



RZECZOZNAWCY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI Sp. z o.o.

ul. Michała Ogińskiego 109/6 66-400 Gorzów Wlkp.
tel./fax 095 7368593; email: rtn.gorzow@gmail.com

Partner:



Licencja nr F/048/13

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH – EKSPERTMOT”
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Wycena numer: RTM-185/2022 Ford Transit

z dnia: 2022/08/13

Rzecznik : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zlecniodawca: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Zlec. pismo, znak: ORG.2601.39.2022.DK

z dnia: 2022/08/12

Dotyczy szkody komunikacyjnej: PL2022012800265

z dnia: 2021/12/16

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym na dzień wykonania opinii

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2012

Model: FT 350 2.2 TDCi MR`12 E5 3.5t

Wersja: L Transit

Nr rejestracyjny: FSW22SW

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

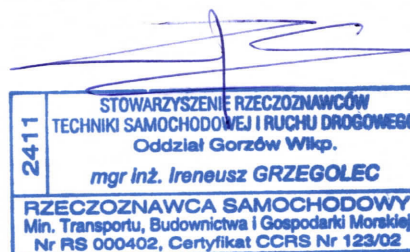
VIN: WF0NXXTTFNCT21124

Nr INFO-EKSPERT	011-06933
Data pierwszej rejestracji	2013/04/11
Wskazanie drogomierza	134000 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/04/11-21/12/16)	104 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	3490 kg / 1480 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3954 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

23700 PLN

w tym VAT (23,0%) 4431,71 PLN



Rzeczoznawca : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Zlec. pismo, znak: ORG.2601.39.2022.DK

z dnia: 2022/08/12

Dotyczy szkody komunikacyjnej: PL2022012800265

z dnia: 2021/12/16

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym na dzień wykonania opinii

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2012

Model: FT 350 2.2 TDCi MR'12 E5 3.5t

Wersja: L Transit

Nr rejestracyjny: FSW22SW

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0NXXTTFNCT21124

Nr INFO-EKSPERT	011-06933
Data pierwszej rejestracji	2013/04/11
Wskazanie drogomierza	134000 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/04/11-21/12/16)	104 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	3490 kg / 1480 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3954 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.07-2012.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel pasażera podwójny	5	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Immobilizer	6	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Poduszka powietrzna kierowcy	7	Szyby przyciemniane
4	Radio ICE 6000	8	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Podłokietnik fotela kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	293
2	+Klimatyzacja	1 319
3	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	173
4	+System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR	720
5	+Szyba przednia ogrzewana	122

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wyceny wartości pojazdu w stanie uszkodzonym dokonałem w oparciu o otrzymany kosztorys naprawy pojazdu, który został sporządzony przez pracownika PZU S.A. W kosztorysie naprawy dokonałem korekty stawki za 1 rbg i przyjąłem stawkę 100,00 zł netto za 1 rbg za miast stawki 51,00 zł netto za 1 rbg, którą przyjęło PZU S.A. Kosztorys naprawy ustaliłem w wysokości 14 007,00 zł netto. Wyposażenie pojazdu ustaliłem na podstawie programu AudaVIN Plus. W wycenie wartości pojazdu uwzględniłem korektę dodatnią za przebieg pojazdu. Na podstawie www.historiapojazdu.gov.pl ustaliłem, że ostatni zapis z dnia 16.12.2021 roku podaje przebieg 133 138 km.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (123 mies.)	33 333 PLN
KOREKTA ZE WZGLĘDU NA DATĘ SZKODY	2 501 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 627 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 822 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 11 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	5 280 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 232 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 98 400 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,79%.

KOREKTY RÓŻNE	- 6 984 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	-2 328

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Pojazd nie posiada ważnych badań technicznych, gdyż w historii pojazdu na stronie www.historiapojazdu.gov.pl w rubryce Badanie techniczne jest zapis: nieaktualne

Współczynnik uszkodzeń ukrytych	-10,0	-4 656
---------------------------------	-------	--------

Z uwagi na fakt, że uszkodzony pojazd nie zostanie poddany naprawie zastosowano korektę ujemną w wysokości 10% jako współczynnik uszkodzeń ukrytych, które mogą się ujawnić w trakcie wykonywanej naprawy.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii, przy założeniu okresu eksploatacji pojazdu jak do dnia szkody wynosi:

39600 PLN

(słownie: trzydzieści dziewięć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7404,88 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

23700 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4431,71 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: RTM-185/2022 Ford Transit

z dnia: 2022/08/13

Rzeczoznawca : mgr inż.Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

Adres: ul.Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Zlec. pismo, znak: ORG.2601.39.2022.DK

z dnia: 2022/08/12

Dotyczy szkody komunikacyjnej: PL2022012800265

z dnia: 2021/12/16

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym na dzień wykonania opinii

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2012

Model: FT 350 2.2 TDCi MR`12 E5 3.5t

Wersja: L Transit

Nr rejestracyjny: FSW22SW

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 011-06933

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 112 mies.)

37 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,27

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Kabina kierowcy

1	Drzwi boczne przednie	L
2	Drzwi boczne tylne	L
3	Próg kpl.	L

2 Wyposażenie

4	Osprzęt drzwi bocznych przednich	L
5	Osprzęt drzwi bocznych tylnych	L

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	15	18	4 576
2	Wyposażenie	27	5	9 542
3	Silnik z osprzętem	18	0	6 696
4	Układ napędowy	12	0	4 464
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	2 976
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 488
7	Rama	6	0	2 232
8	Reszta	5	0	1 860
9	Nadwozie ładunkowe	5	0	1 860

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 35 694 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

	UREALNIONY	ASO
Stawka mech. / blacharska	100,00 PLN/rbg	198,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	100,00 PLN/rbg	198,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Części plus normalia	10 220,00 PLN	10 220,00 PLN
Robocizna	4 207,78 PLN	8 331,40 PLN
RAZEM	14 427,78 PLN	18 551,40 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda urealnionego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	37 200 PLN
Urealniony koszt naprawy	14 428 PLN
Wynik metody urealnionego kosztu naprawy	22 772 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	37 200 PLN
Pełny koszt naprawy	22 818 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,29
Zredukowany koszt naprawy	13 457 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	23 743 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	37 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0405
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,86
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,45
Wynik metody stopnia uszkodzenia	13 399 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	23 743 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	39 600 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	23 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	15 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,61

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Niniejsza wycena nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu niż określonego w zadaniu i nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgadniania z nim formy i treści takiej publikacji.
2. Wykonawca wyceny nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
3. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe bądź znacznie utrudnione.
5. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za ustaloną wartość.

Rzecznik certyfikowany nr certyfikatu 123/02/05/08/11/14/16/19

w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa

- ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych

- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości kosztów napraw powypadkowych

przez Centrum Certyfikacji Rzeczników Samochodowych posiadających akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie za pośrednictwem firmy wykonującej ocenę techniczną.

mgr inż. Ireneusz Grzegolec

tel. 601 74 92 92

Informujemy, iż spółka Rzecznicy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Michała Ogińskiego 109/6 przetwarza następujący zakres Państwa danych osobowych: imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail. Dane te zostały pozyskane w celu wykonania zawartej z Panią/Panem umowy - opracowania opinii/oceny technicznej oraz dla celów rachunkowych. Informujemy również, że Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, zmianą, przypadkową utratą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Firma Rzecznicy Techniczno-Motoryzacyjni sp. z o.o. nie będzie przekazywała Państwa danych osobowych innym podmiotom w celach marketingowych.

