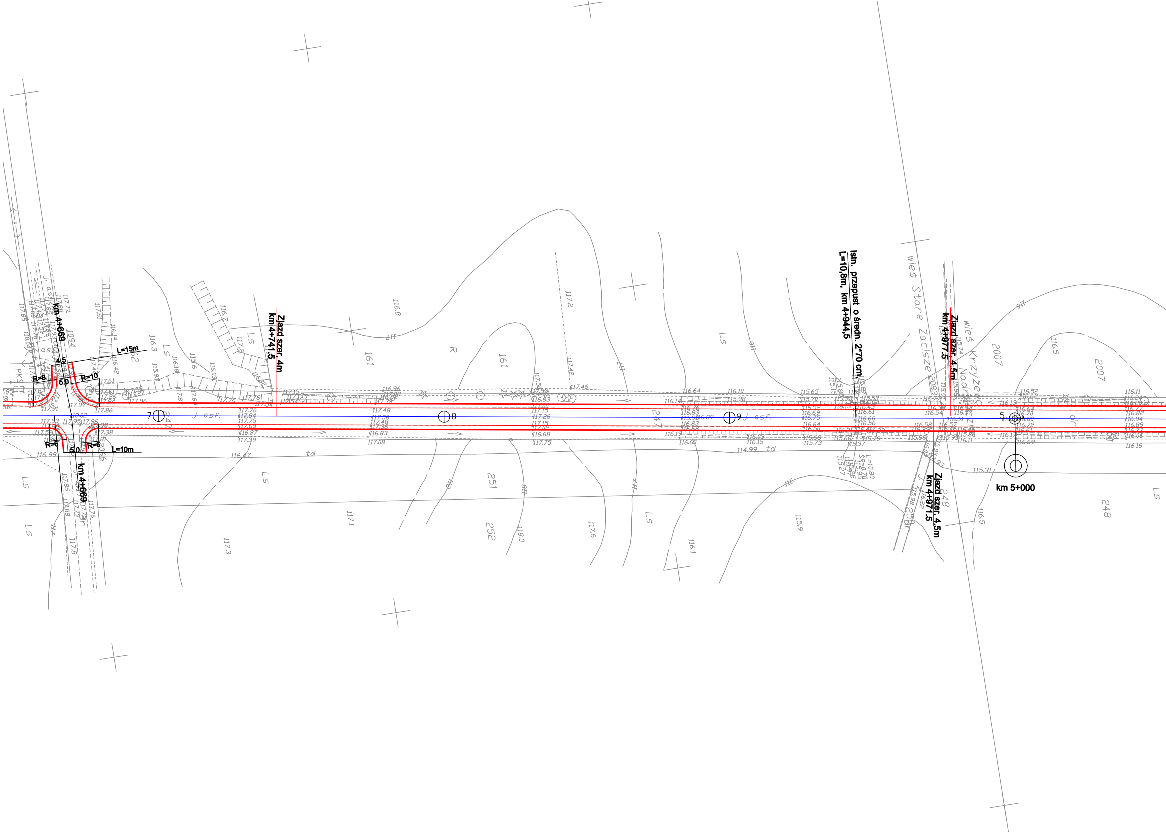
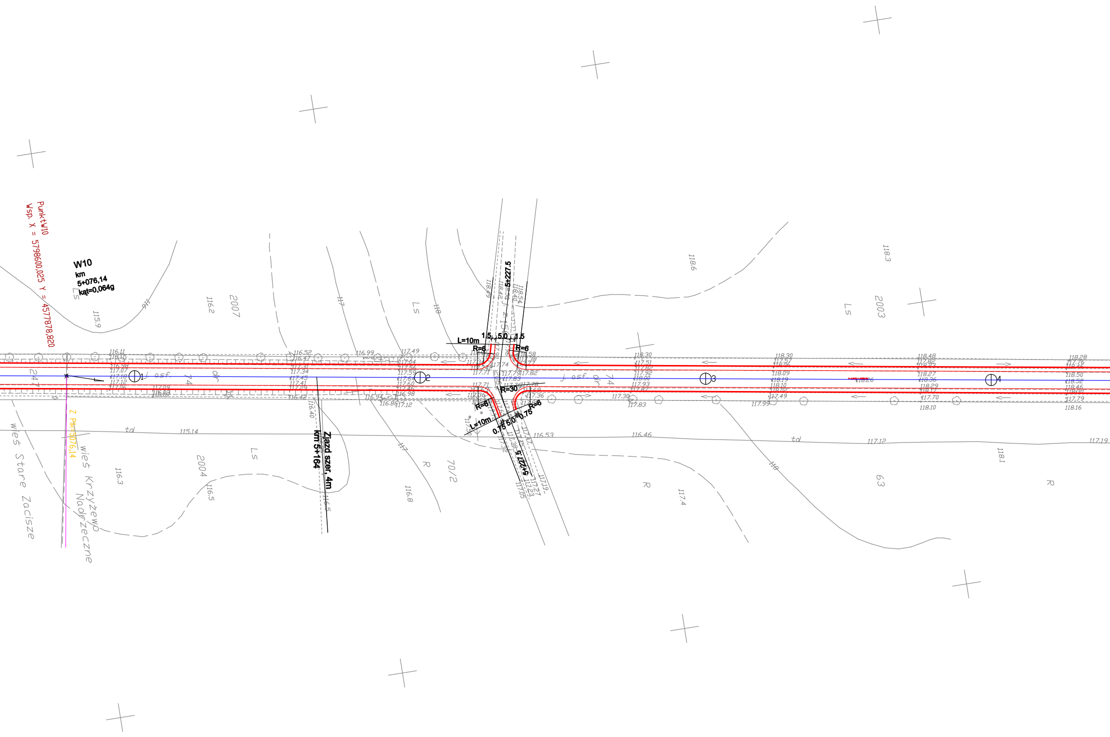
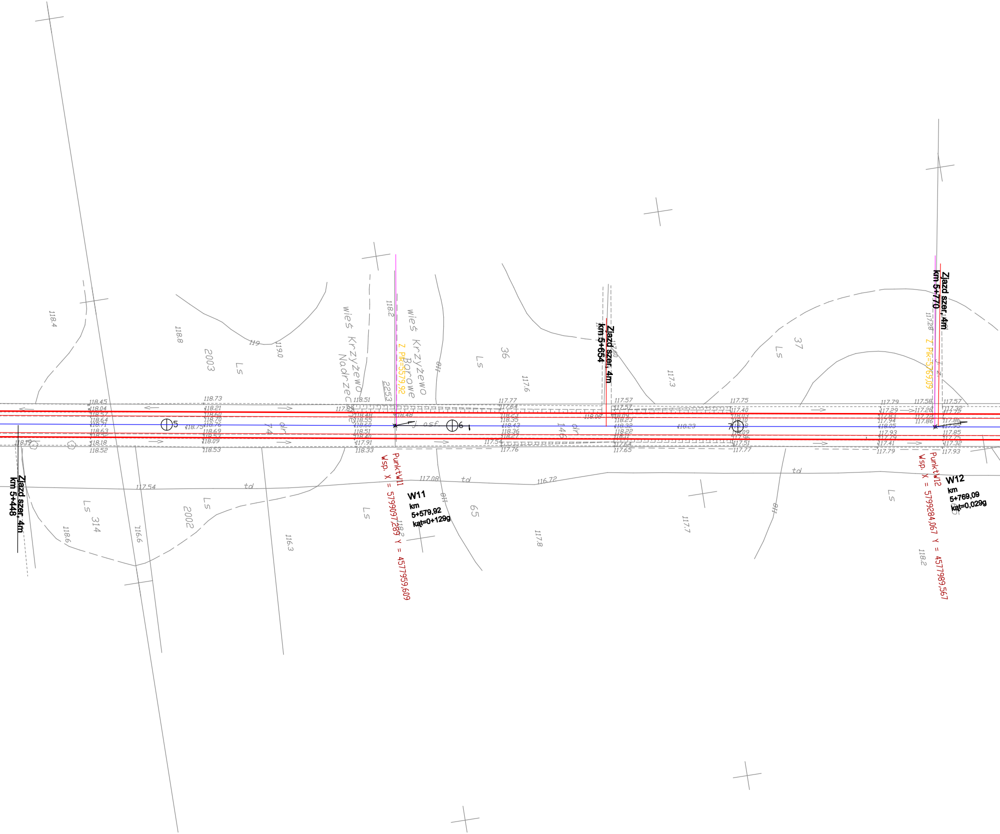
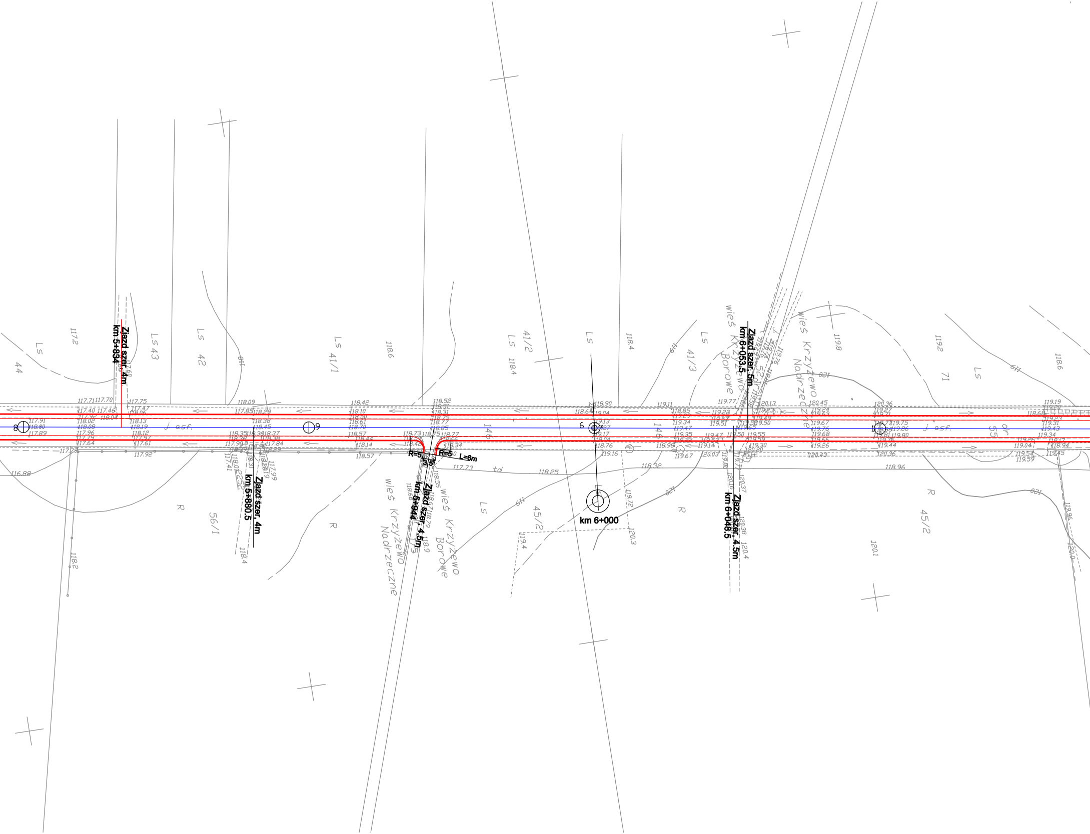
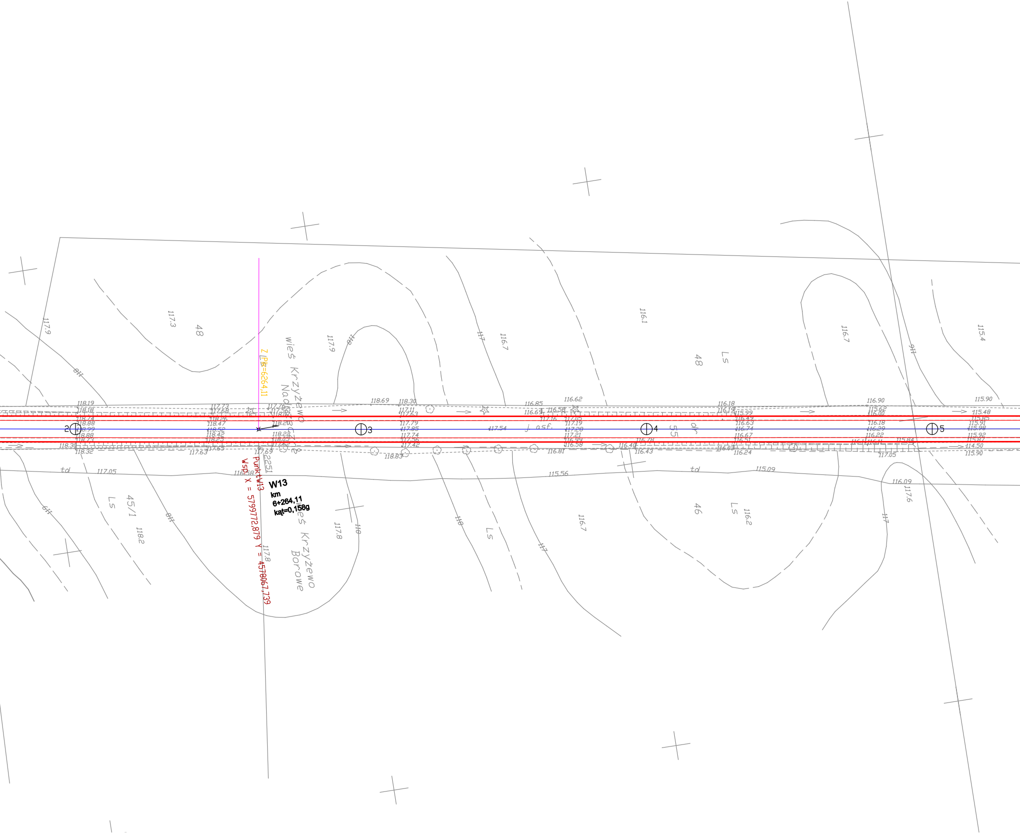

km 4+669
L=15m
4.5
R=8
5.0
R=10
R=6
5.0
R=6
L=10m
km 4+669
Zjazd szer. 4m
km 4+741,5
Istn. przepust o średn. 2*70 cm,
L=10,8m, km 4+944,5
Zjazd szer. 4.5m
km 4+977.5
Zjazd szer. 4.5m
km 4+971.5
km 5+000
7
8
9
5
j. asf.
wieś Stare Zacisze
Ls
R
td
161
251
252
247
248
2007
2083
1094


PunktW10
Wsp. X = 5798600,025 Y = 4577878,820
W10
km
5+076,14
kąt=0,064g
Z Pk=5076,14
Zjazd szer. 4m
km 5+164
5+227.5
L=10m
1.5
5.0
1.5
R=6
R=6
R=30
R=6
R=6
L=10m
0.75
5.0
0.75
5+227.5
j. osf. dr
74
j. osf. dr
74
j. z. 156
1
2
3
4
wieś Stare Zacisze
wieś Krzyżewo Nadrzeczne
2007
2004
2003
70/2
63
247
Ls
Ls
Ls
Ls
R
R
R
td
td
115.9
116.2
116.3
116.5
116.8
117
117
118
118
118
118.1
118.3
118.6
117.4
115.14
116.53
116.46
117.12
117.19

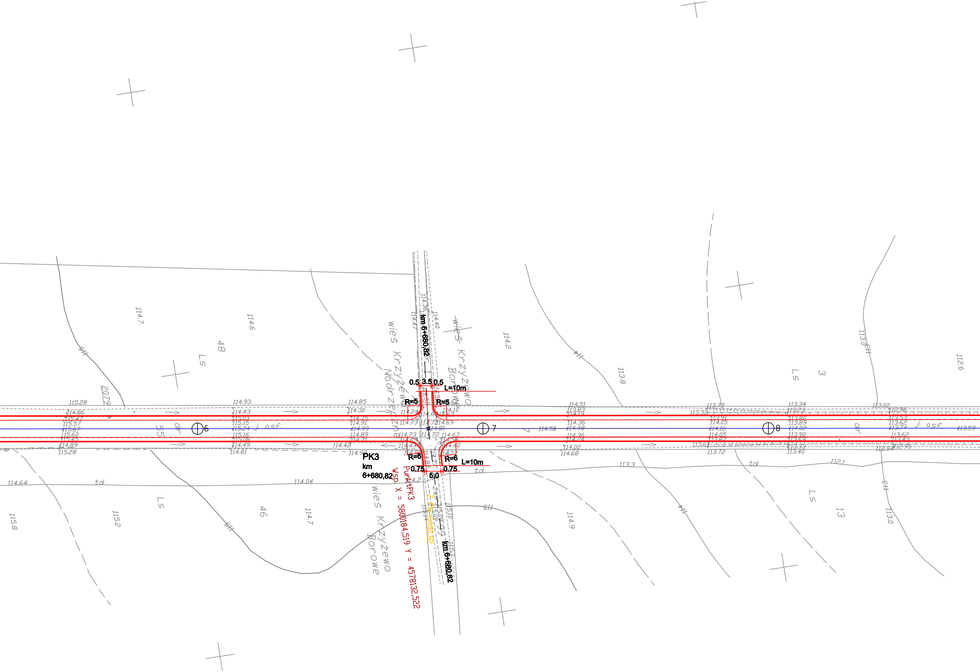

Zjazd szer. 4m
km 5+448
Zjazd szer. 4m
km 5+654
Zjazd szer. 4m
km 5+770
wieś Krzyżewo Nadrzeczne
wieś Krzyżewo Borowe
Z Pik=5579,92
Z Pik=5769,09
PunktW11
Wsp. X = 5799097,289 Y = 4577959,609
W11
km
5+579,92
kąt=0+129g
PunktW12
Wsp. X = 5799284,067 Y = 4577989,567
W12
km
5+769,09
kąt=0,029g
j. asf.
dr
td
Ls
2003
2002
2253
314
36
37
65
74
146
5
6
7
118.4
118.8
119
119.0
118.2
117.6
117.3
116.6
116.3
118.6
117.8
117.7
117.54
117.08
116.72
118.45
118.73
118.51
117.77
117.57
117.75
117.79
117.58
117.57
118.52
118.53
118.33
117.76
117.65
117.77
117.79
117.93



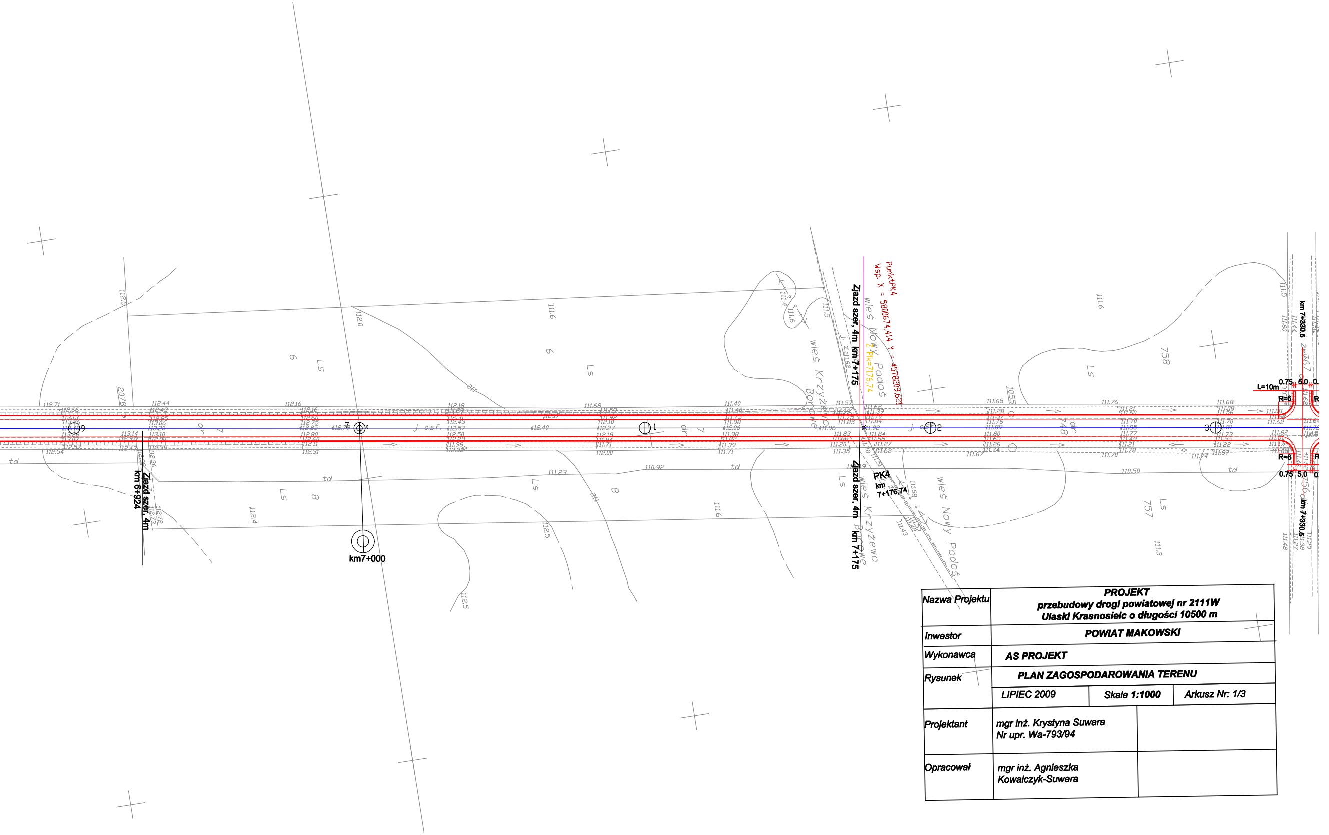
Zjazd szer. 4m
km 5+834
Zjazd szer. 4m
km 5+880.5
Zjazd szer. 4.5m
km 5+944
R=5
R=5
L=6m
5
5
km 6+000
Zjazd szer. 5m
km 6+053.5
Zjazd szer. 4.5m
km 6+048.5
8
9
6
10
wieś Krzyżewo Nadrzeczne
wieś Krzyżewo Borowe
wieś Krzyżewo Borowe
wieś Krzyżewo Nadrzeczne
j. asf.
j. asf.
Ls
44
117.2
Ls 43
Ls 42
Ls 41/1
118.6
Ls 41/2
118.4
Ls
118.4
Ls 41/3
119.8
119.2
71
Ls
118.6
146
146
55
dr
R
56/1
R
Ls
45/2
R
45/2
td
118.25
117.73
118.32
118.96
116.88
118.2
118.4
119.4
120.3
120.1
120.4



W13
km
6+264,11
kąt=0,158g
Punkt W13
Wsp. X = 5799772,879 Y = 4578067,739
Z_PK=6264,11
wieś Krzyżewo Nadrzeczne
wieś Krzyżewo Borowe
2
3
4
5
2251
j. asf.
55
dr
48
Ls
td
45/1
46
117.9
117.3
116.7
116.1
116.7
115.4
117.8
118.2
117.6
116.2
115.56
115.09
116.09
117.05



PK3
km
6+680,82
km 6+680,82
km 6+680,82
Punkt PK3
Wsp. X = 5800184,519 Y = 4578132,522
Z PK=6680,82
0.5
3.5
0.5
L=10m
R=5
R=5
R=6
R=6
0.75
0.75
5.0
L=10m
wieś Krzyżewo Nadrzeczne
wieś Krzyżewo Borowe
wieś Krzyżewo Borowe
6
7
8
j. asf.
j. asf.
dr
dr
td
td
td
Ls
Ls
Ls
48
46
55
3
13
114.7
114.6
114.2
113.8
113.0
112.6
115.8
115.2
114.7
114.9
113.3
112.1
113.0
114.64
114.04


Zjazd szer. 4m km 6+924
km7+000
Zjazd szer, 4m km 7+175
Zjazd szer, 4m km 7+175
PunktPK4
Wsp. X = 5800674,414 Y = 4578209,621
Z Pik=7176,74
PK4 km 7+176,74
km 7+330,5
km 7+330,5
L=10m
0.75 5.0
R=6
wieś Nowy Podoś
wieś Krzyżewo Borowe
j. asf.
td
Ls

Nazwa Projektu	**PROJEKT** **przebudowy drogi powiatowej nr 2111W** **Ulaski Krasnosielc o długości 10500 m**
Inwestor	**POWIAT MAKOWSKI**
Wykonawca	**AS PROJEKT**
Rysunek	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
	LIPIEC 2009 · Skala **1:1000** · Arkusz Nr: 1/3
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara Nr upr. Wa-793/94
Opracował	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara