zużywania się pracujących części mechanicznych pojazdów. Jak wynika z przeprowadzonej w dokumentacji sprawy analizy oddziaływania projektowanej drogi na powietrze atmosferyczne, na tym etapie nie powinno wystąpić istotne oddziaływanie na warunki arosanitarne w jej najbliższym otoczeniu gdyż przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zwiększenie stężeń ww. zanieczyszczeń w powietrzu poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Ponadto realizacja przedsięwzięcia, poprzez założenia i trendy, które wskazują na zwiększenie udziału samochodów hybrydowych i elektrycznych w strumieniu pojazdów, ma na celu m.in. ograniczenie wielkości stężeń zanieczyszczeń pochodzących z emisji komunikacyjnej.

Mając na względzie rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowaną do zastosowania technologię stwierdzono, że emisja hałasu na etapie realizacji inwestycji charakteryzować się będzie zmiennym natężeniem, a uciążliwości w tym zakresie będą miały przejściowy i krótkotrwały charakter oraz ustąpią wraz z zakończeniem prac wykonawczych. Określono jednak warunek (punkt I.10) ograniczenia prac wykonawczych (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych np. prac wymagających zachowania ciągłości robót) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem do pory dnia rozumianej jako przedział czasu od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰. Znaczącą uciążliwość stanowić mogą zaplecza techniczne wraz z parkingiem pojazdów ciężkich maszyn budowlanych. W związku z tym wskazano (punkt I.11), aby zaplecze budowy i miejsca postoju maszyn budowlanych zlokalizować na terenach położonych w odległości co najmniej 100 m od terenów wymagających ochrony akustycznej.

Funkcjonowanie obwodnicy Kamieńca Żąbkowickiego wiązać się będzie ze zmianą wielkości emisji hałasu i zmianą warunków akustycznych na terenach położonych wokół przedsięwzięcia.

Kwalifikacji terenów podlegających ochronie przed hałasem, sąsiadujących z analizowany układem drogowym dokonano na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania terenu. Na tej podstawie zdefiniowane zostały wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalenia warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby (61 dB i 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej). Na długości ok. 280 m na początku planowanej obwodnicy oraz na jej końcu na długości ok. 700 m występują tereny chronione akustycznie - w przeważającej części zabudowa wielorodzinna oraz mieszkaniowo-usługowa. Najbliższe tereny chronione akustycznie bezpośrednio sąsiadują z działkami objętymi przedsięwzięciem. Najbliższa odległość budynków mieszkalnych od projektowanej jezdni wynosi 2 m (tereny położone przy projektowanym rondzie przy włączeniu obwodnicy w ulicę Kłodzką i Żąbkowicką).

Jak wynika z dokumentacji sprawy, prognozowane natężenie ruchu pojazdów w roku oddania inwestycji do użytkowania w porze dnia wynosi ok. 687 poj./h, w porze nocy ok. 35 poj./h.

Określenie wielkości emisji hałasu, generowanego w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia oparte zostało na metodzie obliczeniowej i symulacji rozprzestrzeniania się dźwięku w środowisku. W obliczeniach uwzględniono hałas pochodzący od całego przebudowywanego układu drogowego, tj. osi głównej obwodnicy, skrzyżowań oraz wszystkich odcinków dróg krzyżujących się objętych przebudową w ramach budowy obwodnicy. Wyniki analizy w postaci izolinii poziomów dźwięku, odpowiadającym dopuszczalnym poziomom hałasu w środowisku, przedstawiono na załącznikach graficznych i na tej podstawie wyznaczono zasięg oddziaływania akustycznego projektowanego układu komunikacyjnego. Oceny akustycznej dokonano w punktach referencyjnych (receptorach) umiejscowionych przy obiektach chronionych akustycznie oraz na granicy terenów wymagających ochrony przed hałasem, objętych zasięgiem izolinii 65,0 dB lub 61,0 dB w porze dziennej oraz 56,0 dB w porze nocnej. Z przedstawionych wyników modelowania propagacji hałasu dla lat prognozowanych bez zastosowania urządzeń ochrony akustycznej, uwzględniających zakładane

natężenie ruchu na analizowanym układzie drogowym wynika, że eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia na większości terenów wymagających ochrony akustycznej będzie naruszać akustyczne standardy jakości środowiska. Obliczone w punktach emisji poziomy hałas przekraczają dopuszczalne poziomy hałas określone w przepisach obowiązującego prawa. Przekroczenia te będą kształtowały się w roku 2023 w porze dnia do 2,5 dB, a w porze nocy do 7 dB, natomiast w roku 2033 przekroczenia wzrosną średnio o 0,9 dB. Jako rozwiązanie związane z ograniczeniem hałasu niezbędna jest budowa ekranów akustycznych z jednoczesnym uwzględnieniem szczegółowej analizy ze względu na możliwość ich usytuowania (analiza widoczności, zacielenia, bram, kolizji). W uzupełnieniu *Raportu - Analizie akustycznej* w celu ograniczenia emisji hałasu zaproponowane zostały pochłaniające ekrany akustyczne o wysokości 3 m. Powyższe założenie, z uwagi na to, że wpływa bezpośrednio na wielkość emisji hałasu, zostało określone jako warunek realizacji przedsięwzięcia (punkt II.1 niniejszej decyzji).

Z uwagi na fakt, iż teren chroniony akustycznie sąsiadujący z odcinkiem drogi od km ok. 0+195 do km ok. 0+346 (po stronie prawej) jest obecnie niezabudowany, dla zabezpieczenia tego terenu w przypadku jego zagospodarowania zgodnie z przeznaczeniem pozostawiono rezerwę terenową celem umożliwienia zastosowania środków minimalizujących oddziaływanie akustyczne w przyszłości, do czego zobowiązuje inwestora warunek określony w punkcie II.2 niniejszej decyzji.

Wyniki modelowania wykazały, że przy zakładanym natężeniu ruchu pojazdów przy zastosowaniu zaproponowanych ekranów akustycznych poziom hałasu w najbardziej newralgicznych lokalizacjach ulegnie znacznemu zmniejszeniu, a w większości punktów zlokalizowanych na terenach chronionych akustycznie zostaną zachowane dopuszczalne poziomy hałas w środowisku. Jednakże nadal w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego znajdują się tereny podlegające ochronie przed hałasem, dla których nie zostaną zachowane poziomy dopuszczalne, ze względu na brak możliwości technicznych realizacji ekranu akustycznego.

W związku z brakiem dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających dotrzymanie akustycznych standardów jakości środowiska poza terenem przedsięwzięcia, zgodnie z art. 135 ust. 1 *ustawy Prawo ochrony środowiska*, dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (warunek wskazany w punkcie VII). W związku z art. 82 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś*, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzono konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Zgodnie z art. 135 ust. 5 *ustawy Prawo ochrony środowiska* obszar ograniczonego użytkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia tworzy się na podstawie analizy porealizacyjnej. A zatem szczegółowe granice tego obszaru ograniczonego użytkowania wyznacza się na podstawie analizy porealizacyjnej, co zostało uwarunkowane w punkcie VI.

Warunek punktu VI nałożono również celem dokonania porównania ustaleń zawartych w dokumentacji sprawy - w szczególności ustaleń dotyczących przewidywanego zakresu i charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz planowanych działań zapobiegawczych, o których mowa powyżej - z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia. W punkcie tym wskazano na obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego, a także odniesienia otrzymanych wyników do akustycznych standardów jakości środowiska. W tym celu należy wykonać pomiary hałasu oraz obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu z uwzględnieniem natężenia ruchu, ukształtowania i zagospodarowania terenu, przyjmując najbardziej niekorzystną akustycznie lokalizację punktów pomiarowych. Punkty pomiarowe do analizy należy zlokalizować na odcinku drogi, gdzie nie było możliwe dotrzymanie standardów akustycznych, przy czym określono szczegółową lokalizację ośmiu punktów. Pomiary hałasu w tych punktach potwierdzą prawidłowość przyjętych parametrów ruchu, dokładność oceny środowiskowej, zastosowanych zabezpieczeń przeciwhałasowych oraz zweryfikują przyjęty model obliczeniowy. W ramach analizy porealizacyjnej dodatkowo należy przeprowadzić ocenę poziomu hałasu na elewacji 4 budynków mieszkalnych: przy ul. Żąbkowickiej nr 34 i nr 40 i przy ul. Kłodzkiej nr 1 i nr 32 w Kamieńcu Żąbkowickim, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego (w punktach: P01, P01a, P03, P03a, P05, P06, P07) budynków mieszkalnych, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego.

Obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej jest obligatoryjny, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 6 *ustawy o oś* z uwagi na stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

W trakcie realizacji inwestycji może wystąpić emisja zanieczyszczeń ropopochodnych do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych i smarowniczych sprzętu budowlanego i środków transportu, a także

w wyniku nieprawidłowego przechowywania substancji do konserwacji sprzętu, co w konsekwencji może prowadzić do zanieczyszczenia gleby i płytko zalegającej wody gruntowej. W *Raporcie* przedstawiono rozwiązania dotyczące organizacji robót budowlanych i zaplecza technicznego, których dotrzymanie zapewni minimalizację ryzyka zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji inwestycji. W celu ograniczenia możliwości przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu nałożono warunek, aby zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia środowiska gruntowo-wodnego (punkt I.12 sentencji niniejszej decyzji).

Na etapie eksploatacji analizowany układ drogowy może być źródłem negatywnego oddziaływania na gleby. Gleby wzdłuż drogi mogą być zanieczyszczane głównie składnikami spalin samochodowych i wtórną emisją pyłów powodowaną ruchem pojazdów (zużycie nawierzchni, opon i metalowych części samochodu) oraz środkami chemicznymi używanymi do zimowego utrzymania dróg (głównie mieszaniny NaCl z piaskiem lub CaCl₂). Planowana inwestycja zakłada zaprojektowanie rozwiązań odwodnienia pozwalających na ochronę środowiska gruntowo-wodnego. Odwodnienie drogi i ścieżki pieszo-rowerowej realizowane będzie poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne jezdni drogi do projektowanych trawiastych rowów przydrożnych, gdzie będą ulegały oczyszczeniu biologicznemu. W trakcie normalnej eksploatacji drogi prawidłowo zaprojektowany system zbierania wód opadowych spływających z pasa drogowego, powinien ograniczyć do minimum negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na rodzaj i skalę ewentualnego oddziaływania nie powinno w sposób istotny wpłynąć na klimat i zmiany klimatu.

Część obwodnicy Kamieńca Żąbkowickiego stanowić będzie nowy element w krajobrazie. Jednakże wycinka drzew zminimalizowana poprzez nasadzenia kompensacyjne nie powinna wywierać znaczącego wpływu na krajobraz. Ponadto w ramach przedsięwzięcia nie planuje się prowadzenia drogi na wysokich nasypach ani nie projektuje się obiektów mostowych.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów gatunków chronionych na mocy *rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U., poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U., poz. 2183 ze zm.) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408)*, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. *rozporządzeniach*, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Mając na uwadze powyższe zadecydowano jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Burmistrza Kamieńca Żąbkowickiego w terminie 14 dni od dnia jej opublikowania.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia



BURMISTRZ
Kamieńca Żąbkowickiego
mgr Marcin Czerniec

Otrzymują:

1. Projektant
 2. Tablica Ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kamieńcu Żąbkowickim
 3. Strona internetowa <https://samorząd.gov.pl/web/gmina-kamieniec-zabkowicki>
 4. a/a RBGP
- Sprawę prowadzi Referat Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej, tel. 729 057 850.



Załącznik do decyzji środowiskowej
Burmistrza Kamieńca Ząbkowickiego
RBGP.6220.03.2021 z dnia 2022-09-30

Charakterystyka przedsięwzięcia
„Budowa obwodnicy Kamieńca Ząbkowickiego”

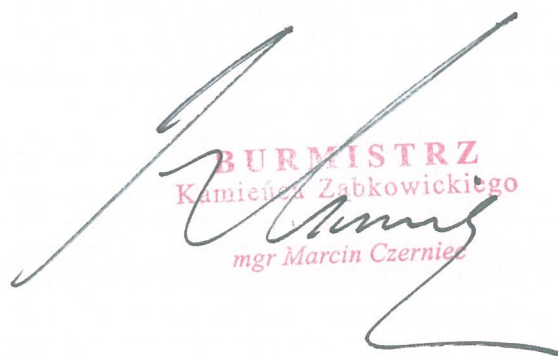
Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie obwodnicy Kamieńca Ząbkowickiego na odcinku od km 0+000 do km 2+310 na obszarze Gminy Kamieniec Ząbkowicki w powiecie ząbkowickim.

Zakres przedsięwzięcia obejmować będzie budowę nowej drogi o nawierzchni bitumicznej, długości ok. 2310 m, szerokości 6,0 - 7,0 m. Wzdłuż drogi został zaprojektowany chodnik oraz ścieżka pieszo-rowerowa wraz z kanałem technologicznym. Obwodnica na całej długości będzie oświetlona. Przy ul. Paczkowskiej w ramach przedsięwzięcia zostanie wykonany parking o powierzchni utwardzonej ok. 0,37 ha. Powierzchnie utwardzone przedsięwzięcia zostaną odwodnione poprzez spadki nawierzchni, które będą odprowadzać wody do projektowanych rowów otwartych. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wyciętych zostanie ok. 45 drzew oraz usunięte ok. 300 m² krzewów.

Obwodnica swój początek będzie miała na drodze wojewódzkiej nr 382 ul. Ząbkowickiej i jest nią prowadzona przez ok. 165 m do skrzyżowania z ul. Kłodzką. W km 0+165 zaprojektowano czterowłotowe rondo, które umożliwi zjazd do miejscowości Ząbkowice Śląskie, Paczków oraz Bardo. Projektowana obwodnica wyłącza się z ronda w kierunku południowo-zachodnim, aby od zachodu ominąć istniejącą zabudowę przy drodze wojewódzkiej nr 382. Obwodnica prawie w całości przebiega przez grunty orne, pastwiska oraz łąki. Obwodnica przecina kolejno istniejące drogi poprzeczne: w km 0+600 ul. Krzyżową, a w km 1+000 ul. Lipową. W km 1+575 zaprojektowano czterowłotowe rondo, które umożliwi zjazd do miejscowości Ząbkowice Śląskie, Złoty Stok oraz Nysa. Koniec obwodnicy zaprojektowano na drodze wojewódzkiej nr 382 prowadzącej do miejscowości Nysa.

Celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest poprowadzenie ruchu tranzytowego poza zwartą zabudową miejscowości Kamieniec Ząbkowicki. Planowane prace mają posłużyć poprawie bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i kierowców, i odciążyć ruch na drodze wojewódzkiej nr 382.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Najbliżej położone formy ochrony przyrody: Obszar Chronionego Krajobrazu „Góry Bardzkie i Sowie” znajduje się w odległości około 5,5 km, a specjalny obszar ochrony siedlisk Góry Bardzkie (PLH020062) znajduje się w odległości około 7 km.


BURMISTRZ
Kamieńca Ząbkowickiego
mgr Marcin Czerniec