

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D- 10.12.01

Wiaty autobusowe

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem wiat autobusowych.

1.2. Zakres stosowania SST

Niniejsza szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi podstawę opracowania dokumentów przetargowych i kontraktowych przy zlecaniu i realizacji robót dla przedmiotowej inwestycji.

1.3 Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy ustawianiu wiat autobusowych i obejmują montaż i ustawienie nowych o konstrukcji metalowej z przeszkleniem z poliwęglanu odpornego na UV.

Wiaty należy uzgodnić z inwestorem przed dokonaniem zamówienia.

1.4 Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i SST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu robót według zasad niniejszej Specyfikacji są:

2.2 Wiaty autobusowe

Wymiary wiaty:

Długość przy podstawie: 2,80 – 3,00 m

Długość dachu: 3,0 -3,5 m

Szerokość przy podstawie: 1,3-1,4 m

Szerokość dachu: 1,4-1,7 m

Wysokość całkowita: 2,48-2,6 m

Konstrukcja wiaty:

Profile stalowe zamknięte. Słupy nośne w przekroju zbliżonym do kształtu kwadratowego. Górna oraz dolna belka spinająca konstrukcję wiaty w przekroju prostokątnym lub kwadratowym. Wypełnienie ściany tylnej i bocznych: poliwęglan komorowy o gr. 8 mm z filtrem UV.

Konstrukcja dachu: dach łukowaty pokryty poliwęglanem komorowym dymnym o gr. 8 mm z filtrem UV. Konstrukcja wiaty i dachu odpowiednia do obciążeń atmosferycznych.

Na ścianach bocznych nadruki ostrzegawcze dla osób niedowidzących w postaci dwóch poziomych pasków naniesionych w sposób trwały. System mocowania wypełnienia ścian umożliwiając ich wymianę.

Ławka na tylnej ścianie na całej długości, ławka drewniana impregnowana.

Ramka rozkładu jazdy format A3.

Znak przystanku mocowany do konstrukcji przystanku.

Kosz na śmieci metalowy, wykonany z elementów ocynkowanych malowanych proszkowo w kolorze RAL 2009 mocowany do konstrukcji wiaty. Kosz wykonany z blachy perforowanej, okrągły o średnicy fi ok. 315 mm (+/-20mm), wysokość kosza ok. 500 mm (+/-20mm), mocowany przegubowo w sposób umożliwiający jego opróżnianie. Kosz wyposażony w kapelusz zabezpieczający przed opadami atmosferycznymi o średnicy większej od średnicy kosza.

Tablica z nazwą przystanku.

Tabliczka z zakazem palenia i plakatowania mocowana na stałe. Tabliczka 150 x 210 mm (+/- 15 mm) z zakazem palenia i naklejania ulotek na wiatę przystankową. Tabliczka wykonana z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne oraz działanie promieni UV.

2.4 Beton

Beton klasy C20/25 na fundamenty – wymagania jak w PN-EN 206-1:2003 i PN-B-06250, lub też w formie odpowiadającego prefabrykatu.

3.SPRZĘT

3.1 Montaż wiat wykonany będzie przy pomocy:

3.1.1 Żuraw na podwoziu samochodowym.

3.1.2 Sprzęt do montażu modułów zalecany przez producenta.

4.TRANSPORT

Moduły wiat autobusowych przewożone będą środkami transportu zapewniającymi nieszkodzenie elementów wiaty.

5.WYKONANIE ROBÓT

5.1 Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne"

5.2 Zakres wykonywanych robót

5.2.1 Ustawienie wiat.

Wiaty autobusowe ustawiane będą jak w Dokumentacji Projektowej.

Rodzaj wiat należy przyjąć jak w pozostałych ciągach komunikacyjnych po uzgodnieniu z Inżynierem oraz odpowiednimi lokalnymi władzami. Wiaty mocowane będą do fundamentów betonowych/prefabrykowanych o wymiarach odpowiadających wymiarom wiaty.

6.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.1 Kontroli jakości robót podlegają.

- jakość użytych materiałów,
- zgodność wykonania robót z Dokumentacją Projektową oraz z poleceniami Inżyniera.

7.OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest 1szt. Ustawionej wiaty autobusowej. Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M.00.00.00

„Wymagania ogólne”.

8.ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”

9.PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Zgodnie z Dokumentacją Projektową należy wykonać:

- ustawienie wiaty autobusowej z tworzywa sztucznego na fundamentach betonowych.

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe,
- pozyskanie i transport materiałów przewidzianych do wykonania robót,
- wykonanie betonowych fundamentów,
- montaż nowych wiat,
- przeprowadzenie pomiarów i badań,
- uporządkowanie miejsca prowadzenia robót,

10.PRZEPISY ZWIĄZANE I STANDARTY

PN-EN 206-1:2003 Beton. Część I: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.

PN-B-06250 Beton zwykły

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).