

Łosice, dnia 07 sierpień 2026 r.

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Łosicki ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice

e-mail: powiat@losice.pl

telefon (83) 357 19 29

Strona internetowa: <http://ezamowienia.gov.pl>

**Uczestnicy
postępowania o udzielenie
zamówienia publicznego**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych p.n.: **„Przebudowa ciągów dróg powiatowych na terenie Powiatu Łosickiego”**

Stosownie do art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 1320 ze zm.), Zamawiający przekazuje odpowiedź na **Zapytanie** Wykonawcy dotyczące treści zapytań do opisu potrzeb i wymagań wraz odpowiedziami (SWZ) na ww. zadanie:

PYTANIE NR 7

Dotyczy zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2001W Puczyce – Rusków – Hruszew w msc. Rusków”

Grupa I: Zakres inwestycji i kilometraż drogi

Zgodnie z częścią graficzną i opisową projektu (Plan orientacyjny oraz Szkic sytuacyjny), koniec opracowania projektowego przewidziano na kilometrażu **km 2+337,00** (łączna długość odcinka to **2 337 m**). Natomiast Przedmiar Robót w pozycji nr 1 (roboty pomiarowe) oraz w kolejnych pozycjach uwzględnia zakres prac wyłącznie do kilometrażu **km 1+722,00** (długość **1 722 m**) (Przedmiar, poz. 1).

- **Czy przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy drogi w pełnym zakresie projektowym, tj. do km 2+337,00, czy wyłącznie na odcinku ujętym w Przedmiarze Robót, tj. do km 1+722,00?**
- Jeśli zakresem objęty jest cały odcinek projektowy (2 337 m), prosimy o udostępnienie zaktualizowanego przedmiaru robót uwzględniającego brakujący odcinek o długości 615 metrów.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 7:

Zakres inwestycji od km 0+000,00 do km 1+722,00 zgodnie z przedmiarem robót.

PYTANIE NR 8

W opisie technicznym oraz na rysunkach szczegółowych projektu wskazano konieczność wykonania **remontu istniejącego betonowego przepustu drogowego Ø600 o długości 10 m w km 2+059,70** (wraz z odtworzeniem prefabrykowanych murków czołowych). Lokalizacja ta znajduje się poza zakresem kilometrażowym skalkulowanym w Przedmiarze Robót (który kończy się na km 1+722). Przedmiar nie zawiera żadnej pozycji dotyczącej tego przepustu.

- **Czy wykonawca powinien uwzględnić w wycenie remont/wymianę przepustu w km 2+059,70?**
- **Jeśli tak, w której pozycji przedmiarowej należy ująć te roboty lub czy Zamawiający wprowadzi do przedmiaru nową pozycję kosztorysową?**

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 8:

Nie dotyczy

PYTANIE NR 9

Grupa II: Konstrukcja chodników i zjazdów

Występuje rozbieżność w opisie konstrukcji chodnika pomiędzy częścią opisową a rysunkową i przedmiarem:

- **Opis techniczny w projekcie (str. 10)** przewiduje pod chodnik: kostkę szarą gr. 6 cm, podsypkę cementowo-piaskową gr. 4 cm, podbudowę z kruszywa łamanego gr. 15 cm oraz warstwę gruntu stabilizowanego cementem (GSC) $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm.
- **Rysunek przekrojów normalnych (Rys. nr 3) oraz Przedmiar Robót (poz. 35-37)** przewidują pod chodnik: kostkę kolorową (czerwoną) gr. 6 cm, podsypkę cementowo-piaskową gr. 4 cm, podbudowę z betonu C8/10 gr. 10 cm oraz warstwę z kruszywa naturalnego gr. 10 cm (Przedmiar, poz. 35-37).
- **Prosimy o jednoznaczne wskazanie, jaka konstrukcja chodnika jest obowiązująca.**
- **Jaki kolor kostki brukowej betonowej (szary czy czerwony) należy przyjąć do wyceny chodników? (Przedmiar, poz. 37).**

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 9:

Konstrukcję chodnika należy przyjąć zgodnie z przekrojem normalnym i przedmiarem robót.

PYTANIE NR 10

Grupa III: Elementy ujęte w rysunkach / opisie, a pominięte w przedmiarze

Rysunki przekrojów poprzecznych (Rys. nr 3) w miejscach poszerzeń jezdni wskazują na konieczność ułożenia **geosiatki o szerokości 1,0 m** i sile zrywającej min. 50 kN/m lub 14 kN/m. W przedłożonym Przedmiarze Robót (Dział 2.2 Poszerzenia) brak jest pozycji kosztorysowej na zakup i ułożenie geosiatki.

- **Czy Zamawiający wymaga zastosowania geosiatki przy poszerzeniach konstrukcji jezdni zgodnie z rysunkami projektowymi?**
- Jeśli tak, w jaki sposób i w której pozycji przedmiaru należy skalkulować ten asortyment robót?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 10:

Należy zastosować geosiatkę zgodnie z przekrojem normalnym. Należy przyjąć geosiatkę na długości 1635 mb.

PYTANIE NR 11

W opisie technicznym (str. 8 i 10) wskazano na konieczność **przestawienia istniejących ogrodzeń** wkraczających w pas drogowy na skrzyżowaniu z drogami gminnymi w **km 1+106,00**. Przedmiar robót nie zawiera pozycji dotyczącej demontażu, przeniesienia lub odtworzenia ogrodzeń.

- **Czy wykonawca jest zobowiązany do przestawienia ogrodzeń w ramach ryczału/oferty?**
- Prosimy o określenie technologii, długości i parametrów ogrodzeń przewidzianych do przestawienia lub o dodanie odpowiednich pozycji do Przedmiaru Robót.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 11:

Właściciele działek przestawią ogrodzenie we własnym zakresie.

PYTANIE NR 12

Zgodnie z opisem projektowym (str. 10), po wyplantowaniu terenu należy uzupełnić go **humusem o grubości 10 cm oraz obsiać trawą**. Przedmiar Robót w poz. 38 uwzględnia wyłącznie „Plantowanie skarp” na powierzchni 2909,21 m², pomijając pozycję zakupu humusu oraz wykonania obsiewu (Przedmiar, poz. 38).

- **Czy humusowanie i obsianie skarp/zielenieców wchodzi w zakres zamówienia?**
- Prosimy o potwierdzenie, czy pozycja 38 przedmiaru obejmuje również dostawę humusu i obsiew, czy też Zamawiający dopuści wprowadzenie nowej pozycji przedmiarowej na te roboty.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 12:

Humusowanie i obsianie skarp nie wchodzi w zakres zamówienia.

PYTANIE NR 13

Grupa IV: Nowe elementy wprowadzone przedmiarem

W Przedmiarze Robót, w dziale „Odwodnienie” (poz. 14–18), ujęto wykonanie **drenażu francuskiego** (geowłóknina, rury drenarskie Ø200 mm w oplocie – 155 m, żwir płukany – 145,70 m³ oraz 7 szt. studzienek systemowych Ø800 mm) (Przedmiar, poz. 14-18). Zakres ten nie został opisany w ogólnej części opisowej projektu drogowego.

- Prosimy o wskazanie na rysunkach projektowych (szkicach sytuacyjnych) dokładnej lokalizacji (pikietażu od-do, strona lewa/prawa) planowanego drenażu francuskiego.
- Prosimy o udostępnienie rysunku szczegółowego/konstrukcyjnego tego drenażu.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 13:

Załącznik: Rys._nr_5_studzienki, Rys._nr_6_Schemat_wpustu, Rys. nr 2.1

PYTANIE NR 14

W Przedmiarze Robót w poz. 39 ujęto „**Ustawienie nowych wiat przystankowych**” w ilości 4 sztuk (poz. 39). Projekt techniczny wspomina jedynie o budowie peronów autobusowych w km 1+130 i rejonie Pałacu.

- Prosimy o podanie szczegółowych parametrów technicznych, wymagań materiałowych, gabarytów oraz standardu wykończenia wymaganych wiat przystankowych.
- Prosimy o wskazanie dokładnego pikietażu lokalizacji montażu każdej z 4 wiat.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 14:

Wiaty ustawić zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu w miejscu zatoki oraz peronów autobusowych. Wiaty przystankowe wymiary minimum dł. 3,50 m, sz. 1,20 m, w. 2,40 m model dowolny

PYTANIE NR 15

Dotyczy zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 3667W Krzesk – Kośmidry- Ostoje – Klimy do drogi w miejscowości Klimy”

Dotyczy grubości warstwy wiążącej nawierzchni jezdni

W części opisowej Opracowania projektowego (Rozdział 3.4 „Projektowana konstrukcja”) oraz na rysunku nr 3 „Przekrój normalny” wskazano wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W o grubości **8 cm**. Tymczasem w przedmiarze robót (Załącznik nr 1B, poz. 16) określono wykonanie warstwy wiążącej AC 16W o grubości **5 cm**.

- **Treść pytania:** Czy Zamawiający wymaga wykonania warstwy wiążącej o grubości 8 cm zgodnie z Opracowaniem projektowym (Rozdział 3.4 oraz Przekrój normalny), czy też o grubości 5 cm zgodnie z opisem pozycji nr 16 w Przedmiarze robót? Prosimy o

jednoznaczne określenie wymaganej grubości tej warstwy lub korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 15:

Należy przyjąć grubość warstwy wiążącej zgodnie z przedmiarem robót.

PYTANIE NR 16

Dotyczy szerokości oraz powierzchni obustronnych poboczy

Zgodnie z Opracowaniem projektowym (Rozdział 3.1, 3.2 oraz przekrojem normalnym) zaprojektowano obustronne pobocza ulepszone kruszywem łamanym o szerokości **1,00 m**, co przekłada się na łączną powierzchnię poboczy wynoszącą **1 350,00 m²**. W przedmiarze robót (Załącznik nr 1B, poz. 19) ujęto wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej o szerokości **0,50 m** i łącznej powierzchni zaledwie **675,00 m²**.

- **Treść pytania:** Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących geometrii poboczy. Czy wykonawca powinien wycenić i wykonać pobocza o szerokości 1,00 m (zgodnie z projektem) czy o szerokości 0,50 m (zgodnie z przedmiarem robót)? W przypadku konieczności wykonania poboczy o szerokości 1,00 m, czy Zamawiający dokona korekty przedmiaru i zwiększy ilość w pozycji 19 do 1350,00 m²?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 16:

Do wyceny należy przyjąć szerokość poboczy zgodnie z projektem t.j. 1,0 m o całkowitej powierzchni 1350 m²

PYTANIE NR 17

Dotyczy wykonania humusowania i obsiania skarp

Opracowanie projektowe (Rozdział 3.1 oraz 3.5) nakłada na wykonawcę obowiązek wyplantowania terenu, rozścielenia na skarpach warstwy humusu o grubości **10 cm** oraz ich obsiania mieszanką traw w celu ochrony przed erozją. Przedmiar robót nie zawiera jednak żadnej pozycji kosztorysowej odpowiadającej za te prace.

- **Treść pytania:** Czy Zamawiający wymaga wykonania humusowania skarp i ich obsiania mieszanką traw zgodnie z opisem w Opracowaniu projektowym? Jeśli tak, to w której pozycji przedmiaru robót wykonawca powinien ująć koszty tych prac, czy też Zamawiający zamierza uzupełnić przedmiar robót o brakującą pozycję kosztorysową?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 17:

Humusowanie i obsianie skarp nie wchodzi w zakres zamówienia.

PYTANIE NR 18

Dotyczy grubości podbudowy pod zjazdu indywidualne

W opisie konstrukcji zjazdów z kruszywa łamanego w Opracowaniu projektowym (Rozdział 3.4) przewidziano dolną warstwę z kruszywa naturalnego 0/16 o grubości **10 cm**. W

przedmiarze robót (Załącznik nr 1B, poz. 20) ujęto natomiast wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej 0/16 o grubości **15 cm**.

- **Treść pytania:** Prosimy o wskazanie, jaka grubość warstwy podbudowy pomocniczej pod zjazdy indywidualne jest wymagana do wykonania i wyceny: 10 cm kruszywa naturalnego zgodnie z opisem projektu, czy 15 cm mieszanki niezwiązanej zgodnie z pozycją 20 przedmiaru robót?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 18:

Należy wykonać warstwę mrozochronną o gr. 15 cm zgodnie z przedmiarem robót

PYTANIE NR 19

Dotyczy stałej organizacji ruchu

W Przedmiarze Robót w poz. 25 -27 ujęto roboty związane z oznakowaniem pionowym. Wnosimy o weryfikację ilości oznakowania z dokumentacją projektową i podanie prawidłowej ilości.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 19:

Należy wykonać oznakowanie zgodnie z PSOR. Przewidziano 11 znaków na 9 słupkach.

PYTANIE NR 20

W dokumentacji projektowej w zakresie robót występuje pozycja przedstawienie istniejących ogrodzeń, jak również widnieje na planie sytuacyjnym. W związku z powyższym prosimy o aktualizację przedmiaru i dodanie dodatkowej pozycji pt. Przedstawienie istniejących ogrodzeń w ilości, zgodnej z dokumentacją projektową oraz z opisem w jakiej technologii mają zostać wykonane nowe ogrodzenia lub przestawione stare.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 20:

Właściciele działek przestawiają ogrodzenie we własnym zakresie.

PYTANIE NR 21

Prosimy o informację, czy na poszerzeniach chodnika oraz zatoki autobusowej trzeba zainstalować geosiatkę o szer 1 m 50kN/m przeplataną, lub 14kN/m ciągnioną. W dokumentacji przetargowej nie było o tym wzmianki, zaś z odpowiedzi od Zamawiającego z rysunku nr 3 „Konstrukcje przekrojów” wynika, że należy wkomponować taki materiał w warstwę. Jeśli tak, prosimy o podanie ilości w/w geosiatki w celu prawidłowej wyceny zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 21:

Należy zastosować geosiatkę zgodnie z przekrojem normalnym. Należy przyjąć geosiatkę na długości 1635 mb.