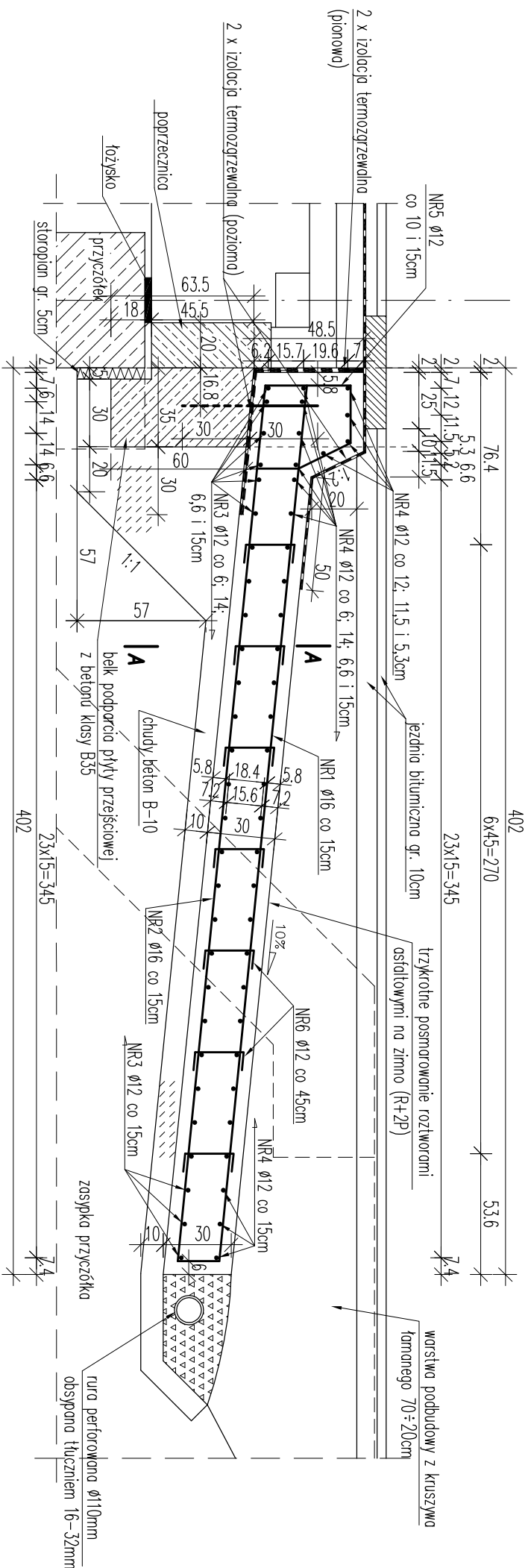


ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ

Skala 1:25

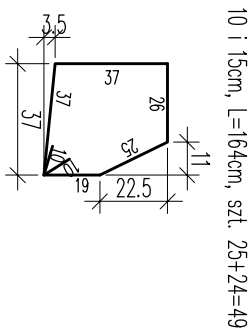
Przekrój w osi jezdni



Uwaga!

- 1) STAL ZBROJENIOWA (A-III N) BST 500S
 - stal dla 1-j płyty przejściowej $Q = 1147\text{kg}$
 - stal dla 2-ch płyt przejściowych $Q = 1147^2 = 2294\text{kg}$
- 2) OBJ. BETONU:
 - plyta przejściowa B-30
 - dla 1-j płyty $V = 9,7\text{m}^3$
 - dla 2-ch płyt $V = 9,7^2 = 19,4\text{m}^3$
 - beton niekonstrukcyjny B-10
 - dla 1-j płyty $V = 2,9\text{m}^3$
 - dla 2-ch płyt $V = 2,9^2 = 5,8\text{m}^3$
- 3) Pręty nr 3 i nr 4 osadzić w belce w 1-m etapie robót (przebudowa obiektu realizowana półowłokowo), natomiast pręty nr 3a i nr 4a przy wykonywaniu 2-go etapu.
- 4) Minimalna otulina prętów 5cm
- 5) Pręty wymiarowane w osiach

ZESTAWIENIE STALI DLA JEDNEJ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ					
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Łączna długość prętów [m]	
				(A-IIIN) BST500S	
				ø12	ø16
1	16	3,90	49		191,10
2	16	4,28	49		209,72
3	12	4,31	28		120,68
3a	12	3,54	28		99,12
4	12	4,14	32		132,48
4a	12	3,37	32		107,84
5	12	1,64	49		80,36
6	12	0,34	112		38,08
Długość [m]		578,56			
Ciężar jednostkowy [kg/m]		0,888			
Ciężar łączny wg średnic [kg]		513,76			
Ciężar łączny stali dla jednej płyty przejeściowej [kg]		1 147			

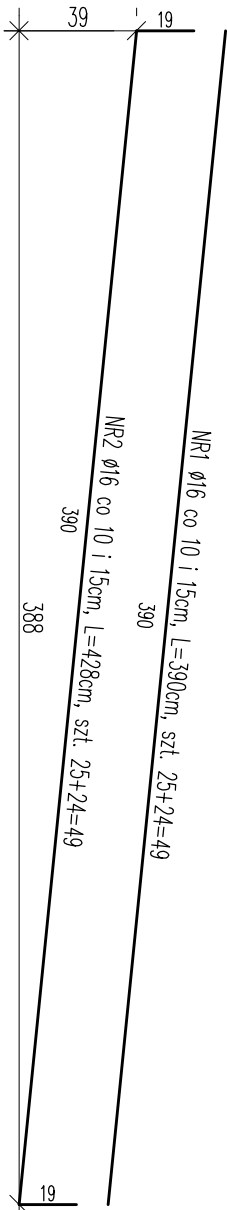


NR5 $\phi 12$ co 10 i 15cm, L=164cm, szt. 25+24=49

NR6 Ø12 co 45cm, L=34cm, szt. 8*7*2=112



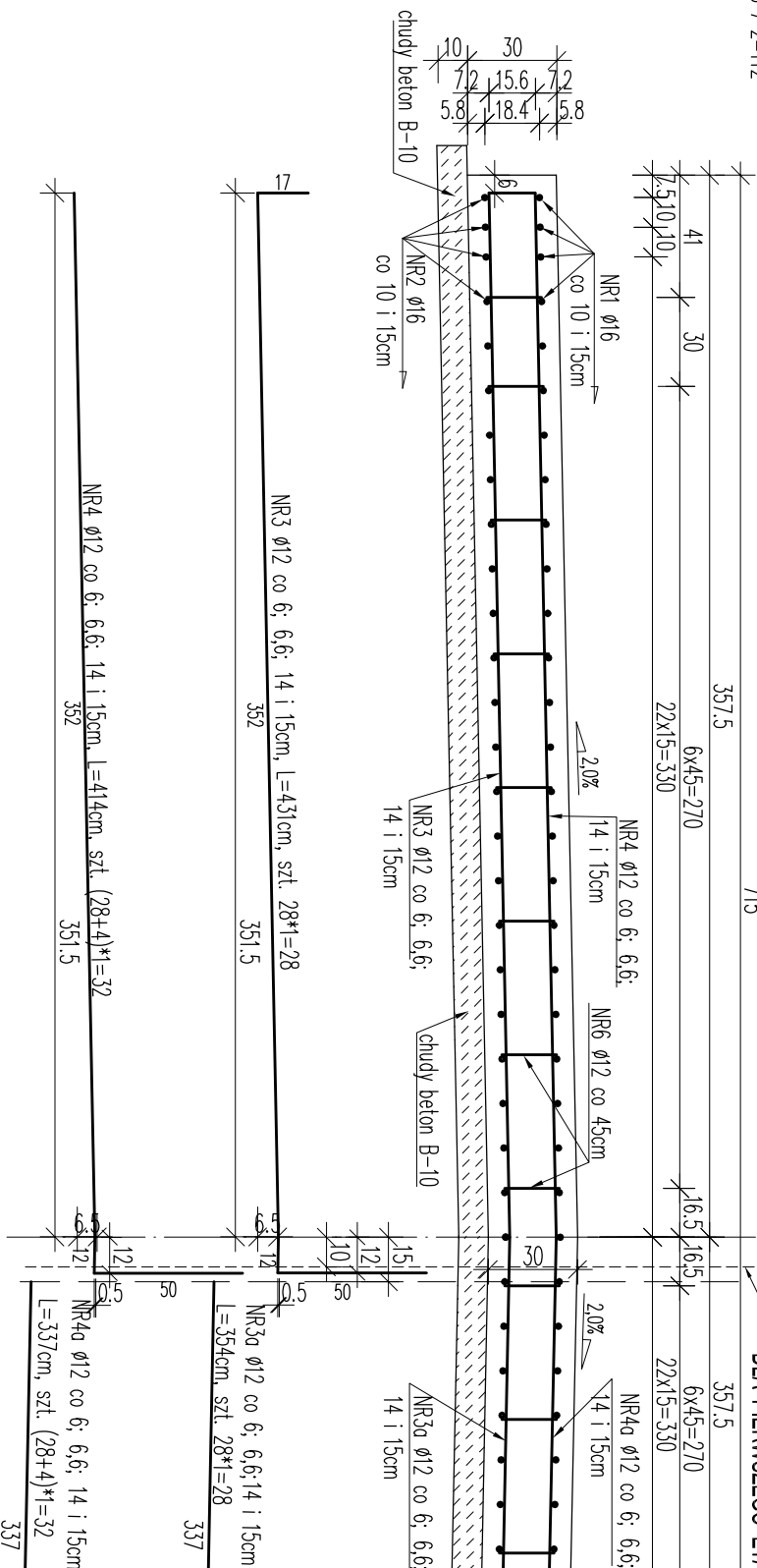
Przekrój A-A

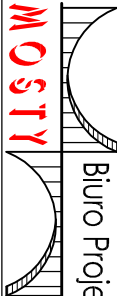


ZAKRES PRAC W PIERWSZYM ETAPIE (522,5 cm)

ZASIEG PRAC BETONIARSKICH

DLA PIERWSZEGO ETAPU (518 cm)



Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Worszowska 250/95 m. 4 tel. 0-600-910-343, NIP 822-178-90-59, Regon 140933445		
Inwestor:	POWIAT MAKOWSKI UL. RYNEK 1, 06-200 MAKÓW MAZOWIECKI		
Temat:	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZĘKĘ WĘGIERKĘ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2133 W M. KRASINEC		
Nazwa załącznika:	PŁYTA PRZEŚCIOWA - ZBRÓJENIE		
Stadium dokumentacji:	PB+PW	Branża:	MOSTOWA
Wyszczególnienie	Imlie i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.
Projektował:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOM/05
Sprawił:	mgr inż. TOMASZ KORDIAK		MAZ/0183/POOM/04
			Data XII, 2009r.
			Skala 1:25
			Rys. nr 8