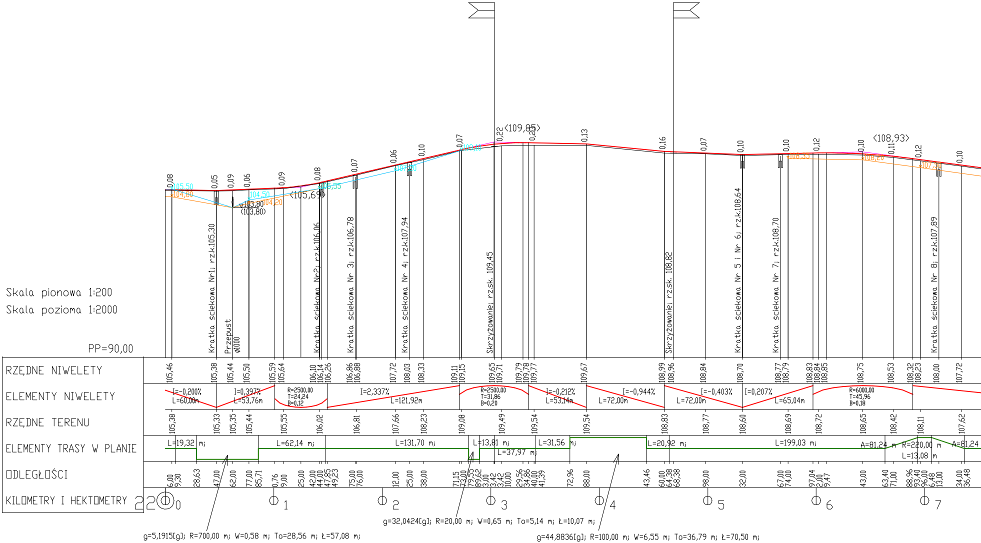
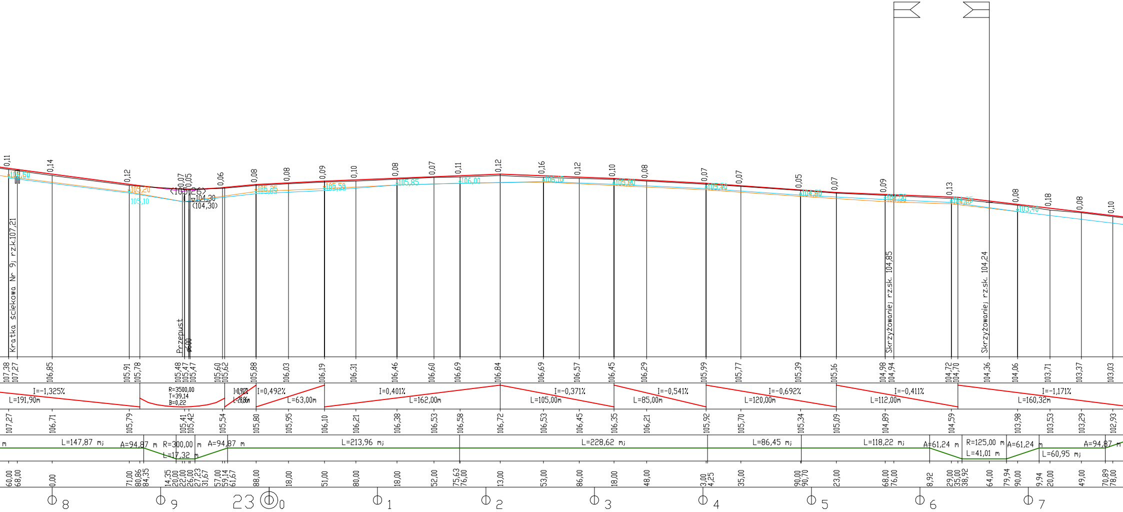
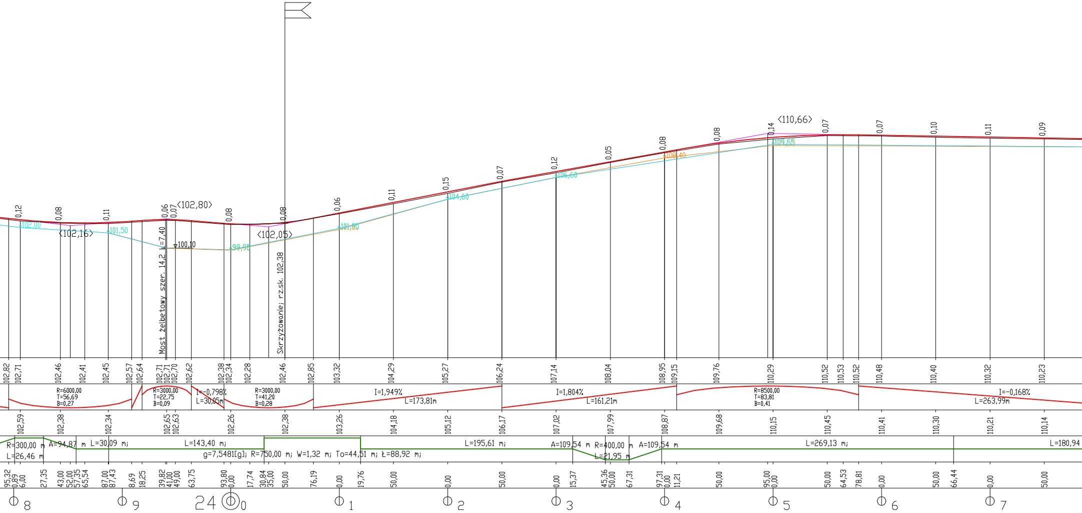
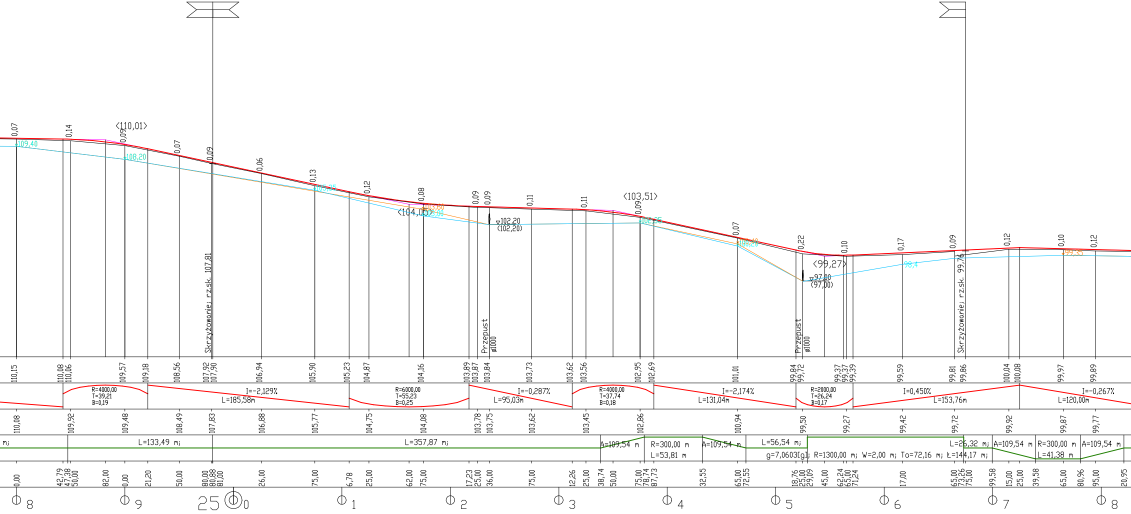

Skala pionowa 1:200
Skala pozioma 1:2000
PP=90,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
Kratka ściekowa Nr1; rz.k.105,30
Przepust ø1000
Kratka ściekowa Nr2; rz.k.106,06
Kratka ściekowa Nr 3; rz.k.106,78
Kratka ściekowa Nr 4; rz.k.107,94
Skrzyżowanie; rz.sk. 109,45
Skrzyżowanie; rz.sk. 108,82
Kratka ściekowa Nr 5 i Nr 6; rz.k.108,64
Kratka ściekowa Nr 7; rz.k.108,70
Kratka ściekowa Nr 8; rz.k.107,89
(109,85)
(108,93)
(105,69)
(103,80)
I=-0,200% L=60,00m
I=0,397% L=53,76m
R=2500,00 T=24,24 B=0,12
I=2,337% L=121,92m
R=2500,00 T=31,86 B=0,20
I=-0,212% L=53,14m
I=-0,944% L=72,00m
I=-0,403% L=72,00m
I=0,207% L=65,04m
R=6000,00 T=45,96 B=0,18
L=19,32 mj
L=62,14 mj
L=131,70 mj
L=13,81 mj
L=37,97 mj
L=31,56 mj
L=20,92 mj
L=199,03 mj
A=81,24 m
R=220,00 m
L=13,08 m
A=81,24
22 0
1
2
3
4
5
6
7
g=5,1915[g]; R=700,00 mj W=0,58 mj To=28,56 mj Ł=57,08 mj
g=32,0424[g]; R=20,00 mj W=0,65 mj To=5,14 mj Ł=10,07 mj
g=44,8836[g]; R=100,00 mj W=6,55 mj To=36,79 mj Ł=70,50 mj

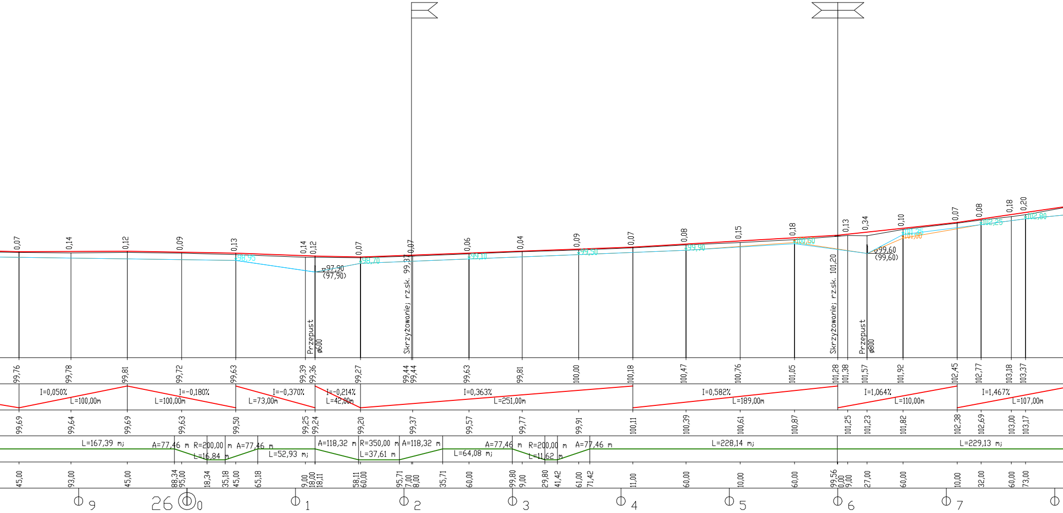

Kratka ściekowa Nr 9; rz.k.107,21
Przepust
ø600
Skrzyżowanie; rz.sk. 104,85
Skrzyżowanie; rz.sk. 104,24
0,11
0,14
0,12
0,07
0,05
0,06
0,08
0,08
0,09
0,10
0,08
0,07
0,11
0,12
0,16
0,12
0,10
0,08
0,07
0,07
0,05
0,07
0,09
0,13
0,08
0,18
0,08
0,10
106,60
105,20
105,10
(105,26)
104,30
(104,30)
105,05
105,50
105,85
106,00
106,10
105,80
105,40
104,80
104,50
104,35
103,40
107,38
107,27
106,85
105,91
105,78
105,48
105,47
105,47
105,60
105,62
105,88
106,03
106,19
106,31
106,46
106,60
106,69
106,84
106,69
106,57
106,45
106,29
105,99
105,77
105,39
105,16
104,98
104,94
104,72
104,70
104,36
104,06
103,71
103,37
103,03
I=-1,325%
L=191,90m
R=3500,00
T=39,14
B=0,22
I=0,912%
L=28,86m
I=0,492%
L=63,00m
I=0,401%
L=162,00m
I=-0,371%
L=105,00m
I=-0,541%
L=85,00m
I=-0,692%
L=120,00m
I=-0,411%
L=112,00m
I=-1,171%
L=160,32m
107,27
106,71
105,79
105,41
105,42
105,54
105,80
105,95
106,10
106,21
106,38
106,53
106,58
106,72
106,53
106,45
106,35
106,21
105,92
105,70
105,34
105,09
104,89
104,59
103,98
103,53
103,29
102,93
m
L=147,87 mj
A=94,87 m
R=300,00 m
L=17,32 m
A=94,87 m
L=213,96 mj
L=228,62 mj
L=86,45 mj
L=118,22 mj
A=61,24 m
R=125,00 m
L=41,01 m
A=61,24 m
L=60,95 mj
A=94,87 m
60,00
68,00
0,00
71,00
80,86
84,35
14,35
20,00
22,00
26,00
27,23
31,67
57,00
59,14
61,67
88,00
18,00
51,00
80,00
18,00
52,00
75,63
76,00
13,00
53,00
86,00
18,00
48,00
3,00
4,25
35,00
90,00
90,70
23,00
68,00
76,00
8,92
29,00
35,00
38,92
64,00
79,94
90,00
9,94
20,00
49,00
70,89
78,00
8
9
23
0
1
2
3
4
5
6
7

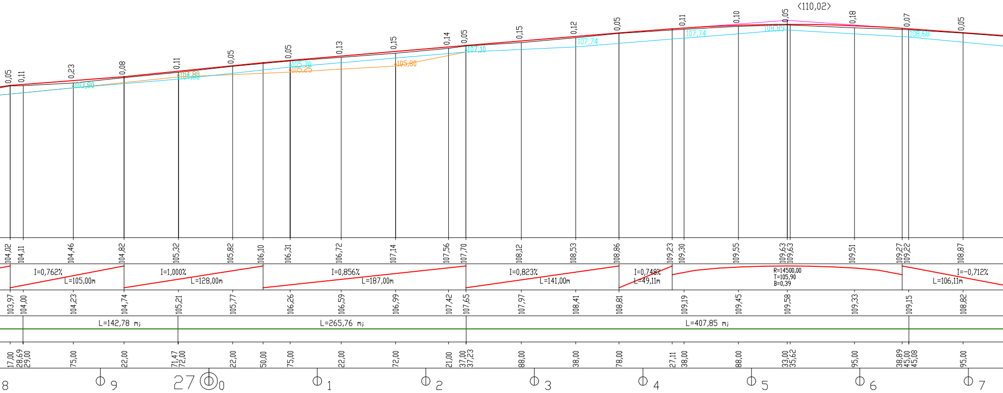


<102,80>
<102,16>
<102,05>
<110,66>
Most żelbetowy szer. 14,2 L=7,40
Skrzyżowanie; rz.sk. 102,38
100,10
102,00
101,50
99,90
101,80
104,60
106,60
108,40
109,65
0,12
0,08
0,11
0,06
0,07
0,08
0,08
0,06
0,11
0,15
0,07
0,12
0,05
0,08
0,08
0,14
0,07
0,07
0,10
0,11
0,09
102,82
102,71
102,46
102,41
102,45
102,57
102,64
102,71
102,71
102,70
102,62
102,38
102,34
102,28
102,46
102,85
103,32
104,29
105,27
106,24
107,14
108,04
108,95
109,15
109,76
110,29
110,52
110,53
110,52
110,48
110,40
110,32
110,23
R=6000,00
T=56,69
B=0,27
R=3000,00
T=22,75
B=0,09
I=-0,798%
L=30,05m
R=3000,00
T=41,20
B=0,28
I=1,949%
L=173,81m
I=1,804%
L=161,21m
R=8500,00
T=83,81
B=0,41
I=-0,168%
L=263,99m
102,59
102,38
102,34
102,65
102,63
102,26
102,38
103,26
104,18
105,12
106,17
107,02
107,99
108,87
109,68
110,15
110,45
110,41
110,30
110,21
110,14
R=300,00 m
L=26,46 m
A=94,87 m
L=30,09 mj
L=143,40 mj
g=7,5481[g]; R=750,00 mj W=1,32 mj To=44,51 mj Ł=88,92 mj
L=195,61 mj
A=109,54 m
R=400,00 m
L=21,95 m
A=109,54 m
L=269,13 mj
L=180,94
95,32
0,89
6,00
27,35
43,00
52,00
57,35
65,54
87,00
87,43
8,69
18,25
39,82
41,00
49,00
63,75
93,80
0,00
17,74
30,84
35,00
50,00
76,19
0,00
19,76
50,00
0,00
50,00
0,00
15,37
45,36
50,00
67,31
97,31
0,00
11,21
50,00
95,00
0,00
50,00
64,53
78,81
0,00
50,00
66,44
0,00
50,00
8
9
24
0
1
2
3
4
5
6
7

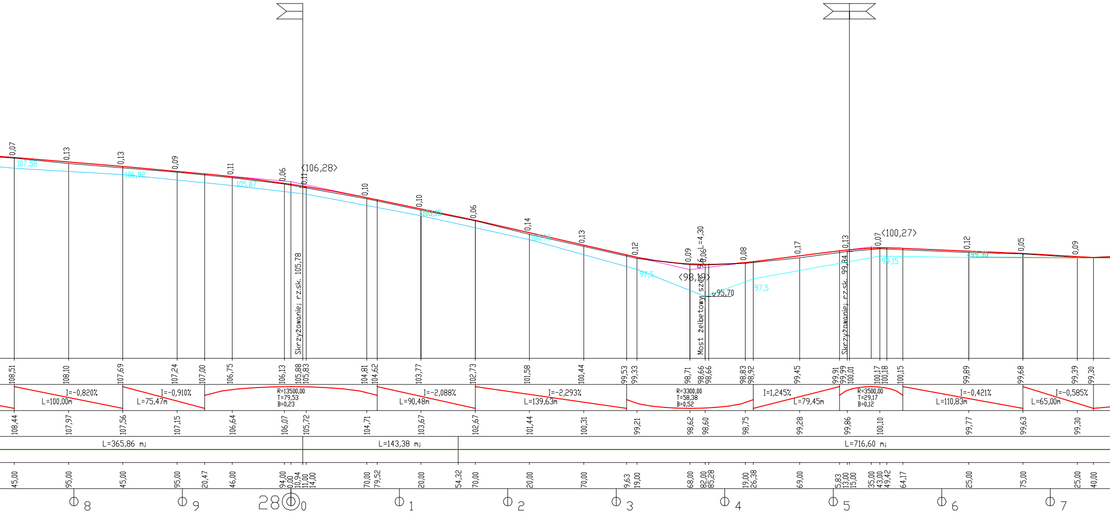


(110,01)
(104,05)
(103,51)
(99,27)
109,40
108,20
105,35
103,60
102,20
(102,20)
102,35
100,40
97,00
(97,00)
98,4
99,35
0,07
0,14
0,09
0,07
0,09
0,06
0,13
0,12
0,08
0,09
0,09
0,11
0,11
0,09
0,07
0,22
0,10
0,17
0,09
0,12
0,10
0,12
Skrzyżowanie; rz.sk. 107,81
Przepust
ø1000
Przepust
ø1000
Skrzyżowanie; rz.sk. 99,76
110,15
110,08
110,06
109,57
109,18
108,56
107,92
107,90
106,94
105,90
105,23
104,87
104,16
103,89
103,87
103,84
103,73
103,62
103,56
102,95
102,69
101,01
99,84
99,72
99,37
99,37
99,39
99,59
99,81
99,86
100,04
100,08
99,97
99,89
R=4000,00
T=39,21
B=0,19
I=-2,129%
L=185,58m
R=6000,00
T=55,23
B=0,25
I=-0,287%
L=95,03m
R=4000,00
T=37,74
B=0,18
I=-2,174%
L=131,04m
R=2000,00
T=26,24
B=0,17
I=0,450%
L=153,76m
I=-0,267%
L=120,00m
110,08
109,92
109,48
108,49
107,83
106,88
105,77
104,75
104,08
103,78
103,75
103,62
103,45
102,86
100,94
99,50
99,27
99,42
99,72
99,92
99,87
99,77
mj
L=133,49 mj
L=357,87 mj
A=109,54 m
R=300,00 m
L=53,81 m
A=109,54 m
L=56,54 mj
g=7,0603[g]
R=1300,00 mj W=2,00 mj To=72,16 mj Ł=144,17 mj
L=26,32 mj
A=109,54 m
R=300,00 m
L=41,38 m
A=109,54 m
0,00
42,79
47,38
50,00
82,00
0,00
21,20
50,00
80,00
80,88
81,00
26,00
75,00
6,78
25,00
62,00
75,00
17,23
25,00
36,00
75,00
12,26
25,00
38,74
50,00
75,00
78,74
87,73
32,55
65,00
72,55
18,76
25,00
29,09
45,00
62,24
65,00
71,24
17,00
65,00
73,26
75,00
99,58
15,00
25,00
39,58
65,00
80,96
95,00
20,95
8
9
25
0
1
2
3
4
5
6
7
8

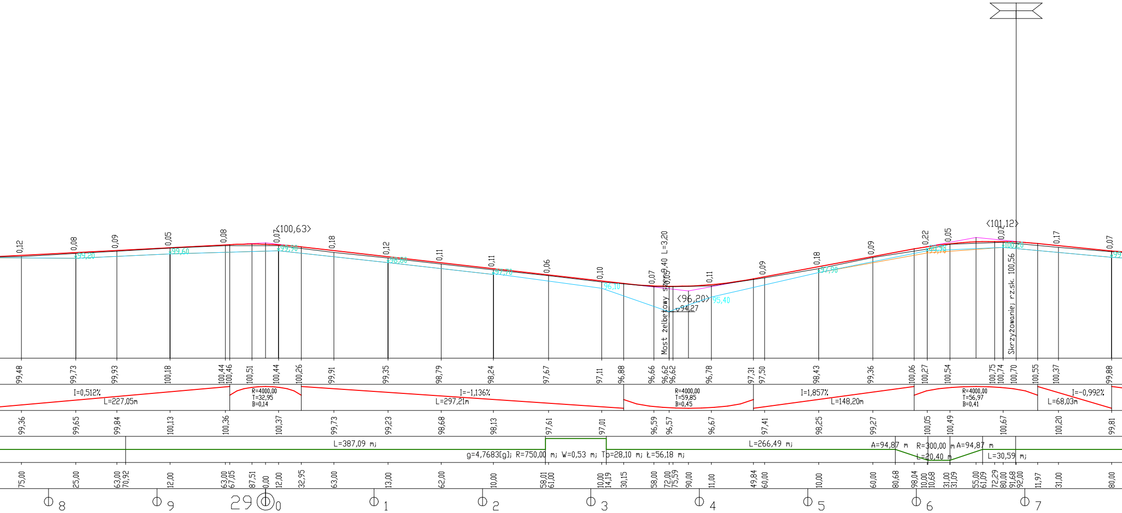

0,07
0,14
0,12
0,09
0,13
0,14
0,12
0,07
0,07
0,06
0,04
0,09
0,07
0,08
0,15
0,18
0,13
0,34
0,10
0,07
0,08
0,18
0,20
98,95
▽97,90
(97,90)
98,70
99,10
99,50
99,90
100,60
▽99,60
(99,60)
101,35
101,00
102,25
102,80
Przepust
ø600
Skrzyżowanie; rz.sk. 99,37
Skrzyżowanie; rz.sk. 101,20
Przepust
ø800
99,76
99,78
99,81
99,72
99,63
99,39
99,36
99,27
99,44
99,44
99,63
99,81
100,00
100,18
100,47
100,76
101,05
101,28
101,38
101,57
101,92
102,45
102,77
103,18
103,37
I=0,050%
L=100,00m
I=-0,180%
L=100,00m
I=-0,370%
L=73,00m
I=-0,214%
L=42,00m
I=0,363%
L=251,00m
I=0,582%
L=189,00m
I=1,064%
L=110,00m
I=1,467%
L=107,00m
99,69
99,64
99,69
99,63
99,50
99,25
99,24
99,20
99,37
99,57
99,77
99,91
100,11
100,39
100,61
100,87
101,25
101,23
101,82
102,38
102,69
103,00
103,17
L=167,39 mj
A=77,46 m
R=200,00 m
L=16,84 m
A=77,46 m
L=52,93 mj
A=118,32 m
R=350,00 m
L=37,61 m
A=118,32 m
L=64,08 mj
A=77,46 m
R=200,00 m
L=11,62 m
A=77,46 m
L=228,14 mj
L=229,13 mj
45,00
93,00
45,00
88,34
95,00
18,34
35,18
45,00
65,18
9,00
18,00
18,11
58,11
60,00
95,71
7,00
8,00
35,71
60,00
99,80
9,00
29,80
41,42
61,00
71,42
11,00
60,00
10,00
60,00
99,56
0,00
9,00
27,00
60,00
10,00
32,00
60,00
73,00
9
26
0
1
2
3
4
5
6
7



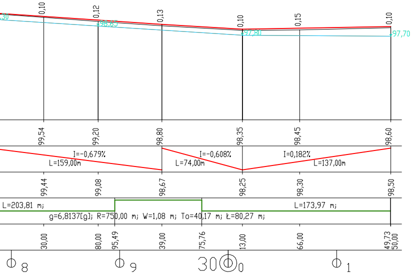
<110,02>
0,05
0,11
0,23
0,08
0,11
0,05
0,05
0,13
0,15
0,14
0,05
0,15
0,12
0,05
0,11
0,10
0,05
0,18
0,07
0,05
103,80
104,80
104,80
105,70
105,25
105,80
107,10
107,74
107,74
108,89
108,60
104,02
104,11
104,46
104,82
105,32
105,82
106,10
106,31
106,72
107,14
107,56
107,70
108,12
108,53
108,86
109,23
109,30
109,55
109,63
109,63
109,51
109,27
109,22
108,87
I=0,762%
L=105,00m
I=1,000%
L=128,00m
I=0,856%
L=187,00m
I=0,823%
L=141,00m
I=0,748%
L=49,11m
R=14500,00
T=105,90
B=0,39
I=-0,712%
L=106,11m
103,97
104,00
104,23
104,74
105,21
105,77
106,26
106,59
106,99
107,42
107,65
107,97
108,41
108,81
109,19
109,45
109,58
109,33
109,15
108,82
L=142,78 mj
L=265,76 mj
L=407,85 mj
17,00
28,69
29,00
75,00
22,00
71,47
72,00
22,00
50,00
75,00
22,00
72,00
21,00
37,00
37,23
88,00
38,00
78,00
27,11
38,00
88,00
33,00
35,62
95,00
38,89
45,00
45,08
95,00
8
9
27
0
1
2
3
4
5
6
7



0,07
107,58
0,13
0,13
106,92
0,09
0,11
105,87
0,06
0,11
<106,28>
Skrzyżowanie; rz.sk. 105,78
0,10
0,10
103,45
0,06
0,14
100,90
0,13
0,12
97,5
0,09
<98,19>
Most żelbetowy szer. 9,6 L=4,30
0,06
∇95,70
0,08
97,5
0,17
0,13
Skrzyżowanie; rz.sk. 99,84
0,07
<100,27>
99,15
0,12
99,30
0,05
0,09
108,51
108,10
107,69
107,24
107,00
106,75
106,13
105,88
105,83
104,81
104,62
103,77
102,73
101,58
100,44
99,53
99,33
98,71
98,66
98,66
98,83
98,92
99,45
99,91
99,99
100,01
100,17
100,18
100,15
99,89
99,68
99,39
99,30
I=-0,820%
L=100,00m
I=-0,910%
L=75,47m
R=13500,00
T=79,53
B=0,23
I=-2,088%
L=90,48m
I=-2,293%
L=139,63m
R=3300,00
T=58,38
B=0,52
I=1,245%
L=79,45m
R=3500,00
T=29,17
B=0,12
I=-0,421%
L=110,83m
I=-0,585%
L=65,00m
108,44
107,97
107,56
107,15
106,64
106,07
105,72
104,71
103,67
102,67
101,44
100,31
99,21
98,62
98,60
98,75
99,28
99,86
100,10
99,77
99,63
99,30
L=365,86 mj
L=143,38 mj
L=716,60 mj
45,00
95,00
45,00
95,00
20,47
46,00
94,00
0,00
10,94
11,00
14,00
70,00
79,52
20,00
54,32
70,00
20,00
70,00
9,63
19,00
68,00
82,00
85,28
19,00
26,38
69,00
5,83
13,00
15,00
35,00
43,00
49,42
64,17
25,00
75,00
25,00
40,00
8
9
28 0
1
2
3
4
5
6
7

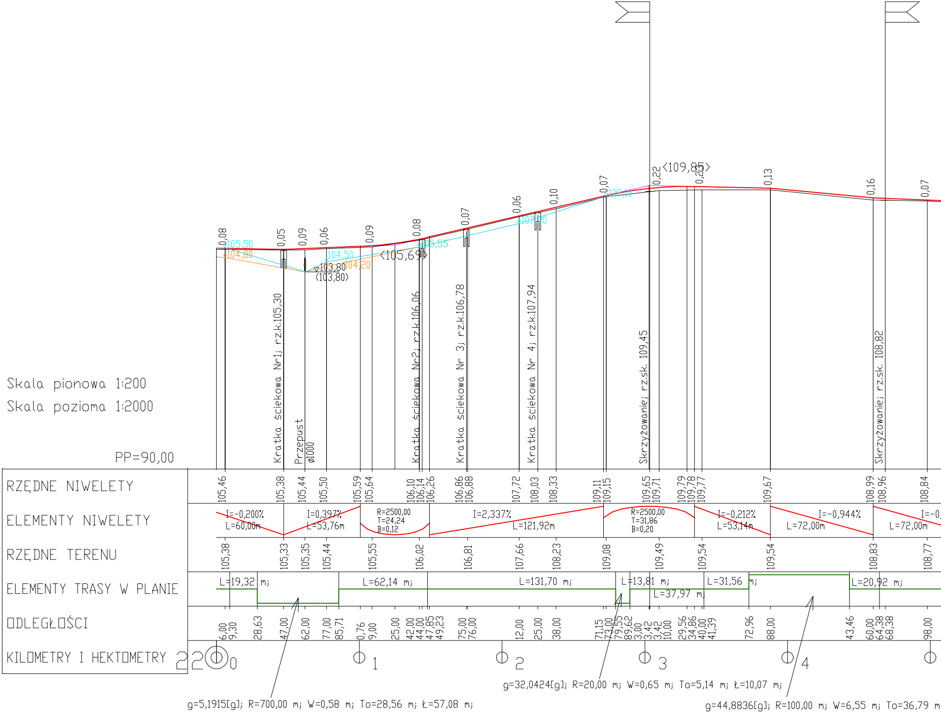


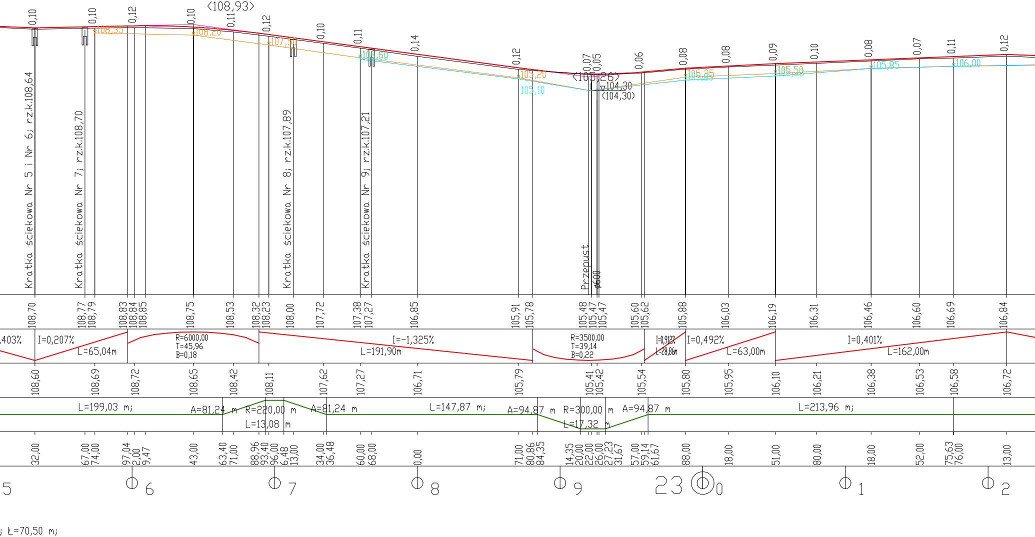
<100,63>
<101,12>
<96,20>
▽94,27
Most żelbetowy szer. 9,40 L=3,20
Skrzyżowanie; rz.sk. 100,56
0,12
0,08
0,09
0,05
0,08
0,07
0,18
0,12
0,11
0,11
0,06
0,10
0,07
0,05
0,11
0,09
0,18
0,09
0,22
0,05
0,07
0,17
0,07
99,20
99,60
99,90
98,80
97,70
96,10
95,40
97,90
99,70
100,20
99,48
99,73
99,93
100,18
100,44
100,46
100,51
100,44
100,26
99,91
99,35
98,79
98,24
97,67
97,11
96,88
96,66
96,62
96,62
96,78
97,31
97,50
98,43
99,36
100,06
100,27
100,54
100,75
100,74
100,70
100,55
100,37
99,88
I=0,512%
L=227,05m
R=4000,00
T=32,95
B=0,14
I=-1,136%
L=297,21m
R=4000,00
T=59,85
B=0,45
I=1,857%
L=148,20m
R=4000,00
T=56,97
B=0,41
I=-0,992%
L=68,03m
99,36
99,65
99,84
100,13
100,36
100,37
99,73
99,23
98,68
98,13
97,61
97,01
96,59
96,57
96,67
97,41
98,25
99,27
100,05
100,49
100,67
100,20
99,81
L=387,09 mj
g=4,7683[g]; R=750,00 mj W=0,53 mj To=28,10 mj Ł=56,18 mj
L=266,49 mj
A=94,87 m
R=300,00 m
L=20,40 m
A=94,87 m
L=30,59 mj
75,00
25,00
63,00
70,92
12,00
63,00
67,05
87,51
0,00
12,00
32,95
63,00
13,00
62,00
10,00
58,01
61,00
10,00
14,19
30,15
58,00
72,00
75,59
90,00
11,00
49,84
60,00
10,00
60,00
80,68
98,04
10,00
10,68
31,00
31,09
55,00
61,09
72,29
80,00
91,68
92,00
11,97
31,00
80,00
8
9
29
0
1
2
3
4
5
6
7



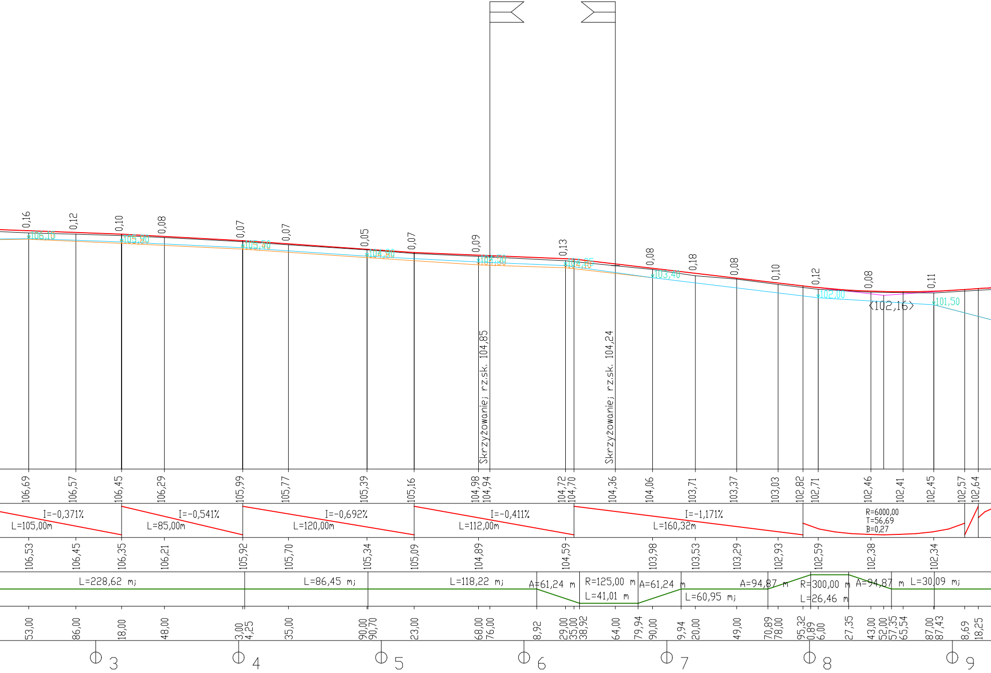
,30
0,10
0,12
98,65
0,13
0,10
97,80
0,15
0,10
97,70
99,54
99,20
98,80
98,35
98,45
98,60
I=-0,679%
L=159,00m
I=-0,608%
L=74,00m
I=0,182%
L=137,00m
99,44
99,08
98,67
98,25
98,30
98,50
L=203,81 mj
L=173,97 mj
g=6,8137[g]; R=750,00 mj W=1,08 mj To=40,17 mj Ł=80,27 mj
30,00
80,00
95,49
39,00
75,76
13,00
66,00
49,73
50,00
8
9
30
0
1

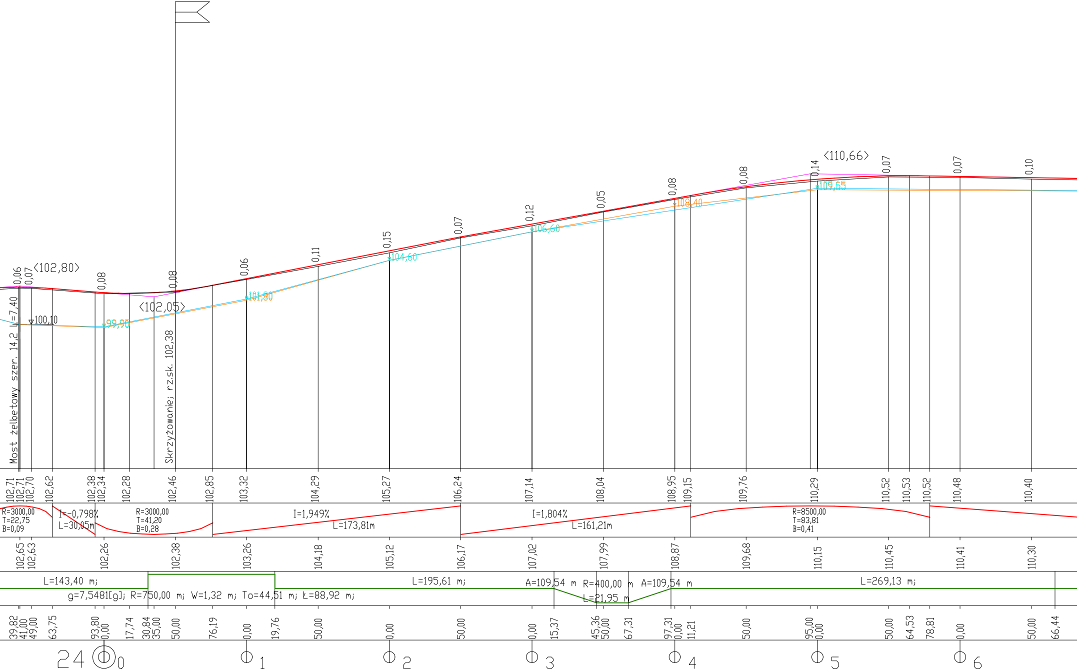
Nazwa Projektu	PROJEKT BUDOWLANY przebudowy drogi powiatowej nr 3238W Przasnysz–Leszno–Gostkowo–Karniewo–Przemiarowo		
Inwestor	POWIAT MAKOWSKI		
Wykonawca	AS PROJEKT		
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		
	MAJ 2008	Skala1:200/2000	Arkusz Nr: 3/2
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara Nr upr. Wa–793/94		
Asystenci:	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk–Suwara		
	mgr inż. Marek Kowalczyk		

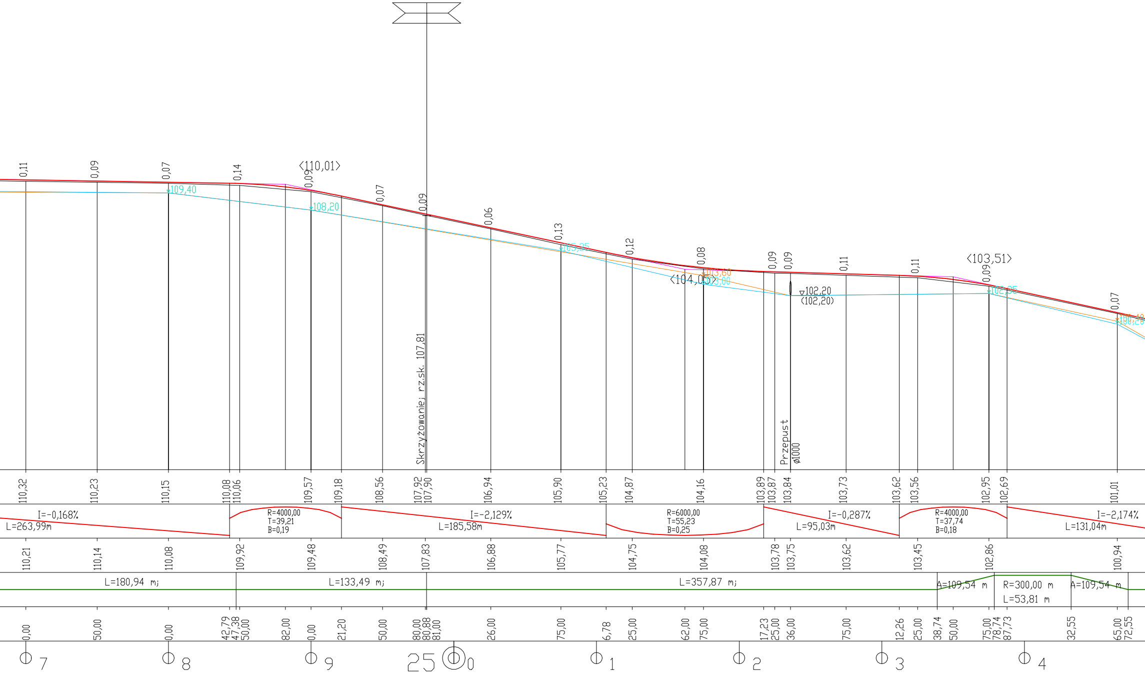

Skala pionowa 1:200
Skala pozioma 1:2000
PP=90,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
2
2
0
1
2
3
4
Kratka ściekowa Nr1; rz.k.105,30
Przepust ø1000
Kratka ściekowa Nr2; rz.k.106,06
Kratka ściekowa Nr 3; rz.k.106,78
Kratka ściekowa Nr 4; rz.k.107,94
Skrzyżowanie; rz.sk. 109,45
Skrzyżowanie; rz.sk. 108,82
<105,69>
<109,85>
105,50
104,80
104,50
104,20
103,80
(103,80)
105,55
107,10
109,10
0,08
0,05
0,09
0,06
0,09
0,08
0,07
0,06
0,10
0,07
0,22
0,20
0,13
0,16
0,07
105,46
105,38
105,44
105,50
105,59
105,64
106,10
106,14
106,26
106,86
106,88
107,72
108,03
108,33
109,11
109,15
109,65
109,71
109,79
109,78
109,77
109,67
108,99
108,96
108,84
I=-0,200%
L=60,00m
I=0,397%
L=53,76m
R=2500,00
T=24,24
B=0,12
I=2,337%
L=121,92m
R=2500,00
T=31,86
B=0,20
I=-0,212%
L=53,14m
I=-0,944%
L=72,00m
I=-0,
L=72,00m
105,38
105,33
105,35
105,44
105,55
106,02
106,81
107,66
108,23
109,08
109,49
109,54
109,54
108,83
108,77
L=19,32 mj
L=62,14 mj
L=131,70 mj
L=13,81 mj
L=37,97 mj
L=31,56 mj
L=20,92 mj
6,00
9,30
28,63
47,00
62,00
77,00
85,71
0,76
9,00
25,00
42,00
44,00
47,85
49,23
75,00
76,00
12,00
25,00
38,00
71,15
73,00
79,55
89,62
3,00
3,42
3,42
10,00
29,56
34,86
40,00
41,39
72,96
88,00
43,46
60,00
64,38
68,38
98,00
g=5,1915[g]; R=700,00 mj W=0,58 mj To=28,56 mj Ł=57,08 mj
g=32,0424[g]; R=20,00 mj W=0,65 mj To=5,14 mj Ł=10,07 mj
g=44,8836[g]; R=100,00 mj W=6,55 mj To=36,79 m

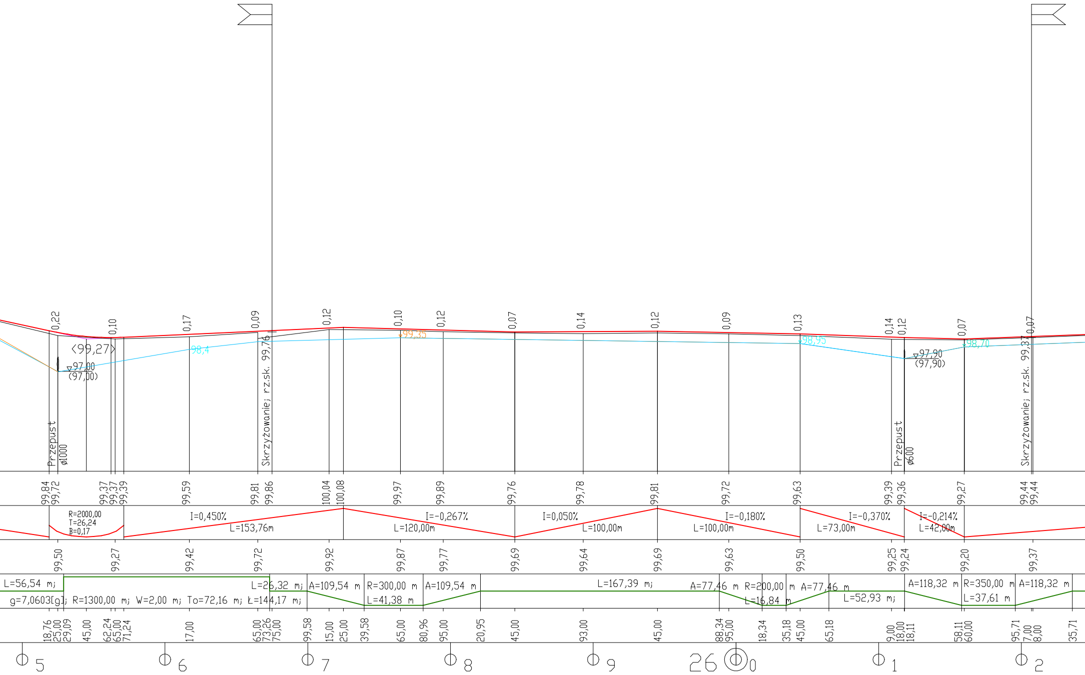


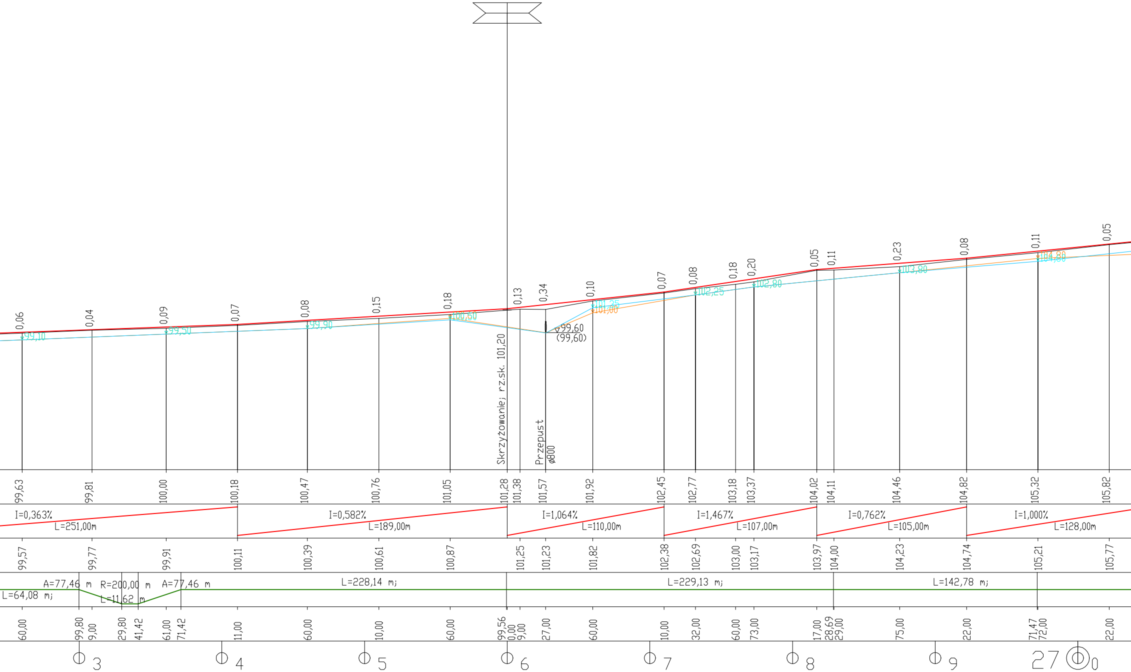
<108,93>
<105,26>
▽104,30
(104,30)
108,35
108,20
107,90
106,60
105,20
105,10
105,35
105,50
105,85
106,00
0,10
0,10
0,12
0,10
0,11
0,12
0,10
0,11
0,14
0,12
0,07
0,05
0,06
0,08
0,08
0,09
0,10
0,08
0,07
0,11
0,12
Kratka ściekowa Nr 5 i Nr 6; rz.k.108,64
Kratka ściekowa Nr 7; rz.k.108,70
Kratka ściekowa Nr 8; rz.k.107,89
Kratka ściekowa Nr 9; rz.k.107,21
Przepust
ø600
108,70
108,77
108,79
108,83
108,84
108,85
108,75
108,53
108,32
108,23
108,00
107,72
107,38
107,27
106,85
105,91
105,78
105,48
105,47
105,47
105,60
105,62
105,88
106,03
106,19
106,31
106,46
106,60
106,69
106,84
,403%
I=0,207%
L=65,04m
R=6000,00
T=45,96
B=0,18
I=-1,325%
L=191,90m
R=3500,00
T=39,14
B=0,22
I=0,912%
L=28,86m
I=0,492%
L=63,00m
I=0,401%
L=162,00m
108,60
108,69
108,72
108,65
108,42
108,11
107,62
107,27
106,71
105,79
105,41
105,42
105,54
105,80
105,95
106,10
106,21
106,38
106,53
106,58
106,72
L=199,03 mj
A=81,24 m
R=220,00 m
L=13,08 m
A=81,24 m
L=147,87 mj
A=94,87 m
R=300,00 m
L=17,32 m
A=94,87 m
L=213,96 mj
32,00
67,00
74,00
97,04
2,00
9,47
43,00
63,40
71,00
88,96
93,40
96,00
6,48
13,00
34,00
36,48
60,00
68,00
0,00
71,00
80,86
84,35
14,35
20,00
22,00
26,00
27,23
31,67
57,00
59,14
61,67
88,00
18,00
51,00
80,00
18,00
52,00
75,63
76,00
13,00
5
6
7
8
9
23
0
1
2
; Ł=70,50 mj

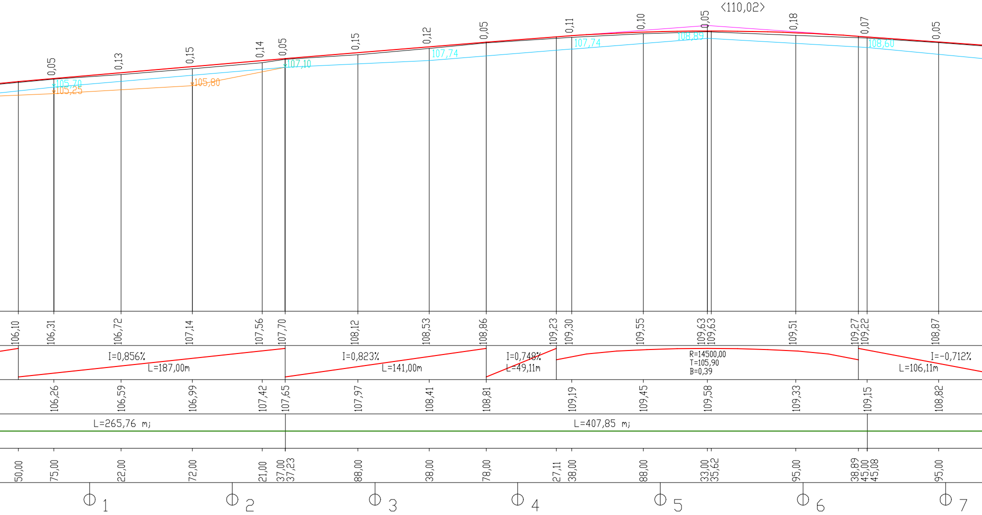

0,16
0,12
0,10
0,08
0,07
0,07
0,05
0,07
0,09
0,13
0,08
0,18
0,08
0,10
0,12
0,08
0,11
106,10
105,80
105,50
104,80
104,50
104,15
103,40
102,00
101,50
<102,16>
Skrzyżowanie j rz.sk. 104,85
Skrzyżowanie j rz.sk. 104,24
106,69
106,57
106,45
106,29
105,99
105,77
105,39
105,16
104,98
104,94
104,72
104,70
104,36
104,06
103,71
103,37
103,03
102,82
102,71
102,46
102,41
102,45
102,57
102,64
I=-0,371%
L=105,00m
I=-0,541%
L=85,00m
I=-0,692%
L=120,00m
I=-0,411%
L=112,00m
I=-1,171%
L=160,32m
R=6000,00
T=56,69
B=0,27
106,53
106,45
106,35
106,21
105,92
105,70
105,34
105,09
104,89
104,59
103,98
103,53
103,29
102,93
102,59
102,38
102,34
L=228,62 mj
L=86,45 mj
L=118,22 mj
A=61,24 m
R=125,00 m
L=41,01 m
A=61,24 m
L=60,95 mj
A=94,87 m
R=300,00 m
L=26,46 m
A=94,87 m
L=30,09 mj
53,00
86,00
18,00
48,00
3,00
4,25
35,00
90,00
90,70
23,00
68,00
76,00
8,92
29,00
35,00
38,92
64,00
79,94
90,00
9,94
20,00
49,00
70,89
78,00
95,32
0,89
6,00
27,35
43,00
52,00
57,35
65,54
87,00
87,43
8,69
18,25
3
4
5
6
7
8
9


Most żelbetowy szer. 14,2 L=7,40
Skrzyżowanie; rz.sk. 102,38
<102,80>
<102,05>
<110,66>
100,10
99,96
101,80
104,60
106,60
108,40
109,65
0,06
0,07
0,08
0,08
0,06
0,11
0,15
0,07
0,12
0,05
0,08
0,08
0,14
0,07
0,07
0,10
102,71
102,71
102,70
102,62
102,38
102,34
102,28
102,46
102,85
103,32
104,29
105,27
106,24
107,14
108,04
108,95
109,15
109,76
110,29
110,52
110,53
110,52
110,48
110,40
R=3000,00
T=22,75
B=0,09
I=-0,798%
L=30,05m
R=3000,00
T=41,20
B=0,28
I=1,949%
L=173,81m
I=1,804%
L=161,21m
R=8500,00
T=83,81
B=0,41
102,65
102,63
102,26
102,38
103,26
104,18
105,12
106,17
107,02
107,99
108,87
109,68
110,15
110,45
110,41
110,30
L=143,40 m;
g=7,5481[g]; R=750,00 m; W=1,32 m; To=44,51 m; Ł=88,92 m;
L=195,61 m;
A=109,54 m
R=400,00 m
L=21,95 m
A=109,54 m
L=269,13 m;
39,82
41,00
49,00
63,75
93,80
0,00
17,74
30,84
35,00
50,00
76,19
0,00
19,76
50,00
0,00
50,00
0,00
15,37
45,36
50,00
67,31
97,31
0,00
11,21
50,00
95,00
0,00
50,00
64,53
78,81
0,00
50,00
66,44
24
0
1
2
3
4
5
6

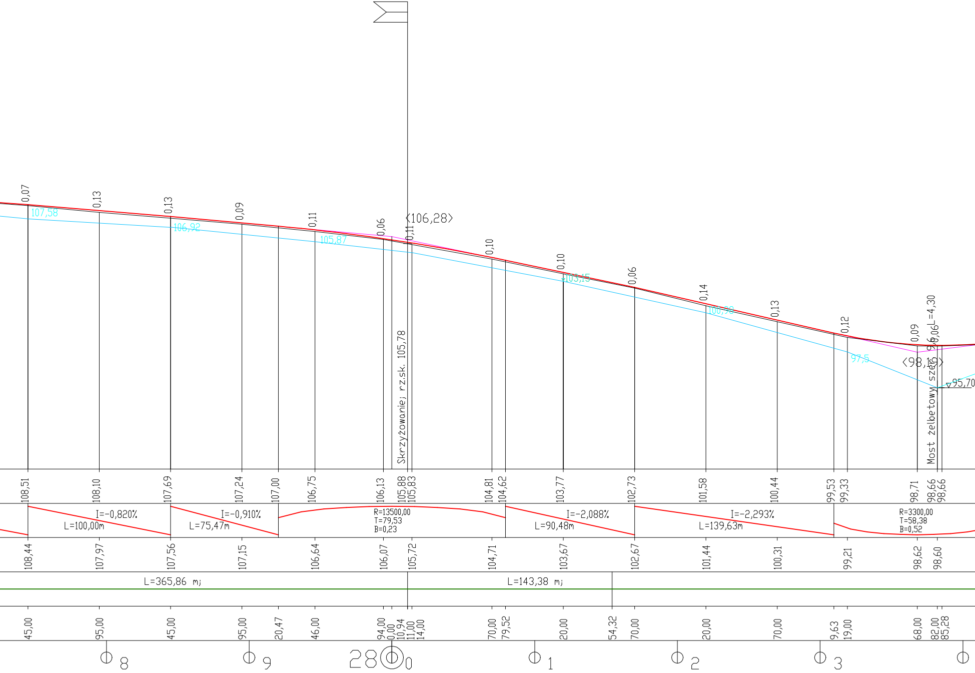

0,11
0,09
0,07
0,14
⟨110,01⟩
0,09
0,07
0,09
0,06
0,13
0,12
0,08
0,09
0,09
0,11
0,11
⟨103,51⟩
0,09
0,07
109,40
108,20
105,25
103,60
103,00
⟨104,05⟩
▽102,20
(102,20)
102,95
100,40
100,20
Skrzyżowanie; rz.sk. 107,81
Przepust
ø1000
110,32
110,23
110,15
110,08
110,06
109,57
109,18
108,56
107,92
107,90
106,94
105,90
105,23
104,87
104,16
103,89
103,87
103,84
103,73
103,62
103,56
102,95
102,69
101,01
I=-0,168%
L=263,99m
R=4000,00
T=39,21
B=0,19
I=-2,129%
L=185,58m
R=6000,00
T=55,23
B=0,25
I=-0,287%
L=95,03m
R=4000,00
T=37,74
B=0,18
I=-2,174%
L=131,04m
110,21
110,14
110,08
109,92
109,48
108,49
107,83
106,88
105,77
104,75
104,08
103,78
103,75
103,62
103,45
102,86
100,94
L=180,94 mj
L=133,49 mj
L=357,87 mj
A=109,54 m
R=300,00 m
L=53,81 m
A=109,54 m
0,00
50,00
0,00
42,79
47,38
50,00
82,00
0,00
21,20
50,00
80,00
80,88
81,00
26,00
75,00
6,78
25,00
62,00
75,00
17,23
25,00
36,00
75,00
12,26
25,00
38,74
50,00
75,00
78,74
87,73
32,55
65,00
72,55
7
8
9
25
0
1
2
3
4

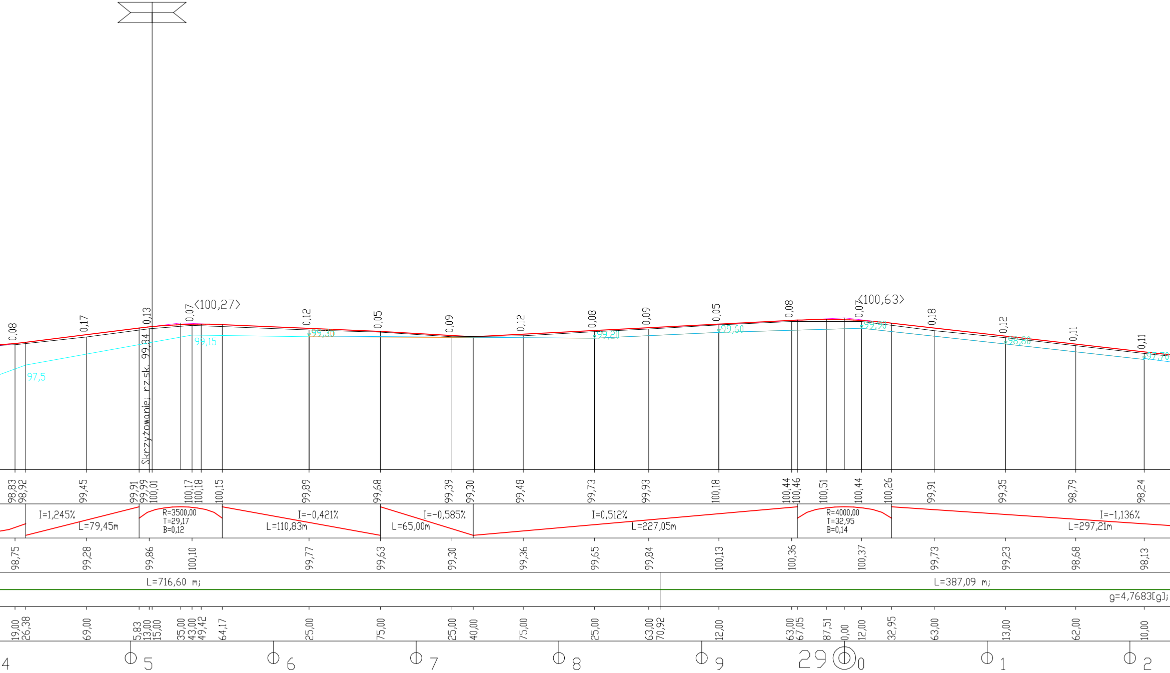

0,22
0,10
0,17
0,09
0,12
0,10
0,12
0,07
0,14
0,12
0,09
0,13
0,14
0,12
0,07
0,07
<99,27>
98,4
▽97,00
(97,00)
99,35
98,95
▽97,90
(97,90)
98,70
Przepust
ø1000
Skrzyżowanie; rz.sk. 99,76
Przepust
ø600
Skrzyżowanie; rz.sk. 99,37
99,84
99,72
99,37
99,37
99,39
99,59
99,81
99,86
100,04
100,08
99,97
99,89
99,76
99,78
99,81
99,72
99,63
99,39
99,36
99,27
99,44
99,44
R=2000,00
T=26,24
B=0,17
I=0,450%
L=153,76m
I=-0,267%
L=120,00m
I=0,050%
L=100,00m
I=-0,180%
L=100,00m
I=-0,370%
L=73,00m
I=-0,214%
L=42,00m
99,50
99,27
99,42
99,72
99,92
99,87
99,77
99,69
99,64
99,69
99,63
99,50
99,25
99,24
99,20
99,37
L=56,54 m;
g=7,0603[g]; R=1300,00 m; W=2,00 m; To=72,16 m; Ł=144,17 m;
L=26,32 m;
A=109,54 m
R=300,00 m
L=41,38 m
A=109,54 m
L=167,39 m;
A=77,46 m
R=200,00 m
L=16,84 m
A=77,46 m
L=52,93 m;
A=118,32 m
R=350,00 m
L=37,61 m
A=118,32 m
18,76
25,00
29,09
45,00
62,24
65,00
71,24
17,00
65,00
73,26
75,00
99,58
15,00
25,00
39,58
65,00
80,96
95,00
20,95
45,00
93,00
45,00
88,34
95,00
18,34
35,18
45,00
65,18
9,00
18,00
18,11
58,11
60,00
95,71
7,00
8,00
35,71
5
6
7
8
9
26
0
1
2

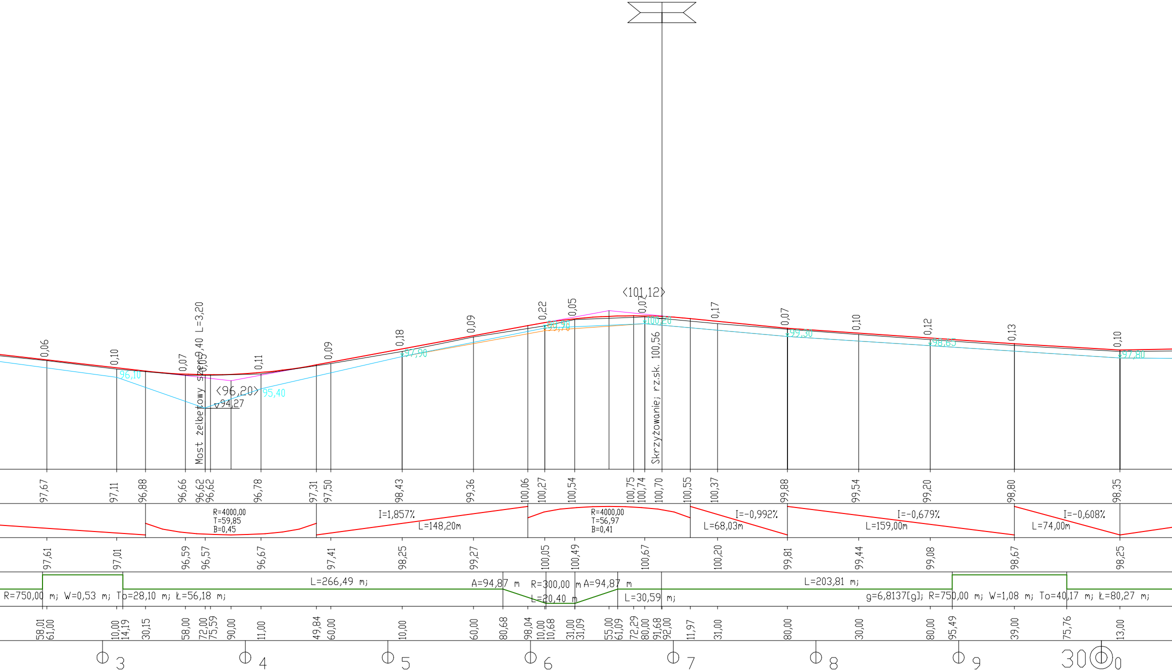

0,06
0,04
0,09
0,07
0,08
0,15
0,18
0,13
0,34
0,10
0,07
0,08
0,18
0,20
0,05
0,11
0,23
0,08
0,11
0,05
99,10
99,50
99,90
100,60
101,35
101,00
102,25
102,80
103,80
104,80
104,60
∇99,60
(99,60)
Skrzyżowanie; rz.sk. 101,20
Przepust
ø800
99,63
99,81
100,00
100,18
100,47
100,76
101,05
101,28
101,38
101,57
101,92
102,45
102,77
103,18
103,37
104,02
104,11
104,46
104,82
105,32
105,82
I=0,363%
L=251,00m
I=0,582%
L=189,00m
I=1,064%
L=110,00m
I=1,467%
L=107,00m
I=0,762%
L=105,00m
I=1,000%
L=128,00m
99,57
99,77
99,91
100,11
100,39
100,61
100,87
101,25
101,23
101,82
102,38
102,69
103,00
103,17
103,97
104,00
104,23
104,74
105,21
105,77
L=64,08 mj
A=77,46 m
R=200,00 m
L=11,62 m
A=77,46 m
L=228,14 mj
L=229,13 mj
L=142,78 mj
60,00
99,80
9,00
29,80
41,42
61,00
71,42
11,00
60,00
10,00
60,00
99,56
0,00
9,00
27,00
60,00
10,00
32,00
60,00
73,00
17,00
28,69
29,00
75,00
22,00
71,47
72,00
22,00
3
4
5
6
7
8
9
27
0



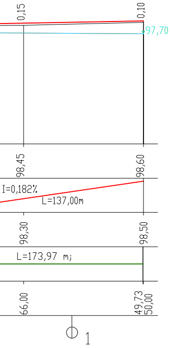
<110,02>
0,05
0,13
0,15
0,14
0,05
0,15
0,12
0,05
0,11
0,10
0,05
0,18
0,07
0,05
105,70
105,25
105,80
107,10
107,74
107,74
108,89
108,60
106,10
106,31
106,72
107,14
107,56
107,70
108,12
108,53
108,86
109,23
109,30
109,55
109,63
109,63
109,51
109,27
109,22
108,87
I=0,856%
L=187,00m
I=0,823%
L=141,00m
I=0,748%
L=49,11m
R=14500,00
T=105,90
B=0,39
I=-0,712%
L=106,11m
106,26
106,59
106,99
107,42
107,65
107,97
108,41
108,81
109,19
109,45
109,58
109,33
109,15
108,82
L=265,76 mj
L=407,85 mj
50,00
75,00
22,00
72,00
21,00
37,00
37,23
88,00
38,00
78,00
27,11
38,00
88,00
33,00
35,62
95,00
38,89
45,00
45,08
95,00
1
2
3
4
5
6
7


0,07
0,13
0,13
0,09
0,11
0,06
0,11
0,10
0,10
0,06
0,14
0,13
0,12
0,09
0,06
L=4,30
107,58
106,92
105,87
103,15
100,98
97,5
<106,28>
<98,16>
▽95,70
Skrzyżowanie rz.sk. 105,78
Most żelbetowy szer. 9,6
108,51
108,10
107,69
107,24
107,00
106,75
106,13
105,88
105,83
104,81
104,62
103,77
102,73
101,58
100,44
99,53
99,33
98,71
98,66
98,66
I=-0,820%
L=100,00m
I=-0,910%
L=75,47m
R=13500,00
T=79,53
B=0,23
I=-2,088%
L=90,48m
I=-2,293%
L=139,63m
R=3300,00
T=58,38
B=0,52
108,44
107,97
107,56
107,15
106,64
106,07
105,72
104,71
103,67
102,67
101,44
100,31
99,21
98,62
98,60
L=365,86 mj
L=143,38 mj
45,00
95,00
45,00
95,00
20,47
46,00
94,00
0,00
10,94
11,00
14,00
70,00
79,52
20,00
54,32
70,00
20,00
70,00
9,63
19,00
68,00
82,00
85,28
8
9
28
0
1
2
3


Skrzyżowanie; rz.sk. 99,84
<100,27>
<100,63>
0,08
0,17
0,13
0,07
0,12
0,05
0,09
0,12
0,08
0,09
0,05
0,08
0,07
0,18
0,12
0,11
0,11
97,5
99,15
99,30
99,20
99,60
99,90
98,80
97,70
98,83
98,92
99,45
99,91
99,99
100,01
100,17
100,18
100,15
99,89
99,68
99,39
99,30
99,48
99,73
99,93
100,18
100,44
100,46
100,51
100,44
100,26
99,91
99,35
98,79
98,24
I=1,245%
L=79,45m
R=3500,00
T=29,17
B=0,12
I=-0,421%
L=110,83m
I=-0,585%
L=65,00m
I=0,512%
L=227,05m
R=4000,00
T=32,95
B=0,14
I=-1,136%
L=297,21m
98,75
99,28
99,86
100,10
99,77
99,63
99,30
99,36
99,65
99,84
100,13
100,36
100,37
99,73
99,23
98,68
98,13
L=716,60 mj
L=387,09 mj
g=4,7683[g];
19,00
26,38
69,00
5,83
13,00
15,00
35,00
43,00
49,42
64,17
25,00
75,00
25,00
40,00
75,00
25,00
63,00
70,92
12,00
63,00
67,05
87,51
0,00
12,00
32,95
63,00
13,00
62,00
10,00
4
5
6
7
8
9
29
0
1
2



⟨101,12⟩
0,06
0,10
0,07
0,05
Most żelbetowy szer. 9,40 L=3,20
0,11
0,09
0,18
0,09
0,22
0,05
0,07
0,17
0,07
0,10
0,12
0,13
0,10
96,10
⟨96,20⟩
95,40
94,27
97,90
99,70
100,20
99,30
98,65
97,80
Skrzyżowanie; rz.sk. 100,56
97,67
97,11
96,88
96,66
96,62
96,62
96,78
97,31
97,50
98,43
99,36
100,06
100,27
100,54
100,75
100,74
100,70
100,55
100,37
99,88
99,54
99,20
98,80
98,35
R=4000,00
T=59,85
B=0,45
I=1,857%
L=148,20m
R=4000,00
T=56,97
B=0,41
I=-0,992%
L=68,03m
I=-0,679%
L=159,00m
I=-0,608%
L=74,00m
97,61
97,01
96,59
96,57
96,67
97,41
98,25
99,27
100,05
100,49
100,67
100,20
99,81
99,44
99,08
98,67
98,25
R=750,00 m; W=0,53 m; To=28,10 m; Ł=56,18 m;
L=266,49 m;
A=94,87 m
R=300,00 m
A=94,87 m
L=20,40 m
L=30,59 m;
L=203,81 m;
g=6,8137[g]; R=750,00 m; W=1,08 m; To=40,17 m; Ł=80,27 m;
58,01
61,00
10,00
14,19
30,15
58,00
72,00
75,59
90,00
11,00
49,84
60,00
10,00
60,00
80,68
98,04
10,00
10,68
31,00
31,09
55,00
61,09
72,29
80,00
91,68
92,00
11,97
31,00
80,00
30,00
80,00
95,49
39,00
75,76
13,00
3
4
5
6
7
8
9
30
0


0,15
0,10
97,70
98,45
98,60
I=0,182%
L=137,00m
98,30
98,50
L=173,97 mj
66,00
49,73
50,00
1

Nazwa Projektu	PROJEKT BUDOWLANY przebudowy drogi powiatowej nr 3238W Przasnysz-Leszno-Gostkowo-Karniewo-Przemiarowo		
Inwestor	POWIAT MAKOWSKI		
Wykonawca	AS PROJEKT		
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		
	MAJ 2008	Skala1:200/2000	Arkusz Nr: 3/2
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara Nr upr. Wa-793/94		
Asystenci:	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara		
	mgr inż. Marek Kowalczyk		