UMOWA Nr 300/2025

o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym

zawarta w dniu 31 grudnia 2025 roku, w Pułtusku, pomiędzy:

Powiatem Pułtuskim z siedzibą w Pułtusku przy ul. Marii Skłodowskiej - Curie 11, 06-100 Pułtusk,
NIP: 5681618062,
reprezentowanym przez:
1) Jana Zalewskiego – Starostę Pułtuskiego,
2) Emilię Agatę Gąsecką – Wicestarostę
przy kontrasygnacie Renaty Krzyżewskiej – Skarbnika,
zwanym dalej „**Organizatorem**"

a

1) Januszem Sosnowskim zam.
   NIP 5680000911, REGON 002721241.
2) Moniką Sosnowską zam.
   NIP 5681181197, REGON 550046306,

prowadzącymi wspólnie działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pod firmą SANIMAX – Transport s.c. Janusz Sosnowski i Monika Sosnowska z siedzibą: ul. Sokołowska 9/286; 01-142 Warszawa, NIP: 5311659726, REGON 141947109 jako Operatorem publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym reprezentowanym przez:
Janusza Sosnowskiego – Prezesa
zwanym dalej „**Operatorem**"

zwanymi łącznie „**Stronami**" lub każda z osobna „**Stroną**".

Preambuła

Powiat Pułtuski, działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, w rozumieniu art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) postanowił zorganizować pasażerskie połączenia autobusowe o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych :

1) Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Kowalewice, Świercze, Lipniki Stare,
2) Pułtusk – Pułtusk przez Gzy, Ostaszewo, Gotardy, Przewodowo,
3) Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Gródek Rządowy, Zambski Kościelne, Bartodzieje,
4) Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Błędostowo, Pokrzywnicę,
5) Pułtusk – Pułtusk przez Zatory, Pniewo,
6) Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Bartodzieje, Golądkowo, Lipniki Stare,
7) Pułtusk – Pułtusk przez Gąsiorowo, Winnicę, Golądkowo, Lipniki Stare,
8) Winnica – Winnica przez Pułtusk, Gnojno,
9) Pułtusk – Pułtusk przez Pniewo, Ciski, Zatory,
10) Pułtusk – Pułtusk przez Grochy Imbrzyki,
11) Winnica – Winnica przez Pokrzywnicę,
12) Pułtusk – Pułtusk przez Lipniki, Przewodowo, Skórznice,

13) Pułtusk – Pułtusk przez Zatory, Golądkowo,
14) Pułtusk – Pułtusk przez Pobyłkowo, Pokrzywnicę,
15) Pułtusk – Pułtusk przez Pokrzywnicę, Smogorzewo, Winnicę,
16) Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Świercze, Gzy,
17) Pułtusk – Pułtusk przez Ponikiew, Szygówek, Borsuki,
18) Pułtusk – Pułtusk przez Płocochowo, Lipniki Stare, Łachoń,
19) Winnica – Pułtusk przez Chmielewo, Lipę,
20) Pułtusk – Pułtusk przez Białowieżę, Trzciniec, Pękowo,
21) Pułtusk – Zegrze Południowe przez Dzierżenin, Serock (TAM i POWRÓT),
22) Pułtusk – Zegrze Południowe przez Zatory (TAM i POWRÓT),
23) Pułtusk – Ciechanów przez Gołymin (TAM i POWRÓT),
24) Pułtusk – Ciechanów przez Gzy, Gąsocin, Gołotczyznę (TAM i POWRÓT).

Przedmiotowe zamówienie zostało udzielone bezpośrednio, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i jest kontynuacją wykonywania usług przez dotychczasowego Operatora, a usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego będą realizowane na podstawie umowy, której nadano następującą treść:

Słownik pojęć

Ustawa – ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285)
Umowa – niniejsza umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym.
Okres Rozliczeniowy – określony okres czasu w trakcie obowiązywania Umowy, za który Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu kosztów poniesionych w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu, o której mowa w § 14 Umowy. Okres Rozliczeniowy obejmuje jeden miesiąc kalendarzowy, z tym, że pierwszy i ostatni Okres Rozliczeniowy nie muszą obejmować pełnego miesiąca kalendarzowego.
Ostatni Okres Rozliczeniowy – Okres Rozliczeniowy, obejmujący miesiąc czerwiec 2026 r.
Rozporządzenie – Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70(Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1, ze zm.).

§ 1
Oświadczenia Stron

1. Operator oświadcza, iż przedmiot Umowy będzie wykonywany zgodnie z przepisami prawa, w tym w szczególności zgodnie z przepisami Ustawy, ustawy z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 poz. 1490, ze zm.) i wydanymi na ich podstawie przepisami wykonawczymi oraz innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa lub aktami prawa miejscowego, a także zgodnie z postanowieniami Umowy i załącznikami do niej.
2. Strony oświadczają, iż istotna zmiana wymienionych w ust. 1 aktów prawnych będzie wymagała podpisania aneksu do Umowy o ile, mając na względzie jej obecne zapisy, podpisanie takiego aneksu będzie konieczne dla prawidłowego wykonywania przedmiotu Umowy lub zgodności Umowy z przepisami prawa.

3. Operator oświadcza, iż posiada uprawnienia niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy, sytuację finansową gwarantującą wykonanie przedmiotu Umowy oraz zdolności techniczne i zawodowe niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy, a także że:
   1) pojazdy, którymi będzie wykonywał usługi stanowiące przedmiot Umowy, są ubezpieczone zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa;
   2) posiada ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów i odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.
4. Strony oświadczają, że znane są im obowiązki wynikające z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (określane jako „RODO") i każda ze Stron realizować będzie nałożone na nią tym aktem prawnym obowiązki, zgodnie z zawartymi w nim przepisami.
5. W zakresie, o którym mowa w ust. 4, Operator, realizując przewidziane w RODO obowiązki informacyjne wobec osób fizycznych, powinien wśród odbiorców danych wymienić Organizatora, któremu dane osobowe będą przekazywane w przypadkach określonych w Umowie lub w celu jej realizacji.
6. Operator oświadcza, że Organizator wypełnił wobec niego wynikający z przepisów RODO obowiązek informacyjny, na etapie udzielania przedmiotowego zamówienia.
7. Oświadczenie Operatora na temat jego przynależności do grup, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2025 r. poz. 1480), stanowi załącznik numer 14 do Umowy.

§ 2
Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie przez Operatora w dni robocze od poniedziałku do piątku usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych:

   1) Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Kowalewice, Świercze, Lipniki Stare, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 23 460,00 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,

   2) Pułtusk – Pułtusk przez Gzy, Ostaszewo, Gotardy, Przewodowo, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 16 530,00 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,

   3) Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Gródek Rządowy, Zambski Kościelne, Bartodzieje,
   planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 22 740,00 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,

   4) Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Błędostowo, Pokrzywnicę, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 24 990,00 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,

   5) Pułtusk – Pułtusk przez Zatory, Pniewo, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 17 100,00 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,

6) Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Bartodzieje, Golądkowo, Lipniki Stare, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 32 100,00 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,

7) Pułtusk – Pułtusk przez Gąsiorowo, Winnicę, Golądkowo, Lipniki Stare, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 28 644,00 wzkm, liczba kursów dziennie – 3 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

8) Winnica – Winnica przez Pułtusk, Gnojno, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 29 970,00km, liczba kursów dziennie – 3 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 3 kursy w soboty oprócz świąt,

9) Pułtusk – Pułtusk przez Pniewo, Ciski, Zatory, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 14 731,20 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

10) Pułtusk – Pułtusk przez Grochy Imbrzyki, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 18 476,00 wzkm, liczba kursów dziennie –2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

11) Winnica – Winnica przez Pokrzywnicę, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 11 271,60 wzkm, liczba kursów dziennie – 3 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

12) Pułtusk – Pułtusk przez Lipniki, Przewodowo, Skórznice, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 27 855,00 wzkm, liczba kursów dziennie – 3 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 3 kursy w soboty oprócz świąt,

13) Pułtusk – Pułtusk przez Zatory, Golądkowo, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 18 649,60 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

14) Pułtusk – Pułtusk przez Pobyłkowo, Pokrzywnicę, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 12 697,60 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

15) Pułtusk – Pułtusk przez Pokrzywnicę, Smogorzewo, Winnicę, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 18 079,20 wzkm, liczba kursów dziennie – 3 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

16) Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Świercze, Gzy, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 21 452,00 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

17) Pułtusk – Pułtusk przez Ponikiew, Szygówek, Borsuki, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 11 705,60 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

18) Pułtusk – Pułtusk przez Płocochowo, Lipniki Stare, Łachoń, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 9 349,60 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

19) Winnica – Pułtusk przez Chmielewo, Lipę,
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 13 466,40 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

20) Pułtusk – Pułtusk przez Białowieżę, Trzciniec, Pękowo,
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 8 605,60 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

21) Pułtusk – Zegrze Południowe przez Dzierżenin, Serock (TAM i POWRÓT),
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 60 480,20 wzkm, liczba kursów dziennie – 5 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 4 kursy w soboty oprócz świąt i 3 kursy w niedziele,

22) Pułtusk – Zegrze Południowe przez Zatory (TAM i POWRÓT),
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 14 297,20 wzkm, liczba kursów dziennie – 1 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

23) Pułtusk – Ciechanów przez Gołymin (TAM i POWRÓT),
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 51 621,60 wzkm, liczba kursów dziennie – 4 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,

24) Pułtusk – Ciechanów przez Gzy, Gąsocin, Gołotczyznę (TAM i POWRÓT),
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 25 296,00 wzkm, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt)

oraz określenie warunków i zasad świadczenia tych usług.

2. Przedmiot Umowy wykonywany będzie na zasadach określonych w Umowie i w załącznikach, stanowiących integralną część Umowy.
3. Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1 zostały określone w załączniku numer 1 do Umowy.

§ 3
Prawa i obowiązki Organizatora

1. Do obowiązków Organizatora należy w szczególności:
   1) wykonywanie obowiązków Organizatora w znaczeniu określonym Ustawą, zgodnie z Umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i prawa Unii Europejskiej;
   2) uzgadnianie z Operatorem szczegółowego zakresu przewozów, wykonywanych na podstawie Umowy;
   3) wypłata na rzecz Operatora rekompensaty, z tytułu kosztów poniesionych w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach w niej określonych;
   4) współpraca z Operatorem, w zakresie uzgodnienia zasad korzystania z dworców i przystanków komunikacyjnych, z ich właścicielami lub zarządzającymi, w zakresie w jakim uzgodnienie tych zasad jest wymagane przepisami prawa;
   5) udzielanie Operatorowi niezbędnych informacji związanych z wykonywaniem Umowy;
   6) realizacja innych obowiązków wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.
2. Organizator ma prawo w szczególności do:
   1) monitoringu i kontroli realizacji Umowy, w tym usług wykonywanych przez Operatora,

2) żądania sprawozdań z realizacji wykonywanych przez Operatora usług stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach określonych w Umowie;
3) realizacji innych praw wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.

§ 4
Podstawowe obowiązki Operatora

1. Operator zobowiązuje się do świadczenia usług stanowiących przedmiot Umowy zgodnie z treścią Umowy.
2. Operator ma obowiązek niezwłocznie poinformować Organizatora o utracie bądź wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej.
3. Operator przez cały czas trwania Umowy zobowiązany jest do posiadania wymaganych przepisami prawa dokumentów potwierdzających uprawnienia Operatora do wykonywania transportu drogowego osób (w szczególności zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego) i publicznego transportu zbiorowego (w szczególności zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego).
4. Operator jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do infrastruktury, niezbędnej do realizacji usług stanowiących przedmiot Umowy, w tym dopełnienia wszelkich obowiązków wynikających z korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, a w szczególności:
   1) uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, z ich właścicielami lub zarządzającymi, na zasadach określonych w § 7 Umowy;
   2) uiszczanie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców.
5. W razie wystąpienia okoliczności mogących spowodować utratę bądź zawieszenie posiadanych przez Operatora uprawnień dotyczących wykonywanej przez niego działalności gospodarczej, Operator zobowiązany jest nie później niż następnego dnia roboczego, poinformować tym Organizatora. Dotyczy to w szczególności wystąpienia z roszczeniem względem Operatora osób trzecich lub organów administracji publicznej, bądź wszczęciem wobec Operatora postępowania przed sądem lub innym organem administracji publicznej.
6. W całym okresie obowiązywania Umowy Operator zobowiązany jest do zabezpieczenia sprawnych autobusów w ilości niezbędnej do wykonywania przedmiotu Umowy, oraz do zabezpieczenia zaplecza do ich obsługi technicznej. Każdy autobus skierowany do realizacji Umowy musi spełniać następujące warunki:
   1) autobus został dopuszczony do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
   2) autobus spełnia warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa, dla tego rodzaju pojazdów;
   3) autobus posiada niezbędne wyposażenie, przewidziane przez obowiązujące przepisy prawa, dla tego rodzaju pojazdów;
   4) autobus będzie oznakowany, w sposób widoczny dla pasażera, nazwą Organizatora z zastrzeżeniem, że treść i forma graficzna informacji zostanie uzgodniona z Operatorem.
7. Najpóźniej w dniu rozpoczęcia świadczenia usług, stanowiących przedmiot Umowy, Operator przedstawi Organizatorowi w formie pisemnej wykaz autobusów, które będą wykorzystywane do realizacji przedmiotu Umowy. Wykaz ten uwzględniał będzie w szczególności: markę pojazdu, numer rejestracyjny pojazdu, liczbę miejsc w pojeździe z podziałem na miejsca siedzące i stojące oraz wskazanie tytułu prawnego Operatora (np. własność, dzierżawa itp.). Wprowadzenie zmian względem autobusów objętych ww. wykazem Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić z Organizatorem.
8. Operator zobowiązany jest do zapewnienia w całym okresie trwania Umowy sprawności technicznej eksploatowanych autobusów według wymogów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, ze zm.) oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury

z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502, ze zm.).

9. Wymagania dotyczące kierowców:
   Operator jest zobowiązany do zapewnienia w każdym autobusie, którym realizowane są przewozy, kierowcy, który spełnia łącznie następujące warunki:
   1) posiada przewidziane polskim prawem uprawnienia do prowadzenia danego autobusu;
   2) nie został wobec niego orzeczony zakaz wykonywania zawodu kierowcy;
   3) spełnia warunki określone w art. 39a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
10. Operator ma obowiązek wyposażenia kierowców w niezbędne, wymagane przez przepisy prawa dokumenty (w szczególności dokumenty potwierdzające uprawnienia do wykonywania transportu drogowego osób i publicznego transportu zbiorowego).

§ 5
Szczegółowe obowiązki Operatora

1. W zakresie świadczonych usług Operator jest zobowiązany w szczególności do:
   1) dokonywania odprawy podróżnych i bagażu;
   2) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, sprawnego funkcjonowania urządzeń i podzespołów zainstalowanych w pojazdach, drzwi i okien, a także utrzymania czystości taboru wewnątrz i na zewnątrz. Za tabor czysty uznaje się pojazd umyty (od zewnątrz i wewnątrz), zamieciony, z czystymi szybami i fotelami. Szyby uszkodzone poprzez porysowanie ostrymi narzędziami oraz trwale zamalowane (farbami uniemożliwiającymi ich zmycie bez uszkodzenia szyby) nie są traktowane jako brudne;
   3) podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportu osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej zdolności ruchowej, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich oraz osobom podróżującym z wózkami dziecięcymi;
   4) podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości oraz po uzgodnieniu z Organizatorem i uzyskaniu jego zgody;
   5) zapewnienia, w razie konieczności, przewozu zastępczego zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe. W tym zakresie Operator zobowiązany jest do podstawienia autobusu zastępczego w okresie nie dłuższym niż 40 minut od momentu zdarzenia wymagającego podstawienia takiego pojazdu;
   6) informowania Organizatora o odwołaniu kursu lub wprowadzaniu okresowych zmian w kursowaniu autobusów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, najpóźniej do godz. 9:00 następnego dnia roboczego po dniu, w którym doszło do wprowadzenia tych ograniczeń;
   7) wykonania obowiązków, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 3, 6 oraz 9 Ustawy;
   8) podawania rozkładu jazdy do publicznej wiadomości, w szczególności w sposób określony w § 11 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202);
   9) ogłaszania w autobusach, którymi realizowany jest przedmiot Umowy, wszelkich informacji wskazanych przez Organizatora;
   10) bieżącego przekazywania do Organizatora wszelkich uwag i informacji dotyczących przewozów objętych Umową, w szczególności co do rozkładu jazdy, stanu napełnienia autobusów oraz własnych obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienia systemu publicznego transportu zbiorowego w powiecie pułtuskim;

11) wykorzystywania autobusów, którymi Operator dysponuje, w sposób zapewniający optymalną ilość miejsc zabezpieczającą przewiezienie szacowanej liczby podróżnych, w zależności od natężenia ruchu pasażerów.

2. Operator zobowiązany jest do realizowania przewozów objętych Umową zgodnie z obwiązującym w danym dniu rozkładem jazdy, przy czym każdy przypadek odjazdu autobusu z przystanku przed czasem przewidzianym w obowiązującym w danym dniu rozkładzie jazdy z przyczyn leżących po stronie Operatora traktowany jest jako kurs niezrealizowany (nieuruchomiony). W takiej sytuacji na Operatora może zostać nałożona kara pieniężna, o której mowa w § 21 ust. 1 pkt 3 Umowy.
3. W zakresie sprzedaży biletów, na zasadach określonych w przepisach obowiązujących w transporcie drogowym, Operator ma obowiązek:
   1) zorganizowania sprzedaży i dystrybucji biletów, z zapewnieniem co najmniej sprzedaży biletów przez obsługę autobusów, wyposażoną w kasy rejestrujące;
   2) honorowania wszystkich ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób w transporcie drogowym, właściwych dla danego rodzaju komunikacji;
   3) kontroli ważności biletu lub sprzedaży biletu niezwłocznie po wejściu pasażera do autobusu;
   4) każdorazowego sprawdzania dokumentu potwierdzającego uprawnienie pasażera do zakupu i przejazdu na podstawie biletu ulgowego;
   5) przestrzegania przepisów o kasach rejestrujących, a w szczególności wydawania – zgodnie z tymi przepisami - potwierdzenia wniesienia opłaty w postaci biletu, zgodnie z art. 18b ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym;
   6) wystawiania biletów zawierających wymagane prawem informacje, w szczególności:
      a) nazwę Operatora;
      b) relację lub strefę przejazdu;
      c) wysokość należności za przejazd;
      d) zakres uprawnień pasażera do ulgowego przejazdu;

      Jeżeli bilet ma formę elektroniczną, powyższe dane i informacje zapisywane są w jego pamięci;
   7) egzekwowania od innego podmiotu sprzedającego bilety na jego rzecz zachowania wymagań, określonych w ust. 3 pkt 5 i 6;
   8) prowadzenia ewidencji zapisów kas rejestrujących oraz wydruków biletów ulgowych;
   9) umieszczenia kasy rejestrującej w każdym pojeździe skierowanym do wykonania przedmiotu Umowy;
   10) przechowywania przez okres 5 lat we własnym archiwum, gwarantującym zabezpieczenie przed zniszczeniem lub utratą przechowywanych danych, następujących dokumentów: wydruków kas rejestrujących (lub nośników zawierających elektroniczne kopie tych dokumentów), oraz dokumentów i danych potwierdzających uprawnienie nabywców biletów miesięcznych z ulgą ustawową, do nabycia tych biletów;
   11) udostępnienia pracownikom Organizatora wydruków, archiwów sprzedaży i raportów dokumentujących sprzedaż wszystkich rodzajów biletów, jak również materiałów źródłowych, na podstawie których wydawane są bilety ulgowe;
   12) przekazania Organizatorowi, w formie pisemnej, wykazu kas rejestrujących, wraz z potwierdzeniem nadania numeru ewidencyjnego przez właściwego naczelnika urzędu skarbowego, najpóźniej w dniu rozpoczęcia sprzedaży biletów za ich pomocą;
   13) powiadamiania Organizatora na piśmie o wszelkich zmianach w wykazie kas rejestrujących oraz przekazywania innych informacji i dokumentów mających wpływ na sposób realizacji Umowy w tym zakresie, nie później niż 14 dni od daty ich powstania.
4. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu.
5. Operator zobowiązany jest do honorowania, w ramach przewozów świadczonych na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 Umowy, biletów innych

operatorów i przewoźników wskazanych przez Organizatora. Zasady honorowania, o których mowa w zdaniu poprzednim, zostaną ustalone pomiędzy Operatorem a operatorami i przewoźnikami oraz zatwierdzone przez Organizatora.

6. Operator zobowiązany jest do przedstawienia Organizatorowi do zatwierdzenia, regulaminu przewozu osób, w publicznym transporcie zbiorowym, w terminie 3 dni, od dnia zawarcia Umowy.
7. Pojazdy, którymi wykonywane będą przez Operatora usługi stanowiące przedmiot Umowy, muszą być ubezpieczone zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa. Operator obowiązany jest ponadto do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności (w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych, także szkód komunikacyjnych), oraz ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów, przy czym koszt tych ubezpieczeń ponosi Operator.

§ 6
Prawa Operatora

1. Operator ma prawo do zgłaszania Organizatorowi propozycji zmian rozkładu jazdy w trybie określonym w § 8 Umowy.
2. Operator ma prawo do zgłaszania Organizatorowi propozycji innych zmian, niż te które zostały wskazane w ust. 1, w szczególności w zakresie wprowadzenia rozwiązań podnoszących jakość świadczonych usług.
3. Operator ma prawo do składania wyjaśnień i zgłaszania uwag, na zasadach określonych w Umowie.
4. Operator ma prawo do zatrzymania wpływów z opłat pobieranych w związku z realizacją objętych Umową usług, w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na zasadach określonych w § 13 Umowy.
5. Operator ma prawo do występowania do Organizatora o rekompensatę – o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c Ustawy – z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot Umowy, na zasadach określonych w § 14 Umowy.
6. Operator ma prawo do występowania o rekompensatę, z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym – o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a Ustawy.

§ 7
Uzgadnianie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców

1. Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców wymienionych w załączniku numer 1 do Umowy, które spełniają warunki określone w art. 32 ust. 1 Ustawy, z ich właścicielem lub zarządzającym.
2. W celu spełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 1, Operator niezwłocznie po zawarciu Umowy przedłoży właścicielom (zarządzającym) przystanków komunikacyjnych i dworców, stosowne wnioski, o których mowa w art. 32 ust. 2 Ustawy. Operator niezwłocznie poinformuje Organizatora o złożeniu stosownych wniosków, wskazując podmiot, do którego został złożony wniosek, datę złożenia wniosku oraz nazwę obiektów, których wniosek dotyczy.
3. W przypadku jeśli właściciel lub zarządzający przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, o których mowa w ust. 1, odmówi uzgodnienia zasad korzystania z danego obiektu, lub też zachodzi uzasadnione przypuszczenie, że uzgodnienie przedmiotowych zasad nie nastąpi w terminie umożliwiającym obsługę danego obiektu od dnia

rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy, Operator powiadamia niezwłocznie Organizatora o zaistniałej sytuacji wskazując jej przyczyny.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 Organizator może:
   1) wyrazić zgodę na usunięcie danego przystanku komunikacyjnego lub dworca z rozkładu jazdy, lub
   2) wyznaczyć inny obiekt, położony na trasie przejazdu – w tym zakresie Operator zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem, o którym mowa w ust. 2, do właściciela lub zarządzającego tym obiektem.
5. W przypadku jeśli okoliczności, o których mowa w ust. 3, mają charakter tymczasowy, a nastąpiło już rozpoczęcie świadczenia usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy, Operator zobowiązany jest do aktualizacji rozkładu jazdy, w celu dodania danego obiektu, niezwłocznie po uzgodnieniu z jego właścicielem lub zarządzającym zasad korzystania.
6. Po otrzymaniu zaświadczenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 Umowy, Operator jest obowiązany dopełnić obowiązków wskazanych w art. 32 ust. 4 i 6 Ustawy.

§ 8
Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładu jazdy

1. Operator zobowiązany jest do realizacji przewozów w ramach linii komunikacyjnej, szczegółowo określonej w załączniku numer 1 do Umowy, zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik do wydanych przez Organizatora zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na tej linii.
2. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 1, wydawane jest na wniosek Operatora, na zasadach określonych w przepisach prawa.
3. Rozkład jazdy, o którym mowa w ust. 1, opracowywany jest przez Organizatora, z uwzględnieniem treści załącznika numer 1 do Umowy, na podstawie danych przekazanych przez Operatora.
4. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 1, polegająca na potwierdzeniu aktualności obowiązującego rozkładu jazdy zgodnie z § 15 ust. 2 – 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.
5. Aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 1, polegająca na wprowadzeniu zmian w tym rozkładzie, następuje w uzasadnionych przypadkach:
   1) na polecenie Organizatora;
   2) na wniosek Operatora – wprowadzenie zmian na wniosek Operatora wymaga każdorazowo uzyskania zgody Organizatora, w formie pisemnej lub elektronicznej;

   - z uwzględnieniem odpowiednich przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.
6. W przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 1, Organizator przekazuje Operatorowi projekt zmienionego rozkładu – uwzględniającego treść załącznika numer 1 do Umowy – wraz z uzasadnieniem projektowanych zmian, a Operator zobowiązany jest do rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych zgodnie ze zmienionym rozkładem jazdy, od terminu wskazanego przez Organizatora.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 2 Operator przekazuje Organizatorowi projekt zmienionego rozkładu jazdy, uwzględniający treść załącznika numer 1 do Umowy, oraz wymagania określone w przepisach prawa, a zwłaszcza w przepisach Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy. Do projektu rozkładu jazdy Operator załącza uzasadnienie wprowadzenia proponowanych zmian.
8. Zmiana rozkładu jazdy może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do Umowy. Zmiana ta nie może jednak prowadzić do zwiększenia poziomu rekompensaty, o której mowa w § 14 Umowy.

9. W uzasadnionych przypadkach, o których mowa w ust. 5, a w szczególności w celu poprawy funkcjonowania przewozów, lub w przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmiany rozkładu jazdy, w rozkładzie jazdy, o którym mowa w ust. 1, mogą zostać wprowadzone zmiany w szczególności w zakresie: częstotliwości kursowania, godzin odjazdów i przyjazdów, dni kursowania, przystanków komunikacyjnych, oraz trasy przejazdu autobusów.
10. Zmiana zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, oraz zmiana załącznika do niego (rozkładu jazdy) następuje każdorazowo na wniosek Operatora.
11. Koszty wydania i zmiany zaświadczenia (załącznika do zaświadczenia), o którym mowa w ust. 1, ponosi Operator.
12. W przypadku jeśli rozkład jazdy został opracowany przez Operatora (ust. 5 pkt 2), Operator, realizując obowiązek, o którym mowa w § 11 ust. 3 pkt 2 lit. a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy, przekaże Organizatorowi rozkład jazdy w postaci pliku w formacie „PDF" oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu w programie Microsoft Excel.

§ 9
Podwykonawstwo

Operator nie może powierzyć świadczenia usług przewozowych, stanowiących przedmiot Umowy innemu podmiotowi.

§ 10
Skargi i reklamacje

1. Operator jest zobowiązany stworzyć system umożliwiający składanie skarg i reklamacji zainteresowanym osobom fizycznym lub prawnym na sposób wykonywania przez niego usług.
2. Rozpatrywanie skarg i reklamacji składanych przez pasażerów powinno odbywać się w sposób zgodny z obowiązującą u Operatora procedurą wewnętrzną, która powinna przewidywać naprawienie udokumentowanej szkody poniesionej przez pasażera powstałej wskutek nienależytego świadczenia usług.
3. Procedura wewnętrzna powinna przewidywać w szczególności możliwość złożenia skargi bezpośrednio u Operatora, przesyłką pocztową lub z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej.
4. Procedura wewnętrzna powinna przewidywać rozpatrzenie skargi lub reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia jej złożenia, przy czym tryb reklamacyjny powinien być zgodny z właściwymi przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 38 poz. 266, ze zm.).
5. Operator jest zobowiązany niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od momentu otrzymania i z uwzględnieniem § 1 ust. 5 Umowy, przekazać Organizatorowi wszelkie skargi i wnioski dotyczące organizowania publicznego transportu zbiorowego. Skargi i wnioski, o których mowa w zdaniu poprzednim rozpatruje Organizator. Operator na wniosek Organizatora zobowiązany jest do przekazania mu wszelkich informacji, które są niezbędne do rozpatrzenia skarg i wniosków podróżnych.
6. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru skarg i reklamacji składanych przez pasażerów.
7. Operator zobowiązany jest na wezwanie Organizatora do przedłożenia, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania, zbiorczego zestawienia zawierającego informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług, świadczonych na podstawie Umowy, oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań w okresie wskazanym przez Organizatora.

8. Przekazanie Organizatorowi zestawienia, o którym mowa w ust. 7, nie zwalnia Operatora z określonego w art. 48 ust. 1 Ustawy, obowiązku przekazania Organizatorowi w danym roku informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

§ 11
Kontrola i badanie jakości świadczonych usług

1. Usługi objęte Umową Operator zobowiązany jest wykonywać z dołożeniem należytej staranności, mając na względzie zapewnienie najwyższej jakości usług i optymalizacji kosztów świadczenia tych usług, a także zgodnie z treścią Umowy i przepisami obowiązującego w tym zakresie prawa.
2. Organizator jest uprawniony do prowadzenia kontroli realizacji Umowy oraz wykonywanych przez Operatora usług będących przedmiotem Umowy. Kontrole doraźne mogą być przeprowadzane u Operatora oraz w autobusach, na dworcach i przystankach autobusowych, także w postaci obserwacji.
3. Dla celów przeprowadzenia kontroli Operator zobowiązany jest do udostępnienia wszelkiej dokumentacji związanej z realizacją Umowy, udzielania stosownych wyjaśnień, a także do dostarczenia żądanej dokumentacji do siedziby Organizatora, w wyznaczonym przez niego terminie, nie krótszym jednak niż 3 dni.
4. Z czynności kontrolnych sporządza się protokół podpisywany przez kontrolującego i kontrolowanego. Operator ma prawo złożyć wyjaśnienie do protokołu lub, w przypadku odmowy podpisania protokołu, wyjaśnienie odmowy jego podpisania.
5. Zalecenia pokontrolne Organizatora są wiążące dla Operatora, chyba że wniesie zastrzeżenia dotyczące wyników kontroli, które Organizator uwzględni. Na wniesienie zastrzeżeń do wyników kontroli ustala się termin 14 dni od dnia doręczenia Operatorowi wyników kontroli.
6. W razie wniesienia przez Operatora zastrzeżeń co do wyników kontroli, zostaną one rozpatrzone przez Organizatora w terminie 30 dni od dnia ich doręczenia. Na skutek rozpatrzenia zastrzeżeń co do wyników kontroli Organizator będzie uprawniony do podtrzymania stanowiska w zakresie zaleceń pokontrolnych lub do ich odpowiedniej zmiany – rozstrzygnięcie Organizatora w tym zakresie jest ostateczne.
7. Operator zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli i wykazanych w zaleceniach pokontrolnych w zakreślonym przez Organizatora terminie.
8. Kontrole prowadzone są przez upoważnionych pracowników Organizatora, po okazaniu legitymacji służbowej i doręczeniu upoważnienia do przeprowadzenia kontroli, wydanych przez Organizatora. Na potrzeby prowadzonych czynności kontrolnych upoważnieni pracownicy mają prawo do bezpłatnego przejazdu autobusami Operatora, na liniach komunikacyjnych obsługiwanych w ramach Umowy.
9. Operator zobowiązany jest do przeprowadzenia badania liczby pasażerów (procent napełnienia autobusów, badanie napełnienia na przystankach – „wsiada/wysiada") na linii komunikacyjnej, której mowa w § 2 ust. 1 Umowy, oraz sporządzenia z tego badania sprawozdania, które następnie przekazuje Organizatorowi – w formie pisemnej, oraz z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej (w formie elektronicznej lub dokumentowej) - wraz ze sprawozdaniem z realizacji Umowy, o którym mowa w § 12 Umowy.

§ 12
Sprawozdawczość

Operator zobowiązany jest do składania na żądanie Organizatora sprawozdań z realizacji usług stanowiących przedmiot Umowy, w terminie wskazanym przez Organizatora, jednak nie krótszym niż 7 dni.

§ 13
Opłaty za korzystanie z usług

1. Operator zobowiązany jest do pobierania opłat za przejazd oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik numer 2 do Umowy.
2. Zmiana cen biletów i opłat, o których mowa w ust. 1 może nastąpić w uzasadnionym przypadku:
   1) na pisemny wniosek Operatora,
   2) na pisemne polecenie Organizatora.
3. Strona inicjująca zmianę, o której mowa w ust. 2, zobowiązana jest do przedstawienia drugiej Stronie projektu nowego cennika, wraz z uzasadnieniem potrzeby jego wprowadzenia.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, wprowadzenie nowego cennika wymaga uprzedniej akceptacji (w formie pisemnej lub elektronicznej) Organizatora, który określa także termin wejścia w życie przedmiotowych zmian.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, nowy cennik wprowadzany jest na polecenie Organizatora, przekazane Operatorowi w formie pisemnej lub elektronicznej, w terminie wskazanym przez Organizatora.
6. Należności za bilety i inne opłaty, o których mowa w ust. 1 pobiera Operator, któremu przysługują wpływy z tego tytułu.

§14
Rekompensata poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez niego usług będących przedmiotem Umowy, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c Ustawy, zwana dalej „**Rekompensatą Finansową**".
2. Wysokość Rekompensaty Finansowej, za dany Okres Rozliczeniowy, obliczana jest zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia, z zastrzeżeniem ust. 8 i 9, i z uwzględnieniem wzoru:
   RF = K – P – D – W + RZ
   gdzie:

   RF – Rekompensata Finansowa w danym Okresie Rozliczeniowym;
   K – koszty, o których mowa w ust. 3, poniesione w danym Okresie Rozliczeniowym;
   P – wpływy z biletów i innych opłat, o których mowa w § 13 Umowy, osiągnięte w danym Okresie Rozliczeniowym;
   D - równowartość kwoty rekompensaty z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, o której mowa w § 15 Umowy, równa stracie z tytułu stosowania ulg ustawowych, poniesionej w danym Okresie Rozliczeniowym, z zastrzeżeniem ust. 4;
   W – wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy;
   RZ – rozsądny zysk.

3. Przez **Koszty** poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy rozumie się wyłącznie koszty bezpośrednio i faktycznie poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy, a w szczególności:
   1) koszty kierowców autobusów;
   2) koszty taboru (autobusów);
   3) koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa, części, przeglądów);
   4) pozostałe koszty bezpośrednie;
   5) koszty wydziałowe przewozów autobusowych;
   6) koszty zarządzania;
   7) pozostałe koszty;
4. Strata z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, poniesiona w danym Okresie Rozliczeniowym, każdorazowo pomniejsza wysokość należnej za ten okres Rekompensaty Finansowej, niezależnie od tego, czy Operator uzyska z tego tytułu rekompensatę, o której mowa w § 15 Umowy.
5. Niedopuszczalne jest wnioskowanie przez Operatora o wyrównanie, w ramach Rekompensaty Finansowej, straty poniesionej z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym. Wypłata rekompensaty na wyrównanie tej straty możliwa jest wyłącznie na zasadach określonych w § 15 Umowy.
6. W przypadku stwierdzenia okoliczności, o których mowa w zdaniu pierwszym ust. 5, Rekompensatę Finansową za Okres Rozliczeniowy, w którym miały miejsce te okoliczności, uznaje się w całości za nienależną.
7. Rekompensata Finansowa nie może przekroczyć żadnej z niżej określonych wartości:
   1) w całym okresie obowiązywania Umowy kwoty: 2.054.238,34 zł; (słownie: dwa miliony pięćdziesiąt cztery tysiące dwieście trzydzieści osiem zł 34/100), z zastrzeżeniem, że Organizator poniesie koszty maksymalnie do kwoty 453.533,14 zł (słownie: czterysta pięćdziesiąt trzy tysiące pięćset trzydzieści trzy zł 14/100) wynikającej z przeliczenia pracy eksploatacyjnej (liczby wozokilometrów) przez cenę usługi finansowanej ze środków własnych Organizatora, tj. 0,85 zł/wozokilometr. Pozostała część Rekompensaty Finansowej zostanie wypłacona Operatorowi pod warunkiem uzyskania środków z budżetu państwa, tj. od Wojewody Mazowieckiego,
   2) w przeliczeniu do jednego wozokilometra: 3,85 zł przy przewidywanej liczbie wozokilometrów – 533.568,40.
8. Organizator przekazuje Operatorowi Rekompensatę Finansową, jeśli Operator poniósł stratę z tego tytułu oraz złożył stosowny wniosek, według wzoru określonego w załączniku numer 5 do Umowy.
9. Do wniosku, o którym mowa w ust. 8 Operator załącza dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów, zgodnie z załącznikiem numer 4, a w szczególności dokumenty określone w załączniku numer 4.1 do Umowy.
10. Operatorowi przysługuje Rekompensata Finansowa jedynie z tytułu tych kosztów, które faktycznie zostały przez niego poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy i których wysokość została potwierdzona dokumentami, o których mowa w ust. 9.
11. Szacowaną pracę eksploatacyjną w rozbiciu na linie komunikacyjne przedstawia załącznik numer 3 do Umowy. Operator nie może wnioskować o rekompensatę większą, niż wynika z w/w załącznika.
12. Rekompensata Finansowa rozliczana jest po upływie danego Okresu Rozliczeniowego, przy czym Operator zobowiązany jest dostarczyć wniosek, o którym mowa w ust. 8, wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 9, do Urzędu Starostwa Powiatowego w Pułtusku, nie później niż do 1 *(słownie: pierwszego)* roboczego dnia miesiąca kalendarzowego, następującego po zakończeniu danego Okresu Rozliczeniowego
13. Termin określony w ust. 12 uważa się za zachowany, jeśli do tego czasu wniosek w postaci papierowej wpłynie do Starostwa Powiatowego w Pułtusku pocztą lub zostanie złożony osobiście.

14. Organizator może odstąpić od rozpatrzenia wniosku, który nie wpłynie do niego w terminie określonym w ust. 12, w sposób wskazany w ust. 13.
15. Organizator weryfikuje złożony przez Operatora wniosek i dokumenty, o których mowa w ust. 8 i 9, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia ich doręczenia.
16. W przypadku pozytywnej weryfikacji, o której mowa w ust. 15, Organizator przekazuje Operatorowi zatwierdzoną Rekompensatę Finansową za dany Okres Rozliczeniowy przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Operatora, w ciągu 30 dni od dnia zatwierdzenia wniosku, o którym mowa w ust. 8. Za dzień zapłaty Rekompensaty Finansowej uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Organizatora.
17. Wypłata i rozliczenie Rekompensaty Finansowej za Ostatni Okres Rozliczeniowy nastąpi według poniższych zasad:
    1) do dnia 30.06.2026 r. Organizator dokona wypłaty, na podstawie złożonego wniosku Operatora stanowiącego załącznik nr 12 do Umowy na wskazany we wniosku rachunek bankowy, części Rekompensaty Finansowej za Ostatni Okres Rozliczeniowy w formie zaliczki. Wysokość zaliczki będzie odpowiadać szacowanej Rekompensacie Finansowej za Ostatni Okres Rozliczeniowy wynikającej z załącznika numer 3 do Umowy. Wypłata zaliczki rekompensaty w części finansowanej przez Wojewodę Mazowieckiego uzależniona jest od przekazania środków z budżetu państwa.
    2) rozliczenie Rekompensaty Finansowej za Ostatni Okres Rozliczeniowy nastąpi na podstawie wniosku i załączonych do niego dokumentów, o których mowa odpowiednio w ust. 8 i 9;
    3) w przypadku stwierdzenia w rozliczeniu, o którym mowa w pkt 2, że wypłacona w formie zaliczki część Rekompensaty Finansowej za Ostatni Okres Rozliczeniowy nie pokryła poniesionych kosztów, Organizator dokona wypłaty brakującej części tej rekompensaty, na zasadach określonych w niniejszym § 14, z zastrzeżeniem ust. 7.
    4) w przypadku stwierdzenia w rozliczeniu, o którym mowa w pkt 2, że wypłacona w formie zaliczki Rekompensata Finansowa za Ostatni Okres Rozliczeniowy, nie została wykorzystana, Operator zobowiązany jest wraz ze złożeniem wniosku za ten okres, dokonać zwrotu niewykorzystanej części tej rekompensaty na rachunek bieżący Organizatora o numerze 04 1020 1592 0000 2302 0263 7189;
    5) w przypadku jeśli Operator nie złoży wniosku, o którym mowa w pkt 2, na zasadach określonych w niniejszym § 14, Rekompensata Finansowa za Ostatni Okres Rozliczeniowy, podlega w całości zwrotowi na rachunek bankowy Organizatora, o którym mowa w pkt 4.
18. W przypadku jeśli:
    1) wniosek, o którym mowa w ust. 8 jest niekompletny, lub
    2) do wniosku nie załączono dokumentów, o których mowa w ust. 9,

    - Organizator wzywa Operatora do usunięcia braków, lub uzupełnienia przedłożonych dokumentów. Wysłanie wezwania wstrzymuje bieg terminu, o którym mowa w ust. 15.
19. Operator usuwa braki lub uzupełnia dokumenty, o których mowa w ust. 18, w terminie 2 dni roboczych od dnia doręczenia wezwania.
20. Doręczenie Organizatorowi, w formie pisemnej, brakujących lub uzupełnionych dokumentów, rozpoczyna na nowo bieg terminu, o którym mowa w ust. 15.
21. W przypadku niedochowania określonego w ust. 19 terminu na usunięcie braków lub uzupełnienie dokumentów, Organizator może odstąpić od rozpatrzenia wniosku.
22. W przypadku jeśli w wyniku weryfikacji, o której mowa w ust. 15 Organizator:
    1) odmówi zatwierdzenia wniosku, lub
    2) zatwierdzi jedynie część wnioskowanej przez Operatora kwoty Rekompensaty Finansowej,

    - Organizator zawiadamia o tym Operatora, wskazując przyczyny braku zatwierdzenia wniosku lub przyczyny zatwierdzenia jedynie części wnioskowanej kwoty Rekompensaty Finansowej.
23. Operator ma prawo wnieść uwagi do zawiadomienia, o którym mowa w ust. 22, w terminie 7 roboczych dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W razie niewniesienia

uwag lub wniesienia uwag po wskazanym terminie, stanowisko Organizatora uznaje się za przyjęte przez Operatora.

24. W przypadku wniesienia uwag, o których mowa w ust. 23, Organizator w terminie 7 dni roboczych od dnia ich otrzymania może:
    1) uwzględnić w całości lub w części wniesione uwagi i zmienić swoje poprzednie stanowisko, lub
    2) podtrzymać swoje stanowisko.

    W każdym przypadku Organizator powiadamia o swoim stanowisku Operatora. Brak nadania powiadomienia we wskazanym terminie oznacza, że uwagi Operatora zostały uwzględnione przez Organizatora.
25. W przypadku:
    1) uwzględnienia przez Organizatora uwag Operatora, o których mowa w ust. 23, lub
    2) uznania przez Operatora stanowiska Organizatora, w zakresie wskazanym w ust. 22 pkt 2, lub podtrzymania przez Organizatora swojego stanowiska, w zakresie wskazanym w ust. 22 pkt 2,

    - Operatorowi przysługuje Rekompensata Finansowa, w odpowiedniej wielkości – ust. 16 stosuje się odpowiednio.
26. Operator zobowiązany jest do **zwrotu Rekompensaty Finansowej**, która została pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości, w terminie 15 dni od dnia podpisania protokołu kontroli, którym mowa w § 11 ust. 4 Umowy, lub powzięcia informacji o stwierdzonych nieprawidłowościach. Niedokonanie zwrotu w terminie określonym w zdaniu poprzednim może skutkować wystawieniem przez Organizatora wezwania do zapłaty wraz z odsetkami.
27. Środki finansowe, przekazywane Operatorowi w ramach Rekompensaty Finansowej, będą pochodzić z dwóch źródeł:

    - z przekazywanej Organizatorowi przez Wojewodę Mazowieckiego dopłaty do ceny usług, o której mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, ze zm.),
    - ze środków własnych Organizatora.

    Wysokość dopłaty przekazywanej przez Wojewodę Mazowieckiego Organizatorowi nie może przekroczyć kwoty 3,00 zł/1 wzkm.
28. W przypadku nieuzyskania przez Organizatora środków finansowych od Wojewody Mazowieckiego w postaci dopłaty, o której mowa w ust. 27 Operator nie będzie rościł pokrycia strat ze środków własnych Organizatora.

§ 15
Rekompensata z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym

1. Operatorowi przysługuje rekompensata na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a Ustawy, pod warunkiem, że:
    1) Operator stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych;
    2) zmiany w programach kas rejestrujących, uwzględniających zasady określone w pkt 1, uzyskają pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych.
2. Kwotę rekompensaty, o której mowa w ust. 1, stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ulg ustawowych, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi.
3. Operatorowi przysługuje uprawnienie do otrzymania rekompensaty, o której mowa w ust. 1, o ile przestrzega postanowień Umowy i na zasadach w niej określonych.

4. Wydatki na sfinansowanie straty, o której mowa w ust. 1, pokrywane są z budżetu państwa.
5. Operator wnioskuje bezpośrednio do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego o wypłatę rekompensaty z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
6. Operator przekazuje Organizatorowi informacje dot. rozliczenia się Operatora ze sprzedanych - osobom uprawnionym do korzystania z ulg ustawowych - w danym miesiącu biletów na drukach, których wzory stanowią załączniki nr 6, 7, 8 i 11 do Umowy oraz stosowne wydruki z kas rejestrujących lub zewnętrznych programów aplikacyjnych do kas rejestrujących (zał. 11 składany wraz z pierwszym wnioskiem i powtórnie w przypadku wystąpienia zmiany),

§ 16
Zasady postępowania i rozliczeń w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Operatora

1. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z warunkami Umowy, w szczególności w zakresie przebiegu linii, Operator zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia Organizatora o zaistnieniu tych okoliczności.
2. Operator podaje do publicznej wiadomości informację o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1, w tym poprzez publikację informacji na swojej stronie internetowej (o ile posiada).
3. W przypadku jeśli okoliczności, o których mowa w ust. 1 trwają dłużej niż 14 dni, Organizator – na wniosek Operatora lub z własnej inicjatywy – wyraża w formie pisemnej lub elektronicznej zgodę na ograniczenie świadczenia usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz określa warunki, na jakich może być ona wykonywana w tych okolicznościach.
4. Ograniczenie przewozu, o którym mowa w ust. 3, może polegać w szczególności na całkowitym lub częściowym zawieszeniu przewozu, wyłączeniu z przewozu określonych relacji przewozowych lub punktów odprawy, zawieszeniu przewozu we wskazanych dniach albo uzależnieniu przewozu od spełnienia określonych warunków.
5. Operator podaje do publicznej wiadomości informację o ograniczeniu przewozu, o którym mowa w ust. 3, w sposób zwyczajowo u siebie przyjęty, w tym poprzez publikację na swojej stronie internetowej (o ile posiada).
6. W przypadku:
   1) wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, lub
   2) wprowadzenia ograniczeń o których mowa w ust. 3,

   - Operatorowi przysługuje w okresie ich trwania Rekompensata Finansowa za faktycznie wykonane usługi objęte Umową.
7. Organizator określając warunki wykonywania usług, o których mowa w ust. 3, może – po konsultacji z Operatorem – podjąć decyzję o czasowej zmianie trasy przejazdu. Zmiana trasy przejazdu może wówczas nastąpić na następujących zasadach:
   1) zmiana trasy przejazdu nie może stanowić podstawy do zwiększenia Rekompensaty Finansowej, o której mowa w § 14 Umowy;
   2) zmieniona trasa przejazdu powinna przebiegać możliwie najbliżej pierwotnej trasy przejazdu, określonej w załączniku numer 1 do Umowy, z uwzględnieniem obowiązującej organizacji ruchu.

§ 17
Ubezpieczenia

1. Operator ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy na zasadach określonych przepisami prawa, w szczególności według zasad uregulowanych przepisami ustawy Prawo Przewozowe oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2025 r. poz. 1071, ze zm.). W szczególności Operator odpowiada za szkody:
   1) wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
   2) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu lub wskutek opóźnionego odjazdu pojazdu lub niezrealizowania kursu z winy Operatora,
   3) w przewożonych przez pasażerów rzeczach, jeśli szkoda powstała z winy Operatora.
2. Na każde wezwanie Organizatora, Operator zobowiązany jest dostarczyć Organizatorowi najpóźniej następnego dnia roboczego, od dnia doręczenia wezwania, kopie następujących polis:
   1) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli (Dz. U. z 2025 r. poz. 367, ze zm.),
   2) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Minimalna suma ubezpieczenia jest obowiązkowo uzupełniania w każdym przypadku wypłaty należności z polisy (odszkodowanie lub inna należność);
   3) ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów.
3. Operator zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji Umowy. W przypadku gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania Umowy, Operator zobowiązuje się zawrzeć umowę ubezpieczenia na kolejny okres zapewniający ciągłość ubezpieczeń.
4. W przypadku gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich, powstałe w związku z zadaniami realizowanymi przez Operatora, Operator przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia.
5. W przypadku gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora zadań stanowiących przedmiot Umowy, Operator niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Organizatorowi wszelkie koszty, jakie zostały w takim przypadku wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 18
Zmiana Umowy

Jakakolwiek zmiana Umowy, w tym również wszelkie zmiany treści załączników do Umowy, wymagają zachowania formy pisemnej, w formie aneksu, pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 8 ust. 8 Umowy.

§ 19
Okres obowiązywania Umowy

1. Strony zgodnie oświadczają, ze świadczenie usług przewozowych, stanowiących przedmiot niniejszej Umowy będzie realizowane od dnia 2 stycznia 2026 r. i będzie kontynuowane do dnia 30 czerwca 2026 r.

2. Postanowienia Umowy, w zakresie sprawozdania, o którym mowa w § 12 Umowy, oraz rozliczenia rekompensaty, o której mowa w § 14 Umowy, stosuje się również po terminie zakończenia świadczenia usług przewozowych, określonym w ust. 1.

§ 20
Rozwiązanie Umowy

1. Umowa może zostać rozwiązana na skutek zgodnych oświadczeń obu Stron.
2. Organizator może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
   1) w stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne,
   2) Operator utracił płynność finansową lub utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania usługi, niezależnie od zastosowania przez Operatora środków odwoławczych w tym przedmiocie,
   3) Operator nie rozpoczął świadczenia usługi, w terminie określonym w § 19 ust. 1;
   4) Operator nie przekazał informacji, o której mowa w § 4 ust. 2 Umowy.
3. Organizator może wypowiedzieć Umowę w przypadku nienależytego wykonywania przedmiotu Umowy przez Operatora i braku poprawy pomimo wcześniejszego wezwania, w formie pisemnej lub elektronicznej, Operatora do usunięcia naruszeń w wykonywaniu przedmiotu Umowy, zawierającego szczegółowy opis stwierdzonych naruszeń Umowy przez Operatora i wyznaczeniu w każdym wezwaniu terminu co najmniej 14 dni na zaprzestanie naruszeń Umowy. Organizator może wypowiedzieć Umowę w szczególności w przypadku:
   1) zaprzestania świadczenia przez Operatora usług stanowiących przedmiot Umowy;
   2) świadczenia przez Operatora usług w sposób nieterminowy lub sprzeczny z Umową, a w szczególności w sposób niezgodny z załącznikiem numer 1 do Umowy;
   3) zaprzestania stosowania przez Operatora kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, umożliwiających określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych;
   4) braku honorowana ofert, o których mowa w § 5 ust. 5 Umowy;
   5) udokumentowania w czasie kontroli rażących nieprawidłowości przy sprzedaży biletów ulgowych jednorazowych i biletów ulgowych miesięcznych imiennych,
   6) uniemożliwienia osobom upoważnionym przez Organizatora dokonania weryfikacji dokumentów będących podstawą Rekompensaty Finansowej,
   7) stosowania innych cen biletów niż wynikające z zatwierdzonego cennika.
4. W razie wystąpienia łącznie następujących przesłanek:
   1) zachodzą okoliczności, o których mowa w § 16 ust. 1 Umowy,
   2) okoliczności, o których mowa powyżej, uniemożliwiają realizację całego przedmiotu Umowy w sposób trwały,
   3) zmiana Umowy, w celu dostosowania jej do nowych warunków powstałych na skutek wyżej wymienionych okoliczności, nie jest możliwa,

   - Organizator może wypowiedzieć Umowę w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
5. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie przedmiotu Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Organizator może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
6. W przypadkach rozwiązania lub odstąpienia od Umowy, o których mowa w ust. 1 - 5, Operator może żądać Rekompensaty Finansowej wyłącznie za faktycznie wykonaną część Umowy, z zastrzeżeniem zapisów o których mowa w § 14 ust. 28 Umowy.

§ 21
Kary umowne

1. Wykaz kar umownych:

Poza przypadkami, w których przepisy prawa – w szczególności przepisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – przewidują nałożenie przez właściwy organ kar pieniężnych za naruszenie obowiązków lub warunków wynikających z tych przepisów, Strony ustalają kary umowne w przypadku:

1) odstąpienia od Umowy z przyczyn nieleżących po stronie Organizatora – w wysokości 5% maksymalnej kwoty Rekompensaty, o której mowa w § 14 ust. 7 pkt 1 Umowy,
2) nieuruchomienia lub uruchomienia w niepełnej relacji, z przyczyn zawinionych przez Operatora autobusu, ujętego w rozkładzie jazdy – w wysokości 100,00 zł za każde naruszenie w tym zakresie. W przypadku nieuruchomienia autobusu po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody Organizatora na jego nieuruchomienie, kara nie będzie naliczona;
3) skierowania do realizacji przedmiotu Umowy, autobusu niespełniającego któregokolwiek z warunków określonych w § 4 ust. 6 Umowy – w wysokości 500,00 zł za każdy przypadek naruszenia w tym zakresie;
4) niedochowanie, określonego w § 5 ust. 1 pkt 5 Umowy, okresu na podstawienie autobusu zastępczego - w wysokości 500,00 zł za każdy przypadek naruszenia w tym zakresie.

2. Prawo do złożenia wyjaśnień:
   Przed naliczeniem kar umownych, o których mowa w ust. 1 pkt 2 - 5 Organizator wezwie na piśmie Operatora do złożenia w terminie nie krótszym niż 7 dni od daty doręczenia wezwania, pisemnych wyjaśnień dotyczących zaistnienia uchybienia w wykonywaniu usług i okoliczności jego powstania. Organizator dokona oceny złożonych przez Operatora wyjaśnień i na ich podstawie postanowi o naliczeniu kar umownych. Niedochowanie terminu wskazanego w zdaniu poprzednim, zwalnia Organizatora z rozpatrzenia wyjaśnień złożonych przez Operatora.
3. W przypadku jeśli w ramach wyjaśnień, o których mowa w ust. 2, Operator udowodni, że uchybienie nastąpiło z przyczyn od niego niezależnych lub jedynie zależnych częściowo, Organizator może odstąpić od naliczenia kar umownych, lub obniżyć ich wielkość proporcjonalnie do winy Operatora.
4. Termin zapłaty kar umownych:
   Operator zobowiązany jest zapłacić naliczone przez Organizatora kary umowne w terminie 15 dni od dnia doręczania Operatorowi wezwania do zapłaty, z zastrzeżeniem ust. 5 i 6.
5. Organizator zastrzega sobie możliwość potrącenia naliczonej kary umownej od Rekompensaty Finansowej należnej Operatorowi za dany Okres Rozliczeniowy.
6. Organizator zastrzega sobie możliwość dochodzenia, na zasadach ogólnych, odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, w sytuacji w której rzeczywiście poniesiona szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.
7. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w Umowie kar umownych należnych za okres do wygaśnięcia Umowy nie wygasa w przypadku odstąpienia od Umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Organizatora na warunkach określonych w Umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.

§ 22
Przekazywanie informacji, o których mowa w art. 4 ust. 8 Rozporządzenia

1. Operator jest obowiązany przekazywać Organizatorowi informacje, o których mowa w art. 4 ust. 8 zdanie trzecie Rozporządzenia, w zakresie:
   1) popytu ze strony podróżnych, na usługi świadczone na podstawie Umowy,
   2) cen biletów, uprawniających do przejazdów w ramach usług świadczonych na podstawie Umowy,
   3) kosztów i przychodów związanych ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy;
   4) szczegółowe informacje na temat specyfikacji infrastruktury istotne dla użytkowania

wymaganych pojazdów lub taboru.

2. W celu wypełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 1, Operator przedłoży stosowne informacje, w formie pisemnej oraz za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej (w formie dokumentowej lub elektronicznej), wraz ze sprawozdaniem, o którym mowa w § 12 Umowy.
3. Organizator może udostępnić innym podmiotom, także poprzez publikację na swojej stronie internetowej lub w Biuletynie Informacji Publicznej, uzyskane od Operatora informacje, o których mowa w ust. 1, zgodnie art. 8 ust. 4 Rozporządzenia.

§ 23
Postanowienia końcowe

1. Jeżeli w Umowie nie zastrzeżono formy dla wykonania danej czynności, dopuszcza się formę pisemną, dokumentową lub elektroniczną - przy czym w przypadku elektronicznego obiegu informacji i korespondencji, doręczenie odbywać się będzie na adres poczty elektronicznej:
   1) adres poczty elektronicznej Organizatora: sekretariat@powiatpultuski.pl z zastrzeżeniem § 5 ust. 1 pkt 6 Umowy,
   2) adres poczty elektronicznej Operatora:sanimax@op.pl.
2. Jeżeli w Umowie nie zastrzeżono inaczej, doręczenie dokumentu w zastrzeżonym terminie uznaje się za dokonane, jeśli najpóźniej w ostatnim dniu tego terminu dokument ten zostanie doręczony właściwej Stronie, z zachowaniem określonej formy dokumentu. W przypadku obiegu elektronicznego, o którym mowa w ust. 1, doręczenie następuje na właściwy adres poczty elektronicznej.
3. Zakazuje się Operatorowi przenoszenia na osoby trzecie wierzytelności wynikających z Umowy (zakaz cesji).
4. Strony Umowy zobowiązują się dołożyć należytej staranności przy jej wykonywaniu i niezwłocznie informować się wzajemnie o wszelkich przeszkodach w jej realizacji. Jednocześnie Strony zobowiązują się wszelkie ewentualne wynikające z Umowy spory rozwiązywać na drodze polubownej, a jeżeli osiągniecie porozumienia na drodze polubownej okaże się niemożliwe Strony ustalają, iż spory związane z wykonywaniem postanowień Umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.
5. W sytuacji gdy Operator, poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, prowadzi inną działalność gospodarczą, jest on obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
6. Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy informacji dotyczących wykonywania Umowy, w tym pozyskanych w związku z wykonywaniem zobowiązań Umownych, za wyjątkiem rozliczenia środków finansowych przekazanych przez Organizatora i wydatkowanych przez Operatora na cele związane z realizacją Umowy, a także za wyjątkiem przypadków określonych przez przepisy prawa, a w szczególności art. 4 ust. 8 Rozporządzenia.
7. W zakresie nieuregulowanym Umową, stosuje się właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483) - oraz prawa Unii Europejskiej.
8. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla Operatora oraz dwóch dla Organizatora.
9. Integralną część Umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1	-	Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnych,
Załącznik nr 2	-	Cennik,
Załącznik nr 3	-	Planowana rekompensata,

Załącznik nr 4	-	Sprawozdanie z realizacji Umowy,
Załącznik nr 5	-	Wniosek o rekompensatę,
Załącznik nr 6	-	Rozliczenie dopłat do ulgowych pasażerskich przejazdów autobusowych,
Załącznik nr 7	-	Rozliczenie dopłat w rozbiciu na rodzaje ulg,
Załącznik nr 8	-	Wykaz sprzedanych biletów ulgowych w rozbiciu na linie,
Załącznik nr 9	-	Rozliczenie roczne dopłat do ulgowych pasażerskich przejazdów autobusowych,
Załącznik nr 10	-	Rozliczenie roczne dopłat w rozbiciu na rodzaje ulg,
Załącznik nr 11	-	Wykaz kas rejestrujących,
Załącznik nr 12	-	Deklaracja zaliczkowa za ostatni okres rozliczeniowy,
Załącznik nr 13	-	Oświadczenie na temat klasyfikacji przedsiębiorcy.

Operator:

.....

SANIMAX-Transport s.c.
Janusz Sosnowski i Monika Sosnowska
01-142 Warszawa, ul.Sokołowska 9/286
tel. 604 230 136, tel./fax /22/ 692 00 66
REGON: 141947109,NIP 531-16-59-726

Organizator:

STAROSTA

.....

WICESTAROSTA

.....

Emilia Agata Gąsecka

SKARBNIK POWIATU

.....

31.12.2025

POWIAT PUŁTUSKI
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 11
06-100 Pułtusk
tel. 23 306 71 01

Dyrektor
Wydziału Komunikacji i Dróg
mgr inż. Waldemar Balcerowski

Zaangażowano na koncie 999
na 2026r.
453.533,14 zł - 600, 60004 §4
(wkład własny Powiatu)