

OPIS TECHNICZNY

Nazwa i adres obiektu	„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wiśniew”	
Nazwa i adres Zamawiającego	Gmina Wiśniew ul. Siedlecka 13 08-112 Wiśniew	
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Identyfikator działek ewidencyjnych: 352/1, 352/2	
Obiekt:	Droga	
	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracował:	Jerzy Uziębło	

Wiśniew, czerwiec 2023

notariusz
WÓJT
Krzysztof Kryszczuk

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej pn. „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wiśniew”, na działce o numerach ewidencyjnych 352/1, 352/2 w obrębie Wiśniew, o długości 614,2 mb”. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu siedleckiego w gminie Wiśniew, miejscowość Wiśniew.

2. Podstawa opracowania

1. Plan sytuacyjny z Geoportal Powiat Siedlecki.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2023 poz. 645 z późn. zm.).
4. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
5. Uzgodnienia z Gminą Wiśniew.

3. Inwestor

Inwestorem przebudowy drogi wewnętrznej objętej niniejszym opracowaniem jest Gmina Wiśniew, ul. Siedlecka 13, 08 – 112 Wiśniew.

4. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją

Tabela 1. Działki ewidencyjne objęte inwestycją.

Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
Wiśniew gmina Wiśniew	352/1, 352/2

5. Istniejący stan zagospodarowania

Droga objęta przedmiotowym opracowaniem znajduje się na terenie niezabudowanym.

Istniejąca nawierzchnia drogi utwardzona różnymi rodzajami kruszyw, posiada długość 614,2 mb. Na odcinku około 151,61 mb utwardzona jest płytami typu MON w złym stanie technicznym (do

rozbiórki). Droga posiada wiele wyrw i zadołowań, które zagrażają bezpieczeństwu użytkowników, droga wymaga natychmiastowego wzmocnienia. Ciągi pieszce nie występują. Wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe w większości porośnięte trawami. Istniejące sieci uzbrojenia terenu nie wchodzi w kolizję z elementami infrastruktury objętymi niniejszym opracowaniem.

6. Usuwanie drzew i krzewów

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występują drzewa kolidujące z projektowaną przebudową.

7. Parametry techniczne istniejącej drogi objętej przebudową:

- Długość odcinka drogi	– 614,2 m
- Kategoria drogi	– droga niepubliczna (droga wewnętrzna),
- Klasa drogi	– D,
- Obciążenie ruchem	– 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu	– KR 1,
- Prędkość projektowa Vp	– 30 km/h,
- Szerokość jezdni	– 4,50 m,
- Szerokość poboczy	– 2 x 0,50 m,
- Przekrój poprzeczny	– daszkowy 2%,
- Szerokość chodnika	– brak

8. Zagospodarowanie przestrzenne

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. Prace do wykonania

- a/ Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych;
- b/ Rozbiórka nawierzchni z płyt MON;
- c/ Korytowanie o średniej głębokości 30 cm (pod płytami MON) na całej szerokości projektowanej nawierzchni wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża);
- d/ Wykonanie koryta o średniej głębokości 40 cm (na obszarze poza płytami MON) na całej szerokości projektowanej nawierzchni wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża);
- e/ Warstwa odcinająca z piasku średniego zagęszczonego do $I_s=0,98$ grubość 10 cm;
- f/ Stabilizacja cementowa z kruszywa naturalnego gr 15 cm;

g/ Wykonanie (z zagęszczeniem) dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 o grubości 15 cm;

h/ Wykonanie (z zagęszczeniem) górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 o grubości 10 cm (wykonanie za pomocą układarki (rozścielacza);

i/ Plantowanie i uzupełnianie poboczy materiałem pozyskanym w wyniku korytowania.

j/ Wywiezienie nadmiaru materiału, kruszyw w miejsce wskazane przez Gminę Wiśniew.

10. Projektowane Nawierzchnie

	10 cm	Wykonanie (z zagęszczeniem) górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 (wykonanie za pomocą układarki (rozścielacza)
	15 cm	Wykonanie (z zagęszczeniem) dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5
	15 cm	Stabilizacja cementowa z kruszywa naturalnego
	10 cm	Warstwa odcinająca z piasku średniego zagęszczonego do $I_s=0,98$
		Grunt rodzimy

11. Projektowane rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Projektowane rozwiązania geometrii drogi i usytuowania wysokościowego zakładają odtworzenie istniejącej drogi w obecnym jej przebiegu i przy zachowaniu istniejącego ukształtowania wysokościowego, z jednoczesnym korygowaniem lokalnych zaniżeń i zawyżeń oraz odchyłek od pierwotnej geometrii drogi.

12. Kanał technologiczny

W związku z tym, że roboty budowlane dotyczą drogi o długości mniejszej od 1000 metrów oraz projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, i w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2, USTAWA z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustawach (DZ.U 2022 poz. 1783), inwestor rezygnuje z budowy kanału technologicznego.

13. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi będzie się odbywać dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Odprowadzenie wód opadowych z drogi będzie się odbywać na dotychczasowych zasadach poprzez projektowane pobocze z materiału istniejącej drogi oraz przyległy teren w obrębie pasa drogowego, do ziemi. Nie zmienia się istniejącego sposobu odwodnienia drogi.

14. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

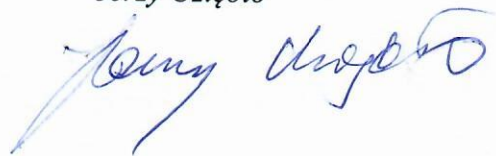
Wszelkie roboty drogowe mieszczą się w granicach pasa drogowego przebudowywanej drogi i/lub działek drogowych i swoim obszarem występowania nie obejmują działek prywatnych oraz innych niż drogowe. Na roboty ziemne składa się korytowanie oraz plantowanie a także uzupełnianie poboczy materiałem pozyskanym w wyniku korytowania.

15. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z rekultywacji) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował:

Jerzy Uziębło



Załączniki:

1. Załącznik nr 1 mapa w skali 1:2000